

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی
 مدیر داخلی: محمد زنگنه
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کار گر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
 کدپستی روزنامه اقتصادسراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سپهرودی شمالی بین بهشتی
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷ تا ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
 تلفکس:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۶۶

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴-۶۶۹۳۳۷۱۸ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadrezaeae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۲۸۳۳۳۶۲۷

تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها

در گفت و گوی «اقتصاد سراسرآمد» با کارشناس بازار خودرو بررسی شد

خودرو وارداتی به تعدیل بازار کمک می‌کند؟

گروه صصت - اعظم زندیه - به زعم تحلیلگران صنعت خودرو، بزرگترین مشکل این صنعت انحصاری بودن آن است و تا زمانی که ما شاهد رقابت‌پذیر شدن صنعت خودرو نباشیم، نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم صنعت خودرو محصولات متنوع و با کیفیت با قیمت اقتصادی تولید و در بازار عرضه کند، این در حالی است که با احیای برجام و ورود شرکت‌های خارجی خودروسازان تا حدودی می‌تواند این روند را تغییر دهند، حال باید دید آیا به مانند سال ۲۰۱۵ خودروسازان خارجی دوباره به ایران خواهند آمد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در حال حاضر بازار چشم انتظار تعیین تکلیف مذاکرات برجام است، از سویی با توجه به اینکه قیمت دلار با نوسانات جزئی روبرو است، در بازار خودرو نیز در طول یک روز یکی، دو و میلیون برخی از خودروها ارزان‌شده، در مقابل فردای آن روز خودروها همین میزان با افزایش قیمت روبرو می‌شوند، بنابراین بازار در حال حاضر راکد است و خرید و فروش بسیار کمی در آن انجام می‌شود. متأسفانه نهادهایی که هیچ کارکرد مشخص و درستی ندارند، از بودجه منابع دریافت می‌کنند و در مقابل دولت برای جبران هزینه‌های خود اقدام به چاپ پول و یا استقرار از بانک مرکزی می‌کنند که این موضوع باعث تحمیل شدن تورم انفجار گسیخته‌ای اقتصاد کشور شده است. بنابراین تا زمانیکه چنین چرخه‌ای ادامه داشته باشد، افزایش قیمت‌ها در تمامی بازارها از جمله خودرو در سال آینده نیز اجتناب‌ناپذیر است، هر چند که ممکن است سرعت رشد قیمت‌ها کند شود. آخر سال و بازار گرم خودرو؛ این گزاره‌ای است که هر سال تکرار می‌شده؛ اما امسال خبری از آن نیست و آطور که فعالان این بازار می‌گویند، تعداد معاملات عملاً به صفر رسیده و خریداری در بازار نیست. در حقیقت همه چشم به نتایج توافق و کاهش قیمت دلار دوختند. در این شرایط برزخی، رکود بر بازار سایه افکنده است. اما با این وجود نگاهی به بازار امروز

خودرو نشان می‌دهد که قیمت‌ها همچنان در مسیر صعود قرار دارد حتی اگر خریدار نباشد. بازار خودرو در انتظار کاهش یا افزایش قیمت یک کارشناس بازار خودرو با اشاره به اینکه قیمت خودروهای وارداتی در چند سال اخیر با افزایش بیش از ۱۲ برابری روبرو بوده است، به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: دلیل عمده این رشد انفجار گسیخته قیمت خودروهای وارداتی بخصوص در برخی از مدل‌های لوکس که حتی چندین برابر بیشتر از خودروهای داخلی بالا رفته‌اند، ممنوعیت واردات خودرو بوده است.

آیا خودرو وارداتی به تعدیل بازار در کشور کمک خواهد کرد؟

حبیب افضلی در ادامه افزود: اگر پس از کشمکش‌های زیادی در این رابطه، ممنوعیت واردات به طور کامل و برای تمامی خودروها برداشته شود، می‌توان انتظار داشت قیمت این نوع از مدل‌ها به نوعی متعادل شده و بازار از این وضعیتی که در آن قرار دارد، خارج شود.

شرایط اقتصادی کشور هموار آمیخته

با تورم است

وی گفت: هرچند ممکن است با احیای برجام یک

شوک به بازار وارد شود، اما با توجه به اینکه شرایط



اقتصادی کشور هموار آمیخته با تورم است، بعد از مدتی قیمت‌ها دوباره به سر جای خود باز خواهند گشت، از سویی در حال حاضر با توجه به اینکه قدرت خرید مردم برای خرید خودرو بسیار کاهش یافته، بازار در رکود به سر می‌برد و خرید و فروش چندانی انجام نمی‌شود.

