اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۱۶ اسفند ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۰۳

آمادگی انبوه سازان برای ساخت دو میلیون واحد مسکونی

رئیس انجمن انبوه سازان کشور گفت: بورکراسی های اداری کاهش یابد انبوه سازان آمادگی ساخت ۲ میلیون واحد مسکونی را در کشور دارند.به گزارش اقتصادسرآمد، آقای مجتبی بیگدلی گفت: انبوه سازان آمادگی کامل دارند که سالانه ۲ میلیون واحد مسکونی بسازند اما به شـــرطی که دولت دستگاه‌های متولی خود را برای همکاری با انبوه سازان هماهنگ کند و ما بتوانیم از تسهیلات مسکنی استفاده کنیم. به گفته رئیس انجمن انبوه سازان بزرگترین مشکل انبوه سازان و سازندگان مسکن هم اکنون کاغذ بازی و بورکراسی‌های اداری است که برخی از دستگاه‌ها از جمله شهرداری و نظام مهندسی آن را انجام می‌دهند.هم‌اکنون برای انشعاب آب مغازه و برخی از ادارات ۹۰ میلیون تومان هزینه درخواست کرده‌اند این درحالی است که با این هزینه‌ها و بورکراسی های اداری و کاغذ بازی بخش عمده ای از سازندگان و کارآفرینان حوزه مسکن از ساخت و ساز انصراف داده‌اند.سالانه یک میلیون واحد مسکونی در کشور نیاز داریم و با توجه به آنکه ۹۰۰ هزار ازدواج در کشور سالانه انجام می‌شود و ۲۵۰ هزار هکتار بافت فرسوده در کشور وجود دارد، بنابراین دولت با اجرای طرح نهضت ملی مسکن می‌تواند بخشی از نیاز مسکنی کشور را برطرف کند.

بیمه اجباری مسکن تصویب شد، «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

چالش‌های اجرای قانون بیمه مسکن

گروه راه و ساختمان - نمایندگان مجلس درجریان بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، میزان حق بیمه آن دسته از واحدهای مسکونی را که دارای انشعاب برق هستند، ۱۰۰ هزار تومان و سهم مشترکان را ۲۴ هزار تومان تعیین کردند. این مبلغ باید به صندوق بیمه همگانی حوادث طبیعی واریز شـود. به این ترتیب از سال آینده عملا همه واحدهای مسکونی با پرداخت مبلغ ناچیزی در برابر حوادث طبیعی ازجمله سیل و زلزله بیمه می‌شوند.قانون صندوق بیمه همگانی حوادث طبیعی آذرماه سال گذشته به تصویب مجلس رسید و مراحل اجرایی و تاسیس آن در دست انجام است. مطابق این قانون تمام املاک سراسر کشور که دارای کنتور برق هستند تحت‌پوشش بیمه حوادث طبیعی قرار می‌گیرند.

به گزارش اقتصادسرآمد، طبق تخمین‌های به نسبت دقیق ۳۰ میلیون واحد مسـکونی تحت پوشش این بیمه قرار خواهند گرفت. طبق قانـون، منابع مالی صندوق یادشـده باید از طریق پرداخت حق بیمه مشترکان و دولت تامین شود، یعنی بخشی از منابع این صندوق را باید مشترکان و بخشی دیگر را دولت پرداخت کند. مبالغی که در این صندوق جمع‌آوری می‌شود، درصورتی که واحدهای مسکونی به‌دلیل حوادث طبیعی ازجمله زلزله، سیل، توفان، صاعقه، سنگینی برف، رانش زمین، ریزش کوه و دریا لرزه (سونامی)، با خسارت مواجه شود، صرف پرداخت خسـارت‌های ناشـی از این حوادث خواهد شد. پرداخت این حـق بیمه اجباری اسـت و مبلغ آن روی قبض برق مصرفی هرخانه منظور می‌شـود. بر همین اساس روز گذشـته نمایندگان مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه سـال بعد، میزان حق بیمه واحدهای مسکونی برای بیمه واحد مسکونی را تعیین کردند.

براساس تصمیم نمایندگان مجلس حداکثر حق بیمه پایه سالانه هر واحد مسکونی دارای انشعاب قانونی برق در سـال ۱۴۰۱ مبلغ ۱۰۰ هـزار تومان تعیین شد که سهم مالکان سـالانه ۲۴ هزار تومان است. وزارت نیرو این رقم را از طریق درج در قبوض برق واحدهای مسـکونی دریافت و به‌حساب صندوق مذکور نـزد خزانه‌داری کل کشـور واریز می‌کند. مالکان واحدهای مسکونی تحت‌پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی و سایر افرادی که از پرداخت ناتوان هسـتند، از پرداخت این حق بیمه معاف هستند.

