



دوشنبه ۱۶ اسفند ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۰۲

با مشارکت ۱۲۰ نیروی عملیاتی برگزار شد بزرگ‌ترین مانور امدادو نجات دریایی کشور در آب‌های بندرعباس

مانور جستجو و نجات دریایی در مقیاس بزرگ، ۱۵ اسفندماه با حضور ارگان‌های دریایی موثر در حد فاصل بندر شهید حقانی و جزیره هرمز (دو مایلی موج شکن بندر شهید حقانی) برگزار شد.به گزارش اقتصادسرامد، مانور جستجو و نجات دریایی در مقیاس بزرگ در آبهای هرمزگان با حضور "حسین عباس نژاد" سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی،امیر دریادار دوم ستاد آریا نفثت رودسری، فرمانده کارگاه ارشد نظامی آجا در استان هرمزگان و جمعی از مدیران باندراستان برگزار شد.بر اساس این گزارش، با افزایش سفرهای دریایی و نزدیک شدن به تعطیلات نوروز، مانور جستجو و نجات دریایی با ۱۲۰ نیروی شرکت کننده و ۲۱ شناور در حوزه امداد و نجات حد فاصل بندر شهید حقانی و جزیره هرمز با موفقیت به پایان رسید.سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در حاشیه این مانور در جمع خبرنگاران اظهارداشت: از ابتدای سال تا کنون مانورهای متعددی در بنادر کشور برگزار شده‌است.اما مانور امروز در بندرعباس به دلیل اینکه استان هرمزگان هر ساله پذیرای جمعیت بالایی از گردشگری دریایی است در یک مقیاس بزرگ و با ویژگی‌ها و درشرایط خاصی برگزار می‌شود."حسین عباس نژاد" در خصوص سناریو تعیین شده در این مانور تصریح کرد: براساس سناریو تعیین شده این مانور بزرگ که با در خواست کمک فوری یک شناور مسافری که دچار تصادم و آنگرفتگی شده و از بندر شهید حقانی عازم جزیره هرمز بود، آغاز می‌شود.وی با اشاره به اعلام شرایط اضطرار همزمان دو شناور صیادی و مسافری دیگر از (مرکز MRCC) گفت : عملیات جستجو و نجات دریایی، ابتدا بر شناور حادثه دیده با اعزام شناور ناوچه ۱۵۰ در محدوده پنج مایلی بندر حقانی با استفاده از شناور و بالگرد آغاز و در مرکز MRCC بندرعباس نیز پس از بررسی علت سانحه، برج کنترل بندر شهید حقانی را به عنوان هماهنگ کننده عملیات انتخاب و نسبت به اعزام شناور ناچجی ۱۵۰ از بندر شهیددکازی، قایق RIB از بندر هرمز، بالگرد از هوا دریا و تیم های همیار ناچی اقدام و پس از سه ساعت تلاش نقش گیر عملیات امداد و نجات حادثه دیدگان با موفقیت به پایان رسید.سرپرست امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در بخش دیگری به افزایش مسافرت های دریایی در نوروز امسال اشاره داشت افزود: خوشبختانه با کاهش پیک کرنا و در راستای سفر امن و خاطره انگیز تمامی تمهیدات لازم انجام شده و تمامی شهروندان و گردشگران با اطمینان خاطر از شناورهای ایمن و مجهز استفاده نموده و نوروز خاطسره انگیزی را تجربه کنند.عباس نژاد بر استفاده از تجهیزات ایمن و مجهز به ابزارهای جستجو و نجات در اسکله های گردشگری به ویژه در ایام اجرای طرح تسهیل سفرهای دریایی تاکیدکردو بیان داشت : مسافرت و تردد دریایی با کنترل های خاص و تحت شرایط خاصی انجام می شود و همواره بنادر اطلاعات هوأشناسی را به صورت لحظه ای دریافت و تجزیه و تحلیل می کنند.وی با بیان اینکه اگر به دلیل شرایط نامساعد جوی خطری گردشگران را تهدید کند آن بندر و اسکله تا تأمین سفر ایمن تعطیل خواهد شد.از هموطنان درخواست کرد در نوروز امسال همکاری های لازم با عوامل طرح تسهیل سفرهای نوروزی داشته باشند، تا شاهد شناورزی خاطره انگیز و بدون حادثه باشیم.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز گفت: این استان با دارا بودن بیشترین مرز دریایی نیمی از تجارت دریا را برعهده دارد و همچنین بسال۱۹۰ درصد مسافرت های دریایی و گردشگری دراستان هرمزگان انجام می شود. "علیرضا محمدی کرچی ران درحاشیه برگزاری این مانور اظهارداشت: این مانور براساس طرح استانی جستجو و نجات دریایی و به منظور حفظ آمادگی و ارزیابی توان فنی و عملیاتی تیم ها و شناورهای دریایی استان مطابق هرسال و قبل از اجرای طرح تسهیل سفرهای دریایی برگزار می‌شود.وی انجام این مانور را پاسخشگویی موثر و کارآمد در کمترین زمان ممکن و ارزیابی توان عملیاتی تیم ها و شناورهای ارگان های دریایی دانست و ادامه داد: با توجه به افزایش سفر های دریایی در ایام تعطیلات نوروزی و بهیمنی هموطنان از جاذبه‌های گردشگری جزایر استان این مانوردر محدودی آبی بندر حقانی برگزار شد.محمدی کرچی ران، استفاده از پهباد و بالگرد و همچنین بهره گیری از توان و تخصص همیاران ناچی به عنوان بیشترین دریا در عملیات راز از ویژگی خاص این مانور بزرگ جستجو و نجات دریایی در آبهای بندرعباس دانست و اظهارکرد: در راستای وظایف حاکمیتی بنادر و کونائسیون های بین المللی مهمتیم که خود را در موضوعات جستجو و نجات دریایی و ایمنی دریانوردی ارتقا دهیم.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، ارزیابی میزان آمادگی واحدهای دریایی و هوایی، ارتقای سطح توانایی و مهارت کارکنان عملیاتی و ستادی، شناسایی فرود پهباد همکاری و مشارکت موثر نیروی دریایی سپاه، ارتش، مرزبانان، اورژانس، آتش نشانی و سایر ارگان های دریایی حضور دارند.به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، در صورت اجرا شدن طرح تسهیل سفرهای دریایی ویژه نوروز سال جدید، ۳۸ فروند شناور شامل ۱۶ نفره، ۱۵ قوه غواصی در کل بنادر استان به همراه آمبولانس، آتش نشانی و هلال احمر و ۱۲ تیم بازرس در بنادر استان مستقر خواهند شد.استان هرمزگان با دارا بودن جاذبه‌های دریایی در جزایر ۱۴ گانه خلیج فارس، پایتخت گردشگری دریایی ایران محسوب می‌شود و طرح تسهیل سفرهای دریایی ویژه نوروز نیز همه ساله از ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین آغاز می‌شود. ایرنا

