اقتصاد سرآمد
چهارشنبه۱۱ اسفند ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۹۹

تعیین سهم ۱۰درصدی مشارکت دولت در آزادراه‌ها در بودجه سال آینده

دبیر انجمن شرکت های سرمایه گذار در آزادراه ها گفت: دولت در لایحه بودجه سال آینده جریمه عدم پرداخت عوارض الکترونیکی آزادراه ها را آورده بود که مجلس آن را از لایحه حذف کرد.به گزارش اقتصاد سرآمدخدایار خاشع درباره ابلاغ رقم‌های جدید عوارض آزادراهی به مهر گفت: در چند ماه اخیر مذاکرات و مکاتباتی با وزارت راه و شهرسازی برای تعیین و ابلاغ عوارض آزادراه‌های بخش خصوصی داشته‌ایم اما هنوز رقم جدیدی به ما ابلاغ نشده است.دبیر انجمن شرکت‌های آزادراهی کشور ادامه داد: بر اساس لایحه بودجه سال آینده سهم مشارکت دولت در آزادراه‌ها به طور متوسط ده درصد است در حالی که بر اساس ماده ۲۶ قانون مشارکت دولت در ساخت آزادراه‌ها در صورتی که درآمد آزادراه‌ها از ۸۵درصد هزینه‌های انجام شده کمتر باشد دولت باید ۲۵ درصد باقی مانده را پرداخت کند. این قانون مربوط به ۳۰سال قبل است و در تمام این سال‌ها دولت حتی یک بار هم این ما به التفاوت را نداده است.خاشع یادآور شد: همچنین بر اساس قانون دولت باید از محل عوارض سایر آزادراه‌های دولتی میزان ضرر و زیان آزادراه‌های خصوصی را جبران کند ولی در سال‌های اخیر درآمد عوارض آزادراه‌های خصوصی که به دولت بازگشته است حتی ریالی به آزادراه‌های خصوصی برنگشته و وزارت راه درآمد آنها را به سازمان راهداری می‌دهد

عملکرد جزیره‌ای و تشدید پدیده بی‌خانمانی، «اقتصاد سرآمد» بررسی می‌کند

دوران گذار از مستاجری به بی‌خانمانی

گروه راه و ساختمان - زهرا عسکری - روایت بی خانمانی در این شهر ساده است. به سادگی فرمان بی کارشدن از سوی کارفرما یا یک بیماری سخت که سرپرست خانواده را درگیری کند. دراین سال ها با هر جهشی در نرخ کرایه خانه ،شاهد کوچ مستاجران به محلات پایین تر از محل سکونت شان بودیم ،تا آنجا که بخشی ازآنها به شهرهای حاشیه ای رفتند و برخی نیز به آماربی خانمان هااضافه شدند. با یک اتفاق غیر منتظره امکان ورود طبقه متوسط به جمعیت بی خانمان های شهر وجود دارد . وضعیت مسکن در تهران بحرانی است و در صورت ادامه روند افزایش اجاره بها ممکن است بخشی از طبقه متوسط هم به جمعیت اتوبوس خواب ها وساکنان گرمخانه ها اضافه می شود .بی خانمانی یک مسئله جهانی است که درکشور ما پدیده نوظهوری است و مقایسه آمارهای کشور ما با کشورهای پیشرفته نشان می دهد ما دراین حوزه مسئله ای نداریم اما آنچه برای ماچالش زا شده است مداخلات بد و ناقصی است که مدیریت شهری سالها در این حوزه داشته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، پدیده بی‌خانمانی یک فرمول بسیار ساده دارد. فقر مادی، فقر ارتباطی و فقر معنوی (فقر هویتی) مثلث بی خانمای را تشکیل می دهند ، اگراین سه در یک نفر گردهم بیایند، ما با پدیده بی‌خانمانی مواجه هستیم. ازهمین منظراگرما همین سه فاکتور را در نظر بگیریم، ما می‌توانیم از دل این تیپ‌های مختلف کارتن‌خوابی را پیش‌بینی کنیم. بی‌خانمان ها و کارتن‌خواب‌ها یکسری نیازهایی دارند که اگر ما به این نیازها توجه نکنیم، اشکال مختلف از این پدیده را در گوشه و کنار شهر می‌بینیم.اولین نکته‌ای که در مقام مداخله باید توجه کنیم، نیازهای کارتن‌خواب‌ها و بی‌خانمان‌ها هستند. اما به نظر بسیاری از سمن ها، بیشتر این خانواده ها دارای اعتیاد به مواد مخدر و محرک بوده و دلیل اصلی بی خانمانی آن ها بی مسئولیتی سرپرست خانوار نسبت به خانواده اش است.

