

استقرار ۹۲ دستگاه کمک ناوبری در آب‌های خلیج فارس

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از استقرار ۹۲ دستگاه کمک ناوبری در آب‌های خلیج فارس برای ایمنی تردد کشتی‌ها در آب‌های استان بوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر، سیلوش ارجمندزاده اظهار کرد: با توجه به حوادث اخیر پیش آمده در آب‌های استخفاظی جنوب استان بوشهر، سازمان بنادر و دریانوردی به‌عنوان مرجع دریایی کشور، در حوزه تأمین ایمنی آبراه برای تردد شناورها اهتمام ویژه داشته است.وی ادامه داد: در جهت تحقق این امر در کرانه جنوبی استان بوشهر، از جنبه‌های مختلف اعم از نصب علائم کمک ناوبری، به روزرسانی نقشه‌های دریانوردی، احداث ۵ ایستگاه رادویی، استقرار ۳۲ فروند شناور خاص جست‌وجو و نجات دریایی، انعقاد قرارداد برای استفاده از خدمات پهبادی، اعزام جاپروپیلن برای کیس‌های موردنیاز و استقرار بیش از ۷۰ فروند شناور اطفاحریق، اقدامات موثری را انجام داده است.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با استقرار ۹۲ علامت کمک ناوبری نقش مهمی در تأمین ایمنی دریایی خلیج فارس دارد از این رو در آب‌های استخفاظی جنوب استان ۴ بویه special marks به دو فروند فانوس ساحلی نیز تنها برای تردد شناورهای محلی در منطقه پر ریسک مطاف نصب شده است.ارجمندزاده خاطر نشان کرد: قایق نורانی راس مطاف نیز برای ایمنی مضاعف منطقه مستقر شده است که البته همه این موارد در نقشه‌های دریانوردی جهت استفاده دریاوردان، درج شده است.

.....

عرضه مستقیم ماهی شب عیداز ۲۴ اسفند

مدیرکل دفتر آبریان آب شیرین سازمان شیلات گفت: تا ۲۴ اسفندماه عرضه مستقیم ماهی در میدان میوه و تره بار و بازارهای اختصاصی آبریان به منظور جلوگیری از افزایش قیمت ناشی از واسطه گری در شهرهای مختلف انجام می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر، مهدی شکوری در پاسخ به چرایی افزایش قیمت ماهی در بازار گفت: خوشبختانه ماهی‌های پرورشی و دریایی داخلی تأمین‌کننده ماهی مورد نیاز سفره مردم هستند و واردات در مقابل تولید بسیار ناچیز است.وی با اشاره به اینکه امروزه ماهیان گرمابی از جمله کپور ماهیان و در سردابی قزل‌آلا به نسبت سایر ماهی‌ها قیمت قابل قبولی دارند، افزود: کپور ماهی‌ها بسته به گونه از کیلویی ۳۲ تا ۶۵ هزار تومان در بازار قیمت دارند که برای بیشتر مردم با این قیمت‌ها قابل دسترسی است.شکوری تصریح کرد: بزرگ مشاهده می‌شود ۳۳ هزار تومان است که نسبت به ماه‌های گذشته نرخ آن کمتر شده است.وی در پاسخ به اینکه قیمت ماهی قزل‌آلا چند ماه قبل به بیش از ۱۰۰ هزار تومان رسیده و آیا با افزایش تقاضا در شب عید قیمت‌ها بیشتر نخواهد شد؟ گفت: قیمت ماهی قزل‌آلا هیچ وقت در این حد بالا نبود. آن چیزی که بعضاً به عنوان قیمت‌های بسیار بالا مشاهده می‌شود به مکان‌های گردشگری و خاص باز می‌گردد. در سال ۱۴۰۰ قیمت ماهی قزل‌آلا در میدان میوه و تره بار از کیلویی ۸۷ هزار تومان بیشتر نشد.

.....