حمایت دولت از صنعت کشتیرانی و بخش دریایی کشور به شرط همت مضاعف

سختگویی دولت با بیان اینکه باید با توسعه سرمایه گذاری، زمینه را برای تقویت ناوگان ملی حمل ونقل دریایی فراهم کرد، گفت: به مدیران صنعت کشتیرانی و بخش دریایی کشور نوید می‌دهم اگر با تدامو روش جهادی کنونی و همت مضاعف حرکت کنند، دولت از این بخش ها حمایتی جدی می‌کند.به گزارش اقتصادسرامد، علی بهادری جهرمی، سختگویی دولت، در دیدار با مدیران گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به رکوردشکنی این گروه طی سال ۱۴۰۰ در حوزه‌های عملکردی و درآمدی، به پیام **پُرمهر رهبر معظم انقلاب** در زمان صادرات سوخت به ونزوئلا ذیل شدیدترین فشارهای تحریمی دشمن اشاره کرد و افزود: اگرچه صادرات محموله‌های سوخت به کشور ونزوئلا یک اقدام غرورآفرین از سوی جمهوری اسلامی ایران در عرصه بین‌المللی به شمار می‌رود، اما در نظر دشمن، این کار معنای دیگری یافت و مفهوم شکسته شدن سد تحریم‌های نفتی را مورد تأکید قرار داد. سختگویی دولت بیان کرد: برای مدیران صنعت کشتیرانی و بخش دریایی کشور به ویژه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران این نوید را دارم که اگر با تدامو روش جهادی کنونی و همت مضاعف، حرکت کنند، دولت حمایتی جدی از این بخش‌ها به عمل خواهد آورد.