دوران گذار از مستاجری به بی‌خانمانی

ایمان میرزایی جامعه شناس در گفت و گو با اقتصادسرآمد با بیان این که «کارتن خوابی» صرفا ریشه در کاستی های افراد ندارد، به خبرنگارما، گفت: درست است که خانواده های بدون درآمد مهم ترین گروه آسیب پذیر برای کارتن خواب شدن هستند، اما استفاده حرفه ای از «کارتن خوابی» را نمی توان ندید، افرادی که اغلب مهاجر و دارای اعتیاد هستند، با حضور در یک منطقه، نظم اجتماعی آن محل را بر هم می زنند و سبب شیوع آسیب های اجتماعی می شوند.

وی تشدید عوامل اقتصادی و بیکاری و طمع برخی صاحبان ملک را از عوامل اشاعه پدیده بی‌خانمانی و افزایش جمعیت در این بخش دانست و به اقتصاد سرآمد افزود: تبعات اجتماعی ناشی از «کارتن خوابی» های نمایشی را حتما باید در نظر گرفت و فکری برای آن کرد و در این زمینه نیاز به هماهنگی تمامی دستگاه ها، معرفی افراد سابقه دار در زمینه استفاده ابزاری از عواطف مردم و عملکرد مدون و نیز همکاری مردمی در زمینه عدم کمک های غیر مسئولانه به این افراد وجود دارد.

او معتقد است: پدیده «کارتن خوابی» عوارض اجتماعی جبران ناپذیری دارد و دلیل آن هم نه نیاز مالی و بیکاری، که فقدان ساز و کار هماهنگ مقابله با این پدیده بوده و نیاز است، دستگاه ها به طور هماهنگ و مطالعه شده به مبارزه با این پدیده بپردازند.

وضعیت مسکن به شدت بحرانی است

این کارشناس حوزه اقتصاد مسکن گفت: وضعیت مسکن به شدت بحرانی است و بسیاری از خانوارها و افراد طبقه متوسط که نه معتاد متجاهر و نه هیچ مشکل اجتماعی دارند هم به تدریج وارد عرصه اتوبوس خواب‌ها و کارتن‌خواب‌ها می‌شوند.

متخصص اقتصاد شهری درباره شکل گیری پدیده بی خانمانی بااشاره به این که از سال ۹۵ به این سو سفره خانوارها به طور متوسط نزدیک به ۳۵ درصد کوچک شد که متناسب با جایگاه طبقاتی هر خانوار این درصد متفاوت است،سطح فقر به حدی گسترش پیدا کرده که به لایه‌های میانی جامعه رسیده،به اقتصاد سرآمد افزود: جامعه در حال دو قطبی شدن و طبقه‌ی متوسط در حال اضمحلال است . میزان مصرف خانوار از کالاهای ضروری خوراکی به شدت کاهش پیدا کرده و حالا در این میان وضعیت مسکن دیگر جای خود دارد.

حقیقت این است که نظام برنامه‌ریزی کشور به صورت خلاصه دو خصلت داشت؛ اولا هیچ زمانی توجهی به بحث گسترش بازار استیجار آن هم با واحدهای مسکونی اجاره‌ای ارزان‌قیمت نکردند و نقطه‌ی تمرکز سیاستگذاران و دولتمردان در تمامی موارد، ساخت مسکن ملکی بود با این بهانه که درواقع ملکیت ایده‌ال هر خانوار ایرانی است غافل از اینکه درواقع مسائل دیگری می‌شود پشت آن به عنوان بهانه پیدا کرد. به همین دلیل هیچ زمان بحث اسکان در حد تناسب ویژگی‌های اقتصادی اجتماعی جامعه مطرح نشد. این چرخه در کلانشهرها پررنگ است زیرا نظام‌های حمایت اجتماعی محلی، بومی و سنتی را در کلانشهرها کمتر داریم.

افزایش نرخهای بازار اجاره طی چهار سال گذشته در حالی فشار به خانوارهای مستاجر را افزایش داده که سطح دستمزد جامعه کارمندی و کارگری که اغلب از اقشار اجاره‌نشین هستند متناسب با رشد قیمت اجاره افزایش نداشته است. به همین دلیل بسیاری از مستاجران مجبور به کوچ طبقاتی از شمال به مرکز، از مرکز به جنوب و از جنوب به خارج از تهران شده‌اند. با اینکه آمار دقیقی از نرخ اجاره‌نشینی کارگران وجود ندارد تخمین زده می شود که حدود نیمی از خانوارهای کارگری اجاره‌نشین حدود ۹۰ درصد کارگران ساختمانی مستاجرهستند.