رشد دوازده برابری قیمت خودروهای وارداتی در چند سال اخیر

افضلی با اشاره به اینکه قیمت خودروهای وارداتی در چند سال اخیر با افزایش بیش از ۱۲ برابری روبرو بوده است، تصریح کرد: دلیل عمده این رشد انفشار

گسیخته قیمت خودروهای وارداتی بخصوص در برخی از مدل‌های لوکس که حتی چندین برابر بیشتر از خودروهای داخلی بالا رفته‌اند، ممنوعیت واردات خودرو بوده است.

این کارشناس صنعت خودرو گفت: اما در طرف واردات تاثیر چندانی بر روی خودروهای ساخت داخل نخواهد داشت، بنابراین خودروهای پرتیراژ داخلی با آ سرگیری واردات نمی‌توانند کاهش قیمت را تجربه کنند، این در حالی است که اگر دولت می‌خواهد بازار خودرو را کنترل کند، باید در سیاست‌های کلان اقتصادی حاکم بر کشور یک تجدید نظر اساسی کند.

دلار بالا برود یا پایین، تقاضا باشد یا نباشد؛ هر اتفاقی که در بازار بیفتد، قیمت خودرو خیال‌پایین آمدن ندارد. امروز هم تقریباً تمام مدل‌های پرتقاضا افزایش قیمت رابثت کردند و در این میان سایتا تنها خودرویی بود که کاهش قیمت را تجربه کرد. اما امروز چشم‌ها به وین دوخته شده تا شاید توافق باعث کاستن از سطح قیمت خودرو شود. واردات محدود خودرو راهکار اصلی خروج از شرایط نابسامان بازار است. در این صورت ابتدا قیمت خودروهای خارجی واقعی می‌شود، پس از آن قیمت مدل‌های قدیمی‌تر همان خودروها کاهش خواهد یافت و اثر روانی خوبی بر بازار متناژی‌ها و داخلی‌ها نیز خواهد گذاشت.

در چند ماه گذشته به دنبال رشد قیمت‌ها در بازارهای مختلف، قیمت‌ها در بازار خودرو نیز افزایش یافته است؛ بسیاری از کارشناسان معتقدند که اگر واردات خودروهای خارجی آزاد شود، کیفیت خودروهای داخلی در رقابت با خودروهای خارجی افزایش پیدا می‌کند. برخی بر این باورند در صورت آزادسازی واردات خودروهای خارجی، تولیدکننده داخلی برای بقا در بازار مجبور به استفاده از روش‌های مدرن تولید

برای کاهش مخارج خود خواهد شد؛ البته این شرایط برای زمانی است که تولیدکننده داخلی برای استفاده از تکنولوژی‌های روز با محدودیتی روبرو نباشد.

تولید

واکنش به افزایش قیمت تخم مرغ در بازار

دلیل اصلی گرانی تخم مرغ حذف ارز ترجیحی در سال آینده است

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغ تخم گذار استان تهران با اشاره به دلایل افزایش قیمت تخسم مرغ گفت: تولید تخم مرغ هیچ مشکلی ندارد و در ایده‌آل‌ترین شرایط ممکن است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناصر نبی پور در واکنش به افزایش قیمت تخم مرغ در بازار گفت: دلیل اصلی این مسئله مباحث مطرح شده مبنی بر حذف ارز ترجیحی در سال آینده است. وی با اشاره به اینکه قرار بود ارز ترجیحی با برجا بماند و بر این اساس تولید کنندگان جوجه ریزی زیادی انجام داده بودند، اظهار داشت: مطرح شدن مسئله حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و جنبه روانی ناشی از این مسئله منجر به نوسانات قیمت تخم مرغ در بازار شده است. نبی پور با بیان اینکه فرهنگ ایرانی‌ها اینگونه است که وقتی چیزی گران می‌شود، بیشتر آن را خرید می‌کنیم، تصریح کرد: بر این اساس بانک داران نیز میزان خرید تخم مرغ خود را افزایش دادند تا بتوانند بعداً آن را گران‌تر بفروشند. وی با تأکید بر اینکه تولید تخم مرغ مشکلی ندارد و در مطلوب‌ترین شرایط طی چند سال اخیر به سر می‌برد، خاطر نشان کرد: به اندازه‌ای با مازاد مواجه هستیم که به دنبال اخذ مجوز صادرات برای ایام بعد از عید نوروز هستیم. این فعال صنفی با اشاره به افزایش فعالیت قنادی‌ها و شیرینی‌پزی‌ها خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه در آستانه عید نوروز هستیم، تقاضا برای تخم مرغ افزایش پیدا کرده که این مسئله نیز از جمله دیگر دلایل نوسانات قیمت است. نبی پور میانگین قیمت هر شانه دو کیلوگرمی تخم مرغ را در مرغداری بین ۴۰ تا ۴۲ هزار تومان اعلام کرد و درباره آخرین وضعیت تأمین نهاده‌های دامی توضیح داد: تولید کنندگان در تأمین ذرت با مشکل مواجه هستند. وی افزود: برخی از تولید کنندگان حدود دو ماه است که ذرت سفارش داده‌اند اما آن را تحویل نگرفته‌اند و برای برخی دیگر حدود سه ماه طول کشیده تا ذرت خریداری شده به دستشان برسد. نبی پور درباره علت این مسئله اظهار داشت: وارد کنندگان می‌گویند ارز ذرت تأمین نشده است و همین مسئله منجر به اختلاف در واردات آن شده است. وی با اشاره به اینکه هم اکنون قیمت ذرت در بازار آزاد بیش از هشت هزار تومان است، گفت: این در حالی است که نرخ مصوب این نهاده ۱۰۹۰۰ تومان است. این فعال صنفی ادامه داد: علاوه بر ذرت، سامانه بازارگاه در توزیع کنجاله سویا نیز اختلال پیدا کرده و تولید کنندگان قادر به خرید این نهاده نیز نیستند. ضمن اینکه هم اکنون قیمت کنجاله سویا در بازار آزاد به ۱۰ هزار تومان رسیده در حالی که نرخ مصوب آن سه هزار و ۴۰۰ تومان است. نبی پور همچنین از افزایش قیمت جوجه یک روزه تخم گذار به دو برابر نرخ مصوب خبر داد و گفت: در حالی که نرخ مصوب جوجه یک روزه تخم گذار هشت هزار تومان است قیمت آن برای تولید کننده بین ۱۴ تا ۱۶ هزار تومان است.