سختگویی دولت با بیان اینکه باید با توسعه سرمایه گذاری، زمینه را برای تقویت ناوگان ملی حمل ونقل دریایی فراهم کرد، گفت: به مدیران صنعت کشتیرانی و بخش دریایی کشور نوید می‌دهم اگر با تدامو روش جهادی کنونی و همت مضاعف حرکت کنند، دولت از این بخش ها حمایتی جدی می‌کند.به گزارش اقتصادسرامد، علی بهادری جهرمی، سختگویی دولت، در دیدار با مدیران گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به رکوردشکنی این گروه طی سال ۱۴۰۰ در حوزه‌های عملکردی و درآمدی، به پیام **پُرمهر رهبر معظم انقلاب** در زمان صادرات سوخت به ونزوئلا ذیل شدیدترین فشارهای تحریمی دشمن اشاره کرد و افزود: اگرچه صادرات محموله‌های سوخت به کشور ونزوئلا یک اقدام غرورآفرین از سوی جمهوری اسلامی ایران در عرصه بین‌المللی به شمار می‌رود، اما در نظر دشمن، این کار معنای دیگری یافت و مفهوم شکسته شدن سد تحریم‌های نفتی را مورد تأکید قرار داد. سختگویی دولت بیان کرد: برای مدیران صنعت کشتیرانی و بخش دریایی کشور به ویژه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران این نوید را دارم که اگر با تدامو روش جهادی کنونی و همت مضاعف، حرکت کنند، دولت حمایتی جدی از این بخش‌ها به عمل خواهد آورد.

تصمیمی که سال‌ها بر زمین ماند

لایروبی خلیج گرگان درقیدفوریت



و توافقاتی که صورت گرفت لایروبی کانال‌ها به زودی شروع شود که می‌تواند در توسعه تالاب گلستان تأثیر به‌سزایی داشته باشد. وی افزود: مطالعات جامعی برای نجات جان خلیج وی همزمان درباره طرح توسعه ریلی اینچه برون گفت: امروز از جنوب کشور تا اینچه برون و از این طرف تا ترکمنستان و قفقاز و روسیه اتصال ریلی برقرار است و برقی کردن مسیر برای سرعت بیشتر هم در دست پیگیری است.

وزیر راه و شهرسازی درباره مانعانت از ورود آب به داخل استان نیز گفت: مسئله ورود آب به خلیج گران با توجه به ورودی‌های که وجود داشت امروز با مشکلاتی مواجه است و قرار شد وزارت نیرو و بخش‌های دیگر پیگیری کنند.

انتقال لایروبی خلیج گرگان از محیط زیست به سازمان بنادر

صفايي، معاون وزير راه و شهرسازي نيز در اين رابطه با بيان اينكه خليج گرگان يكي از جاذبه‌هاي توريستي مهم کشور به شمار مي‌رود که با معضل بسياري مواجه شده است، گفت: عمق آب اين



گروه اقتصاد دریا – سال ها متولی خلیج گرگان، سازمان حفاظت محیط زیست بود و کار لایروبی آن انجام نشده تا اینکه در راستای سفر ریسی به استان گلستان و پیرو دستور رئیس جمهور لایروبی کانال‌های ورودی چوپولی، خوزینی و آشوراده به منظور احیای خلیج گرگان در دستور کار قرار گرفت. همین موضوع یکی از دستاوردهای حوزه دریایی و بندری استان گلستان بوده است. حالا با توجه به مصوبه کارگروه تالاب‌ها، این کار در دستور کار سازمان بنادر قرار گرفت و باید به سرعت انجام شود.

