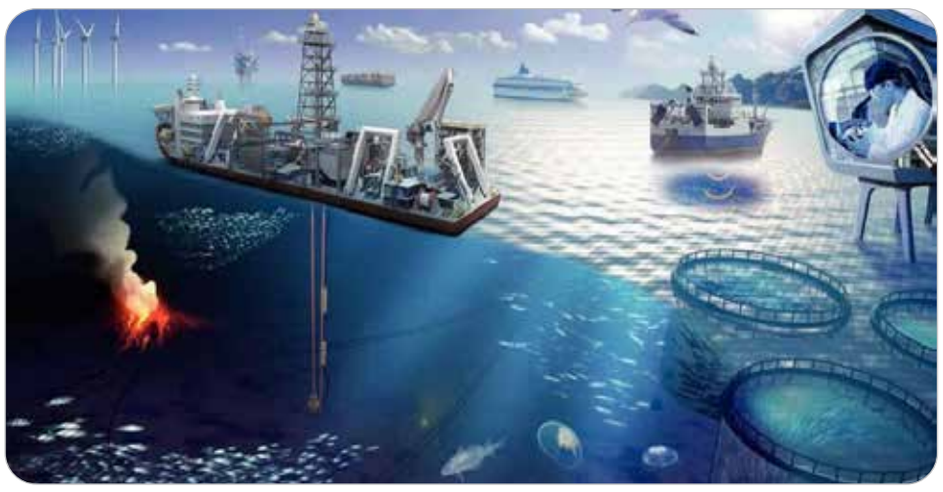
اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲۴ اسفند ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۱۰

کریدور ایمن آبی برای نجات کشتی‌های تجاری در دریای سیاه ایجاد می‌شود

نماینده ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی با اشاره به بررسی مساله جنگ روسیه و اوکراین در جلسه اضطراری سازمان بین‌المللی دریانوردی گفت: یک کریدور ایمن آبی safe blue maritime corridor برای نجات کشتی‌های تجاری که در دریای سیاه گیر افتاده‌اند ایجاد می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، ماندانا منصوریان با اشاره به اینکه شورای «آیمو» نشست ۲ روزه فوق العاده‌ای را برای بررسی موضوعات روسیه و اوکراین و امنیت و ایمنی در دریای سیاه و دریای آزوف به صورت اضطراری ترتیب داد، اظهارکرد: از مهمترین مواردی که شورا مصوب کرد ایجاد یک کریدور ایمن آبی safe blue maritime corridor برای نجات کشتی‌های تجاری بود که در دریای سیاه گیر افتاده‌اند تا شاهد عبور ایمن دریانوردان آنها از منطقه باشیم. وی ادامه داد: دبیر کل آیمو موظف شد تا با اولویت تام و با ارتباط ذی نفعان و صنایع دریانوردی ایجاد این کریدور ایمن را پیگیری کند. نماینده ایران در سازمان بین المللی دریانوردی بیان کرد: توصیه به افسران کنترل و بازرسی در رابطه با نگاه سهل گیرانه تر به گواهینامه های کشتی‌ها و دریانوردان که به علت شرایط موجود نتوانسته اند گواهینامه خود را تمدید کنند از دیگر مواردی بود که مورد تصویب قرار گرفت.

در گفت و گوی «اقتصاد سر آمد» با رییس کمیته بنادر و دریانوردی مجلس مطرح شد

گستره اقتصاد دریا فراتر از فعالیت‌های سنتی



گروه اقتصاد دریا - محمد آیتی - رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در مهرماه گفته بود: موضوع دریامحوری و اقتصاد دریا، موضوع بسیار مهمی در کشور می‌باشد از این‌رو، اولویت دولت سیزدهم است تا در کنار توسعه اقتصاد دریامحوری به توسعه شهرها در کنار دریا اقدام کند.وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر تقویت اقتصاد دریا افزود: برای دست یافتن به این مهم، شهرهایی در کنار دریا احداث و توسعه پیدا می کند تا رونق اقتصادی رخ بدهد.قاسمی بیان کرد: ایجاد صنایع و زمینه‌های مختلف خدماتی در کنار شهرهای بندری از جمله برنامه‌هایی است که در دولت سیزدهم مورد توجه است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در حالی وزیر راه و شهرسازی چنین حرف‌ها و وعده‌هایی را به زبان آورده است که در چهار دهه اخیر، اصلاً شرایط خوبی را در این حوزه نداشتیم و نتوانستیم از این ظرفیت در راستای درآمدزایی برای کشور، بهره لازم را ببریم.با توجه به شرایط کنونی کشور و تحریم‌های سخت بین‌المللی، چاره‌ای نیست جز اینکه از اقتصاد تک‌محصولی فاصله بگیریم. حال یکی از این فرصت، تکیه بر اقتصاد دریامحور است.

