

آب شرب کرمان از دریا تامین می شود



تنش آبی در شهر کرمان هر روز بیشتر می شود و با وجود اینکه هنوز به فصل گرم سال نرسیده ایم اما شاهد افت فشار آب در بیشتر محله های شهر هستیم.

به گزارش اقتصادسراآمد، استان کرمان با وجود بارندگی های نسبتاً مطلوب سال جاری اما بهره ای از این بارش ها برای بهبود وضعیت منابع آبی نبرده است.

بارندگی ها اغلب در جنوب استان روی داد و موجب بروز سیلاب شد و در نهایت این آب ها پس از بروز خسارت های شدید راهی کویر شدند و در این میان آبیگری سدهای استان انجام نشد.

افت ۱۰ درصدی آبیگری سدهای کرمان

هر چند کرمان برای تأمین آب شرب بیشتر از اینکه متکی به آب های جاری باشد به آب های زیر زمینی تکیه داشته است اما چهار سد بزرگ کرمان نیز وضعیت مطلوبی به لحاظ آبیگری ندارند و فقط ۴۱ درصد از این سدها آبیگری شده است و طبق آمار نسبت به سال گذشته که سال کم آبی در کرمان بود ۱۰ درصد افت ذخیره آب در این سدها مشاهده می شود.

همین آمار را نیز می توان به وضعیت ذخیره سازی آب در سفره های زیر زمینی دشت های شمال، غرب و شرق کرمان نیز نسبت داد و در نهایت به بحران آبی کرمان پی برد.

هنوز به فصل گرم سال نرسیده ایم اما در صورت خاموش کردن پمپ های آب خانه ها امکان بهره برداری از آب موجود در شبکه ها به دلیل افت شدید فشار آب وجود ندارد.

بحران آب در کرمان جدی شده و شهر بدون آب مانده است، این در حالیست که در سال گذشته نیز بخش های قابل توجهی از شهر کرمان با بی آبی مطلق روبرو شد و آب رسانی سیر در دستور کار قرار گرفت. سازگاری با کم آبی در استان کرمان یکی از ضروریات جدی استان کرمان است که در این راستا دستور العمل هایی به ادارات مختلف داده شده که باید اجرا شود

معاون عمرانی استاندار کرمان در گفتگو با مهر اظهار داشت: سازگاری با کم آبی در استان کرمان یکی از ضروریات جدی استان کرمان است که در این راستا دستور العمل هایی به ادارات مختلف داده شده که باید اجرا شود.

سید مصطفی آیت الهی موسوی افزود: میزان بارندگی در شمال و شرق استان کرمان مطلوب نیست و با توجه به ادامه خشکسالی و برداشت بی رویه آب از دشت های استان کرمان شاهد افت سطح آب در استان هستیم که این مساله نگران کننده است.

وی گفت: در سال گذشته برای تأمین آب شرب کرمان سعی شد با خفر چاه و تأمین منابع جدید زمینه را برای کاهش مشکلات تأمین آب محله های مختلف شهر مهیا کنیم و با توجه به ادامه خشکسالی پیش بینی می کنیم در سال جاری نیز شاهد بروز مشکلاتی در کرمان باشیم. وی خواستار صرف هزینه و صرفه جویی در مصرف آب در بخش های مختلف شد و گفت: به خصوص در بخش کشاورزی باید از آبیاری سنتی جدا پرهیز کنیم تا کمترین مشکل در طول تابستان ایجاد شود.

اسفند کم باران در کرمان

وی با اشاره به نزدیک شدن به ایام نوروز و افزایش مصرف آب گفت: مردم باید بدانند هر قطره از آب در کرمان دارای ارزش بسیار بالایی است و در صورت مصرف بی رویه و هدر رفت آب در ماه های آینده برای تأمین آب شرب با مشکل مواجه می شویم.

