



چهارشنبه ۱۸ اسفند ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۰۵

مدیریت تخصصی، راهکار حل مشکلات تولید آبزیان

تولیدکنندگان کرمانشاهی عرصه شیلات با انتقاد از اینکه برای حل مشکلات تولید در این حوزه اقدامی انجام نشده است، راهکار حل مشکلات در این عرصه را بکارگیری

مدیریت تخصصی دانستند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، تسهیل و رفع موانع تولید اصل اساسی در پایداری صنایع کشور است که سال‌هاست به فراموشی سپرده شده و رتبه پنجم کشور را دارد و در صورت بیشتری دارد و رفع این مشکلات نیازمند مدیریت قوی بر پایه علم و تخصص در این صنعت است.

به نظر می‌رسد قدم اول در این بحث که قطعاً در صورت اجرای کامل و درست تأثیرات مثبت را بسر تولید در بخش‌های مختلف می‌گذارد انتخاب مدیرانی است که در زمینه مدیریت محوله دارای تخصص و تجربه کافی باشند.

کرمانشاه بازار عرضه آبزیان ندارد

مهدی حسینی ریزوندی مدیرکل اتحادیه آبزی پروران کرمانشاه در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: صنعت شیلات در استان کرمانشاه رتبه پنجم کشور را دارد و این موضوع در حالی است که کلاشهر کرمانشاه یک بازار مستقل برای عرضه آبزیان ندارد و در بحث صادرات نیز مشکلات زیادی وجود دارد که سال‌هاست تولیدکننده موفق به استفاده از تسهیلات ارزان قیمت نشده و با دستان خالی، همت خودش و هزینه گزاف فعالیت کرده و برای تمدید یک پروانه بهره‌برداری ۱۰ سال تولیدکننده را معطل می‌کنند و در آخر با صرف هزینه و وقت بسیار باز هم به رسته می‌خورد.

وی افزود: مدیرکل شیلات کرمانشاه بیش از ۶ سال است که تولیدکننده‌ها ارتباط خوبی ندارد و تولیدکنندگان برای رفع مشکلات خود متولی نمی‌یابند و دست تنها برای امرار معاش و تولید بیشتر تلاش می‌کنند و وی در طول این سال‌ها در مباحثی وارد شده که نقشی در بهبود تولید نداشته است؛ ساخت‌وساز اداری، خرید بلیت هواپیما، ترنیمات اداری در بحث رتق تولید نقشی نداشته‌اند.

مدیریت تخصصی راهکار حل مشکلات تولید آبزیان در کرمانشاه

مدیرکل اتحادیه آبزی پروران کرمانشاه تصریح کرد: در این سال‌ها توجهی به امر تولید نشده است و بیشتر مصوبات و بخشنامه‌هایی که در امر تولید کمک کننده بوده است اجرایی نشده.

قدیمی برای رفع مشکل تولیدکنندگان شیلات برداشته نشده است

حسینی ریزوندی گفت: در این سال‌ها تولیدکننده را محکوم به سوءمدیریت کرده‌اند و هیچ گاه قدیمی برای رفع مشکلات تولیدکننده بر نداشته‌اند؛ در حالی که بیشترین ظرفیت‌ها و استعدادها در استان کرمانشاه وجود دارد در عرصه شیلات وجود دارد اما تلاشی برای به ثمر رساندن آن را نشده است. وی با اشاره به مشکلات تولیدکنندگان حوزه شیلات، بیان کرد: در یک اقدام کارشناسی شده سهم آب مزارع را از ۲ لیتر در ثانیه به ۰.۶ لیتر در ثانیه کاهش داده و به یک شرکت دولتی واگذار کردند.

حسینی ریزوندی بیان کرد: در اوایل اسفندماه سال جاری، جلسه‌ای در محل فرمانداری قصرشیرین با حضور معاون اقتصادی استانداری و اعضای کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید تشکیل شد که محور جلسه رفع مشکلات و موانع بنگاه‌های اقتصادی شهرستان قصرشیرین بود که با مشکلات اداری و مباحث بانکی روبه‌رو بودند.