از این‌رو، دریا به‌عنوان یکی از حوزه‌های مهم می تواند محور اقتصاد ایران باشد. اقتصاد دریامحور به معنای استفاده از منابع آبی شامل اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها سواحل و جزایر برای رشد اقتصادی و بهبود وضعیت معیشتی مردم است.

اقتصاد دریامحور که در اصطلاح جهانی به آن اقتصاد آبی گفته می شود، در واقع استفاده پایدار از منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه ها سواحل و جزایر، برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد مشاغل است.

واژه اقتصاد آبی برگرفته از رنگ آبی گستره‌های دریایی و در برگیرنده کلیه فعالیت‌های اقتصادی مربوط به عرصه‌های آبی، سواحل و طیفی وسیع از بخش‌های مستقر و نوظهور است.

گستره فعالیت‌های اقتصادی آبی فراتر از فعالیت‌های سنتی مانند شیلات، گردشگری و حمل و نقل دریایی تعریف شده و مستلزم صنایع نوظهور از جمله انرژی‌های تجدیدپذیر، آبزی‌پروری، فعالیت‌های استخراج در دریا، بیوتکنولوژی و زیست هواشناسی دریایی است.حجم اقتصاد دریا در جهان سالانه بیش از ۱۰۰۰ میلیارد دلار برآورد شده است که این رقم برای کشورمان حدود یک درصد و با احتساب فعالیت‌های نفتی و گازی دریایی بین ۲ تا ۲.۷ درصد است.

جمهوری اسلامی ایران با برخورداری از ۱۹۰ هزار کیلومترمربع گستره دریایی و حدود ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی که حدود ۴۰ درصد از مرزهای میهنمان را تشکیل می‌دهد، کشوری دریایی محسوب می‌شود و از دو سوی شمال و جنوب به دریا دسترسی دارد، اما از نظر بهره‌برداری از این نعمت خدادادی در رتبه‌های آخر جهان قرار دارد.در همین خصوص مجتبی یوسفی، رییس کمیته بنادر و دریانوردی مجلس به اقتصاد سرآمد گفت: کشور ما در شمال و جنوب مخصوصاً جنوب که به شاهراه‌های بین‌المللی و تنگه خلیج فارس وصل است، موقعیت‌های دریایی بسیار خوبی دارد.

وی افزود: امروزه هر کجا در دنیا، دریا و به صورت ویژه آب‌های آزاد داشته باشند، اقتصاد آن‌جا تا شعاع ۱۵۰ کیلومتری از دریا متاثر می‌شود و حداقل ۴۰ تا ۴۵ درصد جمعیت در آن مناطق ساکن می‌شوند، ولی الان ما در حدود ۳۰۰۰ کیلومتر سواحل در جنوب و حدود ۱۰۰۰ کیلومتر سواحل در شمال داریم که متاسفانه کلاً در جنوب زیر ۱۰ درصد جمعیت ساکن است.

نماینده اهواز تصریح کرد: ما اصلاً نتوانستیم از اقتصاد دریامحور در بخش‌های ترانزیتی و کریدوری و هاب منطقه در موضوعات بار و اقتصاد دریا و صنایع آبزیان و گردشگری دریایی و مسافری و... استفاده کنیم. حتی الان محروم‌ترین مناطق هم همین مناطق هستند. مثل چابهار و کنارک و...

عضو کمیسیون عمران مجلس اظهار داشت: ما حدود ۲۰ شرکت مرتبط با صنایع آب‌بر و فولادی را در کویر کشور ایجاد کرده‌ایم و بعد هزاران میلیارد تومان برای انتقال آب از دریا یا از سرشاخه‌ها به آن‌جا هزینه می‌کنیم. در حالی که این‌جا در کنار دریا همان استان‌ها و سواحل مکران و چابهار و بوشهر و بندرعباس و... مستعد ایجاد صنایع آب‌بر هستند.یوسفی افزود: این کارها براساس ظرفیت‌ها و قابلیت‌های کشور انجام نمی‌شود، بلکه روی سیاسی‌کاری و براساس نفوذ منطقه‌ای افراد مسئول و صاحب‌نظر است.