وی اظهار کرد: متأسفانه سدهای استان نیز آبیگری نشده است و بسیاری از منابع آبی از جمله قنات ها و چشمه ها با کمبود دبی آب مواجه هستند و با وجود اینکه اسفند فصل بارندگی استان کرمان است اما شاهد عدم بارش هستیم و پیش بینی می کنیم الگوی بارندگی نیز مناسب نخواهد بود.

وی گفت: طرح های مختلفی از جمله برداشت آب های ژرف و باروری ابرها و انتقال آب از خلیج فارس در دستور کار قرار دارد که همه این طرح ها در حال پیگیری است و استاندارد کرمان نیز در دیدار با وزیر نیرو پیگیری های لازم را طی روزهای گذشته انجام داده است.

عده وزارت نیرو برای آغاز انتقال آب خلیج فارس به کرمان
محمد رزمی پورابراهیمی، نماینده مردم کرمان و راور نیز از آغاز عملیات اجرایی پروژه خط انتقال آب خلیج فارس جهت تأمین آب شرب به شهرهای شمالی و شهر کرمان با اعتباری بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان در آینده نزدیک خبر داد.

وی وضعیت آب شرب شهر کرمان در منطقه قرمز کشور قرار دارد و سالانه دو میلیارد متر مکعب بیلان منفی آب در شهر کرمان می باشد.

وی با اشاره به مذاکرات و مکاتبات مکرر قبلی صورت گرفته با وزیر اسبق و وزیر فعلی نیرو و همچنین رؤسای قبلی و فعلی سازمان برنامه و بودجه افزود: باید هر چه سریع تر تخصیص آب شرب از خط اول انتقال آب خلیج فارس به عنوان تنها گزینه تأمین اضطراری آب شهر کرمان اجرایی شود.

وی افزود: از وزیر نیرو درخواست داریم تا با اجرا خط لوله انتقال آب به شهرهای شمالی و شهر کرمان موافقت نماید تا هر چه سریع تر شاهد آغاز عملیات اجرایی این پروژه مهم حیاتی تأمین آب شرب مرکز استان کرمان باشیم.

از وزیر نیرو درخواست داریم تا با اجرا خط لوله انتقال آب به شهرهای شمالی و شهر کرمان موافقت نماید تا هر چه سریع تر شاهد آغاز عملیات اجرایی این پروژه مهم حیاتی تأمین آب شرب مرکز استان کرمان باشیم به نظر می رسد با قول مساعد، وزیر نیرو به زودی عملیات اجرایی این طرح شروع می شود و مردم کرمان امیدوار هستند که مانند موارد قبل این مساله هم وعده ای نباشد که اجرا نخواهد شد.

بحث انتقال آب خلیج فارس به شهر کرمان برای استفاده شرب از سال ها قبل مطرح است و هر روز مسئولان خبرهای خوشی می دهند که با گذشت زمان نشان داده شده که عملیاتی نشده اند.

طبق آخرین پیگیری ها به نظر می رسد ۱۰۰ میلیارد تومان برای اجرای این طرح اختصاص یافته که قرار است بودجه مورد نیاز این طرح ۵۰ درصد توسط وزارت نیرو ۵۰ درصد از اعتبارات استانی تأمین شود.

به نظر می رسد از شرکت های معدنی متمول در استان نیز اعتباراتی برای اجرای این طرح جذب خواهد شد.

اما آنچه که مسلم است قرار گرفتن شهر کرمان در وضعیت قرمز بی آبی است و ادامه وعده های عمل نشده و بی عملی در زمینه رفع مشکل آب در استان کرمان می تواند در سال های آینده کرمان را با تنش های جمعیتی جدی مواجه کند.