برگزیده‌ها

رویکرد جدید نظام مهندسی برای جلوگیری از ساخت و سازهای بی کیفیت

اولویت طراحی ساختمان بر اساس صلبیت و انعطاف پذیری

رئیس نظام مهندسی کشور گفت: رویکرد جدید این سازمان برای جلوگیری از ساخت و سازهای بی کیفیت، طراحی ساختمان بر اساس صلبیت و انعطاف پذیری است.به گزارش اقتصادسرآمد، حمزه شکیب در خصوص رویکرد سازمان نظام مهندسی کشور برای جلوگیری از ساخت و سازهای بی کیفیت به ویژه در حوزه مسکن، به مهر اظهار داشت: طراحی جدیدی را پیشنهاد و ارائه داده‌ایم که اگر مورد موافقت قرار گیرد و اجرا شود، دیگر تخریب و تحمیل خسارت مالی زیاد به مردم را شاهد نخواهیم بود.وی افزود: در زلزله سر پل ذهاب مشکل ساختمان‌ها این بود که سقف‌ها فرو نریخت اما میانقاب‌ها ریزش کرد و به ۷۰درصد ارزش ساختمان خسارت وارد شد.رئیس سازمان نظام مهندسی کشور تصریح کرد: رویکرد جدیدی که پیشنهاد داده‌ایم بر اساس علم و دانش و نیز طراحی بر اساس عملکرد است در حالی که در گذشته طراحی طبق شکل پذیری ساختمان بود اما در رویکرد جدید طراحی بر اساس صلبیت و انعطاف پذیری ساختمان است که جابه جایی کم می‌شود و میانقاب‌ها نمی‌ریزد.شکیب ابراز داشت: این پیشنهاد اگر به مرحله اجرا برسد، درصد کمی هزینه‌های ساخت افزایش می‌یابد اما بی تردید فایده آن در بلندمدت بیش از هزینه است.وی ضمن تاکید بر سبک‌سازی و در عین حال رعایت مبحث ۱۹ ساختمان‌ها، در خصوص نظارت و جلوگیری از زدوبندها بین مهندسان و مالکان ساختمان‌ها گفت: تصمیماتی مد نظر داریم که در این حوزه مشکلاتمان را در این حوزه کاهش دهد.رئیس سازمان نظام مهندسی کشور افزود: در کشورمان زلزله زیاد به وقوع می‌پیوندد و هر ۱۰ سال یکبار وقوع زلزله شدیدی را شاهد هستیم اما وقتی روند را می‌بینید، درمی‌یابید که کیفیت ساخت و سازها افزایش پیدا کرده است.شکیب ادامه داد: با وجود این، در هر صنفی موارد اینچنینی را شاهد هستیم که ما نیز با برنامه ریزی تلاش می‌کنیم این مشکلات به حداقل برسد و در استان‌ها شمار بازرسان را افزایش خواهیم داد تا بر عملکرد مهندسان ناظر، نظارت کنند.وی اضافه کرد: در حال حاضر تعرفه‌هایی که برای مهندسان تعریف شده واقعاً ناچیز است زیرا مهندسان هم حضور فیزیکی و هم مسئولیت دارند که تا پایان عمر ساختمان با آنهاست در حالی که حق الزحمه آنان ناچیز است و شاید یکی از دلایل ایرادات و اشکالات نیز همین امر باشد.رئیس سازمان نظام مهندسی کشور با بیان اینکه پایان کار ساختمان منوط به سازمان مهندسی نیست، ابراز داشت: این می‌تواند مشکلاتی باشد که مالکان با شهرداری‌ها دارند قاعدتاً وقتی مالک نقشه ساختمان را دریافت می‌کند آن نقشه باید اجرا شود.شکیب افزود: ناظران نظام مهندسی از وضعیت ساختمان بازدید و گزارش می‌کنند که برای مثال در ساخت تخلف شده است.