مدیرکل اتحادیه آبزی پروران کرمانشاه اضافه کرد: تولیدکنندگان درخواست می‌کنند تا زمانی که تولید و تولیدکننده به نقطه بحرانی نرسیده چاره‌ای اندیشیده شود که تولیدکنندگان از این وضع خارج شوند.

جمعی از تولیدکنندگان شیلات استان کرمانشاه در گفتگو با خبرنگار مهر این گونه بیان کردند: اکثر صاحبان مزارع شیلاتی در استان کرمانشاه به واسطه مشکلات فراوان تولید مزارع خود را اجاره داده‌اند.

حسینی ریزوندی گفت: در این سال‌ها تولیدکننده را محکوم به سوءمدیریت کرده‌اند و هیچ گاه قدیمی برای رفع مشکلات تولیدکننده بر نداشته‌اند؛ در حالی که بیشترین ظرفیت‌ها و استعدادها در استان کرمانشاه برای تولید در عرصه شیلات وجود دارد اما تلاشی برای به ثمر رساندن آن را نشده است.

مدیریت تخصصی راهکار حل مشکلات تولید آبزیان در کرمانشاه

این تولیدکنندگان افزودند: حل مشکلات شیلات در استان

کرمانشاه به مدیریت تخصصی نیاز دارد که برای حل مشکلات برنامه و راهکار داشته باشد.

یکی دیگر از تولیدکنندگان کرمانشاهی عرصه شیلات عنوان کرد: بنده به شخصه بعد از ۱۷ سال تولید دیگر توان ادامه فعالیت تولیدی را نداشته و مجبور به اجاره دادن مزرعه پرورش ماهی خود شدم؛ با آنکه مدرک تحصیلی بنده کارشناسی ارشد شیلات است و گاها تولیدکنندگان را به عدم توانایی و دانش کم منهم می‌کنند.

به گزارش خبرنگار مهر، حمایت از تولیدکنندگان را

بخش توسط مدیران ارشد گام مهمی در راستای رشد و

پیشرفت استان و کشور دارد و انتظار می‌رود بکارگیری

مدیریت تخصصی، انگیزه‌ای برای تولیدکنانگانی که با

وجود مشکلات بسیار پای کار مانده‌اند شده تا برای توسعه

و حل مشکلات اقتصادی در حوزه خود تلاش کنند. مهر



طرح جامع بنادر شمالی استان بوشهر باید عملیاتی شود

نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه به انجام مطالعه طرح جامع بنادر شمالی این طرح از جمله مهمترین خواسته مردم این مناطق است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، روابط عمومی دفتر نماینده مردم بوشهر، گناوه، و دیلم در مجلس شورای اسلامی روز جامع بنادر شمالی استان بوشهر شامل گناوه، دیلم و ریگ با هدف ساماندهی فعالیت‌ها در آفت ۱۵ساله در هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی منصوب شد و براساس این طرح، زمینه برای فعالیت ناوگان تجاری با تناژ بالاتر و ارایه خدمات مطلوب‌تر فراهم می‌شود. وی ادامه داد: بوشهر در حوزه حمل و نقل دریایی و تجارت و عنوان یکی از مهمترین استان‌های ساحلی کشور به شمار می‌رود و با توجه به جایگاه گناوه در کشور، امیدواریم با توسعه این بندر شرایط برای تردد کشتی‌های منطقه‌ای و بهبود نرخ اشتغال در منطقه فراهم شود. جمیری اضافه کرد: بنادر ریگ و دیلم نیز از لحاظ زیرساختی شرایط مناسبی ندارند به همین دلیل طرح جامع آنها منصوب شده تا معضل موجود برای تردد ناوگان تجاری برطرف شود و دیگر متاثر از جزر و مد و رسوب‌گذاری نباشند. وی اظهار کرد: با توجه به اهمیت اجرای پروژه انتظار می‌رود زمینه برای عملیاتی شدن فاز نخست طرح جامع بنادر شمالی استان بوشهر در سال آینده فراهم شود.



