اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۱۷ اسفند ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۰۴

اخبار

معاونان امور دریایی و بندری سازمان بنادر منصوب شدند

طی حکمی از سوی وزیر راه و شهرسازی، عضو هیئت عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی منصوب شد.به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، با حکم رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی مجید علی‌نازی به‌عنوان معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی منصوب شد.به گزارش اقتصادسرآمد، نازی پیش از این عضو هیئت مدیره شرکت ملی نفتکش ایران بوده است. وی جایگزین حسین عباس نژاد می شود که نیمه آبان‌ماه امسال از سوی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به‌عنوان سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر منصوب شده بود. همچنین رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی طی حکمی دیگر، جلیل اسلامی را به مدت سه سال به سمت عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی منصوب کرد.به گزارش تسنیم، قرار است حسن بیک‌محمدلو به‌عنوان معاون برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع منصوب شود. وی پیش از این رئیس کمیته حمل و نقل و توسعه دریامحور مجمع تشخیص مصلحت نظام بوده و در زمان حاضر نیز دستیار مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی است.وی جایگزین محمدحسین علامه می‌شود که ۱۲ بهمن امسال با حفظ سمت به‌عنوان سرپرست معاونت برنامه‌ریزی منصوب شده بود

قطعی راه گاومیش داران بندرگز به تالاب میانکاله

معاون برنامه ریزی و هماهنگی امور عمرانی فرمانداری بندرگز، گفت: راه دسترسی گاومیش داران بندرگز به تالاب میانکاله از طریق خلیج گرگان قطع است و آنان مجبور هستند حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر را برای رسیدن به تالاب طی کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد مهرگان فر با ایسنا، اظهار کرد: پسروی آب دریای خزر و دیگر عوامل که باعث کاهش قابل توجه ارتفاع آب خلیج گرگان نیز شده، برای حاشیه نشین های این خلیج از سه دیدگاه مورد بحث است.وی با بیان اینکه اولین و مهمترین معضل این اتفاق این است که بوی تعفن منطقه را فرا می گیرد، ادامه داد: بحث دوم، مسأله ارتزاق از این خلیج است که شهرها و روستاهای حاشیه از آن نفع می برند.مهرگان فر، با تأکید بر اینکه بالغ بر ۵۰۰ هزار نفر از اهالی دو شهرستان استان گلستان و دو شهرستان استان مازندران به شکل غیرمستقیم این خلیج ارتزاق می کنند، خاطر نشان کرد: صیادان پره در میانکاله، گردشگران داخلی و خارجی که این منطقه را به عنوان مقصد سیاحت خود انتخاب می کنند و گاومیش دارانی که در میانکاله مستقر هستند از این خلیج سود می برند.وی با اشاره به اینکه شهرستان بندرگز، قطب گاومیش داری استان گلستان است، تصریح کرد: متأسفانه هیچ راه دسترسی را به تالاب میانکاله نداریم و تنها راه دسترسی دامداران استان مازندارن است که گاومیش داران باید حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر راه را برای رسیدن به تالاب طی کنند.معاون فرماندار بندرگز، لایروبی خلیج را از مهمترین راهکارها برای بهره مندی و جان بخشیدن به خلیج دانست و یادآور شد: تعیین حد بستر و حریم خلیج از دیگر الزامات است که مسئولیت آن بر عهده وزارت نیرو می باشد.وی موارد ذکر شده را از مطالبات مردم منطقه برشمرد و اضافه کرد: در حال حاضر تراز منفی ۲۴ را در این خلیج شاهد هستیم و باید بگوئیم بسیاری از شهرهای حاشیه از قبیل بندرگز، نوکنده و بندرترکمن در حریم خلیج قرار می گیرند که مشکلاتی را برای مردم به وجود آورده است.مهرگان فر با تأکید بر اینکه این موضوع سبب شده است تا پرونده های قضایی بسیاری در این زمینه تشکیل شود، افزود: لایروبی خلیج، تعیین حد بستر و حریم، سه مطالبه ساحل نشینان خلیج گرگان از رئیس جمهور و وزرا در سفر هیأت دولت به استان گلستان بود که در سفر وزیر جهاد کشاورزی به این شهرستان، به عنوان تام الاختیار رئیس جمهور نیز مطرح شد.