بیمه اجباری مسکن به تصویب مجلس رسید

احمد رضایی کارشناس صنعت حوزه بیمه در اینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: براساس این قانون ۳۰ میلیون خانه تحت پوشش بیمه اجباری حوادث طبیعی قـرار می گیرند و مبلـغ آن روی قبض برق مصرفی هر خانه لحاظ خواهد شد. لایحه صندوق بیمه حوادث طبیعی در مجلس شـورای اسـلامی تصویب و به دولت ابلاغ شده است.

تعهد افزایش یافته است و حق بیمه نیز افزایش خواهد یافت

وی افزود: در زمانی که میزان تعهـد بیمه برای هر ملک ۳۰ میلیون تومان بود ۶۰ هزار تومان دولت و ۶۰ هزار تومان صاحب ملک به طور ماهانه حق بیمه پرداخت می کردند اما اکنون میـزان تعهد افزایش یافته است و در پی آن حق بیمه نیز افزایش خواهد یافت.

خدمات بیمه منازل، محدود به حوادث طبیعی سیل و زلزله نیست

به گفته او بیمه منازل مسکونی انواع مختلفی دارد. هر کدام از این بیمه‌ها حوادث خاصی را تحت پوشش می‌دهنـد و هزینه‌ها و قراردادهـای مخصوص به خودشان را دارند. جالب اسـت بدانید که خدمات بیمه برای حـوادث مربوط به منـازل، محدود به حوادث طبیعی مثل سـیل و زلزله نیست. بعضی از حوادث غیر طبیعی مانند سرقت از خانه‌ها نیز تحت پوشش بیمه قرار می گیرند.

اجرای قانون بیمه مسکن با چالش‌هایی مواجه است

رضایی گفت: گام نهایی دولت و مجلس در تاسیس صندوق بیمـه همگانی حوادث طبیعـی، از طریق پرداخت و جمع‌آوری این حـق بیمه، می‌تواند در تامین منابـع مالی لازم برای جبران خسـارت‌های ناشی از حوادثی، چون سـیل و زلزله نقش مؤثری داشته باشـد. با وجود این ضرورت‌ها اجرای این قانون با چالش‌هایی هم مواجه است.

به‌زعم کارشناسان با توجه به اینکه ایران یک کشور حادثه‌خیز اسـت، طبق آمار مؤسسـه ژئوفیزیک فقط در بهمن‌ماه امسـال ۶۰۰ زمین‌لـرزه در ایران ثبت شـده اسـت که ۷ زمین‌لرزه به بزرگی بیش از ۴ ریشـتر بوده اسـت. ضمن اینکه ۱۷ زمین لرزه نیز درکلانشـهر تهران به ثبت رسـیده که یکی از آن‌ها در حوالی رودهن با بزرگی ۶.۳ ریشـتر بوده است. این‌ها آمارهای حوادث طبیعی به غیراز سیل، توفان، صاعقه، رانش زمین و ریزش کوه اسـت که سـالانه به تعداد زیادی در ایران ثبت می‌شود. این آمار نشان می‌دهد تشکیل صندوق حوادث طبیعی برای پرداخت خسارت‌های ناشی از حوادث تا چه حد ضروری است.اطلاعات موجود نشان می‌دهد فعالیت این صندوق با وجود اینکه باید دسـت‌کم از امسـال و بلافاصله پس از تصویـب قانون آغاز می‌شد، اما به‌دلیل برخی مشـکلات در تامین منابع مالی آن همچنان آغاز نشـده است.مطابق آیین‌نامه اجرایی صندوق بیمه همگانـی حوادث طبیعی در سال نخسـت تاسـیس این صندوق مشترکان برق باید ۱۰ درصد کل مبلغ حق بیمه را پرداخت کنند و ۹۰ درصد باقیمانده را باید دولت پرداخت کند. این نسبت سال به سـال تغییر خواهد کرد؛ به‌طوری که در طول ۱۰ سال از سـهم حق بیمه پرداختی دولت کم و به سهم حق بیمه مشترکان اضافه خواهد شد؛ در پایان سـال دهم این نسـبت معکوس می‌شود؛ به‌طوری که از جمع کل مبلغ حق بیمه پرداختی یک واحد مسکونی، ۹۰ درصد آن را باید مشترکان و ۱۰ درصد باقیمانده را دولت پرداخت کند. با وجود این آیین‌نامه، پارسال سهم دولت به‌دلیل مشکلات تامین بودجه ۵۰ درصد تعیین شـد، اما همین مبلغ را نیز دولت قبل نپرداخت تا مراحل تاسیس اولیه صندوق با چالش مواجه شـود. با این تفاسیر آیا ممکن بیمه مسکن کشور در مسیر درستی قرار بگیرد؟