رشد ۷۰ درصدی ترانزیت کالا و انتظاری که از ظرفیت‌های دریایی می‌رود

ایران در مسیر هاب دریایی



گروه اقتصاد دریا – حمل و نقل

دریایی کشور در دوران تحریم و کرونا، همچون همبندان خاموش تلاش کردند و به رغم تمامی مشکلات، برای تأمین اقسام مورد نیاز و کالاهای اساسی مردم زحمت بسیاری کشیدند، فعلاً حمل و نقل دریایی ایران در فضایی مظلومانه، از خودگذشتگی کردند و سلامت خود را به خطر انداختند تا اقتصاد ایران را زنده نگه دارند و مایحتاج مردم را تأمین کنند با این حال در صورت رفع تحریم‌ها و برخی چالش‌های داخلی، افق روشنی برای حوزه دریایی و بندری در پیش است. با توجه به اینکه ایران در ۱۱ ماه امسال ترانزیت کالا از مسیر رشد ۷۰ درصدی داشته است، می‌تواند هاب دریایی و هوایی و شاهراه شرق به غرب و شمال به جنوب باشد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مسعود خوانساری در سی و دومین جلسه هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی اظهار کرد: طبق گزارش گمرک، حجم تجارت خارجی کشور در ۱۱ ماهه ۹۰ میلیارد دلار رسید که در مجموع ۳۸ درصد نسبت به سال قبل رشد داشته است.

وی با اشاره به افزایش ترانزیت کالا از مسیر ایران گفت: ترانزیت کالا از مسیر ایران به رقم حدود ۱۲ میلیارد دلار رسید که نسبت به سال قبل ۷۰ درصد

رشد داشته که اگرچه رقم خوبی بوده اما نسبت به جایگاه ایران و موقعیت جغرافیایی کشورمان این رقم بسیار پایین است.

رئیس اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: ایران هم می‌تواند هاب دریایی و هم هاب هوایی و شاهراه شرق به غرب و شمال به جنوب باشد که متأسفانه در سال‌های اخیر ما غافل بوده‌ایم. وی گفت: مسیرهایی به عنوان «یک کمربند – یک جاده» طراحی شده و اغلب سعی کرده‌اند ایران را از نظر جاده‌ای، دریایی، هوایی و زمینی و حتی لوله‌کشی‌های نفت و گاز دور بزنند.

خوانساری با اشاره به نرخ تورم بیان کرد: تورم کشور منتهی به بهمن ۱۴۰۰ با یک درصد کاهش

به ۴۱.۴ درصد رسیده و اگرچه هنوز بیش از ۴۰ درصد است اما خوشبختانه یک درصد کاهش

وی افزود: بر اساس گزارش روتتر، تورم سالانه آمریکا منتهی به ژانویه ۲۰۲۲ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته میلادی ۷ و نیم درصد رشد داشته، برای هشتمین ماه متوالی تورم آمریکا به ۵ درصد رسیده و پیش‌بینی می‌شود که توسط فدرال رزرو افزایش نرخ بهره انجام شود که اگر این موضوع تحقق یابد شیفتا بر اقتصاد دنیا نیز تأثیر خواهد گذاشت.

رئیس اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: ترکیه نیز تورم بالای ۲۰ درصد داشته، در ماه ژانویه شاخص تورم در حوزه بیورو به رکورد جدیدی رسیده و قیمت کالاها و خدمات در این ماه افزایش ۵.۱ درصدی داشته که این رقم بالاترین شاخص