دستورات لازم برای انجام هماهنگی لایروبی خلیج گرگان صادر شده است

به گزارش اقتصاد سرسرامد، در همین راستا اله یار اسعدی مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان اظهار کرد: با توجه به سفر اخیر ریاست جمهور به استان گلستان و همچنین دستورات وزیر راه و شهرسازی مبنی بر ضرورت احیا خلیج گرگان و لایروبی کانال‌های ورودی آب خلیج گرگان با قید فوریت در دستور کار سازمان بنادر قرار گرفت.

وی به مهر گفت: بسر همین اساس مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی در استان هرمزگان انجام می‌سفر استانی دستورات لازم برای انجام هماهنگی به منظور انجام مقدمات اجرای پروژه لایروبی را صادر کرد.

وی بیان کرد: در حال حاضر تیمی متشکل از نمایندگان سازمان برنامه و بودجه کشور، سازمان بنادر و دریانوردی، نماینده قسارگاه خاتم الانبیا، استانداری گلستان، محیط زیست استان در حال بازدید از منطقه بوده تا با انجام پروژرسانی و تکمیل اطلاعات تمهیدات لازم برای اجرای پروژه انجام شود.

در روزپیش رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در مورد شرایط آبراهه‌های خلیج گرگان گفت: رئیس جمهور با حضور در منطقه خلیج گرگان و مشاهده مشکلات آن منطقه، قرار شد بر اساس دستور وی

اخبار — 1

سالانه دو میلیارد متر مکعب آب از استان بوشهر به دریا ریخته می‌شود

استاندار بوشهر گفت: سالانه دو میلیارد متر مکعب آب از استان بوشهر در بارندگی به دریا ریخته می‌شود که باید برای مهار آن تلاش شود.به گزارش اقتصادسرامد، احمد محمدی‌زاده در آئین گرامیداشت روز درختکاری در اردوگاه دانش‌آموزی در روستای احمدی شهرستان بوشهر اظهار داشت: در عرصه درختکاری و جنگل کاری باید حرکت گسترده‌ای داشته باشیم.وی بر لزوم برنامه‌ریزی دو ساله در منابع طبیعی استان برای کشت هزاران هکتار جنگل در استان تأکید کرد و ادامه داد: باید سالانه به‌جای ۴۰ هزار درخت حرا، ۴۰۰ هزار درخت کاشته شود و این ظرفیت موجود است.استاندار بوشهر از برنامه‌ریزی و تلاش برای کشت گسترده درخت و ایجاد پارک‌های بزرگ جنگلی در ۱۰ شهرستان استان خبر داد و خاطر نشان کرد: هر سال دو میلیارد متر مکعب آب از استان بوشهر به دریا ریخته می‌شود و باید اقدام اساسی برای مهار آب داشته باشیم تا هادر نرود.وی با اشاره به اینکه این آب‌ها نباید بدون استفاده راهی دریا شوند اضافه کرد: آبپیزداری و آب‌خوان‌داری می‌تواند کمک اساسی به این موضوع کند و منابع زیرزمینی را تقویت می‌کند.محمدی‌زاده با اشاره به اینکه در دوران انقلاب اسلامی خدمات گسترده‌ای به مردم ارائه شده است افزود: روزانه ۳۰۰ هزار متر مکعب آب در استان مصرف می‌شود و ۹۴ درصد روستاهای استان گازدار هستند و مردم مجبور نیستند درختان را به‌خاطر سوخت قطع کنند و این از برکات انقلاب اسلامی است.وی خواستار اقدامات اساسی در زمینه حفظ منابع طبیعی شد و تأکید کرد: در شهرستان بوشهر روزانه ۳۵ هزار متر مکعب فاضلاب تولید می‌شود و در گناوه روزانه هشت هزار متر مکعب و در دیلم روزانه بیش از پنج هزار متر مکعب آب فاضلاب تولید می‌شود.استاندار بوشهر خواستار استفاده مفید از فاضلاب شهری در بوشهر شد و افزود: این فاضلاب چنانچه رهاسازی نشود و به دریا ریخته نشود، می‌تواند در درختکاری و فضای سبز از آن استفاده کرد.