ساحل گردشگریپذیر گناوه به مواد نفتی آلوده شد

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان گناوه گفت: ساحل زیبای ماسه ای بندر گناوه از نقاط بکر و گردشگری‌پذیر این شهرستان به مواد نفتی آلوده شد.به گزارش اقتصادسراسر، کامبیز عبدالهی به این‌را افزود: آلودگی نفتی که بخش زیادی از طول نوار ساحلی گناوه از امتداد روستاهای ساحلی قلعه حیدر تا سواحل گناوه را فرا گرفته، بصورت تخریمی در ماسه‌ها سحلی قلمه شده است.وی یادآورشد: این حجم آلودگی نفتی در ساحل گناوه که در آستانه تعطیلات نوروز، میزبان جمع کثیری از هموطنان جهت تفریح و استراحت است، به صورت لکه‌های سیاه ششبه قیر آمده و جای نگرانی دارد.ساحل بندر گناوه علاوه براینکه در طول سال بویژه ماه‌های پایانی و تعطیلات نوروز میزبان صومطان زیادی از نقاط مختلف کشور است، به مکانی مفرح و مناسب برای پرکردن اوقات فراغت اهالی این شهرستان از جمله شناکردن در فصل تابستان تبدیل شده است که سرازیرشدن لکه‌های نفتی در مدت چندسسال اخیر، به این نقطه خطرات زیادی برای مردم در برخواهد داشت.رئیس اداره حفاظت محیط زیست گناوه گفت: لکه‌های نفتی در ساحل این بندر بر اثر آمد دریا به خشکی رسیده و بصورت خیر روی ماسه‌ها چسبیده است که خطرات زیست محیطی برای آبریان دریایی و کسانی که در دریا شنا می‌کنند، پدنیال دارد.

مفقودی

برگ‌سبزخودرووانت‌پیکان‌رنگ‌سفیدروغنی‌به‌شماره‌انتظامی ۵۱۵ق۵۲ ایران ۱۸ به شماره موتور ۴۷۰۴۷۰۲۰۴۷۱۱۴۸۵و شماره شاسی ۸۴۰۴۰۴۰۳۱۶ به نام اکرم عباسی فرزند محمد رضا به شماره ملی ۵۷۱۲۵۹۷۵۳۸۷۳۸۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.

فقدان سند مالکیت

نقشر به اینکه آقای محمد اسیرم طبق طبق‌ وارده ۹۸۹۵ مسورخ ۱۰۱۵/۱۴۰۵ با تسلیم برگه استشهادهی گواهی شده ۵۸۰۴۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۵۰ گلستان با اعلام اینکه سند مالکیت ششش دانگ یک قطعه آپارتمان مساحت۱۰۴۰۳۴ متر مربع ۱۰۷/۲۰۱۱۷ فرعی از ۱۴۲ اصلی مسورخ ۴۰۱۲/۰۶۰۴۰۳۰۳۱۲۰۳۱۶ سند به شماره سریال ۳۹۴۵۳۳ بنام محمد اسیرم ثبت و صادر و تسریم شده است که بعلت جابجایی مفقود گردیده است تقاضای صدور املتی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است که در رهن و بازداشت میبایشد. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت در یک نوبت آگهی میفوشد تا چنانچه شخص یا اشخاص مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم با وجود سند مالکیت نزد خود میبایشد از تاریخ انتشار به مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره مراجعه و رسید دریافت نماید در غیر ایمنصورت اداره ثبت وفق مقررات اقدام خواهد نمود و اعتراض ایشان فقط در مراجع قضائی قابل رسیدگی خواهد بود. م.د الف/۱۳۳۴ مصطفی‌شهبازی-سرپرست واحدثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان

آگهی حصر وراثت

شناسه آگهی: ۱۲۹۱۹۶۲

خاتم فاطمه بهرامی دارای **شماره شناسنامه ۸۶۱۰۴۰۴۰۴۰۳** به شرح دادخواست به کلسیه ۱۴۵۱/۱۱/۰۰۰ ح/ از این حوزه در خواست **گواهی حصر وراثت** نموده و چنین توضیح داده که **شادروان محمد بهرامی** به **شناسنامه شماره ۹۸۹۸** در تاریخ ۱۴۰۱/۲۲/۱۴ از **اقتل‌گهگاه خود** بخودرد زندگی گفته **ورثه حین** فوت آن متوفی / متوفیه مشخص است به:

۱-علی‌رضا بهرامی **فرزند محمد** به **شماره شناسنامه ۱۲۴۵۸۱۰۴۳۳۱۰۴۰۲۰۱** **پسر متوفی**
۲-حسین بهرامی **فرزند محمد** به **شماره شناسنامه ۱۲۴۵۸۱۰۴۳۳۱۰۴۰۲۰۱** **پسر متوفی**
۳-نسرین بهرامی **فرزند محمد** به **شماره شناسنامه ۱۷۴۸** **دختر متوفی**
۴-فطم بهرامی **فرزند محمد** به **شماره شناسنامه ۲۱** **دختر متوفی**
۵-فاطمه بهرامی **فرزند محمد** به **شماره شناسنامه ۱۰۸۶۱۰۴۰۴۰۸۶۱۰۴** **دختر متوفی**
۶-اکرم بهرامی **فرزند محمد** به **شماره شناسنامه ۱۳۲۸۲۸** **دختر متوفی**
۷-مهدیه یک جانی **فرزند گلشن** به **شماره شناسنامه ۶۴۳۰** **مهمسر متوفی**
اینک با انجام تشریفات مقتدیمی درخواست مزبور را دریک نوبت آگهی می نماید تا هرکس با اعتراضی وارد و یا وصیت نامه ازتوفی /متوفیه یا **ارزاشید از تاریخ** نشرتغیستین آگهی ظرف یک ماه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد. (م الف/۵۲)

رئیس حوزه شماره ۱۱۱ شورای حل اختلاف شهرستان کل تپه



در تولید تجهیزات سطحی و زیر سطحی به خودکفایی رسیدیم

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت:در ساخت تجهیزات سطحی و زیر سطحی همچنین تجهیزات نیروهای ویژه و تکاوران متناسب با نیاز کشور به خودکفایی کامل رسیدیم.به گزارش اقتصادسراسر،دریادار شهرام ایرانی در آیین افتتاح نمایشگاه راهیان نور پایگاه دریایی خرمشهر اظهار داشت:امروز با توجه به تهدید دشمن که به عنوان تروریسم دریایی در حال انجام است نیروی راهبردی ارتش در عمق اقیانوس به انجام ماموریت‌های خود مشغول است.وی افزود:حضور موفقیت آمیز نیروی دریایی ارتش در اقیانوس‌ها برای اسکورت کشتی‌های غیر نظامی شامل نفتکش‌ها و کشتی‌های تجاری مرهون عملیات‌های هشت سال دفاع مقدس است.دریادار ایرانی گفت:انجام ماموریت‌های طولانی مدت به ویژه از سوی ناوگروه ۷۵ که توانست ماموریت خود را در اقیانوس با موفقیت پشت سر بگذارد از دستاوردهای رزمندگان در هشت سال دفاع مقدس است.وی اظهار داشت:ناوکن تمام ایرانی سهند به یاد ناوشکن سهند که مستقیماً در جنگ تحمیلی در مقابل امریکایی‌ها وارد صحنه شد و درگیر شد ماموریت‌های دریایی را انجام می‌دهد و این توان امروز در نمایشگاه توانمندی خرمشهر به نمایش گذاشته شده است.

تنها جزیره ایرانی خزر در دوراهی طبیعت و معیشت

«آشوراده» منتظر تصمیمات تاریخ‌ساز



نظارت خسارت به همراه دارد یک استاد دانشگاه در این خصوص به خبرنگار مهر گفت: ورود جدی به صنعت گردشگری طبیعی نیازمند زیرساخت و سرمایه گذاری گسترده است که نبود این پیش شرط‌ها سبب شده تا به ظرفیت‌های طبیعی و اقتصاد اکوتوریسم توجه چندانی نشود.

در سفر هفته گذشته رئیس جمهور به گلستان هم این پروژه به عنوان یکی از مهم‌ترین خواسته‌های مردم و مدیران مطرح شد. رئیس دولت سیزدهم از تنها جزیره ایرانی دریای خزر بازدید کرد و حضور وی، امیدها را برای حل چالش‌های فراوی این طرح بزرگ بیشتر کرد.

حجت الاسلام رئیسی در بازدید از این جزیره عنوان کرد که برخی ساز و کارهای اداری و تعال بین دستگاهی موجب اجرا نشدن این پروژه شده است.

پس از آن، رئیس جمهور در جلسه هیأت دولت (۱۵ اسفندماه) به نهادهای متولی دستور داد تا ظرف مدت ۱۰ روز مشکلات و چالش‌های فراوری این طرح را احصا کرده و برای آن چاره‌اندیشی کنند.