برگزیده ها

یک فعال اقتصادی عمان

خواهان ارتباط مستقیم بنادر عمان با بندر عباس هستیم



رئیس اتاق بازرگانی استان باطنه جنوبی عمان با اشاره به هزینه‌های حمل‌ونقل کالا، خواستار ارتباط مستقیم بنادر عمان با بندرعباس شد و گفت: در شرایط کنونی، خط مستقیم به بندرهای ایران وجود ندارد و باید از کشور دوم کالا‌ها را تحویل بگیریم. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمود السعدی دوشنبه در نشست با فعالان اقتصادی در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان فارس افزود: شهر شیراز با کشور عمان از زمان گذشته در زمینه‌های پزشکی، زیارتی و تجارت رابطه داشته است و از این رو، علاقه‌مند به تقویت مراودات تجاری با استان فارس هستیم. رئیس اتاق بازرگانی استان باطنه جنوبی عمان اظهارداشت: قوانین سرمایه‌گذاری در عمان متناسب با قوانین بین‌المللی اصلاح شده است. السعدی در تشریح یکی از این قوانین بیان کرد: از مهم‌ترین اقدامات تجاری تأسیس شرکت با سهام صدرصد است به گونه‌ای که بعد از تأسیس شرکت، فرد تأسیس‌کننده می‌تواند مانند یک فرد عمانی کار کند. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان فارس نیز در این نشست گفت: ارتباطات دوستانه ایران و عمان در چند دهه گذشته همواره براساس دوستی و احترام بوده است. جمال زراقی با بیان اینکه استان فارس از قدیم تاکنون نقش ویژه‌ای در ارتباط بین ایران و عمان داشته است، افزود: این ارتباط به گونه‌ای است که حتی زمانی که پروازهای ایران (تهران) و عمان برقرار نبود پروازهای عمان و شیراز برقرار بود و رفت و آمد مردم دو کشور و دوستی لغو رویدار اندنگان ترانزیت پیشنهادی است که می‌تواند در دستور کار قرار گیرد. استاندار گیلان به تأکید رئیس‌جمهور بر لزوم ایجاد پنجره واحد بین‌الدول مجوزهای کسب‌وکار اشاره و این کار را گامی برای تسهیل اقدامات تجاری عنوان کرد و افزود: انتظار می‌رود با کوتاه شدن زمان صدور مجوزها شاهد رونق فعالیت تاجران و فعالان اقتصادی روسیه در ایران به ویژه گیلان باشیم. در همین رابطه، دوم اسفند سالجاری، دومین همایش بین‌المللی تجارت و همکاری‌های اقتصادی ایران و روسیه با حضور فعالان و مسئولان اقتصادی دو کشور در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد. هادی تیزهوش تایلر، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و فدراسیون روسیه با حضور در این فنانس با استناد به آمار گمرک جمهوری روسیه ایران از افزایش بیش از ۶۰ درصدی صادرات ایران به کشور روسیه از ابتدای امسال تاکنون خبر داد و گفت: بر گزار ی چنین کنفرانس‌هایی باعث می‌شود تا حوزه تجارت در کشورهای دیگر بخصوص روسیه از زوایای مختلف مورد بحث و بررسی قرار گیرد.

برای رفع موانع احتمالی تحقق اهداف توسعه محور باید اقدام جهادی گیلان توانمندی توسعه صادرات کالاها ی غیر نفتی به روسیه را دارد



استاندار گیلان با اشاره به توانمندی این استان برای توسعه صادرات به روسیه، گفت: برای رفع موانع احتمالی به منظور تحقق اهداف توسعه محور باید اقدام جهادی انجام شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، اسدالله عباسی در جلسه کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی گیلان با اشاره به ارتباط بیش از ۴۰۰ ساله ایران و روسیه، اظهار کرد: در ۲۵ گذشته شاهد حضور استاندار آستان‌آخان روسیه در گیلان و امضا توافقنامه‌هایی بوده‌ایم و با بیان اینکه بخش از توافقنامه‌ها اجرایی و باقی نیز در دست اجرا است، افزود: دو استان گیلان و آستان‌آخان ظرفیت‌های بسیاری دارند و گیلان برای تقویت روابط اقتصادی روسیه با استان‌های جنوبی کشور آمادگی کامل دارد.