پروژه های شیلات مازندران در انتظار سفر رئیس جمهور

مدیرکل شیلات مازندران گفت: پنج پروژه اولویت دار شیلاتی استان در انتظار تخصیص اعتبار سفر رئیس جمهوری است تا اجرا شده و به بهره برداری برسند.به گزارش اقتصادسرآمد، حسن اسحاقی با ایسنا، بهسازی و تکمیل بندر صیادی بابلسر و طرح ساماندهی و اقتصادی نمودن شغل صیادی از منطقه میانکاله تا رامسر را از جمله پروژه اولویت دار استان برشمرد و اظهار کرد: فاز اول طرح تولید قزل آلای رنگین کمان عاری از بیماری زای خاص با عنوان SPF که طرح سه جانبه بین استانداری مازندران، معاونت فناوری ریاست جمهوری و سازمان شیلات کشور است به پایان رسید و امیدواریم برای فاز دوم اعتبار خوبی در سفر رئیس جمهور به مازندران دریافت کنیم تا در اختیار پرورش دهندگان قرار گیرد. اسحاقی بیان کرد: ایجاد اسکله و سایت پشتیبان پرورش ماهی در قفس دریایی در بخش لاریم جویبار که بودجه ملی ناچیزی در سال ۹۵ دریافت کرد و ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، امیدواریم در سفر رئیس جمهور و با توجه به اینکه پروژه اقتصاد مقاومتی و جهش تولید است بتواند اعتبار خوبی را دریافت کند.وی پرورش میگو در اراضی بهشهر را یکی دیگر از پروژه های اولویت دار شیلات استان نامید و گفت: با توجه به شرایط جغرافیایی و توپوگرافی آن منطقه همانند گمیشان و گلستان، این طرح نیز در انتظار تخصیص و دریافت اعتبار مناسب جهت شروع است.این مقام مسئول تصریح کرد: پنج طرح مذکور که از پروژه های اولویت دار شیلات در سطح استان هستند با توجه به سفر رئیس جمهور در دستور کار قرار دارد.مدیرکل شیلات مازندران در ادامه به آمار صید استان در ۱۰ روز نخست اسفندماه اشاره و اظهار کرد: تجزیه و تحلیل آمار صید ماهیان استخوانی هر ۱۰ روز در فصل صید انجام می شود و میزان کل صید ۱۰ اسفندماه، ۱۲۰۶ تن بود که نسبت به مدت مشابه متاسفانه با کاهش ۲۹ درصدی همراه است.اسحاقی با بیان اینکه ارزش اقتصادی این صید حدود ۱۰۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه ماه قبل افزایش یک درصدی داشه است افزود: سرانه صید هر تعاونی پره ۲۴ تن در اسفند بود که نسبت به مدت مشابه متاسفانه ۲۴ درصد کاهش داشته است.وی خاطرنشان کرد: ترکیب گونه ای صید در اسفندماه شامل ۴۷ درصد ماهی سفید ۳۴ درصد ماهی کفال و ۱۹ درصد ماهی کپور است.

تاکید فرماندار خرمشهر بر حفظ امنیت گردشگران دریایی در کارون

فرماندار خرمشهر بر حفظ و ارتقای امنیت گردشگران دریایی در کارون در ایام نوروزی تاکید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، نادرعمیدزاده در جلسه استقبال از میهمانان نوروزی افزود: برای حفظ سلامت و امنیت مردم و گردشگران باید تمام موارد ایمنی در شناورها و قایق‌های تفریحی رعایت شود.وی همچنین با اشاره به فعالیت رستوران‌های دریایی در ساحل رودخانه کارون در خرمشهر بیان کرد: این شناورها باید ضمن رعایت ایمنی دستورالعمل‌های بهداشتی را نیز با دقت رعایت کنند ضمن اینکه دستگاه‌های مرتبط نیز باید بر فعالیت این رستوران‌ها نظارت لازم را داشته باشند.وی گفت: سفر مسافران و گردشگران نوروزی به شهرهای بندری خرمشهر و آبادان در نوروز منوط به تصمیم ستاد ملی و استانی مقابله با کرونا است.فرماندار خرمشهر اظهار داشت: شناورها و قایق‌های تفریحی که در ایام نوروز در حوزه گردشگری آبی در کارون فعالیت می‌کنند باید ساماندهی شوند.وی گفت: خرمشهر در حوزه گردشگری آبی و دفاع مقدس دارای ظرفیت‌های بسیاری است که در راستای رونق اقتصاد و درمد زایی به ویژه در ایام نوروز این ظرفیت‌ها باید مورد استفاده قرار گیرند.وی با بیان اینکه شهرداری متولی ساماندهی شناورهای تفریحی در کارون است از شهرداری خرمشهر خواست در فرصت باقی مانده تا نوروز ضمن فراخوان شناورها و قایق‌ها نسبت به ساماندهی آن‌ها و آماده سازی اسکله‌های امن گردشگری برای آن‌ها اقدام کند.در ایام نوروز ۱.۵ میلیون گردشگری و مسافر نوروزی از شهرهای آبادان و خرمشهر دیدن می کنند.