نماینده اهواز یادآور شد: چه نماینده و چه دولتمردان هر کدام که به جای نگاه و توجه به ظرفیت‌های منطقه‌ای، نگاه بخشی داشته باشند این می‌شود که مزیت‌های کشورمان را از دست می‌دهیم و کشورهای دیگر جایگزین ما می‌شوند و بنادرشان را توسعه می‌دهند و ما با تمام این قابلیت‌ها مجبوریم برای گرفتن خدمات به سمت کشورهای دیگر برویم.

وی گفت: درآمدزایی ایران از اقتصاد دریا آن‌قدر کم و محدود است که قابل اتکا نیست. ما در برنامه ششم توسعه کشور که سال پایانی آن است، قوانین خوبی داریم، ولی متاسفانه عملی نمی‌شود و امیدواریم در برنامه هفتم اتفاقات خوبی بیفتد.یوسفی در پایان خاطرنشان کرد: اگر گردشگری دریایی که یکی از شاخه‌های اقتصاد دریا است را فعال کنیم به میزان قابل توجهی شغل ایجاد می‌شود که ان‌شاا... در آینده شاهد این اتفاق باشیم.

برگزیده ها

استاندار هرمزگان

تسهیل تجارت ملوانی در هرمزگان با ایجاد ساز و کارهای قانونی

سرآمد استاندار هرمزگان گفت: تسهیل تجارت ملوانی در هرمزگان با ایجاد سازوکارهای قانونی و تدوین قوانین جدید با همکاری مجموعه مرزبانی در دست پیگیری است.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوستی در نشست کار ویژه مرز استان هرمزگان که با حضور سردار سرتیپ احمدعلی گودرزی فرمانده مرزبانی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران برگزار شد، عنوان کرد: مرزبانی علاوه بر اینکه در عرصه تامین امنیت کشور فعال است، به اقتصاد کشور نیز مهمترین کمک را با برقراری امنیت خطوط مواصلاتی و مرزی بر عهده دارد و با نظارت های خود سبب صادرات کالاها و تجارت کشورمان با کشورهای همسایه و دیگر مقاصد صادراتی می شود.وی ادامه داد: با دید وسیع سردار گودرزی فرمانده محترم مرزبانی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و اینکه فرمایشات و منویات مقام معظم رهبری در خصوص توسعه جزایر و موضوعات اقتصادی را در اولویت و سرلوحه قرار داده اند، بسیار امیدوار هستیم با این روحیه جهادی و انقلابی در مرزبانی و دریابانی، حل مسائل استان هرمزگان در این زمینه تسریع شود.استاندار هرمزگان افزود: در زمینه تجارت ملوانی نیز امیدواریم با سازوکارهای قانونی و کمک بسیار خوب فرماندهی مرزبانی در این مسیر در استان هرمزگان و قوانین جدید که به همت مرزبانی به عنوان یکی از ارکان اصلی در این خصوص در حال تهیه شدن است، مطالبه عمومی مردم هرمزگان در زمینه اقتصادی با تسهیل تجارت ملوانی را محقق کنیم.سردار سرتیپ احمدعلی گودرزی فرمانده مرزبانی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران نیز در این نشست، اظهار داشت: امروز ۲۲ اسفندماه مصادف است با روز بزرگداشت شهدا، لذا برای شهدای عزیز به ویژه شهدای مرزبانی استان هرمزگان، غفران الهی را مسألت داریم.وی افزود: در این جلسه مسائل و موضوعات مختلفی در رابطه با کارویژه مرز مورد بررسی قرار گرفت و بنا شد در مباحث اقتصادی تسهیل شود و حتما ما اقدامات لازم را در این حوزه انجام خواهیم داد.فرمانده مرزبانی ناجا بیان‌کرد: به مجموعه مرزبانی و دریابانی هرمزگان دستور دادیم، مطابق تدبیر مهندس دوستی استاندار محترم هرمزگان، با توجه به فرارسیدن ایام نوروز و افزایش سفرهای دریایی و تفریحات ساحلی، جهت تامین امنیت، امداد و نجات و تسهیل در رفت‌وآمد مردم اقدامات لازم صورت بگیرد.سردار گودرزی تاکیدکرد: در رابطه با رفاه کارکنان مرزبانی که در فصل تابستان با شرایط سخت آب‌وهوایی در استان هرمزگان در کنار سواحل خلیج‌فارس انجام ماموریت می‌کنند و از خانوادهایشان دور هستند، استاندار هرمزگان به مدیران ذیربط دستور دادند تا زمین لازم را در اختیار قرار دهند تا ما بتوانیم منازل مسکونی به صورت مجتمعی برای کارکنان مرزبانی در هرمزگان احداث کنیم.