برگزیده

اقدامات وزارتخانه برای ساماندهی بازار اجاره پرداخت

سقف کمک ودیعه مسکن را افزایش دهید

معاون مسکن و سـاختمان افزایش سقف تسهیلات کمک ودیعه مسـکن، راه‌انـدازی و تشـکیل نظام اجـاره‌داری حرفـه‌ای در همراهی با شـرکت‌های خصوصی و همچنیـن اجرای مالیات بر خانه‌های خالی را سـه راهکار دولت برای سـاماندهی بازار اجاره برشمرد.به گزارش اقتصادسـرآمد، محمود محمودزاده به بیان برخـی از اقدامات وزارتخانه در خصوص سـاماندهی بازار اجاره پرداخت. معاون وزیر راه و شهرسـازی ارایه تسـهیلات کمک ودیعه مسکن و پیگیری پیشنهادهای تازه‌ای را در این خصوص در کنار پیگیری راه‌اندازی و تشـکیل نظام‌اجاره‌داری حرفه‌ای و فعال شدن اخذ مالیات از خانه‌های خالی را سه راهکار دولت برای ساماندهی بازار اجاره عنوان کرد.معاون مسکن و ساختمان با تاکید بر اینکه قیمت اجاره ناشی از قیمت ملک بوده و تحلیل‌های سه دهه نیز موید این مطلب است، گفت: وزارت راه و شهرسازی به منظور کنترل بازار اجاره، راهکار توانمند کردن مستاجران را در پرداخت نرخ اجاره با ارایه تسهیلات کمک ودیعه مسکن در ایام همه‌گیری کرونا در دستور کار قرار داد و عملیاتی و اجرایی کرد.محمودزاده ادامه داد: در دو سال گذشته با حمایت ستاد ملی کرونا تسهیلاتی در قالب کمک ودیعه اجاره تعیین و در اختیارمستاجران متقاضی گذاشته شد. این کمک ودیعه‌ها به توانمند کردن مستاجران کمک کرد تا بتوانند اجاره‌های خود را در ایام همه‌گیری کرونا پرداخت کنند. وی توضیح داد: هم‌اکنون وزارت راه و شهرسازی در خصوص سـاماندهی بازار اجاره چندین موضوع را در دستور کار دارد که یکی افزایش سقف تسهیلات در حوزه ودیعه است که در قالب بودجه سالیانه چنانچه مصوب شود می‌تواند کمک موثری باشد. همچنین نظام اجاره‌داری حرفه‌ای نیز در دسـتور کار اسـت که در حال راه اندازی و تشکیل آن هسـتیم، با مقیاسی که نهادها و دسـتگاه‌هایی که به نوعی از نظر قانونی تکالیفی دارند همچون شهرداری‌ها و دستگاه‌های حمایتی در آن مشارکت داشته باشند و شرکت‌های خصوصی بتوانند وارد عرصه شوند. مقرر است تا نظام اجاره‌داری حرفه‌ای در کنار اجاره‌داری سنتی به ساماندهی بازار کمک و تاثیرات مناسبی را در بازار اجاره ایجاد کند.محمودزاده تصریح کرد: راه‌اندازی و تشکیل نظام اجاره‌داری مدت‌هاست در کمیسیون‌های تخصصی دولت دستور کار است که پیگیر هستیم تا هرچه زودتر به نتیجه برسد.معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: افزایش تولید و عرضه واحد مسکونی به عنوان طرح‌های حمایتی که با سیاستگذاری و برنامه‌ریزی وزارت راه و شهرسازی در حال انجام است می‌تواند موثر باشد.