توسعه اقتصاد دریا محور در هرمزگان نیازمند نگاه جدی کمیسیون کشاورزی مجلس

عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس گفت: امیدوارم با همکاری کمیسیون کشاورزی بتوانیم دو طرح پیشنهادی در خصوص توسعه فرآوری آبزیان را به مرحله تصویب برسانیم و برای توسعه هرمزگان و بهره مندی در زمینه درآمد ارزش و توسعه اشتغال گام اساسی برداریم.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد مرادی افزود: همواره مقام معظم رهبری بر تکیه به اقتصاد دریا محور تأکید ویژه داشته و مسئولان را به ورود و حمایت از طرح های بهره وری در این راستا هدایت کرده اند.وی با بیان اینکه هرمزگان با دارا بودن نوار ساحلی طولانی و حضور در موقعیت مهم خلیج فارس و دریای عمان پتانسیل لازم برای بهره مندی از اقتصاد دریامحور را داراست، خاطرنشان کرد: یکی از این موارد پرورش میگو و استفاده از آن در زمینه صادرات و درآمدزایی ارزش برای کشور، ایجاد اشتغال و رونق مناطق کم برخوردار است.مرادی با اشاره به اینکه در این راستا با همکاری جهاد دانشگاهی هرمزگان دو طرح مهم پیشنهادی به کمیسیون‌های تخصصی مجلس ارائه کردیم، عنوان کرد: در بین فعالیت‌های زنجیره تولیدات آبزیان در بخش تولید خوراک آبزیان بر اساس نوع گونه و تراکم و سیستم های تولیدی بین ۵۰ تا ۷۰ درصد از هزینه های اصلی تولیدات آبزیان را تشکیل می دهند که در واقع عمده ترین هزینه جاری مزارع آبزیان را تشکیل می دهند.

بررسی «اقتصاد سرآمد» تزلزل احتمالی روابط دو جانبه هند و ایران بر سر چابهار

کاهش جابجایی کالاهای کانتینری در بندر چابهار

گروه اقتصاد دریا – در روزهای گذشته، مدیران هندی شرکت IPGL که اپراتوری بندر چابهار را برعهده دارند به منظور بررسی و آخرین ارزیابی از وضعیت بندر چابهار و روابط این بندر با بنادر منطقه (کشورهای آسیای میانه، افغانستان، پاکستان) با مدیران سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی دیدار و از بندر شهید بهشتی چابهار بازدید کردند. این از معدود دفعاتی است که مدیران هندی شرکت IPGL برای رایزنی با مقامات ایرانی و رفع چالش‌های فی مابین در ایران، رسما حضور می‌یابند. هنوزعلت اصلی این دیدارها، رسانه‌ای نشده است اما به نظر می‌آید که این دیدارها در جهت تعلل و کم کاری های اپراتوری هندی در چابهار علیرغم ظرفیت‌های منحصر به فردی است که این بندر داراست.به گزارش اقتصادسرآمد، این دیدارها و بازدید از بندر چابهار زمانی اهمیت پیدا می‌کند که نتیجه ای در بر داشته باشد. در ماه‌های گذشته، این گمانه تقویت شده بود که چنانچه اپراتور هندی و نیز شرکت ایرانی طرف قرارداد با آن نتوانند در جذب بازارهای جدید و ترافیک کالا موفقیت قابل درخوری به دست آورند سازمان بنادر و دریانوردی در باره ادامه فعالیت اپراتور هندی، تجدید نظر خواهد کرد. هند، چابهار را دور زد و اخیرا این کشور محموله دو هزار تنی گندم اهدایی خود را از طریق ۴۱ کامیون افغان و از طریق پاکستان به افغانستان منتقل کرد. این اتفاق عجیب در شرایطی می افتد که هم هند سالهاست با داعیه سرمایه گذاری در بندر چابهار حضور داشته و هم اینکه مناسبات نامساعد سیاسی بین کشور خود با پاکستان را نادیده گرفته و از آن طریق ایران را دور زده است. ظاهرا با وجود اختلافات دیرینه و رقابت‌های منطقه‌ای هند و پاکستان، حالا قرار است کمک‌های انسان‌دوستانه به جای چابهار ایران، از گذرگاه مرزی عطاری به گذرگاه واگه پاکستان انتقال داده شده و از طریق تورخم به افغانستان برسد.