مدیرعامل سازمان بنادر

تصمیم استراتژیک برای افزایش توان و ظرفیت ناوگان دریایی کشور

سرآمد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه باید بپذیریم که حمل و نقل دریایی در ایران همگام با دنیا پیش نرفته است، گفت: افزایش توان و ظرفیت ناوگان دریایی، یک ایده و تصمیم زیربنایی و استراتژیک است که به طور جدی در حال پیگیری آن هستیم.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر صفایی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشستی با حضور نمایندگانی از شرکت‌های کشتیرانی، پایانه‌داران بنادر، شرکت‌های رده‌بندی و بازرسی، اتاق بازرگانی و سرمایه‌گذاران در بنادر حضور داشتند، از برنامه‌ریزی گسترده و جدی سازمان بنادر در حوزه توسعه و آموزش تخصصی نیروی انسانی دریانورد خبر داد.وی با بیان اینکه حمل‌ونقل دریایی در ایران، تحت تاثیرات منفی تحریم‌های ظالمانه، دچار عقب‌افتادگی شده است، تاکید کرد: به رغم کمک نخبگان دریایی، چرخ فعالیت‌های دریایی و دریانوردی در کشور هرگز دچار لنگی و توقف نشده، اما باید بپذیریم که حمل و نقل دریایی در ایران همگام با دنیا پیش نرفته است.معاون وزیر راه و شهرسازی طراحی و تعریف مدل بازرگانی و تجاری برای رونق ترانزیت در کشور را موضوع جدی برای حوزه تجاری و اقتصاد کلان دانست و گفت: این سازمان از هرگونه ارتباط تجاری بین مجموعه بخش خصوصی فعال در تجارت دریایی با بازرگانان حمایت می کند.وی با بیان اینکه سازمان بنادر در حوزه بندری و دریایی، برنامه‌ریزی جامعی را در دست تهیه و تدوین دارد، خاطر نشان کرد: افزایش توان و ظرفیت ناوگان دریایی، یک ایده و تصمیم زیربنایی و استراتژیک است که به طور جدی در حال پیگیری آن هستیم. صفایی از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه کشتی‌های رو-رو برای دریای خزر خبر داد و تاکید کرد: اولویت ما توسعه کشتیرانی با تقویت حمل و نقل داخلی است و با خطوط کشتیرانی خارجی در صورتی که با خودشان ارزش افزوده برای اقتصاد ایران آورده باشند و شریک ایرانی داشته باشند، همکاری می کنیم.وی با بیان اینکه راه‌اندازی بانکرینگ را به طور جدی در دست پیگیری داریم گفت: درصدد هستیم به سرعت، دستورالعمل بانکرینگ را با همکاری وزارت نفت، اجرایی و عملیاتی کنیم.مدیرعامل سازمان بنادر، تفویض اختیار بیشتر به مدیران بنادر را یکی دیگر از برنامه‌های توسعه‌ای این سازمان برشمرد و گفت: برای افزایش ظرفیت سوخت‌رسانی در بخش سوخت کم‌سولفور برای شناورهای ایرانی در حال برنامه ریزی هستیم.

رئیس پژوهشکده باستان شناسی کشور

انجام کاوش‌های باستان شناسی در بندر تاریخی ساحل مکران

سرآمد رئیس پژوهشکده باستان شناسی کشور از انجام کاوش‌های باستان شناسی در بندر تاریخی واقع در سواحل مکران در نزدیکی شهرستان چابهار خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر مرتضی حصاری اظهار داشت: بررسی‌ها و کاوش‌های باستان شناسی طی سال‌های اخیر در نوار ساحلی خلیج فارس، جزایر خلیج فارس و نیز سواحل مکران حاکی از وجود تعداد قابل توجهی اثر تاریخی با ارزش است.