الزام شرکت های حمل و نقل به درج کسورات قانونی از کل کرایه حمل بار

نارضایتی رانندگان از کمیسیون‌های دریافتی توسط شرکت‌های حمل و نقل

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای اسـتان تهران از انجمن صنفی کارفرمایان موسسـات و شرکت های حمل و نقل داخلی کالا تهران و حومه خواست نسبت به اطلاع رسانی کسورات قانونی بارنامه توسط شرکت های حمل و نقل اقدام کند.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران از انجمن صنفی کارفرمایان موسسات و شرکت های حمل و نقل داخلی کالا تهران و حومه خواست نسبت به اطلاع رسانی کسورات قانونی بارنامه توسط شـرکت های حمل و نقل اقدام کند.بر اساس اطلاعات کسب شده، حیدر نوروزی این موضوع را با توجه به نارضایتی و شکایت رانندگان مبنی بر عدم اطلاع از کمیسیون های دریافتی توسط شرکت های حمل و نقل مورد تاکید قرار داده اسـت.این مقام مسئول تاکید کرده است که از طریق انجمن مذکور به نحو مقتضی به شرکت های حمل و نقل عضو و غیر عضو اعلام شـود که با قید فوریت نسبت به درج کسورات قانونی از کل کرایه حمل بار در مقابل دید رانندگان اقدام نمایند و در صورت عدم رعایت با شرکت خاطی برابر مقررات برخورد قانونی به عمل خواهد آمد.پیشتر نیز با هدف ایجاد شـفافیت در روابط مالی بین رانندگان و شرکت های حمل و نقل و جلوگیری از تضییع حقوق رانندگان، شرکت ها ملزم به استفاده از دستگاه های کارتخوان بانکی به نام شرکت شده بودند که یکی دیگر از رانندگان در شبکه های اجتماعی در این مورد به طنز نوشـت: این بخشـنامه در صورتی موثر خواهد بود که عابر بانک ها از اطراف شـرکت های حمل و نقل جمع آوری شوند تا کمیسیون قانونی در کارتخوان و بقیه از طریق عابر بانک، کارت به کارت نشود.همچنین بر اساس دستور العملی که در تاریخ ۱۸ دی ماه ۱۴۰۰ صادر شده بود، قرار بود از ابتدای بهمن ماه سال جاری (۱۴۰۰.۱۱.۰۱) همه مراحل صدور بارنامه (نرخ پایه خالص دریافتی رانندگان بر حسـب تناژ، کمیسیون شـرکت، عوارض جابجایی و...) به صورت سیستمی محاسبه و اعمال گردد که یکی از رانندگان در این مورد به خبرنگار ما گفت: با توجه به این که شـرکت های حمل و نقل با سوءاستفاده از عدم آگاهی برخی رانندگان از مبلغ قانونی کمیسیون ها، نسبت به اخذ مبالغ اضافه از آنان اقدام می کنند، تنها در صورتی می توان مانع این کار شـد که مبلغ قانونی کمیسـیون به طور سیسـتمی و برخط محاسبه و در بارنامه درج شـود تا راننده از مبلغ قانونی کمیسـیون مطلع گردد.

با رای نمایندگان مجلس شورای اسلامی

عوارض جاده‌ای الکترونیکی می‌شود

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی بخش هزینه ای لایحه بودجـه ۱۴۰۱ با بندهای (ی) و (ک) تبصره (۶) مـاده واحده لایحه مذکور موافقت کردند.به گزارش اقتصاد سرآمد، در جریان بررسی بند (ی) نمایندگان با پیشنهاد «مصطفی طاهری» نماینده مردم زنجان برای اصلاح این بند و حذف بخشی از قسمت ها موافقت کردند. در بند اصلاح شده (ی) تبصره (۶) ماده واحده لایحه آمده است: ۱- کارور(اپراتور)های ارائه‌دهنـده خدمات مخابراتی، علاوه بر قیمت هر پیامک مبلغ سی (۳۰) ریال از استفاده‌کنندگان خدمات مزبور دریافت و به حسـاب درآمد عمومی ردیف ۱۶۰۱۵۴ نزد خزانه‌داری کل کشور واریز میکنند.