مقام مسئول جهاد کشاورزی خراسان رضوی

زنجیره‌های تولید عامل کاهش ۲۵ درصدی هزینه‌های تولید است



مدیر امور طیور، زنبور عسل و کرم ابریشم جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: راه اندازی زنجیره‌های تولید علاوه بر قطع دست دلالتان باعث کاهش ۲۵ درصدی هزینه‌های تولید می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدمهدی یعقوب زاده در جریان بازدید از زنجیره تولید گوشت سفید پشپرو صالح کاشمر که در قالب تور مزرعه گردی در واحدهای زنجیره تولید مرغ برگزار شده اظهار کرد: میزان تولید گوشت مرغ در خراسان رضوی ۵ فرووردين ۶۵۰ تا ۷۰۰ تن در روز است.

وی افزود: در حال حاضر مصرف روزانه گوشت مرغ در استان ۶۳۰ تن است، اما در ایام نوروز این میزان به بیش از ۷۰۰ تن افزایش می‌یابد و در صورتی که کسری جزیی اتفاق بیفتد از طریق مرغ منجمد و یا واردات از مازندران و گلستان جبران می‌کنیم. یعقوب زاده خاطر نشان کرد: بهمن ۱۰ میلیون و ۲۰۰ هزار قطعه جوجه ریزی در خراسان رضوی انجام شده است که ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه تحت پوشش زنجیره ها و ۷۵۰ درصد خارج از زنجیره بوده است.

وی با اشاره به کاهش چشمگیر هزینه‌های تولید با راه اندازی و فعال کردن زنجیره‌های تولید ابراز کرد: فرآیند تولید مرغ از ابتدا که جوجه خریداری و وارد مرغداری می‌شود تا زمانی که وارد مرحله عرضه و مصرف شود بین ۲۰ تا ۲۵ درصد مشمول هزینه‌های اضافی است که نصیب دلالتان می‌شوند. با فعال شدن زنجیره‌های تولید به میزان قابل توجهی از این هزینه‌های اضافی کاسته و عمدتاً از بین می‌رود و به همین دلیل تلاش می‌کنیم که اکثریت تولید را به سمت زنجیره هدایت کنیم. یعقوب زاده با اشاره به مشکلات و کمبودهای سر راه تولید تصریح کرد: تأخیر در اعلام نهاده‌ها، طولانی شدن روند انتقال و حمل نهاده‌ها از بنادر، جولان دلالتان در تأمین و قیمت جوجه و کاهش تولید دان صنعتی نسبت به سالهای قبل به دلیل اینکه نهاده‌ها در نرخ دولتی به دست تولیدکننده می‌رسد، از مهمترین مشکلات مرغ داران در خراسان رضوی است. وی افزود: با توجه به پیش‌بینی‌های انجام شده، در ایام عید مشکلی در حوزه کمبود گوشت مرغ و تخم‌مرغ نخواهیم داشت.