رئیس پژوهشکده باستان شناسی کشور ادامه داد: این آثار تاریخی هر ساله با برنامه ریزی‌های مشخص مورد بررسی و شناسایی قرار می گیرند و در صورت لزوم عملیات انجام کاوش‌های باستان شناسی جهت کشف بیشتر آثار، تعیین حریم و حفاظت در این مناطق صورت می گیرد.به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در سال‌های ۹۶ و ۹۷ طی انجام بررسی‌های باستان شناسی در نوار ساحلی مکران، یک بندر تاریخی بسیار با ارزش در حوالی شهرستان چابهار شناسایی شد.وی خاطرنشان ساخت: با توجه به اهمیت بالای این بندر تاریخی واقع در ساحل مکران، وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی انجام عملیات کاوش‌های باستان شناسی در این بندر تاریخی را در دستور کار خود قرار داده است.دکتر حصاری تاکید کرد: با تأمین اعتبارات لازم به زودی عملیات کاوش‌های باستان شناسی در بندر تاریخی واقع در سواحل مکران در نزدکی شهرستان چابهار انجام خواهد شد.رئیس پژوهشکده باستان شناسی کشور از اعلام مکان دقیق این بندر تاریخی جهت حفاظت آن از تجاوز غارتگران و قاچاقچیان آثار باستانی خودداری کرد.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تصریح کرد: این برای نخستین بار است که بزرگترین عملیات کاوش باستان شناسی در سواحل مکران انجام خواهد شددکتر مرتضی افزود: با توجه به اهمیت بالای این بندر تاریخی واقع در ساحل مکران، وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی انجام عملیات کاوش‌های باستان شناسی در این بندر تاریخی را در دستور کار خود قرار داده است.وی با تاکید بر وجود آثار تاریخی متعدد در سواحل مکران که حاکی از فعالیت چندین هزار ساله بنادر تاریخی در این منطقه است بر ضرورت افزایش بررسی‌ها و کاوش‌های باستان شناسی در این منطقه جهت شناسایی و حفاظت این آثار تاریخی تاکید کرد. رئیس پژوهشکده باستان شناسی کشور بیان داشت: در آینده‌ای نه چندان دور شاهد اخبار مهمی در زمینه‌های باستان شناسی در سواحل مکران با توسعه کاوش‌های باستان شناسی در این سواحل خواهیم بود.

اخبار

قایق‌های فاقد مجوز در کنگان حق حمل مسافر دریایی را ندارند

فرماندار شهرستان کنگان گفت: قایق‌های فاقد مجوز در کنگان حق حمل مسافر دریایی را ندارند.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد غریبی صبح دوشنبه در حاشیه بازدید از محل‌های استقرار پایگاه‌های خدمت رسان و ستادهای اسکان اظهار داشت: اعضای کمیته‌های ستاد خدمات سفر برای هماهنگی با دستگاه‌های ذیربط جلسات خود را تشکیل دهند و تصمیمات لازم در خدمات‌رسانی هر چه بهتر به مسافران ورودی شهرستان در این ایام اتخاذ کنند.وی با بیان اینکه گردشگری به عنوان یکی از صنایع اصلی در دنیا مطرح است، افزود: شهرستان کنگان نیز در این حوزه ظرفیت خوبی دارد و باید برای جذب گردشگر در حوزه تاریخی، طبیعی، مذهبی تلاش شود.فرماندار کنگان ادامه داد: به منظور رفاه حال مسافران و ایجاد محیطی فرح بخش و با نشاط همه دستگاه‌های اجرایی شهرستان باید کمک کنند تا مسافران با خاطره خوبی از شهرستان خارج شوند.وی افزود: شهرداری‌های سه گانه و دهیاری‌های شهرستان نسبت به اطلاع رسانی وسیع در شهرها و روستاهای خود جهت ثبت نام قایق‌ها برای فعالیت در ایام نوروز اقدام کنند و بعد از مهلت و زمان اعلام شده و عدم دریافت مجوزهای لازم، هیچ‌گونه قایق فاقد مجوز حق حمل مسافر دریایی را ندارد.غریبی خاطرنشان کرد: شهرداری‌ها و دهیاری‌ها نسبت به نصب تابلو شنا ممنوع در مکان‌های ساحل که احتمال غرق شدن می‌باشد اقدام کنند.وی افزود: راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با همکاری دهیاری روستا پرک ضمن بازدید میدانی از محل ورودی روستا نسبت به نصب علائم هشدار دهنده اقدام کنند.