حضور بی نظارت تخریب ایجاد می‌کند

یکی از مهم‌ترین چالش‌های فراوری این طرح، مسائل زیست محیطی است که باید با در نظر گرفتن تمامی الزامات آن انجام شود موضوعی که نماینده ولی فقیه گلستان در خطبه‌های نماز جمعه گرگان به اشاره کرد. هر حضوری در طبیعت تخریب نیست بلکه حضور بسی ضابطه و بی

برگزیده ها

طی ۱۱ ماهه سال جاری انجام گرفت؛

جایجایی بیش از ۵.۲ میلیون تن کالای اساسی از بنادر

استان مازندران به سراسر کشور



بندر امیرآباد مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران از جایجایی بیش از ۲.۵ میلیون تن کالای اساسی از بنادر استان مازندران به سراسر کشور طی ۱۱ ماهه سال جاری خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر، حسن جهانیان مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران با ارائه گزارشی آماری از کم و کیف بارگیری کالاهای اساسی از بنادر استان در سال جاری، گفت: از ابتدای امسال تا پایان بهمن‌ماه ۱۵۰ هزار و ۴۹۸ نسخه بارنامه جهت حمل کلیه محمولات از بنادر استان شامل بندر فریدونکنار، بندر امیرآباد و بندر نوشهر با تناژ ۲ میلیون و ۴۱۹ هزار و ۴۹۶ تن صادر شده که ۱۲۰ هزار و ۶۱۹ نسخه بارنامه مربوط به کالاهای اساسی با حجم ۲ میلیون و ۵۸۰ هزار و ۶۶۷ تن مربوط به کالاهای اساسی بوده است.وی با بیان اینکه از ابتدای امسال تا ۲۰ بهمن‌ماه امسال تعداد ۱۵ هزار و ۹۶۵ نسخه بارنامه جهت حمل کلیه محمولات بندر فریدونکنار به سایر نقاط کشور صادر شده است، تاکید کرد: از این تعداد ۸۰ هزار و ۶۰۹ نسخه بارنامه با تناژ یک میلیون و ۷۵۵ هزار و ۹۹۱ تن مربوط به کالاهای اساسی بوده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۴ درصد در تعداد بارنامه و یک درصد در تناژ کالا افزایش را داشته‌ایم.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران، کالاهای حمل شده در بندر فریدونکنار را به ترتیب میزان تناژ بالا، جو (بیش از ۱۴۱ هزار تن)، گندم انسانی (۳۰۲۰۰ تن)، ذرت دامی (بیش از ۲۶ هزار تن)، کتچاله (بیش از ۲۷۴ تن)، ذرت انسانی (بیش از ۷۴ تن)، جو خوراکی (بیش از ۱۴ تن)، روغن نباتی (۱۰ تن) و روغن نباتی جامد خوراکی (۱۰ تن)، اعلام کرد.جهانیان همچنین با اشاره به اینکه تعداد بارنامه صادره جهت حمل کلیه محمولات بندر امیرآباد به سایر نقاط کشور از ابتدای امسال تا پایان بهمن‌ماه ۹۴ هزار و ۵۰۰ نسخه با تناژ ۲ میلیون و ۶۶ هزار و ۲۹۸ تن بوده است، تاکید کرد: از این تعداد ۱۱ هزار و ۶۰۹ نسخه بارنامه با تناژ یک میلیون و ۷۵۵ هزار و ۹۹۱ تن مربوط به کالاهای اساسی بوده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۴ درصد در تعداد بارنامه و یک درصد در تناژ کالا افزایش را داشته‌ایم.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران، کالاهای حمل شده در بندر امیرآباد را به ترتیب میزان تناژ بالا، جو (بیش از ۱۴۱ هزار تن)، ذرت دامی (بیش از ۲۶ هزار تن)، ذرت انسانی (۳۰۲۰۰ تن)، روغن نباتی مایع خوراکی (بیش از ۲۷ هزار تن)، جو خوراکی (بیش از ۱۲۵ هزار تن)، کتچاله (بیش از ۱۳ هزار تن)، سویا انسانی (بیش از ۱۱ هزار تن)، ذرت انسانی (بیش از ۲۰۸ تن)، روغن نباتی (بیش از ۶۸ تن) و انواع خوراک دام (۱۵ تن)، اعلام کرد.وی همچنین درباره کم و کیف بارگیری کالاهای اساسی از بندر نوشهر نیز، ضمن اعلام این آمار که تعداد بارنامه صادره جهت حمل کلیه محمولات این بندر به سایر نقاط کشور از ابتدای امسال تا پایان بهمن‌ماه ۴۰ هزار و ۳۳ نسخه با تناژ ۷۶۰ هزار و ۱۵۶ تن بوده است، عنوان کرد: از این تعداد ۳۱ هزار و ۷۷۹ نسخه بارنامه با تناژ ۶۴۹ هزار و ۱۴۶ تن مربوط به کالاهای اساسی بوده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۶ درصد در تعداد بارنامه و یک درصد در تناژ کالا افزایش داشته‌ایم.جهانیان، کالاهای حمل شده در بندر نوشهر را هم به ترتیب میزان تناژ بالا، ذرت دامی (بیش از ۱۶۶ هزار تن)، جو (بیش از ۲۸۵ هزار تن)، گندم انسانی (بیش از ۲۷ هزار تن)، جو خوراکی (بیش از ۲۷ هزار تن)، ذرت انسانی (بیش از ۵۰۰ تن)، روغن نباتی مایع خوراکی (بیش از ۳۰۰ تن)، روغن نباتی (بیش از ۳۷۰ تن)، انواع خوراک دام (بیش از ۱۰۰ تن)، کتچاله (بیش از ۳۲ تن) و شکر (۱۰ تن)، اعلام کرد.