درآمـد حاصلـه متناسـب بـا وصـول تا سـقف یـک هزار میلیارد(۱.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال جهت اجرای مواد(۵)، (۶) و (۸) قانون حمایت از حقوق معلولان و ساماندهی کودکان کار و خیابانی در اختیار سازمان بهزیستی(ردیف ۱۳۱۵۰۰) و پنج هزار میلیارد(۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریـال مابقی از محل ردیف ۲۷-۵۳۰۰۰۰ جدول شماره(۹) این قانون صرف شبکه ملی اطلاعات توسط وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات از طریق پیمانکاران بخش غیردولتی و به صورت رقابتی صرف شـبکه ملی اطلاعات شود.۲-حق الامتیاز و حق السهم دولت از کارورهای ارائه دهنده خدمات مخابراتی به میـزان دودرصد(۲٪) افزایـش یافته و به حساب درآمد عمومی ردیف ۱۳۰۴۰۴ نزد خزانه داری کل کشور واریز می شـود و منابع درآمدی این ردیف تا سقف بیست هزار میلیارد(۲۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰)ریال با نظارت وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات صرف توسعه زیرساخت همان کارور در بستر شبکه ملی اطلاعات می شود. منابع حاصل از حق السهم دولت از کارور و شرکت‌های ارائه دهنده خدمات اینترنت مازاد بر یکصد و شانزده هزار میلیارد(۱۱۶.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰)ریال در ردیف ۱۳۰۴۰۴ صرف مورد زیر می شود:پروژه ها و طرح های مرتبط با فضای مجازی تحت نظارت و راهبرد وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در راسـتای مصوبات شـورای عالی فضـای مجازی بخصوص(طرح کلان و معماری شـبکه ملی اطلاعات) مصوب شهریور ۱۳۹۹ با اولویت بومی سازی تجهیزات و خدمات امنیت و تولید محتوا و سالم سـازی، ذخیره سازی و پردازش کلان داده ها، حمایت از توسعه هوشمندسـازی در قوای سه‌گانه و نیروی انتظامی و ایجاد یک زیرسـاخت مرجع ملی بـه نحوی که امکان نظارت برخط و قابل اتکای سـهم ترافیک داخلی در کل مصرف اینترنت کشور فراهم شود.

اخبار

تصویب افزایش سرمایه شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در شورای شهر

مجمع عمومی فوق العاده شـرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در شـورای شـهر در ابتدا به پیشنهاد آخوندی، سـروری به عنوان رئیس مجمع، نجفی به عنوان منشی و شـربیانی و کاشـانی به عنوان ناظران انتخاب شدند.آخوندی رئیس کمیسـیون بودجه در ابتدای مجمع گفت: دستور جلسه امروز مجمع، افزایش سرمایه شرکت واحد است چرا که لازم است شرکت واحد را برای اینکه از شـمول قانـون تجارت خارج شود افزایش سرمایه دهیم و ساختار مالی این شرکت از ۳۴۰۰ میلیارد تومان به بیش از ۳۶۰۰ میلیارد تومان افزایش یابد.به گزارش ایسنا، تشکری هاشمی در ادامه مجمع گفت: شرکت واحد اتوبوسرانی براساس قانون تجارت از آنجایی که بیش از ۵۰ درصد سرمایه اش به عنوان ضرر و زیان ثبت شده یا باید منحل شود، یا باید افزایش سرمایه دهد و یا باید کاهش سرمایه داشته باشد که نمی توانیم این شرکت را منحل و یا کاهش سرمایه دهیم. به همین دلیل افزایش سرمایه در دستور کار قرار دارد.وی با بیـان اینکه تقریبا هر سـال بحث افزایش سرمایه این شـرکت را داریم، گفت: اما اینکه چرا این شرکت زیان ده است، به نظر می رسد شرکت واحد و معاونت حمل و نقل باید لایحه ای بیاورند تا راه های مدیریت هزینه و درآمد را تشـریح کنند و پیشنهاد می شود این مسـئله به عنوان یک بند مجمع لحاظ شود. آخوندی در واکنش به این پیشنهاد گفت: دستور جلسه مجمع از روزهای قبل مشخص شـده و این پیشنهاد می تواند در یک جـای دیگر ارائه شـود.به گزارش ایسـنا، اعضای شـورا با رأی موافق خود به افزایش سـرمایه شـرکت واحد رأی مثبت دادند.به گزارش ایسنا، اعضای شـورا همچنین آقای مجید پرچمی را به عنوان کارشناسان شـورا با تخصص لازم و سوابق مرتبط جهت عضویت در شورای فنی شهرداری تهران انتخاب کردند.