بنادر استان بوشهر آماده پذیرایی از گردشگران نوروزی شدند

بندر بوشهر رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر و دبیر کمیته گردشگری دریایی استان، از برنامه‌ریزی برای پذیرایی از گردشگران نوروزی در آستانه سفرهای نوروزی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، حجت خسروی رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در بااشاره به نزدیک شدن به ایام نوروز و لزوم انجام اقداماتی برای پذیرایی مطلوب از گردشگرانی که به منظور استفاده از امکانات دریایی به این استان سفر می کنند، گفت: با توجه به اینکه چند سال به دلیل شیوع ویروس کرونا طرح تسهیل سفرهای نوروزی را نداشتیم، امسال اجرای این طرح در دستور کار قرار گرفت و با توجه به اینکه هفته گذشته این موضوع به ما اعلام شد، ما بلافاصله کمیته گردشگری استان را تشکیل دادیم.وی افزود: یکی از جنبه‌های گردشگری در استان بوشهر، گردشگری دریایی است که با حکم استاندار، مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر ریاست این بخش از کمیته (گردشگری دریایی) را بر عهده دارد و بنده هم به عنوان دبیر کمیته گردشگری در خدمت مسافران نوروزی هستیم. ما در حال حاضر سرگرم انجام جلسات هماهنگی و برنامه‌ریزی هستیم و همزمان موضوعات عملیاتی را نیز پیش می‌بریم.رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اضافه کرد: جانمایی محل‌های فعالیت از جمله در رابطه با ورزش‌های آبی، قایق‌های تفریحی، شناورها و شناگاه‌ها، انجام و به ادارات کل متولی آنها اعلام شده است و اداره‌کل ورزش و جوانان بر اساس همین جانمایی‌ها، ناجیان غریق را هماهنگ و در محل‌های تعیین شده، مستقر می کند. ضمن اینکه به تناسب موارد لزوم و در صورت بروز سوانح دریایی برای گردشگران، ما نیز با استفاده از قایق‌های همیار ناجی به کمک ناجیان غریق و همکاران هلال احمر خواهیم آمد.خسروی همچنین از انجام مکاتبات لازم با شهرداری‌های استان با هدف لزوم رعایت موارد مربوط به ایمنی دریایی در استفاده از قایق‌های تفریحی سخن گفت و یادآور شد: تمامی اسکله‌های گردشگری استان از لحاظ ایمنی مورد بررسی قرار گرفت که بجز بندر گناوه، ما هیچ اسکله گردشگری ایمن دیگری در استان نداریم؛ مابقی اسکله‌ها به دلیل نا ایمن بودن از انجام فعالیت منع شدند مگر اینکه توسط متولیان امر بهسازی و ایمن‌سازی شوند. تمامی این موارد به شهرداری اعلام شده است.

افزایش ۷ درصدی صید ماهیان استخوانی از خزر

سرپرست شیلات گیلان با اشاره به افزایش ۷ درصدی صید ماهیان استخوانی از دریای خزر در مقایسه با سال گذشته، گفت: هزار و ۲۹۱ تن ماهی صید شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا تقی نصیری با اشاره به وضعیت صید ماهیان استخوانی در دریای خزر، اظهار کرد: صید ماهیان استخوانی از ۲۰ مهر آغاز و تا ۲۰ فروردین سال آینده ادامه دارد.وی با بیان اینکه در مقایسه با سال گذشته شاهد افزایش ۱۶ درصدی پره کشی هستیم، گفت: تاکنون صیادان گیلانی موفق به صید هزار و ۲۹۱ تن انواع ماهی استخوانی شده‌اند.سرپرست شیلات گیلان با اشاره به اینکه ارزش این مقدار ماهی صید شده ۱۵۱ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان است، افزود: در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۷ درصد افزایش صید داشته‌ایم.وی با بیان اینکه ماهی سفید با ۵۱ درصد بیشتری میزان ماهی استخوانی صید شده است، ادامه داد: از ماهی‌های صید شده ۴۶ درصد کفال و بقیه از انواع دیگر ماهیان نظیر سیم، سوف و کپور است.تقی نصیری اضافه کرد: گیلان ۴ هزار صیاد با ۴۷ تعاونی صید پره دارد و صید قاچاق مهمترین مشکلات این صیادان است.