استاندار گیلان با اشاره به ظرفیت‌های گیلان برای توسعه صادرات به روسیه، تصریح کرد: باید برای رفع موانع احتمالی در راستای تحقق اهداف توسعه محور، اقدام جهادی صورت گیرد. وی راه‌آهن در دست احداث رشت-آستارا، اسکله بنادر و گمرکات استان به ویژه آستارا را به عنوان درگاه صادراتی گیلان عنوان و اضافه کرد: ایجاد شبکه گردشگری دریایی نیز از موانع مهمی است که باید به آن توجه شود. عباسی راه‌اندازی پرواز مستقیم از ایران به آستان‌آخان را از جمله پیشنهاداتی برشمرده و گفت: این موضوع تسهیل روابط و مراودات تجاری میان دو کشور را فراهم می‌کند. وی ادامه داد: افزایش ساعت کار مرز روسیه، ایجاد شعبه بانک روسی در منطقه آزاد تجاری انزلی، استفاده از زمین‌های زراعی جنوب روسیه برای تولید محصولات فرا سرزمینی از سوی ایرانیان، گسترش مراودات فرهنگی و علمی و نیز لغو رویدار اندنگان ترانزیت پیشنهادی است که می‌تواند در دستور کار قرار گیرد. استاندار گیلان به تأکید رئیس‌جمهور بر لزوم ایجاد پنجره واحد بین‌الدول مجوزهای کسب‌وکار اشاره و این کار را گامی برای تسهیل اقدامات تجاری عنوان کرد و افزود: انتظار می‌رود با کوتاه شدن زمان صدور مجوزها شاهد رونق فعالیت تاجران و فعالان اقتصادی روسیه در ایران به ویژه گیلان باشیم. در همین رابطه، دوم اسفند سالجاری، دومین همایش بین‌المللی تجارت و همکاری‌های اقتصادی ایران و روسیه با حضور فعالان و مسئولان اقتصادی دو کشور در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد. هادی تیزهوش تایلر، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و فدراسیون روسیه با حضور در این فنانس با استناد به آمار گمرک جمهوری روسیه ایران از افزایش بیش از ۶۰ درصدی صادرات ایران به کشور روسیه از ابتدای امسال تاکنون خبر داد و گفت: بر گزار ی چنین کنفرانس‌هایی باعث می‌شود تا حوزه تجارت در کشورهای دیگر بخصوص روسیه از زوایای مختلف مورد بحث و بررسی قرار گیرد.

اخبار

ممنوعیت صید ماهی شوریده در صیدگاه‌های خوزستان و بوشهر

مدیر کل شیلات خوزستان از ممنوعیت صید ماهی شوریده از، ۱۷ اسفندماه ۱۴۰۰ صیدگاه‌های استان خوزستان و بوشهر خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، فتح‌الله ابوعلی با ایستنا اظهار کرد: بر اساس تحقیقات علمی انجام شده توسط پژوهشگاه آبی‌پروری جنوب کشور و تصمیم کمیته مدیریت صید استان، صدور مجوز صید ماهی شوریده از امروز، سه شنبه ۱۷ اسفندماه ۱۴۰۰ ممنوع و همچنین صید، حمل، تخلیه و بارگیری اینگونه در کلیه صیدگاه‌ها و بنادر صیادی استان‌های خوزستان و بوشهر از تاریخ ۲۶ اسفندماه به مدت یک ماه ممنوع اعلام شده است. وی افزود: این تصمیم، به دلیل آغاز فصل تخم‌ریزی اینگونه ماهی با ارزش، اتخاذ شده است تا به این ترتیب از وارد شدن صدمات جبران‌ناپذیر به ذخایر با ارزش آبزیان جلوگیری شود. ابوعلی ادامه داد: از دیگر اهداف این ممنوعیت، جلوگیری از انقراض اینگونه ماهی با ارزش و همچنین تضمین بهره‌برداری پایدار از دریا و تداوم اشتغال صیادان است و مالکین شناورهای صیادی موظف هستند در زمان ممنوعیت صید، نسبت به رعایت دستورالعمل‌های مرتبط اهتمام ورزند. مدیرکل شیلات خوزستان گفت: ماهی شوریده یکی از ماهیان تجاری و با ارزش اقتصادی با تقاضای زیاد برای مصرف است که در سال‌های اخیر به علت صید بی‌رویه و غیرقانونی و به تبع آن کاهش ذخایر، با روند کاهش رو به رو بوده است.