هند با دست پس زده و چابهار را دور می‌زند

مجید آهنگر کارشناس دیپلماسی ایرانی در اینباره به خبرنگار روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: در حال حاضر بندر چابهار بخش مهمی از استراتژی دولت هند در راستای محافظت از نفوذ منطقه ای خود و تسریع شکل گیری روند روابط راهبردیش با ایران است. هند ایران را کلید دسترسی به افغانستان و آسیای میانه از طریق بندر چابهار می داند.

متزلزل شدن روابط دو جانبه دو کشور ناشی از تصمیم هند

وی با بیان این مهم که تا پیش از این نیز نخست وزیر هند تاکید داشت «چابهار برای هند مهم است؛ به عنوان سنگ قدم اول برای تبدیل به توسعه دهنده زیرساخت های منطقه ای بزرگتر و همچنین کمک به پیشبرد تجارت با افغانستان اهمیت دارد، افزود: از سال ۲۰۱۶ که توافق برای توسعه چابهار با سرمایه گذاری طرف هندی امضا شد، هند جدیت لازم را برای به اتمام رساندن این پروژه نداشت. متزلزل شدن روابط دو جانبه دو کشور ناشی از تصمیم هند مبنی بر پذیرش تحریم های آمریکا علیه ایران و همچنین صفر کردن واردات نفت خود از جمله موارد مهم و تاثیرگذار بر این موضوع بود. با خروج غیر مسئولانه آمریکا از افغانستان و برگشتن قرعه به نفع قدرت گیری رقبای منطقه‌ای هند از جمله چین و پاکستان در افغانستان، دهلی نو متوجه ضرورت پی گیری روابط راهبردی خود با ایران شد.

چابهار یکی از مهم‌ترین متغیرها و اولویت‌های هند

او در بخش دیگری از سخنان خود با یادآوری این مهم که بندر چابهار هم اکنون یکی از مهمترین متغیرها و اولویت های هند در شکل دادن روابط استراتژیک و توازن منطقه ای هند در مقابل پاکستان و چین است، ادامه داد: در ماه‌های گذشته، این گمانه تقویت شده بود که چنانچه اپراتور هندی و نیز شرکت ایرانی طرف قرارداد با آن نتوانند در جذب بازارهای جدید و ترافیک کالا موفقیت قابل درخوری به دست آورند سازمان بنادر و دریانوردی در باره ادامه فعالیت اپراتور هندی، تجدید نظر خواهد کرد. آهنگر اظهار داشت: متزلزل شدن روابط دو جانبه دو کشور ناشی از تصمیم هند مبنی بر پذیرش تحریم های آمریکا علیه ایران و همچنین صفر کردن واردات نفت خود از جمله موارد مهم و تاثیرگذار بر این موضوع بود. با خروج غیر مسئولانه آمریکا از افغانستان و برگشتن قرعه به نفع قدرت گیری رقبای منطقه‌ای هند از جمله چین و پاکستان در افغانستان، دهلی نو متوجه ضرورت پی گیری روابط راهبردی خود با ایران شد.

چابهار یکی از مهم‌ترین متغیرها و اولویت‌های هند

او در بخش دیگری از سخنان خود با یادآوری این مهم که بندر چابهار هم اکنون یکی از مهمترین متغیرها و اولویت های هند در شکل دادن روابط استراتژیک و توازن منطقه ای هند در مقابل پاکستان و چین است، ادامه داد: در ماه‌های گذشته، این گمانه تقویت شده بود که چنانچه اپراتور هندی و نیز شرکت ایرانی طرف قرارداد با آن نتوانند در جذب بازارهای جدید و ترافیک کالا موفقیت قابل درخوری به دست آورند سازمان بنادر و دریانوردی در باره ادامه فعالیت اپراتور هندی، تجدید نظر خواهد کرد. آهنگر اعتقاد دارد همانطور که از میزان عملکرد این بندر پیداست، جز افزایش بار در جابجایی کالاهای اساسی، در عملکرد اپراتور و نیز جذب بازار جدید اتفاق معناداری نیفتاده است و ترافیک جابجایی کالاهای کانتینری طی ۱۵ ماهه گذشته در پایین‌ترین سطح خود قرار داشته و ترافیک جدیدی در منطقه و کشورهای همسایه جذب نشده است واتفاق اخیر نیز دلیلی شده تا مسئولان ایرانی به فکر تجدید نظر در ادامه همکاری با هند در چابهار بیفتند. بنابراین، تغییر سیاست‌ها و برنامه‌های زیان ده، یکی از راه‌های پیشگیری از مخاطرات آینده است و چنانچه سیاست‌گذاران و برنامه ریزان اقتصادی نسبت به این غفلت مسامحه و کوتاهی بیشتر کنند، چه بسا در آینده با تهدیدات بیشتری مواجه شوند.این در حالی است، که این کشور جزء گروه ۲۰ شامل بیست اقتصاد بزرگ جهان که شامل کشورهایی قدرتمندی از جمله آمریکا، بریتانیا، آلمان، بریتانیا، روسیه، چین، بوده و در جذب بازارهای جدید می‌توانست در کنار معافیت‌های کاملی که آمریکا نسبت به این بندر قائل شده بود، ظرفیت متنوعی از بازارهای مختلف جهان جذب بندر چابهار کند اما از آنجایی این اپراتور از مجموع تعهدات سرمایه گذاری خود، تاکنون ۲۵ میلیون دلار آن هم با تاخیر و تعلل‌های زیاد، در این بندر سرمایه گذاری نموده حاکی از آن است که اساسا اعتقادی به این نوع سرمایه گذاری در بنادر ایران و توسعه بندر چابهار ندارد.