وزارت راه خواستار صدور مجوز انعقاد قرارداد مشارکت ساخت آزادراه شرق تهران شد

وزارت راه و شهرسـازی در اجـرای قانون احداث طرح‌های عمرانـی بخش راه و شهرسـازی از طریق مشارکت بانک‌ها و سـایر منابع مالی و پولی کشور و برای تسـریع در عملیات اجرایی فراینـد تأمین مالی طرح آزادراه شرق تهران خواستار صدور مجوز برای انعقاد قرارداد مشـارکت ساخت آن شـد.به گزارش اقتصادسرآمد، در راستای توسعه شبکه آزادراهی کشور، افزایش ایمنی، سرعت در جابه جایی بار و مسافر، صرفه جویی در مصرف سوخت، کاهش زمان سفر و آلودگی محیط زیسـت، افزایـش ظرفیت ترافیکـی، تکمیل حلقه‌های مفقـوده در کریدورهـای مصوب وزارت راه و شهرسازی و اتصال نقاط جمعیتی، گردشگری، کشاورزی و صنعتی در سطح کشـور، این وزارتخانه با هدف انتخاب سـرمایه‌گذار برای سرمایه‌گذاری در احداث طرح آزادراه شرق تهران (ادامه آزادراه کنارگذر جنوبی تهران) نسـبت به مذاکره با متقاضیان سرمایه گذاری اقدام و پس از انجام مذاکرات و تأیید شرکت مورد نظر، توافقات بین دو طرف حاصل شـد و اکنون وزارت متبوع، متن پیشـنهادی خود را جهت طرح و تصویب در هیأت وزیران ارایه کرده است.طول تقریبی طرح حدود ۱۰۰ کیلومتر شامل قطعه تهران به شریف آباد به طول تقریبی ۵۵ کیلومتـر و قطعه آنتن اتصالی به آزادراه غدیر (محدوده چرمشـهر) به طول تقریبی ۴۵ کیلومتر اسـت.یادآور می‌شـود که پیشنهاد اشاره شده در حال حاضر در کمیسـیون زیربنایی، صنعت و محیط زیست دولت در دست بررسی کارشناسی و تصمیم‌گیری است.

قیمت بلیت هواپیما در ایام نوروز افزایش نمی‌یابد

سرپرست معاونت هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایـی کشـوری از اجرای دقیـق پروتکل‌های بهداشتی ابلاغ شده از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا در پروازهای نوروزی خبر داد و گفت: قیمت بلیت هواپیما در این ایام افزایش نمی‌یابد.به گزارش اقتصادسر آمد، حسن خوشـخو در پاسخ به این سـوال که آیا تزریق سه دوز واکسن برای مسـافران در پروازهای نوروزی اجباری شده اسـت یا خیر؟ اظهار کرد: این پروتکل از سـوی سـتاد ملی مقابله با کرونا بـه بخش هوایی ابلاغ نشده است. اما اگر این اتفاق بیافتد، به دقت این پروتکل را اجرایی می‌کنیم و به مسـافرانی که سه دوز واکسن نزده باشند، اجازه پرواز نمی‌دهیم.وی افزود: از ابتدای شیوع ویروس کرونا تمام پروتکل‌های مصوب سـتاد ملی کرونا در پروازهای داخلی و خارجی اجرا شده است و همین روند همچنان ادامه دارد و با متخلفان برخورد می‌کنیم.سرپرست معاونت هوانوردی و امور بین‌الملل سـازمان هواپیمایی همچیـن درباره قیمت بلیت هواپیما در ایام نوروز گفت: هیچ افزایش قیمتی در پروازهای داخلی در ایام نوروز نخواهیم داشـت. بنابراین اگـر ایرلاینی قیمت بلیـت هواپیما را در این ایام افزایش دهد، مرتکب تخلف شده و با او برخورد خواهد شد. مردم نیز می‌توانند از طریق سامانه حقوق مسافر در سایت سازمان هواپیمایی کشوری شکایات خود را به اطلاع ما برسـانند تا به آن‌ها رسیدگی شود. به گزارش ایسـنا، پیش از این نیز رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی درباره قیمت بلیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی در ایام نوروز گفته بـود: بلیت هواپیما، قطار، اتوبوس و ... در نوروز افزایش نخواهد داشت.

گزارش

تصمیمات کمیسیون تلفیق بودجه در حوزه راه های کشور

اگر بخش خصوصی باند دوم راه های دوطرفه را احداث کند، می تواند از بزرگراه ها هم عوارض بگیرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، رحیم زارع سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ مجلس، در نشست خبری این کمیسیون از تصویب بند «ز» تبصره ۱ ماده واحده لایحه بودجه ۱۴۰۱ در خصوص قیر رایگان خبر داد.

بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق، وزارت نفت مکلف شده تا سقف ۱۵ هزار میلیارد تومان نفت خام به پالایشگاه‌ها برای تولید وکیوم باتوم (ماده اولیه تولید قیر) و سپس انتقال آن به شرکت‌های قیرساز برای تولید قیر و نهایتاً عرضه آنها به دستگاه‌های مصرف کننده قیر رایگان که حدود نیمی از آن در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار می گیرد، اقدام کند.

در این مصوبه نه خبری از قیمت قیر تهاتری بود و نه خبری از زمان آغاز واگذاری قیر تهاتری به پروژه‌های عمرانی؛ مصوبه‌ای که سبب شده بود تا مشکلاتی برای پیمانکاران، پروژه‌های راهسازی و دستگاه‌های مصرف کننده قیر رایگان ایجاد شود؛ خبرگزاری مهر در همان زمان در گزارشی این اشتباه مجلس را گوشزد کرد که سبب شد تا در مصوبه دیروز صحن علنی مجلس، این مصوبه کمیسیون تلفیق اصلاح شود.

۱۳ اتفاق جدید برای قیر رایگان

۱. در مصوبه ۱۴ اسفند ۱۴۰۰ صحن علنی مجلس و در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۱، سقف رقم در نظر گرفته شده برای اختصاص نفت خام جهت تهیه قیر رایگان از ۱۵ به ۱۹ هزار میلیارد تومان افزایش یافت.

۲. همچنین هر تن قیر ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تعیین شد.

۳. ضمن اینکه وزارت نفت مکلف به عرضه وکیوم باتوم به شرکت‌های قیرساز از نخستین ماه سال آینده شده است.

معاون شرکت سـاخت: اگر بخش خصوصی راه‌های اصلی را بزرگراه کند، می تواند مانند آزادراه‌ها عوارض بگیرد

محمدرضا کدخدازاده معاون ساخت و توسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در گفتگو با خبرنگار مهر، درباره اخذ عوارض از بزرگراه‌ها که در لایحه بودجه ۱۴۰۱ آمده گفت: تبدیل بزرگراه‌ها به آزادراه‌ها در قانون بودجه ۱۳۹۹ هم آمده بود اما در قانون بودجه ۱۴۰۰ حذف شـود با این حال در لایحه بودجه ۱۴۰۱ موضوع تبدیل راه‌های اصلی و دو طرفه به بزرگراه در صورت احداث باند دوم از سوی بخش خصوصی، آمده است.

وی ادامه داد: اگر این بند از لایحه بودجه به تصویب مجلس برسد بخش خصوصی می‌تواند در راه‌ها سرمایه گذاری کرده و با تبدیل راه‌های دو طرفه به بزرگراه، عوارض دریافت کند؛ در حال حاضر فقط از آزادراه‌ها عوارض دریافت می‌شود.

معاون سـاخت و توسعه راه‌های شرکت سـاخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور یادآور شد: در صورتی که بخش خصوصی، باند دوم راه‌های اصلی را احداث کند باند نخست به عنوان سهم مشارکت دولت در نظر گرفته شده و مشمول قانون مشارکت بخش خصوصی در ساخت راه‌ها خواهد شد و امکان اخذ عوارض از این بزرگراه‌ها فراهم می‌شود.

پروژه‌های بزرگراهی اولویت دار / کریدورهای بزرگراهی؛ دور تا دور کشور

وی پروژه‌های بزرگراهی اولویت دار را برشمرد و گفت: این پروژه‌ها دو دسته هستند. یا از اهمیت ترافیکی بالایی برخوردارند که به این معنا است که یا به دلیل بالا بودن تردد مهم اند یا جاده‌های ناایمن هستند. دسته دیگر پیشرفت فیزیکی با درصد بالا در پروژه‌های فعلی است که با مبالغ کمتر امکان اتمام این پروژه‌ها وجود دارد.

۱. کریدور ساحلی خلیج فارس و دریای عمان

کدخدازاده خاطرنشان کرد: کریدور سـاحل جنوبی کشور در ۴ استان ساحلی یکی از این پروژه‌های اولویت دار است که قطعات زیادی از این پروژه یا تا هفته‌های آینده یا تا خرداد ۱۴۰۱ به بهره برداری می رسـند. این پروژه‌ها در اسـتان‌های بوشهر، سیسـتان و بلوچستان و هرمزگان قرار دارند.