متقاضیان در استان تهران می‌توانند در شهرهای جدید ثبت نام کنند

پردیس و اندیشه ظرفیت جدید برای ثبت نام نهضت ملی را ندارد

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: متقاضیان در استان تهران می‌توانند در شهرهای جدید به غیر پردیس و شهر اندیشه ثبت نام کنند. ظرفیت اندیشه تکمیل شده و امکان پذیرش جدید وجود ندارد و همچنین در شهر جدید پردیس هم ظرفیت جدید تعریف نشده و این شهر ظرفیت ثبت نام‌های جدید را ندارد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمود محمودزاده درباره آخرین آمار ثبت نام مردان مجرد بالای ۲۳ سال سن،به اینا اظهار داشت: طبق آخرین گزارش‌ها حدود ۴۱۸ هزار متقاضی مجرد در طرح نهضت ملی مسکن ثبت نام کرده‌اند و تا پایان سال هم امکان ثبت نام در تمامی شهرها وجود دارد.وی درباره محدودیت انتخاب شهر برای متقاضیان تهرانی ادامه داد: متقاضیان در استان تهران می‌توانند در شهرهای جدید به غیر پردیس و شهر اندیشه ثبت نام کنند. ظرفیت اندیشه تکمیل شده است و امکان پذیرش جدید وجود ندارد و همچنین در شهر جدید پردیس هم ظرفیت جدید تعریف نشده و این شهر ظرفیت ثبت نام های جدید را ندارد. معاون وزیر راه وشهرسازی تاکید کرد: تنها ساکنان پردیس و اندیشه حق ثبت نام برای مسکن نهضت ملی در مناطق را دارند اما الزاما قرار نیست در همان شهر ثبت نام‌ها پوشش داده شوند و ممکن است در مرحله پالایش به دلیل عدم ظرفیت در این دو شهر، منطقه و گزینه دیگری به متقاضی ارایه شود.محمودزاده درباره اینکه چرا در حال حاضر سایت اجازه انتخاب پردیس و اندیشه را به ساکنان تهران می‌دهد، گفت: در این مرحله از ثبت نام همه متقاضیان اجازه انتخاب در هر شهری را دارند چراکه هنوز مراحل احراز شرایط را طی نکرده‌اند اما توصیه می‌شود برای اینکه در مراحل بعدی اشکالی ایجاد نشود، متقاضیان توضیحات و شرایط ثبت‌نام را به دقت مطالعه کنند. وی در پاسخ به این سوال که در حال حاضر ساکنان شهر تهران می‌توانند چه مناطقی را برای ثبت‌نام انتخاب کنند، ادامه داد: در حال حاضر ساکنان تهران می‌توانند شهرهای پرند، ایوانکی، هشتگرد، پاکدشت را انتخاب کنند و همچنین به زودی امکان انتخاب دو شهرک در تهران در بین گزینه‌ها اضافه خواهد شد. معاون امور مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: برای تمام افراد ثبت‌نام کننده واجد شرایط، دولت باید زمین تامین کند به استثنای کلان‌شهرها که تامین زمین در این مناطق سخت است، اما اولویت تحویل مسکن نهضت ملی در شهری مانند پرند با افراد ساکن همان شهر پرند است و متقاضیان باید به این موضوع توجه داشته باشند.