برگزیده ها

قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی تاکید کرد

لزوم شناسایی، نصب تجهیزات و قفس برای پرورش ماهی در دریا

قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی بر لزوم شناسایی، نصب تجهیزات و قفس برای پرورش ماهی در دریا تاکید کرد و گفت: این مهم در جهت میزان ظرفیت و بهره‌برداری در استان‌های مستعد (ساحلی) کشور عملیاتی شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محسن کاظمینی در دومین نشست شورای عالی راهبردی توسعه شیلات با تاکید بر اولویت قرار دادن استان‌های مازندران، گیلان، گلستان، هرمزگان، بوشهر و خوزستان افزود: لازم است مناطق مورد نظر اعلام شود و در مدت زمان تعیین شده (حداکثر یک ماه) این مناطق با میزان ظرفیت و بهره‌برداری، برای نصب تجهیزات و قفس تعیین شود.رییس شورای عالی راهبردی توسعه شیلات اظهارداشت: لازم است استان های ذیربط از امروز به طراحی دقیق مناطق مستعد پرداخته و با ذکر مشخصات، نقشه کروکی و نقطه دقیق را مشخص کنند.کاظمینی با اشاره به نحوه واگذاری اراضی تصریح کرد: ضرورت دارد در قالب شهرک‌های شیلاتی، توافق‌هایی با دستگاه‌های ذیربط داشته باشید.در این جلسه « سید حسین حسینی» سرپرست سازمان شیلات ایران با ارایه گزارشی از پروژه‌های اجرایی نشده پرورش ماهی در دریا (قفس)، همچنین گزارش کاملی از موافقت اصولی‌ها و پروانه تاسیس و پروانه بهره‌برداری صادر شده برای پرورش ماهی در دریا به تفکیک استان‌ها و موانعی که منجر به عدم اجرا می شود، ارایه داد که مورد بحث و بررسی قرار گرفت. به گزارش ایرنا، طبق گفته مسوولان وزارت جهاد کشاورزی از برنامه‌های اولویت‌دار این وزارتخانه حمایت از طرح پرورش ماهی در قفس دریا و منابع آبی آب‌های داخلی است.پرورش ماهی در قفس دریا در کشور ما یک صنعت نوپا است، اما تجربه بسیار موفقی در دنیا به‌خصوص در کشورهای اسکاندیناوی و جنوب شرقی آسیا در این زمینه وجود دارد البته مطالعات اولیه این فعالیت و نمونه‌هایی از آن در کشور اجرا شده که به حدود ۲۰ سال گذشته برمی گردد، در سطوح خرد و در دریاچه‌های پشت سدها و کانال‌های آب‌رسانی زمین‌های کشاورزی طرح پایلوت این فعالیت، از گذشته دور شروع شد اما به‌طور جدی در سال ۹۲ کلید خورد. مطابق با برنامه ششم در سال ۹۸ رقم یکصد هزار تن، در سال ۹۹ حدود ۱۵۰ هزار تن و برای امسال ۲۰۰ هزار تن پرورش ماهی در قفس دریا تکلیف شد و برای افق ۱۴۰۴ حدود ۴۰۰ هزار تن پیش بینی شده است.البته طی این مدت، علاوه بر دریاهای شمال و جنوب، در دریاچه‌های سدهای داخلی هم استقرار پرورش ماهی در قفس انجام شد و تقریباً نیمی از تولید به دست آمده سال گذشته هم مربوط به این منابع آب‌های داخلی است. براساس آمارها، حدود ۱۵ هزار تن ماهی در قفس‌های دریایی در سال ۹۸ تولید شده است.