مسافران و گردشگران از بنادر واسکله های تفریحی مجاز تردد کنند

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی کشور گفت: مسافران و گردشگران از بنادر و اسکله های تفریحی مجاز تردد کنند.به گزارش اقتصادسرامد، حسین عباس نژاد در حاشیه برگزاری مانور دریایی در آب‌های هرمزگان در جمع خبرنگاران گفت: امسال با توجه به تمهیداتی که وجود دارد و شرایط بیماری کرونا به نظر می‌رسد پیک مسافران و گردشگران را در بنادر کشور به خصوص استان هرمزگان در تعطیلات پایان سال و نوروز ۱۴۰۱ داشته باشیم.وی با بیان اینکه ۹۰ درصد جابجایی مسافران دریایی در استان هرمزگان انجام می‌یابد، عنوان کرد: با توجه به اینکه در دو سال گذشته امکان سفر وجود نداشته است امسال شاهد استقبال بیشتر هموطنان برای سفرهای نوروزی در بندرعباس، جزایر و بنادر استان خواهیم بود. به همین لحاظ برنامه ریزی مناسبی برای سفرهای این امن برای مسافران انجام کنیم.عباس نژاد خاطر نشان کرد: سعی کرده‌ایم در مانور امداد و نجات دریایی که امروز در حال برگزاری است، جستجو ساحل به دریا، امداد رسانی به شناورهای سانحه دیده و آتش گرفتة را باافاصله از طریق شناورهای امدادی و بالگرد انجام دهیم.وی با اشاره به اهمیت گردشگری دریایی در سواحل جنوبی کشور اظهارداشت: مناطقی باید به عنوان گردشگری مجاز داشته باشیم و تسهیلاتی از جمله اسکله‌های شناور، تجهیزات ایمنی توسط سازمان در نظر گرفته شود است و قایق های ایمنی هم کاملاً ایمن مشخص شده است. گردشگران از این مناطق و بنادر تردد کنند.

ماهی «زبیده» کیلویی ۴۰۰ هزار تومان کاهش ۱۵ درصدی قیمت ماهی قزل آلا

مسئول آبریان اتحادیه فروشنده گان پرند ه ماهی، گفت: بنا به رسم و رسوم همواره در آخرین شب سال مردم ماهی مصرف می کنند که امیدواریم با توجه به کاهش قیمت قزل آلا امسال نیز میزان خرید آبریان قابل توجه باشد و بازار رونق بگیرد.به گزارش اقتصادسرامد، فخرالدین احمدی ، با اشاره به کاهش ۱۵ درصدی قیمت ماهی قزل آلا در هفته اخیر ، گفت: قیمت ماهی قزل آلا در عمده فروشی از کیلویی ۲۷ هزار تومان به کیلویی ۲۲ هزار تومان رسیده است.احمدی با ادامه با اشاره به انواع قیمت ماهی، تصریح کرد: سالمون کیلویی ۷۰ هزار تومان، آزاد پوروشی کیلویی ۲۷ هزار تومان، کپور کیلویی ۴۵ هزار تومان، سفید پوروشی ۶۰ هزار تومان است. باید بگویم که افزایش قیمت در ماهیان جنوب بیشتر ملموس است و ماهی شیر کیلویی ۱۷۰ هزار تومان، جالو کیلویی ۱۴۰ هزار تومان و زبیده کیلویی ۴۰۰ هزار تومان است؛ این ماهی جزو ماهیانی است که به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر می شود.این کارشناس حوزه آبریان با بیان اینکه مردم تمایلی برای مصرف آبریان از خود نشان نمی دهند، افزود: قیمت آبریان نسبت به دیگر پروتئین ها بالاتر است و با وجود کاهش قیمت قزل آلا در هفته اخیر میزان خرید قابل توجه نیست. در شب عید بنا به رسم و رسوم مردم تمایل دارند که ماهی مصرف کنند و به قیمت آن چندتا توجه ندهند و امیدواریم که در هفته آخر سال بازار آبریان مانند سالهای گذشته رونق بگیرد.وی هفته آخر اسفند را به عنوان هفته خرید آبریان از سوی مردم معرفی کرد و افزود: ماهیان گرمابی در مزارع، پرورش داده می شوند و تولید آن روند ثابتی دارد اما ماهیان دریایی شرایط دیگری دارند و تأمین آنها در بازار بستگی به شرایط دریا دارد اگر جو دریا طوفانی باشد صید ماهی دریایی، کاهش و قیمت آن بالا می رود و بالعکس اگر جو آرام باشد ماهی صید و قیمت ها آن متعادل می شود.این فعال اقتصادی با تأکید قاچاق ماهی دریا جنوب به کشورهای حاشیه خلیج فارس، گفت: در بازار تهران انواع ماهی جنوب موجود است اما مسئولان که اشاره شد، قیمت آنها بالاست.مسئول آبریان اتحادیه فروشنده گان پرند ه ماهی با اشاره به لزوم مصرف آبریان تازه، تصریح کرد: این ذهنیت در مردم ایجاد شده است که ماهی کیلویی ۳۰ هزار تومان خاصیت ندارد اما باید بگویم که چنین نیست و مردم باید تازه ران از مصرف در ماهی و از سفرهای خود را حذف کنند. ماهیان ارزان و تازه نیز پروتئین دارند و نیازهای بدن را تأمین می کنند.وی ادامه داد: مسئولان وزارت کشاورزی باید برای مصرف آبریان در کشور فرهنگ سازی کنند و امیدواریم که همکاری ها سازمان ملی شیلات با فعالان بازار افزایش پیدا کند و از تجربه آنها بیشتر استفاده شود تا مصرف آبریان در سفره مردم حذف نشود