مدرک فارغ التحصیلی

اینجانب محمد مهرادی انباردار فرزند پرویز به شماره شناسنامه ۲۷۵۲۸ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مکانیک حرارت و سیالات صادره از واحد دانشگاهی ساری با شماره ۱۸۷/۰۸۰۱۸۷۲۰۸۱ مفقودگردیده و فاقد اعتبار می باشد.از باینده تقاضا می شود اصل مدارک را به دانشگاه آزاداسلامی واحد ساری به نشانی: ساری کیلومتر۷ جاده دریا- مجتمع دانشگاهی ، دانشگاه آزاداسلامی واحد ساری ساختمان اداری طبقه دوم اداره دانش آموختگان و با صندوق پستی ۱۹۴-۱۴۸۱۶۴ ارسال نمایند.

اقتصاددریایی



دوشنبه ۲۳ اسفند ۱۴۰۰- شماره ۱۳۰

اوصیه دریایی ۱

راهنمای مسافران و گردشگران دریایی

موارد مهمی که مسافران یا گردشگران دریایی لازم است تا پیش از سوار شدن بر انواع شناور مسافربری موجود در ایران بدانند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، اگر قصد سفر با شناورهای مسافربری از بندرعباس، بندر لنگه، بندر چارک، بندر آفتاب و ... به جزایر کیش، قشم، خارک، هرمز و دیگر جزایر ایرانی واقع در خلیج فارس و بالعکس را دارید این چند صفحه مطلب را تا پیش از سوار شدن بر شناور با دقت مطالعه و در صورت نیاز به توضیحات و راهنمایی‌های بیشتر از مسئولان مرتبط در بنادر و ترمینال‌های مسافربری و نیز فرمانده شناور سوال کنید. طبق مقررات ملی و بین‌المللی، سازمان بنادر و دریانوردی مسئولیت حفظ جان افراد در دریا و ایمنی تردد شناورها را بر عهده دارد.

- به هشدارهای نهادهای مسئول و معتبر در خصوص پیش‌بینی وضعیت آب و هوا توجه ویژه‌ای داشته باشید. اگر نهادهای مسئول اعلام کردند که شرایط دریا برای مسافرت دریایی مساعد نیست، اصراری بر ادامه سفر با شناور نداشته باشید. صبر کنید تا شرایط اعلامی مطلوب و مناسب تشخیص داده شود.

- رعایت تمامی دستورالعمل‌های صادره از سوی وزارت بهداشت و ستاد ملی مقابله با کرونا برای خدمه و مسافران شناور الزامی است. نظارت بر اجرای صحیح این دستورالعمل‌ها در طول سفر به عهده فرمانده شناور و در کنار اسکله و داخل ترمینال‌ها به ترتیب بر عهده افسران کنترل بازرسی بنادر و مسئولان ترمینال‌ها است.