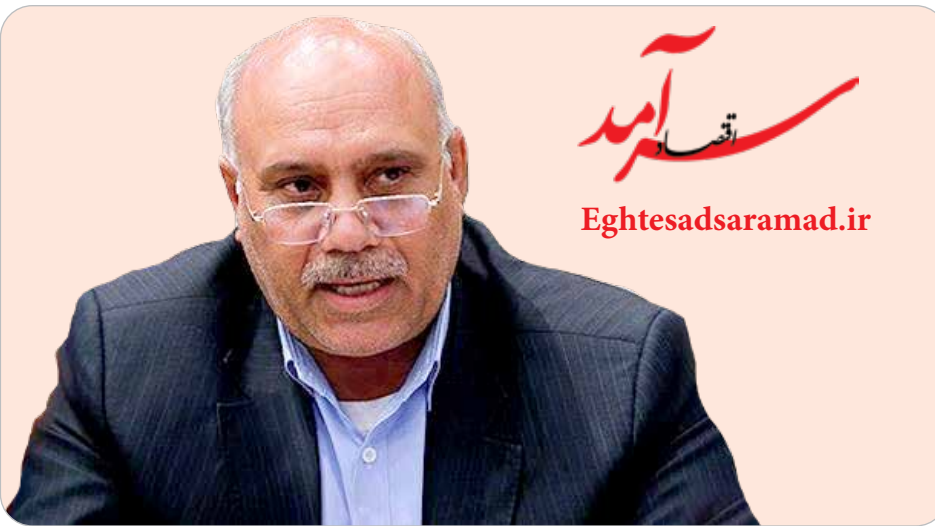


ضرورت استفاده بهینه از سیلاب ها

عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه های دریایی با اشاره به عقب نشینی ساحل کپورچال نوشهر، گفت: تنها راه برن رفتن از مشکلات موجود استفاده بهینه از سیلاب های است که در منطقه اتفاق می افتد.به گزارش اقتصاد سرآمد، پس از عقب نشینی آب دریا در چالوس، ایک خبر عقب نشینی ساحل کپورچال نوشهر مازندران مورد توجه قرار گرفته است.همایون خوشروان عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه های دریایی با اشاره به نوسانات سطح آب دریای خزر، اظهار کرد: در دریای خزر هم تأثیرات منفی روی تالاب های ساحلی را مشاهده می کنیم به گونه ای که در سال گذشته یعنی سال ۲۰۲۱، ۱۲ سانتی متر کاهش را نسبت به سال ۲۰۲۰ داشتیم.وی با اشاره به اینکه سرعت کاهش نوسانات سطح آب دریای خزر ۳برابر شد،گفت: اگر بخواهیم اثرش را روی خلیج گرگان ببینیم در واقع کاهش ۱۲ سانتی متری سطح تراز آب دریای خزر نقطه بسیار خطرناک و پابانی برای ارتباط بین دریای خزر و خلیج گرگان خواهد بود.عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه های دریایی بیان کرد: با توجه به اینکه در حال حاضر کانال آشوراده و چقلی هم می توان گفت تا حدودی مسدود شده و عمق آب در این کانال ها به شدت کاهش یافته است.

ساعادی، عضو مجمع نمایندگان خوزستان در گفت وگو با «اقتصاد سرآمد» از ظرفیت بزرگ و مغفول مانده در کشور می گوید:

مسئولان غافل از ظرفیت «اقتصاد دریا»



شوم. این علاقه مندی در بین مردم شمال و جنوب به خوبی دیده می شود. اگر چه در بحث توسعه شیلات، قدم های خوبی برداشته شده است، ولی به اندازه لازم کار صورت نگرفته است و حقیقتاً انتظاها از این بخش و مدیران آن به مراتب بالاتر از چیزی است که در حال دیدن آن هستیم.وی با اشاره به اینکه یکی از ظرفیت های اقتصاد دریا، گردشگری دریایی است، افزود: دریا، رودخانه های بزرگ و تالاب های داریم که می توانند جذاییت زیادی را برای توریست ها ایجاد کند. پیرامون این پتانسیل، گونه های گیاهی و پرندگان وجود دارند که امکان سفر پژوهشی را هم مهیا می کند. حال باید پرسید چقدر از این ظرفیت خدادادی استفاده شده است؟ نقش اقتصاد دریا محور در اقتصاد ایران چند درصد بوده است؟ آیا در ایام تحریم به این ظرفیت ها بیشتر توجه کردیم؟ این نماینده استان خوزستان تصریح کرد: باید تحقیق کرد و دید کشورهای پیشرفته چه کارهایی را در اقتصاد دریا محور در دستور کار قرار دادند یا مثلاً باید مطالعه کرد و با نظرسنجی گذاشت تا متوجه شد گردشگران چه چیزهایی از گردشگری دریایی می خواهند تا با بسترسازی لازم بتوان روی به ارزآوری آورد.