افزایش نرخ شدید فرونشست در سال‌های اخیر

بجز گیلان و مازندران تمام استان‌ها درگیر تهدیدهای فرونشست هستند

رییس سازمان نقشه برداری با بیان اینکه در سال‌های اخیر به دلیل استفاده از آب‌های زیرزمینی نرخ فرونشست به شدت افزایش یافته، گفت: به غیر از استان گیلان و مازندران تمام استان‌ها درگیر تهدیدهای فرونشست هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، علی جاویدانه درباره شناسایی پهنه‌های فرونشست در کشور و نرخ رشد این پدیده در استان‌های مختلف اظهار داشت: در حال حاضر با استفاده از تکنیک‌های تداخل‌سنجی راداری در سازمان نقشه برداری بیش از ۱۴۰ پهنه فرو نشست شناسایی و در این پهن‌ها نرخ فرونشست هم شناسایی شده است .وی ادامه داد: به محض اتمام پردازش هر یک از این پهنه‌ها گزارش‌ها به مراجع ذیربط و دستگاه‌های مربوطه اعلام می‌شود. این اقدام به صورت مستمر صورت می‌گیرد و اطلاع رسانی‌ها هم در سطح عمومی در حال انجام است.رییس سازمان نقشه برداری کشور با اشاره به هماهنگی‌های انجام شده بین دستگاهی برای شناسایی و پیشگری از فرونشست‌ها، گفت: در این باره از شورای عالی شهرسازی و معماری مصوباتی اخذ شده است مبنی بر اینکه برای جانمایی ساخت و ساز عمده و پروژه‌های عمرانی از سازمان نقشه برداری استعلام گرفته شود. همزمان با گروه مبارزه با کم آبی هم تعاملاتی داریم چراکه علت ایجاد فرونشست در تمام دنیا، استفاده بی‌رویه از آب‌های زیر زمینی است و این تعاملات به مدل سازی این موضوع کمک خواهد کرد. جاویدانه افزود: بنابراین سازمان نقشه برداری برای جلوگیری از وقوع فرونشست همزمان در چند حوزه فعال است همزمان با شناسایی پهنه‌های فرونشستی و نرخ فرونشست با اعلام گزارش‌ها جلوی ساخت و سازهای جدید در پهنه‌های فرونشستی را می گیریم و برای پیشگیری از این موضوع با شورای عالی مدیریت بحران به صورت هماهنگ برنامه ریزی داریم وی با بیان اینکه فرونشست‌ها دامنه گسترده‌تری از فروچاله را در برمی گیرند، اظهار داشت: در استان تهران و در جنوب غرب آن با پهنه‌های فرونشستی مواجه هستیم چراکه بیشترین چاه‌های غیرمجاز و استفاده بی‌رویه آب‌های زیرزمینی در این مناطق رخ داده است. رییس سازمان نقشه برداری با تاکید بر اینکه نرخ فرونشست در سال‌های اخیر بسیار افزایش پیدا کرده‌است، ادامه داد: در حال حاضر به غیر از استان‌های گیلان و مازندران در تمام استان‌ها با تهدید فرونشست مواجه هستیم و در تمام استان‌ها نرخ فرونشست افزایش پیدا کرده و تنها در دو استان مذکور در حوزه فرونشست اتفاق جدی رخ نداده است.

نگاه

سرانجام تأمین اتوبوس های برقی برای تهران

مدیرعامل جدید سازمان اتوبوسرانی تهران توضیحاتی درباره کمبود اتوبوس در پایتخت، مناقصه خرید اتوبوس، تعویض مخازن اتوبوس‌ها، سرانجام اتوبوس‌های برقی، خرید اتوبوس‌های دست‌دوم، تجمع رانندگان اتوبوس، آمار فوت رانندگان اتوبوس و ... ارائه داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه یکی از شرکت‌های زیر مجموعه شهرداری تهران است که در ۲۵ فروردین ۱۳۳۵ به موجب قانون تأسیس شرکت اتوبوسرانی عمومی تأسیس شد. طی این ۶۵ سال، اتوبوسرانی پایتخت با فراز و نشیب های مختلفی همراه بوده و حالا مدیران شهری معتقدند سال گذشته و امسال به دلیل شرایط کرونا، وضعیت اقتصادی و تحریم سخت ترین سال برای اتوبوسرانی پایتخت بوده است.

تیغ کرونا بر روی گلوی اتوبوسرانی قرار گرفت و کاهش آمار مسافران از یک طرف و فرسودگی از طرف دیگر نفس اتوبوسرانی پایتخت را به شماره انداخت. مدیران شهری می گویند وضعیت اتوبوسرانی نامساعد است، این بخش نیاز به احیا دارد و با اقدامات شهری به تنهایی نمی توان از پس حال زار اتوبوسرانی بر آمد و کمک های دولتی امری ضروری است. با آغاز فعالیت مدیریت شهری جدید اما وضعیت رو بهبودی رفته و اخیرا ۱۱۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی تهران افزوده شده است. دولت و شهرداری هم در تعامل با یکدیگر گام‌هایی در این زمینه برداشته‌اند و قرار است طی توافق با دولت تا آخر سال ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس در قبال تهاتر نفت برای تهران اختصاص یابد.

مدتی پیش هم هم شهردار تهران و معاونان آن به دیدار آیت الله رئیسی رفتند و موضوع حمل ونقل عمومی از مباحث اصلی این جلسه بود.رئیس‌جمهور در این جلسه تاکید کرد که رفع مشکلات شهری هرچه بهتر جهت خدمت رسانی بیشتر به شهروندان انجام گیرد همچنین یکی از محورهای مورد تاکید رئیس جمهور مسئله هوشمندسازی همه جانبه خدمات شهری به ویژه حمل و نقل عمومی بود تا در این راستا هم کیفیت خدمات افزایش یابد و هم هزینه‌ها کمتر شود. معاونان شهردار که در این جلسه حضور داشتند بیان کردند؛ بزودی شاهد حمایت هرچه بیشتر دولت در حوزه‌های مختلف شهری به ویژه حمل و نقل خواهیم بود چرا که امروز گام جدیدی در مسیر تعامل دولت و شهرداری برای حل مشکلات شهر و عقب ماندگی های گذشته آغاز شد.