در بحث عرضه تخم مرغ در سطح استان با کمبود و مشکلی مواجه نیستیم. در حال حاضر در تمامی شهرستانهای خراسان رضوی مرغ منجمد طرح تنظیم بازار از طریق قسارگاه امنیت غذایی به صورت عرضه مستقیم در حال انجام است که کمبودهایی که افزایش مصرف ایجاد می‌کند، تأمین کند. روزانه حدود ۱۰۰ تن مرغ منجمد در سطح استان توزیع می‌شود که بخش عمده آن از خارج کشور وارد می‌شود.

استاندار گیلان

تولید چای باید اقتصادی شود



استاندار گیلان با تأکید بر لزوم شناسنامه دار کردن باغات چای استان، گفت: باید تولید چای برای جایکاران اقتصادی شود تا بتوانیم از تغییر کاربری‌ها جلوگیری کنیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسدالله عباسی در جلسه ساماندهی صنعت چای با اشاره به وابستگی زندگی بیش از هزاران نفر از جمعیت گیلان به صنعت چای، اظهار کرد: امسال شاهد افزایش ۳۷ درصدی قیمت خرید تضمینی برگ سبز درجه یک و ۴۸ درصدی برگ سبز درجه دو هستیم. وی با بیان اینکه حمایت‌های دولتی سبب ایجاد انگیزه برای فعالان جایکاران می‌شود، افزود: در سفر اخیر رئیس جمهور به استان گیلان نیز برای حمایت بیشتر از فعالان صنعت چای ۷۵ میلیارد تومان برای اصلاح باغات چای تخصیص یافته است. استاندار گیلان ادامه داد: برای حفظ کاربری باغات چای و توسعه تولید این محصول استراتژیک باید مطالبات جایکاران به موقع پرداخت و تسهیلات بهزرعای و نوسازی ماشین‌آلات کارخانجات جاییسازي نیز از مهم‌ترین حمایت‌های دولت از این صنعت است. وی همچنین به اختصاص پارانه‌نهال برای نخستین بار اشاره و اضافه کرد: در همین راستا یک میلیارد تومان به سازمان چای اختصاص یافته است. عباسی با تأکید بر لزوم بررسی‌های میدانی برای رفع موانع تولیدی در صنعت چای، تصریح کرد: اقتصادی کردن تولید برای جلوگیری از تغییر کاربری باغات و مزارع کشاورزی ضرورت دارد. وی همچنین به موضوع ارتقای کیفی تولید در باغات و کارخانجات اشاره و تأکید کرد: توجه به این بخش ضامن حفظ بلندمدت فعالیت صنعت چای می‌شود. استاندار گیلان با اشاره به اینکه سازمان چای باید برای حفظ و احیای باغات چای برنامه ریزی صحیحی داشته باشد، اضافه کرد: تغییر ذائقه مردم به واسطه سوء مدیریت در سال‌های قبل اتفاق افتاده و تنها با تولید محصول با کیفیت تغییر این شرایط امکان‌پذیر است. وی با بیان اینکه واردات چای نباید به تضعیف صنعت چای کشور منجر شود، تأکید کرد: در فرهنگ سازی و حمایت از تولید داخلی در زمینه چای باید در دستور کار متولیان باشد. عباسی همچنین در ادامه بر لزوم توجه به شناسنامه دار کردن باغات چای تأکید و اظهار کرد: این موضوع باید در زمینه همه محصولات تولیدی کشاورزی گیلان همانند چای، کیوی، فندق به صورت ضرب الاجل در دستور کار قرار گیرد. وی ادامه داد: با برنامه ریزی علمی و دقیق در برنامه پنج‌ساله توسعه صنعت چای استان، همه دستگاه‌های متولی پروژه پژوهشگاه چای با اتکاب بر دانش فنی و پژوهش‌های نو، مسئولانه و پاسخگو در راستای حمایت و افزایش تولید، کیفی سازی محصول، بهزرعای، هرس، آبیاری مدرن و تولید ارقام جدید اقدام کنند. استاندار گیلان با بیان اینکه جایکار باید جد تولید دغدغه‌ای دیگر داشته باشد، افزود: در زمینه بیمه این محصول نیز صندوق بیمه کشاورزی را راین‌تی‌های با مسئولان کشوری انجام شده است. وی حمایت از تولید و افزایش سطح درآمد کشاورزان را در عدم تغییر کاربری زمین‌های حاصلخیز گیلان بسیار مؤثر دانست و گفت: کشاورزان برای جبران هزینه‌های زندگی خود به ناچار اقدام به فروش زمین رزاعی و باغات خود می‌کنند. این در حالی است که با فروش این زمین‌های با ارزش، شاهد از بین بردن زیست بوم در استان خواهیم بود.