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس گفت: دوران سخت تحریم به ما

فهماند که وابستگی به نفت یک اشتباه بزرگ در دهه های گذشته بوده است. جای تعجب دارد که ایران حدود ۹ درصد منابع دنیا را داراست، اما مسئولان طی سالیان طولانی همیشه فکرشان معطوف به فروش نفت بوده است. باید از اقتصاد تک محصولی فاصله بگیریم و یکی از این ظرفیت ها که می تواند ما را رستگار کند، دریا است. از این رو، هم مجلس و هم دولت باید پای کار بیایند، زیرا اقتصاد پویا، نیازمند فعال شدن همه بخش ها است.

ساعادی در پایان خاطر نشان کرد: فعال سازی اقتصاد دریا، یک کار بین بخشی هست. به طور مثال، وزیر نیرو کنونی زمانی که به مجلس معرفی شد، برنامه خاصی در این باره به کمیسیون تخصصی که ما هستیم ارائه نکرد. البته این را هم می دانیم که کار بزرگ است و وزارتخانه های زیادی نسبت به آن مسئولند، مثل وزارت جهادشاورزی، گردشگری، راه و شهرسازی و... از آقای رئیس و مشاوران شان می خواهم جدی تر این موضوعات را ببینند و فضایی را ایجاد کنند که ذهن مسئولان کشور بیش از پیش در این سمت و سو فعال شود. اینکه نگاه ما فقط به نفت، کشاورزی، صنعت باشد چاره ساز نیست، همه بخش های اقتصاد را باید در کنار هم دید.

برگزیده ها

دیرکل اتحادیه مالکان کشتی

فعالیت شناورهای مسافری توجیه اقتصادی ندارد



دیرکل اتحادیه مالکان کشتنی ایران پس بیان این که باید فعالیت شناورهای مسافری توجیه اقتصادی داشته باشد خواستار تخصیص سوخت پارانه ای را سوی وزارت نفت به این شناورها شد.به گزارش اقتصادسرآمد، یحیی ضیایی مهرجری در رابطه با قول مساعد وزارت نفت برای اختصاص سوخت پارانه ای به شناورها و در راستای مسافری در مسیرهای بین المللی،به تسنیم اظهار کرد: با توجه به پایین بودن قیمت بلیت ها، چارای جز حمایت دولت از طریق ارائه تسهیلات و پارانه برای سوخت وجود ندارد؛ فعالیت شناورهای مسافری باید توجیه اقتصادی داشته باشد، در غیراین صورت نمی توان در حوزه گردشگری دریایی به اهداف رسید.وی ادامه داد: انجام سفرهای دریایی به صورت تسهیل است و در ایام نوروز با پیک سفرهای دریایی روبهرو هستیم اما در سایر فصول صرفا در برخی مسیرها تردد انجام می شود.وی بیان اینکه هزینه شناورها به شدت بالا رفته است، اضافه کرد: هدف دولت رونق سفرهای دریایی و گردشگری دریایی است و به همین دلیل قصد ندارم هزینه های این را افزایش دهد. ضرورت است دولت تسهیلات لازم و پارانه را