رییس پژوهشکده علوم زمین سازمان زمین شناسی

لایروبی، راهکار علاج‌بخشی خلیج گرگان نیست

رییس پژوهشکده علوم زمین سازمان زمین شناسی با اشاره به ارائه راهکار برای نجات بخشی خلیج گرگان، گفت: بر اساس مطالعات ما لایروبی راه نجات بخشی این حوضه نیست؛ چرا که با این اقدام تنها نرخ رسوبگذاری در این خلیج افزایش می یابد که این وضعیت به خشکتر شدن آن می انجامد.به گزارش اقتصادسرآمد، رییس پژوهشکده زمین شناسی به وضعیت خلیج گرگان اشاره کرد و گفت: نوسانات دریای کاسپین را همه می دانند. هر بار که دریای خزر به طرف ساحل حرکت می کند، همه نگران هستند که یکسری از تاسیسات ساحلی زیر آب برود و هر زمان که آب عقب گرد دارد، نگران هستیم که بنادر از آب خارج و یا تالاب ها خشک می شوند.وی اضافه کرد: واقعیت آن است که کاسپین یک دریاچه است و نمی دانیم که این دریاچه چه بازی هایی را در قبل تغییر اقلیم دارد.این موردی است که باید بر روی آن مطالعه شود.رییس پژوهشکده زمین شناسی با اشاره به ارائه پیشنهادی برای لایروبی خلیج گرگان برای غلبه بر چالش های آن، توضیح داد: در این پیشنهاد آمده که با لایروبی کانال "خوزینی و آشوراده"، ارتباط خلیج و دریای کاسپین را افزایش دهیم. ولی از نظر ما تصور می شود که این راهکار می تواند مشکلات جدیدتری را برای این منطقه ایجاد کند؛ چرا که در حال حاضر تبادل میان آب دریای کاسپین و خلیج گرگان از آبراهه بسیار باریکی که باقیمانده است، صورت می گیرد. وی با تاکید بر اینکه امکان ندارد که آب کاسپین افزایش یابد و آب خلیج گرگان افزایش نیابد، اضافه کرد: از این رو مشکل این خلیج با لایروبی برطرف نخواهد شد و این گونه نیست که با لایروبی آب خلیج گرگان افزایش یابد، ولی ممکن است وضعیت دیگری حاکم شود که کمتر به آن توجه شده است.وی ادامه داد: عمده جریانات کاسپین به سمت خلیج گرگان است و این جریانات، رسوب را از کانال ها وارد خلیج گرگان می کند، ولی جریان از سمت خلیج به سمت خزر، بسیار کم و کم انرژی است، چون خلیج گرگان یک محیط آبی آرام است؛ از این اگر این جریانات بخواهد رسوبات را از خلیج خارج کند، تقریبا جزو محالات است و افزایش دهانه کانال های ارتباطی میان این دو حوضه آبی از طریق لایروبی موجب خواهد شد که رسوبات بیشتری از طریق جریانات آبی وارد خلیج شود و به همین دلیل سرعت خشکی و رسوب گذاری در این خلیج افزایش می یابد.لک، مشکل اصلی این خلیج را در سرعت رسوب گذاری آن دانست و یادآور شد: سرعت رسوبگذاری در این خلیج ۱۰ برابر کاسپین است و دریای کاسپین نیز جزو دریاهایی با نرخ رسوبگذاری بالا نسبت به دریاهای آزاد است و بر این اساس احتمال می رود که با لایروبی خلیج گرگان، سرعت رسوب زایی بالاتر برود.

رئیس فراکسیون توسعه اقتصاد دریامحور

پسکرانه بنادر فرصتی بسیار خوب برای سرمایه گذاری بخش خصوصی

رئیس فراکسیون توسعه اقتصاد دریامحور در مجلس شورای اسلامی، یکی از فرصت های بسیار مناسب برای سرمایه گذاری بخش خصوصی را در بنادر و پسکرانه آن عنوان کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، منصور آرامی ، با اشاره به اینکه شاهد ارتقاء بنادر دنیا به بنادر نسل سوم و چهارم هستیم، اظهار داشت: بنادر ایران هنوز در مرحله بنادر نسل دوم قرار دارند و باید با برنامه ریزی مدون و صحیح در راستای ارتقای نسل بنادر کشور گام برداریم.