درباره موضوعات مختلف از جمله کمبود ۱۰ تا ۱۱ هزار اتوبوس در پایتخت مناقصه خرید اتوبوس، تعویض مخازن اتوبوس‌های پایتخت، سرانجام اتوبوس‌های برقی، خرید اتوبوس‌های دست‌دوم، تجمع رانندگان اتوبوس، آمار فوت رانندگان اتوبوس به دلیل کرونا، تبلیغات در بدنه اتوبوسرانی، بیمه اتوبوسرانان و ... با بهرام نکاحی مدیرعامل جدید سازمان اتوبوسرانی تهران به بحث و گفت‌وگو نشستیم که جزئیات آن به شرح ذیل است.

در حال حاضر تعداد اتوبوس‌های فعال در تهران بیش از ۲ هزار دستگاه است و متأسفانه طی سال‌های اخیر بی‌مهری‌های زیادی به این بخش از حمل و نقل عمومی شده چرا که حداقل ۷۵۰۰ دستگاه اتوبوس برای تهران نیاز داریم و باید برای تامین عقب ماندگی در این بخش برنامه‌ریزی کنیم. البته این تعداد اتوبوس هم کافی نیست و برای رسیدن به سهم ۲۵ درصدی اتوبوسرانی در جابجایی مسافر باید ۱۰ تا ۱۱ هزار اتوبوس داشته باشیم.

فراخوان مناقصه خرید ۱۰۰ دستگاه اتوبوس انجام شد

بله، مدتی پیش با حمایت شهردار تهران، ۱۷۵ دستگاه اتوبوس خریداری شد که ۱۱۰ دستگاه از این تعداد در حال خدمات رسانی است و ۲۰ دستگاه دیگر را تحویل گرفتیم مابقی تا پایان سال وارد چرخه حمل و نقل خواهد شد، همچنین فراخوان مناقصه خرید ۱۰۰ دستگاه اتوبوس انجام شده است که تولیدکنندگان می‌توانند در آن شرکت کنند.در حوزه تأمین و اورهال اتوبوس‌ها شاهد اتفاقات خوبی خواهیم بود

در بودجه سال ۱۴۰۱ برای نوسازی و بازسازی اتوبوس‌ها اعتبارات خوبی در نظر گرفته شده است. طی ۵ تا ۶ ماه نخست سال پیش‌رو در حوزه تأمین و اورهال اتوبوس‌ها شاهد اتفاقات خوبی خواهیم بود. در سال های گذشته حدود ۳ هزار دستگاه از ۵ هزار دستگاه اتوبوس موجود در تهران به علل مختلف از جمله رسیدن به سن فرسودگی و همچنین انقضای مخازن گاز از چرخه خدمات رسانی خارج شده اند اکنون فقط حدود ۲۰۰۰ اتوبوس فعال داریم. اتوبوس‌هایی که اخیرا رونمایی شد از نوع اتوبوس‌های تک کابین است که عمدتا در مناطق پرمسافر و محروم به کارگیری شده اند.

مشکل تأمین مخازن گاز اتوبوس رفع شد

تأمین مخازن اتوبوس‌ها در حال حاضر به چه صورتی در حال انجام است و چه تدابیری در این راستا اتخاذ شده است؟

در تأمین مخازن گاز اتوبوس موانعی وجود داشت که با حمایت شهردار تهران و مساعدت وزارت کشور برطرف شده و طی قراردادی با دو شرکت خودروساز داخلی برای تامین مخازن CNG هماهنگی لازم صورت گرفته است که تا کنون مخازن بالغ بر ۱۵۰ دستگاه اتوبوس تعویض شده و تعهد پیمانکار تسریع در فرآیند تعویض مخازن ۳۰۰ اتوبوس دیگر نیز است.