۲. کریدور شمال غرب تا جنوب غرب

وی تصریح کرد: کریدور دیگر، مسـیر مرز بازرگان به بندر امام خمینی (ره) است که در استان‌های آذربایجان غربی، کردستان و کرمانشاه قطعاتی از آن تا سال آینده به بهره برداری می‌رسد.

۳. کریدور جنوب شرق تا شمال شرق

معاون شرکت ساخت و توسعه تصریح کرد: همچنین کریدور بزرگراهی جنوب تا شمال شرق کشور را دست سـاخت داریم که برخی قطعات مسیر زاهدان تا مشهد به زودی تکمیل و بهره برداری خواهد شد.

۴. کریدور شمال غرب-ساحل خزر-شمال شرق

وی کریدور بعدی را مسیر سـاحلی دریای خزر از مرز بازرگان تا مرز سرخس دانست و افزود: این مسیر در سـاحل دریای خزر به صورت بزرگراهی احداث می‌شود و به زودی قطعاتی از این کریدور در قسمت استان‌های خراسان شمالی و گلستان به بهره داری می رسند.

۵. کریدور میانی شرق به غرب کشور

کدخدازاده به کریدور شـرق به غرب کشور اشـاره کرد و گفت: این کریدور بزرگراهی از سیستان و بلوچستان، کرمان، فارس و کهگیلویه و بویراحمد عبور کرده و به خوزستان می‌رسد.

تعریض جاده هراز

وی در خصوص تعریض محورهای شـمالی تهـران گفت: تعریض راههای منتهی به شمال هزینه بالایی دارد اما سعی کرده ایم هرچقدر که از این مسیر آماده می‌شود را زیر بار ترافیک ببریم چون در کاهش ترافیک محورهای پرتردد شمالی به تهران کمک می‌کند.

معاون ساخت و توسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور ادامه داد: سالانه ۵ تا ۸ کیلومتر از جاده هراز از ۲ به ۴ خطه تبدیل شده و زیر بار ترافیک می‌رود. از جاده امام زاده هاشم تا آمل ۱۰۳ کیلومتر است که تاکنون بیش از ۶۰ کیلومتر آن ۴ خطه شده است. هزینه کار در این مسیر و محور هراز بسـیار بالا است چون منطقه کوهستانی اسـت و باید تونل و پل‌های متعددی احداث شـود اما حتی اگر چند کیلومتر هم ساخته شود و از حجم ترافیک بکاهد برای ما مهم خواهد بود. کدخدازاده تصریح کرد: بر اساس قانون بودجه سال جاری (۱۴۰۰) قیر تهاتری را رایگان را به شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل داده اند.

وی ادامه داد: بر اساس لایحه بودجه ۱۴۰۱ که در جلسه امروز مجلس به تصویب رسید قرار شد سقف قیر رایگان از ۱۵ تا ۱۹ هزار میلیارد تومان افزایش یابد و از دیگر اقدامات خوب مجلس در جلسه امروز این بود که از همان ابتدا قیمت هر تن قیر رایگان برای تزریق به پروژه‌های عمرانی مشخص شده است و دیگر نیاز نیسـت وزرای راه و نفت مانند امسال صورت جلسه تعیین قیمت قیر رایگان امضا کنند.

این مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی بیان کرد از دیگر مصوبات خوب قیر رایگان امسـال این بود که در قانون آمده: از ابتدای فروردین ۱۴۰۱ قیر رایگان به دستگاه‌های اجرایی مصرف کننده قیر داده شود در حالی که در سال جاری از آبان امسال قیر به شرکت ساخت و توسعه و دیگر دستگاه‌های مصرف کننده عرضه شد که سبب شد بخش زیادی از پروژه‌های عمرانی در استان‌های سردسیر را از دست بدهیم اما سال آینده می‌توانیم عقب ماندگی ساخت و ساز در این استان‌ها را جبران کنیم.

وی افزود: از آبان تاکنون ۷۰ درصد سهمیه قیر تعیین شده شرکت ساخت تأمین و به پروژه‌های عمرانی تزریق شده است.

کدخدازاده ادامه داد: بر اساس قانون بودجه امسال، مجلس اعلام کرده قیر رایگان تا پایان سال مالی به دستگاه‌های مجری واگذار شود. سال مالی ما در شرکت ساخت، تیر ۱۴۰۱ است اما سال مالی شرکت‌های قیرساز، آخر سال جاری اسـت. با این حال تلاش می‌کنیم تا قبل از پایان امسال این سـهمیه به طور کامل دریافت و به پروژه‌های عمرانی و راهسازی تزریق شود.مهر