پیگیری رفع موانع طبیعت گردی آشوراده بر اساس مجوز کمیته ارزیابی زیست محیطی

معاون محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست از پیگیری رفع موانع طبیعت گردی زون تفرج متمركز آشوراده بر اساس مجوز کمیته ارزیابی زیست محیطی خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، مجتبی ذوالجودی گفت: با توجه به سابقه موضوع گردشگری آشوراده، سازمان حفاظت محیط زیست جلسات تخصصی با حضور همه ذی نفعان و ذی‌مدخلان به منظور رفع موانع و مشکلات درباره موضوع و اجرای دستور رئیس جمهوری بر اساس مجوزهای قبلی تشکیل شده‌اند و برای توسعه دستور رئیس جمهوری در سفر به استان گلستان مبنی بر ضرورت پیگیری و اجرای طرح گردشگری جزیره آشوراده اظهار کرد: بنا بر مصوبه چهارمین جلسه ستاد ملی هماهنگی و مدیریت تالاب‌های کشور در ۱۶ فروردین ماه سال جاری که «در زمینه مسائل و موارد مرتبط با تصویب و اختصاص ۲۲ هکتار از اراضی ملی آشوراده به طرح طبیعت گردی (در قالب زون تفرج متمركز)، با عنایت به مستندات موجود از جمله لایحه دفتر معاون اول رئیس جمهور، مصوبات سفرهای استانی دولت، بازدید ادیاتی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، صدور مجوز ارزیابی اثرات زیست محیطی طرح و منطق بر مصوبه شورای عالی معماری و شهرسازی، طرح با تأکید بر رعایت کامل مفاد مندرج در گزارش ارزیابی و پیوست زیست محیطی آن مورد تصویب قرار گرفت، موضوع در معاونت محیط زیست طبیعی سازمان محیط زیست در حال پیگیری است. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان حفاظت محیط زیست، ذوالجودی تأکید کرد: با توجه به اهمیت جزیره آشوراده و خلیج گرگان و سابقه موضوعی طرح طبیعت گردی در زون‌های تفرج جزیره مطبق با اصول فنی و زیست محیطی، سازمان حفاظت محیط زیست، جلسات تخصصی با حضور همه ذی نفعان و ذی مدخلان را به منظور رفع موانع و مشکلات و اجرای دستور رئیس محترم جمهوری بر گزار می‌کند.