به شناورهای مسافری تخصیص دهد تا با ایجاد وجه تمایز و توجیه اقتصادی، شاهد سرمایه گذاری جدید در بخش شناورهای مسافری باشیم و در عین حال شناورهای فعلی در مسیرها به بهترین شکل تردد کنند.دیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران با ابراز اینکه اختصاص سوخت پارانه ای به شناورها و کشتی های مسافری یک محرک کوتاه مدت است، گفت: برای اینکه بتوان این مهم را در درازمدت دید باید زنجیره سفر و گردشگری دریایی تسهیل شود. زنجیره سفرهای دریایی و گردشگری دریایی با ایجاد فضاهای مناسب برای تردد مسافران، فعالیت تورهای گردشگری، ایجاد زیرساخت های مناسب از جمله هتل ها، رستوران ها و... تکمیل می شود. وی ادامه داد: انجام سفرهای دریایی به صورت فصلی است و در ایام نوروز با پیک سفرهای دریایی روبهرو هستیم اما در سایر فصول صرفا در برخی مسیرها تردد انجام می شود.ضیایی با تصریح به اینکه باید با برنامه ریزی مناسب شناورهای مسافری با حداکثر ظرفیت تردد کنند، گفت: حمایت دولت در این زمینه امری ضروری است و در عین حال سفرهای دریایی برای مسیرهای دریایی امنیت به ارمغان می آورد. یکی از الزامات توسعه دریا محور، توسعه مقوله مسافری و گردشگری دریایی است و گردشگری دریایی در دنیا و دریا فیلد مدرته، در دریا و باتیک و دریای شمال به شدت رونق پیدا کرده است.

اقتصاد دریایی



شنبه ۱۴ اسفند ۱۴۰۰ - شماره ۱۲۰

گوناگون

استقبال ایران از سرمایه گذاری قرقیزستان در بنادر جنوبی ایران

با حضور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و مشاور رئیس جمهور قرقیزستان، یادداشت تفاهم همکاری بنادر و دریانوردی هرزگان و شرکت هلدینگ ملی قرقیزستان امضاء شد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صغایی در نشست با مشاور رئیس جمهور قرقیزستان با اشاره به ظرفیت و آمادگی بالای این سازمان برای همکاری با بخش خصوصی، تأکید کرد: با توجه تعرفه ها و قوانین و مقررات، شرایط حضور سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی در بنادر و پسرکرانه های بندری در ایران فراهم است.معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: سازمان بنادر و دریانوردی با تهیه پیش نویس قرارداد و بررسی آن در قالب یک کمیته مشترک، از حضور سرمایه گذاران قرقیزستانی در بنادر جنوبی ایران استقبال می کند.به گفته وی، سرمایه گذار و بخش خصوصی قرقیزستانی می تواند با تأسیس دفتر در منطقه آزاد کیش و با منطقه آزاد قشم، از تسهیلات و امکانات منطقه آزاد تجاری استفاده کند.در این نشست تنگیز بوتنوروک ایاب برگن اولو، مشاور رئیس جمهور قرقیزستان از علاقه پیشکشک برای توسعه روابط و همکاری های مشترک تجاری و اقتصادی با ایران صحبت کرد و خواهان عملیاتی شدن هرچه سریع تر همکاری ها شد.

جایجایی ۱۶ میلیون تن کالای اساسی از بندر امام (ره) به سراسر کشور

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان از جایجایی بیش از ۱۶ میلیون تن انواع کالاهای اساسی از بندر امام (ره) طی ۱۱ ماهه سال جاری خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، غلامعباس بهرامی نیا اظهار کرد: در ۱۱ ماهه سال جاری ۱۶ میلیون و ۸۱۷ هزار تن کالای اساسی از بندر امام خمینی (ره) جایجا شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۷ درصد رشد را نشان می دهد.وی با اشاره به رشد ۳۹.۲ درصدی تعداد سفر در بازه زمانی یاد شده، افزود: این میزان کالاهای اساسی توسط ۶۷۹ هزار و ۹۹۷ کامیون جایجا شده است.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان بیان کرد: این کالاهای شامل ۲ میلیون و ۸۱۲ هزار تن کنکم، ۱۶ میلیون و ۱۴۸ تن ذرت، یک میلیون و ۱۱۸ هزار تن جو، یک میلیون و ۸۵۲ هزار تن دانه روغن، ۲ میلیون و ۶۳۶ هزار تن کنجاله سویا، ۵۴۱ هزار تن شکر خام، ۳۷ هزار تن برنج و ۶۸۳ هزار تن روغن به سراسر کشور جایجا شده است.