رئیس فراکسیون توسعه اقتصاد دریامحور در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بنادر بر اساس معیارها و شاخص های مختلف بنادر به چهار نسل تقسیم می شوند، خاطرنشان کرد: در بنادر نسل اول، فعالیت ها فقط در محدوده بندر متمرکز است و در بنادر نسل دوم، دولت و شرکت های خصوصی با هم در تعامل هستند.وی با اشاره به اینکه در بنادر نسل سوم با بهره مندی از حمل و نقل چندوجهی و نیازهای رو به رشد تجارت، فعالیت های بازاریابی و ارزش افزوده کالا مدنظر قرار می گیرد، اظهارکرد: نسل سوم بنادر نقش مهمی در زنجیره حمل و نقل که بر پایه تولید و توزیع است، ایفا می کنند و از اهمیت بسیار بالایی در پویایی حمل و نقل کالا و ترانزیت برخوردار هستند.رئیس فراکسیون توسعه اقتصاد دریامحور در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: دربنادر نسل چهارم، ضمن اتصال مناطق مختلف بندر با یکدیگر، بندر با سایر بنادر دنیا نیز در تعامل و همکاری در سطوح بین المللی خواهد بود و استفاده از سیستم تبادل الکترونیکی داده ها برای مدیریت و حمل و نقل نقش مهمی را ایفا می کند.

وی با تاکید بر اینکه امیدواریم شاهد سرمایه گذاری هرچه بیشتر بخش خصوصی در بنادر کشور باشیم، بیان کرد: زمانی می توان صاحبان کالا و سرمایه گذاران را به سمت بنادر روانه کرد که در زمینه ترانزیت کالا، تعرفه خدمات و تسهیلات خوب و مناسبی ارایه شود.آرامی افزود: یکی از فرصت های بسیار مناسبی که به خوبی می تواند زمینه ساز جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی شود، بنادر و پسکرانه آن است و با توجه به مزیت های متعددی که در بنادر کشور وجود دارد می توان در این مسیر گام برداشت.وی گفت: بهبود و ضعیت حمل و نقل دریایی کشور مقوله بسیار مهمی برای اقتصاد ایران است و به همین دلیل باید در مسیر پویایی و رونق بنادر حرکت کنیم.

گزارش

مشکل ۴۰۰۰ صیاد مازندران تورها خالی و دست‌ها خالی‌تر

فصل صید و صیادی به ایستگاه پایانی رسید و بیش از ٤ هزار صیاد استان چشم انتظار تحقق وعده ها برای بهبود معیشت خود هستند.

به گزارش اقتصادسرآمد، فصل صید و صیادی به ماه پایانی رسید و صیادان مازندران همچنان چشم انتظار تحقق مطالبات و آرزوهای دیرینه خود هستند و آن را از دولت طلب می‌کنند.

در گزارش مهر آمده است: صید و صیادی برایشان از شغل و معیشت گذشته و به عشق و علاقه تبدیل شده است و هر روز با نوای موج‌ها به دریا می‌زنند و شامگاهان گاه با تورهای خالی از صید برمی گردند. حکایت صید و صیادی در مازندران و خزر در سال‌های اخیر عجیب و غریب شده است، هم صیادان از صید و ماهیگیری ناراضی هستند و هم حال و روز دریای خزر ناخوش است.

بیش از چهار هزار صیاد مازندرانی از ۱۵ مهرماه صید ماهیان استخوانی را شروع کردند و تاکنون هزار و ۲۰۰ تن ماهی صید کردند که کاهش ۲۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است.

کاهش میزان صید، اقتصادی نبودن فعالیت، تعدیل شرکت‌های تعاونی و سخت و زیان آور شدن شغل صید و صیادی مطالبه بر زمین مانده صیادان مازندران به شمار می‌رود و خبرگزاری مهر در آستانه سفر استانی دولت تلاش دارد در قالب گزارش‌هایی این مطالبات را منعکس کند.

کاهش صید بر درآمد صیادان تأثیر منفی گذاشته است

محمدی صیاد مازندرانی که سابقه بیش از ۲۰ سال فعالیت در زمینه صید و صیادی دارد و جوانی خود را در این راه به پیری رسانده است، کاهش صید را ناشی از آلودگی دریا و قاچاق بیان کرد و گفت: کاهش صید بر درآمد و اقتصاد صیادان تأثیر منفی گذاشته است.

وی در گفتگو با خبرنگار مهر رشد چند برابری ادوات صید و صیادی را از دیگر نگرانی‌ها ذکر کرد و گفت: نرخ انواع ادوات نسبت به قبل چند برابر شده است و کیفیت طناب، تور و تجهیزات به مراتب افت کرده است.