لایروبی خور بندر گناوه اولویت دارد

بخشدار ریگ شهرستان گناوه گفت: برای برون رفت از مسایل و مشکلات ایجادشده در زمینه تخلیه کالا و جلوگیری از خسارت به موتورلج‌ها، باید لایروبی خور (آبراه ورودی و خروجی) این بندر به عنوان یک اولویت در دستور کار مسئولان ذی ربط قرار گیرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، ضریغام محمدی در بازدید از تأسیسات اداره بندر و دریانوردی و گمرک این بندر ریگ افزود: طبق بررسی‌های به عمل آمده، خور این بندر به علت لایروبی نشدن چندین ساله، علاوه بر اینکه پهلوگیری شناورها را با مشکل جدی مواجه کرده موجب تأخیر در تخلیه کالاها است و به شناورها خسارت وارد می‌شود. وی اظهارداشت: هم‌ایک ورود شناورها به محل لنگرگاه و اسکله تخلیه کالا تا زمانی که لایروبی نشده به سختی و در زمان دم دریا و در یک پارکینگ‌ای که ایجادشده امکان پذیر است و هنگام جزر انجام نمی‌شود. بخشدار بندرریگ بیان کرد: مسئولان مربوطه برای تسریع در حل مشکل ایجاد شده، نسبت به واگذاری پروژه لایروبی به پیمانکاران واجد صلاحیت بخش خصوصی با ترجیح افراد بومی و استقرار بارج اقدام کنند. وی پس از بازدید از تأسیسات بندر و دریانوردی و گمرک با کارگزاران دیدار و مشکلات حوزه‌های مختلف بررسی شد. بندرریگ از بنادر قدیمی استان بوشهر در شهرستان گناوه سابقه دیرینه در امر مبادلات تجارت دریایی دارد.

بارگیری در بندر نفتی خلیج فارس به مرز ۲۸ میلیون تن رسید

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، فعالیت‌های ثبت شده در حوزه تخلیه و بارگیری از بندر خلیج فارس در ۱۱ ماه سال جاری را ۲۷ میلیون و ۱۴۵ هزار و ۲۵۴ تن انواع فرآورده‌های نفتی اعلام کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، علیرضا محمدی رئیس‌ران در تشریح عملکرد ۱۱ ماهه تخلیه و بارگیری و صادرات فرآورده‌های نفتی از بندر خلیج فارس اظهارداشت: در این مدت ۱۰ میلیون و ۹۷۸ هزار و ۵۲۷ تن اسامف فرآورده نفتی از طریق این بندر به کشورهای هدف صادر شده که در همسجی با مدت مشابه سال گذشته ۴ درصد کاهش داشته است. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با اشاره به افزایش ۱۷ درصدی صادرات قیر در این دوره زمانی اظهارداشت: در این مدت یک میلیون و ۲۰۳ و ۹۵ تن صادرات قیر به ثبت رسیده که عمده آن به سه کشور عمان، امارات متحده عربی و هندوستان ارسال شده است. محمدی کرجی ران در ادامه سخنان خود عملکرد بندر نفتی خلیج فارس طی این مدت در بخش بنزین را یک میلیون و ۸۰۴ هزار و ۸۶۹ تن و در حوزه باکت‌رینگ (سبوخت رسانی به کشتی‌ها) ۳۱۲ هزار و ۹۴۸ تن بوده است به گفته وی، در مدت یاد شده یک هزار و ۱۷۶ فروند شناور در اسکله‌های نفتی خلیج فارس پهلودهی شده‌اند که از این میزان ۴۴۳ فروند شناور ویژه حمل قیر ۶۲۰ فروند شناور حمل بنزین، ۷۷۱ فروند شناورهای باقیمانده دیگر نیز فرآورده‌های نفتی را حمل کرده‌اند. بندر نفتی خلیج فارس منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی به دلیل موقعیت راهبردی، قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی شمال جنوب و نزدیکی به صنایع و پالایشگاه‌های منطقه با ۱۲ پست اسکله به عنوان بزرگترین بندر نفتی زیر مجموعه سازمان بنادر و دریانوردی به شمار می‌رود.