اتمام بهسازی بندار صیادی، تجاری و چارک تا ۲۵ اسفندماه

سرپرست شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش گفت: بهسازی بندار صیادی، تجاری و چارک براساس برنامه ریزی تا ۲۵ اسفند به اتمام خواهند رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، عزت الله جاده ای خوزستان از خبرنگاران، افزود: دسترسی خودروه برای جایجایی تورهای گردشگری اصلاح شده و تراکم و ترافیک ورودی و ریمینال به صفر خواهد رسید.وی با بیان اینکه در داخل پایانه مسافربری دریایی کیش نیز بیش از ۶ هزار مترمربع کف سازی و بهسازی شده است، اضافه کرد: سرویس های بهداشتی، نمازخانه و میلمان داخلی ترمتینال نیز بهسازی شده است.سرپرست شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیشش در خصوص کمربندی بندر چارک عنوان کرد: بندر چارک یکی از بنادر اصلی و پشتیبان جزیره کیش است و طرح جامع بندر چارک نهایی شده است.وی با اشاره به اینکه طرح جامع بندر چارک در هفته آینده به تصویب منطقه آزاد کیش خواهد رسید، خاطر نشان کرد: با تمهیدات انجام شده برنامه های ویژه ایام نوروز تا قبل از ۲۰ اسفند به بهره برداری خواهند رسید.سرپرست شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش اظهار کرد: این چشم انداز ۱۰ ساله طراحی شده و تمامی اعتباراتی که برای بهسازی و تغییر و تحولات این بندر براساس برنامه جامع انجام خواهد شد.وی بیان کرد: طرح جامایی بنادر صیادی و تجاری بندر چارک درحال برآورد است و در بودجه سال آینده نیز لحاظ خواهند شد و در سه ماه اول سال آینده مانقاصه اجرای طرح بر گزار خواهد شد.محمدی با اشاره به دو مرحله بازدید از زیرساخت ها و امکانات بندر چارک، ادامه داد: کمیته نوروزی شهر چارک تشکیل شده است.سرپرست شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های کیش افزود: با کمک امام جمعه بندر چارک خدمات درمانی ۲۴ ساعته شد و در بحث تعمیرات خودرویی نیز برای گردشگران تمهیداتی در نظر گرفته شده است.

ادامه هماهنگی امنیت مرزی وسواحل ایران و قطر

منابع قطری گزارش کردند که ایران و قطر یکی دیگر از جلسات هماهنگی امنیت دریایی (سواحل) را برگزار و مسئولان ذی ربط در دوحه دیدار کردند.به گزارش اقتصادسرآمد، هبائی از ایران و قطره منظور بررسی مسائل امنیت مرزی و سواحل در دوحه گرد هم آمدند.بنابر گزارش خبرگزاری رسمی قطر (قا)، شانزدهمین نشست دوره ای مدیران امنیت سواحل و مرزها میان قطر و جمهوری اسلامی ایران به منظور بررسی پارهای از مسائل مربوط به امنیت سواحل دو کشور برگزار شد.طبق این گزارش، ریاست هیأت قطری را سررتپ ناصر جبر النعیمی، مدیر کل امنیت سواحل و مرزهای قطر و ریاست هیأت ایرانی را سررتپ «احمد علی گودرزی» فرمانده مرزبانی نظامی، بر عهده داشتند.خبرگزاری قطر اضافه کرد که این نشست دوره ای در راستای توافق امضاء شده میان دو کشور در ارتباط با هماهنگی در مسائل امنیت مربوط به شناورها و دیگر مسائل مربوط به امنیت سواحل و مرزها برگزار شده است.قطر در سال ۲۰۱۹ یکی از بزرگترین پایگاه های دریایی خود را با هدف برقراری امنیت مرزها و محافظت از بندرها و تأسیسات نفتی افتتاح کرد.