وی با اشاره به افزایش نرخ بیمه صیادی، معافیت و کاهش نرخ آن را مطالبه دیرینه صیادان منطقه ذکر کرد و گفت: نرخ بیمه در استان‌های گلستان و گیلان از معافیت ۱۰ درصدی برخوردار است اما در مازندران این مصوبه اجرا نمی‌شود.

مشکل ٤۰۰۰ صیاد مازندران؛ تورها خالی و دستمان خالی تر

مظلومی دیگر صیاد مازندرانی نیز با بیان اینکه شغل صیادی پاسخگوی نیاز فعالان این حوزه نیست، گفت: در حال حاضر میزان صید کفاف دخل و خرج زندگی را نمی‌دهد و هر سال شمار صیادان به نسبت قبل کاسته می‌شود.در حال حاضر میزان صید کفاف دخل و خرج زندگی را نمی‌دهد و هر سال شمار صیادان به نسبت قبل کاسته می‌شود.وی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه صیادان درآمد چندانی ندارند و توان تأمین هزینه‌های زندگی را ندارند، گفت: قیمت‌های ادوات هر سال افزایش و درآمدها کاهش می‌یابد و نرخ بیمه نیز هر سال بالاتر می‌رود.

وی افزود: مشکلات فراوان سبب شده تا هر سال شماری از صیادان از این کار کنار روند و به مشاغل دیگری بپردازند درحالی حمایت از این قشر را از دولت تقاضا داریم.این صیاد قدیمی سخت و زیان آور محسوب نشدن شغل صیادی را از دیگر دغدغه‌ها ذکر کرد و گفت: صیادان با انواع بیماری‌ها دست و پنجه نرم می کنند و حمایت‌های بیمه‌ای از آنان ضعیف است.

مشکل ٤۰۰۰ صیاد مازندران؛ تورها خالی و دستمان خالی تر

صیادان مازندران در فصل صید کنونی هزار و ۲۰۰ تن ماهی صید کردند که بررسی‌ها حکایت از کاهش آن نسبت به سال قبل را دارد و برای اقتصادی شدن صید و صیادی در مازندران، طرح‌هایی برای سفر رئیس جمهور به استان پیشنهاد و تهیه شده است.

حسن اسحاقی مدیرکل شیلات مازندران در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه پنج پروژه پیشنهادی سفر آتی دولت به استان در حوزه شیلات طراحی و آماده شده است، بهسازی و تکمیل بندر صیادی بابلسر را از جمله مصوبات و درخواست‌ها ذکر کرد و افزود: تعدیل، ساماندهی و اقتصادی کردن شغل صیادی از دیگر موارد است.وی ادامه داد: تعدیل و ساماندهی شغل صیادی از میانکاله تا رامسر مدنظر ما است و در سفر آتی جزو درخواست‌ها مطرح می‌شود. تعدیل و ساماندهی شغل صیادی از میانکاله تا رامسر مدنظر ما است و در سفر آتی جزو درخواست‌ها مطرح می‌شود.وی ایجاد اسکله پشتیبان ماهی در قفس را از دیگر خواسته‌ها ذکر کرد و گفت: تنها سایت پشتیبانی در بخش لاریم جویبار دارای مجوز بوده و نیازمند تخصیص اعتبارات ملی است و پیشرفت فیزیکی ۲۰ درصدی دارد.اسحاقی یادآور شد: امیدواریم در سفر آتی دولت اعتبارات خوبی از سوی رئیس جمهور به پروژه مهم ایجاد اسکله پشتیبان که جزو پروژه‌های اقتصاد مقاومتی و جهش تولید است، داده شود.مدیرکل شیلات مازندران تصریح کرد: پرورش میگو در اراضی بهشهر از دیگر طرح‌های در دست اقدام است و با توجه به اینکه این گونه در استان پرورش داده نمی‌شود امیدواریم اعتبارات خوبی برای مطالعات و اجرای فاز اول طرح تخصیص داده شود.

وی گفت: طرح تولید قزل آلای رنگین کمان عاری از بیماری‌های خاص از دیگر طرح‌ها است که فاز اول آن پایان رسید و نیازمند تأمین اعتبارات برای اجرای فاز دوم طرح هستیم.فصل صید ماهیان استخوانی در مازندران تا ۱۵ فروردین ماه ادامه دارد و بیش از چهار هزار صیاد به سفر استانی دولت چشم دوخته‌اند تا مطالبات به حق و زمین مانده آنها جامه عمل پوشیده شود.