برگزاری موفق مانور جستجو و نجات دریایی در بندر بوشهر

در راستای ارتقاء هماهنگی، بهینه سازی عملکرد و بالابردن میزان آمادگی تیم های عملیاتی در ایام نوروز، مانور ترکیبی جستجو و نجات دریایی، اطفاء حریق و مقابله با آلودگی در دریا در کانال دسترسی بندر بوشهر برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی به عنوان برگزار کننده این مانور و دبیری کارگروه دریایی استان بوشهر، هر ساله در ایام نوروز تدابیری اتخاذ می‌کند تا بیش از پیش توان عملیاتی خود را ارتقا بخشد و از این بین ضمن پایین آوردن مخاطرات دریایی و پیاده‌سازی سفرهای دریایی و گردشگری دریایی ویژه نوروز، نسبت به سوانح احتمالی، عملکرد موثری داشته باشد. در این مانور موفق بخش جستجو و نجات دریایی اداره کل، مرکز (MRCC)، ناجسی ۹، جاپرویلین اداره کل، عملیات دریایی (پدک‌کش‌های یادگار، خلیج فارس، پاپور، جاشویی)، قایق رعد یگان حفاظت، قایق مقابله با آلودگی، آتش نشانی بندر، آمبولانس واحد HSE مشارکت داشتند.

کشف بیش از ۱۷ هزار لیتر سوخت قاچاق در بندر گاه جزیره قشم

رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: یک عدد مشک حامل ۱۷ هزار و ۵۰۰ لیتر سوخت قاچاق در بندرگاه جزیره قشم کشف و ضبط شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مجتبی بخشدار گفت: در راستای مأموریت ابلاغی از سوی دادستان عمومی و انقلاب قشم به ضابطین برای پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی، مأموران دریایی یک عدد مشک ماری شکل حاوی ۱۷ هزار و ۵۰۰ لیتر گازوئیل قاچاق را در بندرگاه این جزیره، کشف و ضبط کردند. قهرمانی یادآور شد: مشک سوخت کشف شده تا اعماق دریا امتداد داشته و از این طریق، گازوئیل قاچاق به شناورها انتقال داده می‌شد. وی تصریح کرد: ارزش تقریبی سوخت های مکشوفه ۲ میلیارد و دوازده میلیون و پانصد هزار ریال برآورد شده است. رئیس کل دادگستری هرمزگان خاطر نشان کرد: بنابر گزارش ضابطان، تحقیقات به منظور شناسایی و دستگیری عوامل نگهداری این محموله قاچاق، ادامه دارد که نتایج آن متعاقباً اعلام خواهد شد.

مجید علی نازی معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی شد

به پیشنهاد معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، مجید علی نازی به سمت معاون دریایی این سازمان منصوب شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در حکمی، مجید علی نازی را به مدت سه سال به سمت عضو هیات عامل و معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی منصوب کرد. مجید علی نازی دارای مدرک مهندسی کشتی، کارشناسی ارشد مهندسی کشتی و دکتری مدیریت کسب و کار در رشته کشتیرانی و لجستیک و از فعالان و متخصصان حوزه دریایی است که سوابق موثری در عرصه خدمت رسانی به کشور دارد. وی پیش از این، عضو هیات مدیره شرکت ملی نفتکش ایران بوده است. ریاست هیات مدیره و مدیرعامل شرکت مروراید پارسیان کیش و برخی فعالیت های علمی و پژوهشی و تألیف چندین کتاب و مقاله در حوزه صنعت دریایی و دریانوردی از دیگر سوابق است که علی نازی در کارنامه کاری خود دارد.