- در طول سفر دریایی، تردد در محل‌های پر ریسک شناور (روی عرشه، در پل فرماندهی، روی پله، در آشپزخانه، در راهروها یا در موتورخانه) برای مسافران ممنوع است.

- اگر در طول سفر دریایی نیاز به سرویس بهداشتی داشتید حتماً به مهماندار یا خدمه شناور اطلاع دهید تا آنها مسیر را به شما نشان دهند.

- سالن مسافران باید دارای سیستم و تجهیزات تهویه مناسب و نور کافی باشد.

- لطفاً از ریختن زباله به دریا جدا پرهیز نمایید.

- کشیدن سیگار در تمامی فضاهای شناور ممنوع است.

همراه داشتن هر گونه مواد آتش‌زا و محترقه، مواد منفجره و اسیدی و نیز سلاح گرم و سرد در داخل شناور ممنوع است.

- همراه داشتن هر گونه حیوان اهلی یا وحشی در داخل شناور مسافربری ممنوع است.

- اگر بیماری یا مشکل پزشکی دارید، تا پیش از سوار شدن بر کشتی به همسفرهای خود و نیز فرمانده شناور اطلاع دهید و در صورت موافقت فرمانده کشتی به سوار شدن مسافر، اطمینان حاصل کنید که داروهای مورد نیاز را همراه خود دارید. در ضمن شناور دارای جعبه و وسایل مناسب کمک‌های اولیه می باشد.

- نقشه یا طرح ایمنی و کنترل حریق شناور با نشان مهر موسسه رده بندی و کلمه APPROVED بر روی آن -

این نقشه باید در قسمت‌های مختلف شناور برای خدمه و مسافران قابل مشاهده باشد.

- تا پیش از شروع سفر دریایی، فرمانده شناور یا خدمه مورد تایید او باید آموزش‌های مدارسمعی و بصری خود را با تجهیزات ایمنی و نجات و اقدامات لازم در مواقع اضطرار را به مسافران آموزش دهند.

- به منظور حفظ امنیت مسافران در شناورهای مسافربری، نصب و بهره‌برداری از دوربین‌های مدار بسته الزامی است. راستی آزمایی عملکرد این دوربین‌ها به عهده فرمانده شناور و افسران کنترل و بازرسی بنادر است.

- تابلو برق‌ها و کلیه تجهیزات الکتریکی باید به گونه‌ای نصب و جانمایی شود که از تماس با گرما، روغن، آب و سوخت محافظت شوند.

- تعداد و اعتبار گواهینامه‌های رده بندی و قانونی شناور باید مطابق با نیازمندی‌های اعلامی سازمان بنادر و دریانوردی و موسسه رده بندی کننده شناور باشد. اصل

گواهینامه‌ها باید روی شناور موجود باشد.

- شناور باید دارای بیمه نامه‌های معتبر باشد (بیمه نامه مسئولیت مالک شناور در برابر اشخاص ثالث و بیمه نامه بدنه و ماشین آلات شناور)

- شناور برای رسیدن به مقصد باید در مسیرهای امن و مشخصی که توسط سازمان بنادر و دریانوردی به فرمانده شناور اعلام می گردد حرکت نماید.

- در زمان سوار یا پیاده شدن به/از شناور تا نشستن بر روی صندلی خود یا استقرار بر روی اسکله، مراقب کودکان و سالمندان عزیز باشید. در طول سفر دریایی، مراقب کودکان باشید تا خود را ترک ننمایند.

- در مسیرهای فرار امن شناور که در طرح ایمنی و کنترل حریق شناور مشخص گردیده است، از قراردادن هرگونه اسباب و اجدان یا هر وسیله دیگری جدا پرهیز نمایید. شناور از آزمایی این مهم در طول سفر به عهده فرمانده شناور است.

- شناور باید محلی به عنوان محل تجمع اضطراری داشته باشد. سالن‌های مسافری باید حداقل دارای دو راه خروجی باشد.

- جلیقه‌های نجات، حلقه‌های نجات، قایق‌های نجات و سایر بنده‌های دریایی از منظر تعداد، نوع و محل قرارگیری آنها باید مطابق با طرح ایمنی و کنترل حریق شناور باشد. در ضمن سلامت و کارایی این تجهیزات باید مورد تأیید فرمانده شناور و افسران کنترل و بازرسی بنادر باشد. تین نیز

•**رضا محمد علی بیگی**