اخبار

ارائه خدمات فنی - مهندسی برای ساخت ۲۰ هزار واحد مسکونی نهضت ملی

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک گفت: انجام مطالعات فنی و ارائه خدمات آزمایشگاهی به بیش از ۲۰ هزار واحد مسکونی نهضت ملی مسکن در چند استان کشور انجام شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، مجید کیانپور با اعلام اینکه توانمندی و ظرفیت‌های شرکت در خدمت پروژه‌های نهضت ملی مسکن در سراسر کشور قرار گرفته است، اظهار داشت: این شرکت همکاری اثر بخشی را همگام با سیاست‌های کلان دولت مردمی سیزدهم و نیز در راستای تاکیدات مقام عالی وزارت راه و شهرسازی در خصوص احداث سریع، ارزان و با کیفیت پروژه‌های مسکونی در طرح نهضت ملی و قانون جهش تولید مسکن با دستگاه‌های اجرایی و متولیان امر آغاز کرده است.وی اضافه کرد: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در پاسخ به نیازهای فنی کشور، همسو با سایر دست‌اندرکاران این پروژه عظیم ملی آمادگی همکاری و حضور جهادی خود را برای انجام مطالعات مکان یابی پیش از احداث و ارائه خدمات مشاوره فنی ژئوتکنیک و مقاومت مصالح به منظور تسهیل و تسریع در هدف گذاری ساخت ٤ میلیون واحد مسکونی طی ٤ سال اعلام کرده است.کیانپور ادامه داد: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک آمادگی دارد پاسخ فنی سریع، جهادی و استاندارد در تعامل با فعالان بخش تولید مسکن از جمله کارفرمایان، مهندسین مشاور، پیمانکاران و دستگاه‌های اجرایی مرتبط با موضوع در سراسر کشوراز جمله ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، سازمان ملی زمین و مسکن، شرکت بازآفرینی شهری، شرکت عمران شهرهای جدید، ستاد اجرایی فرمان امام(ره)، بنیاد مستضعفان، قرارگاههای سازندگی، انبوه سازان و....ارائه کند.وی توضیح داد: نسبت به انجام مطالعات اولیه مکان یابی شامل عملیات حفاری و آزمایشات صحرائی، ژئوتکنیک و مکانیک خاک و در ادامه آزمایش‌های کنترل کیفی حین اجرا شامل آزمایشات کنترل کیفیت عملیات خاکی، بتنی و آسفالتی، سنجش کیفیت مصالح مصرفی، آزمایشات کنترل جوش و غیرمخرب و.... بر اساس نیاز فنی پروژه‌های تعریف شده در طرح نهضت ملی مسکن در سراسر کشور انجام می شود.

توسعه خدمات مسافری و ریلی رجا در دولت سیزدهم

مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا در مراسم معارفه خود گفت: در دوره جدید فعالیت رجا، با بهره‌گیری از تجربیات مدیران و کارشناسان این حوزه، خدمات مسافری و ریلی را از نظر کمی و کیفی توسعه می‌دهم.به گزارش اقتصادسرآمد، ناصر بختیاری به عنوان مدیرعامل جدید شرکت حمل و نقل ریلی رجا منصوب شد.مراسم معارفه مدیرعامل جدید رجا، در دفتر مرکزی این شرکت با حضور معاون اقتصادی سازمان تأمین اجتماعی، مدیرعامل هلدینگ گردشگری تأمین اجتماعی (هگتا)، اعضای هیأت مدیره و برخی معاونین و مدیران شرکت رجا برگزار شد.در این مراسم ضمن تقدیر و تکریم از زحمات «محمد رجبی» در کسوت مدیرعامل شرکت رجا، ناصر بختیاری جایگزین وی شد. همچنین از خدمات «علیرضا محمودی» به عنوان رئیس هیأت مدیره رجا تقدیر و «محمد رجبی» مدیرعامل سابق رجا جایگزین وی شد.بختیاری طی سال‌های ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۲ به عنوان رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا مشغول به کار بود و بعد از آن نیز به عنوان مدیرعامل شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان منصوب شده بود. در سوابق وی می‌توان به معاونت استانداری کهکیلویه و بویر احمد، عضویت هیأت مدیره شرکت‌های صنعتی ایران و مدیریت بخش‌های مختلف شهرداری تهران اشاره کرد.

بلیت اتوبوس گران نمی‌شود

مدیرکل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری گفت: از فردا پیش فروش بلیت اتوبوس به صورت اینترنتی و به صورت حضوری آغاز می شود.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرکل حمل ونقل مسافری سازمان راهداری در این پیش فروش طبق دستور ستاد ملی مقابله با کرونا ۵۰ درصد ظرفیت در نظر گرفته شده به فروش می‌رسد و درصورت ارائه دستورالعمل جدید ظرفیت باقی مانده در روزهای پایانی به فروش می‌رسد.سامانه امید اجازه ندهد، بلیت اتوبوس صادر نمی‌شودپیش از این هم سازمان راهداری اعلام کرده بود امسال بلیت اتوبوس در ایام نوروز افزایش قیمت نخواهد داشت.در صورتی که مسافری کارت واکسن نداشته باشد و یا واکسن تزریق نکرده باشد، امکان صدور بلیت وجود نخواهد داشت.

کارت ملی هوشمند، شناسنامه، گواهینامه پایه سه، کارت عابر بانک، کارت پایان خدمت، اسماعیل سلیمانی با کد ملی ۴۳۶۰۲۷۷۲۱۰ فرزند اباذر در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی، شناسنامه ،
نگار عبدالهی با کد ملی ۴۲۸۵۵۹۱۵۵۳ شماره شناسنامه ۱۱۰۷ فرزند امیر در تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو ،
محمد رضا آریا با کد ملی ۲۰۹۱۹۳۰۷۵۱ شماره شناسنامه ۸۵۵ فرزند جلال خودرو پژو 405 GlX رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۷ شماره پلاک ۶۲ ایران ۳۲د۱۳۸ شماره شاسی NAAM11CA39K955660 شماره موتور۱۲۴۸۷۲۰۲۳۱۳ به نام محمد رضا اریا در تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی مفقودی
سند کمپانی و برگ سبز سواری هاچ بک سیستم:دانگ فنگ تیپ: H30 TU5-A مدل: ۱۳۹۵ رنگ: سفید-روغنی به شماره موتور: FA173B0001564 و شماره شاسی: NAAE4CFZ8GX016386 و شماره پلاک ایران ۱۶ _ ۹۷۴ ل ۳۶ مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. قم

آگهی مزایده سهام
شناسه آگهی: ۱۲۸۴۵۲۷

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ۹۷۰۰۱۲۹ متعهد: عنایت رحیمی گرجی- متعهد له: همت عباس‌نژاد متانکلائی تعداد ۱۴۰۰۰۰ سهام (یکصد و چهل هزار) مدیون در شرکت گهر میوه همیشه سبز ثبت شده به شماره ۲۰۹۴ در ثبت شرکت‌های شهرستان بهشهر بابت بدهی چک به شماره ۱۹۲۶۷۸۵۴۱۱۱۵ (۹۵۲۶/۲۱۰۱۴۴ - ۰۷ مورخ ۹۷/۰۱/۳۰ بانک ملت قائمشهر به‌نفع همت عباس‌نژاد متانکلائی با وکالت امیر فرهنگ اسدی بازداشت گردید که با توجه به قطعیت ارزیابی ۱۴۰/۰۰۰ سهم مدیون به مبلغ ۴۵/۸۲۰/۳۲۰/۰۰۰ ریال (چهل و پنج میلیارد و هشتصد و بیست میلیون و سیصد و بیست هزار ریال) و درخواست بستانکار مبنی بر مزایده سهام مربوطه نست به طلب بستانکار به مبلغ ۲۲/۳۸۹/۰۰۰/۲۰۰ ریال (با احتساب هزینه‌های نیم‌عشر و حق حراج و هزینه کارشناسی و روزنامه) کد ۶۸/۴۰۷ (شصت و هشت هزار و چهارصد و هفت) تعیین گردیده که از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخ چهارشنبه ۱۴۰۰/۱۲/۲۵ (بیست‌ودومیلیارد و سیصد و هشتاد و نه هزار و دویست ریال) بابت ۶۸/۴۰۷ (شصت و هشت هزار و چهارصد و هفت) سهم آقای عنایت رحیمی گرجی از شرکت مذکور به فروش می‌رسد و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقداً فروخته خواهد شد و چنانچه روز مزایده مصادف با تعطیل رسمی غیر مترقبه گردد، مزایده روز اداری بعد از تعطیل در همان محل و ساعت انجام می‌شود و حقوق دولتی و حق مزایده طبق مقررات وصول خواهد شد. شرکت در مزایده منوط به پرداخت ده‌درصد از مبلغ پایه کارشناسی به‌حساب سپرده ثبت و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است. برنده مزایده مکلف است مابه‌التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و درصورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز ننماید مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به‌حساب خزانه واریز خواهد شد.
تاریخ انتشار: چهارشنبه ۱۴۰۰/۱۲/۱۱