آزادسازی کامل حریم دریا در قشم

رئیس دادگستری شهرستان قشم اعلام کرد: در راستای اجرای دستور ریاست محترم قوه قضاییه، با رفع تصرف حدود ۴۶ کیلومتر معادل ۱۷۶ هکتار از حریم ۶۰ متری دریا در جزیره قشم طی ۱۲ مرحله، تمامی سواحل این جزیره به طور کامل آزادسازی شد.به گزارش اقتصادسرآمد، رضا صفایی طول اراضی ساحلی آزادسازی شده در قشم را مساحتی بالغ بر یک میلیون و ۷۶۱ هزار و ۲۰۰ متر مربع عنوان کرد و خاطرنشان کرد: در روز جاری با رفع تصرف ۶۹ هزار و دویست متر از اراضی باقی‌مانده در روستاهای باسعیدو و سرریگ و شهر سوزا و یکی از مناطق شهر قشم، عملیات آزادسازی حریم و بستر دریا در این جزیره به طور کامل اجرا شد و امروز می توانیم ادعا کنیم که در تمامی مناطق جزیره قشم حریم ۶۰ متری دریا آزادسازی شده و مورد دیگری باقی نمانده است. وی تصریح کرد: به دستور دادستان عمومی و انقلاب شهرستان قشم تمامی مستحدثات غیرمجاز واقع شده در این اراضی نیز توسط یگان حفاظت منابع طبیعی و مأمورین دریابانی و نیروی انتظامی تخریب شده است.

پیش‌بینی بیش از ۶ میلیون جابه‌جایی دریایی در نوروز ۱۴۰۱

معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی گفت: طبق گزارش سازمان بنادر و دریانوردی پیش‌بینی می‌شود در حوزه سفرهای دریایی بیش از ۶ میلیون جابجایی در ایام نوروز اتفاق بیفتد.به گزارش اقتصاد سرآمد، شهریار افندی‌زاده معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی ، درباره تمهیدات اندیشیده شده برای انجام سفرهای یمن برای هموطنانی که در ایام نوروز سال ۱۴۰۱ قصد عزیمت به مقاصد گردشگری دریایی را دارند، گفت: طبق گزارش سازمان بنادر و دریانوردی پیش‌بینی می‌شود در حوزه سفرهای دریایی بیش از ۶ میلیون جابه‌جایی در ایام نوروز اتفاق بیفتد که شامل بخش مسافری و گردشگری است.معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی و دبیر کمیسیون راه‌های این وزارتخانه تاکید کرد: بر این اساس سعی شده است هم بنادر و اسکله‌ها مجهز به امکانات مناسب باشند و هم در استان‌های ساحلی هم امکانات لازم برای مسافران نوروزی فراهم شود. وی افزود: همین الان هم در بعضی از بنادر ما از جمله چابهار با بالاترین ظرفیت خدمات‌رسانی به گردشگران در حال انجام است. چرا که موقعیت سواحل ما به گونه‌ای است که در فصول مختلف سال و با توجه به آب و هواهای مختلف، گردشگران را از نقاط مختلف کشور جذب کنند. بنابراین انتظار می‌رود این تعداد حتی افزایش هم پیدا بکند چون تقاضا از طرف مردم بالاتر رفته است.افندی‌زاده با تاکید بر اینکه ما در وزارت راه می‌بایست متناسب با امکانات ارائه شده و میزان آن‌ها در بحث گردشگری دریایی، ایمنی شهروندانمان را تامین کنیم، ادامه داد: سازمان بنادر و دریانوردی تلاش کرده است که تمامی ناوگان‌ها را از حیث ایمنی و مسائل حفاظتی چک کند و مثلا مطمئن باشد که وقتی یک کشتی وارد دریا می‌شود، بتواند با ایمنی مسافران را بین بنادر و جزایر جابه‌جا کند.معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی گفت: با توجه به موقعیت سواحل ما چه در شمال و چه در جنوب، این امکان می‌تواند روز به روز رونق پیدا کند.

گوناگون

کمک توربین‌های بادی به بقای موجودات دریایی!

آیا توربین‌های بادی می‌توانند به جان بخشیدن به آب‌های گرم کمک کنند و با افزایش کیفیت آب برای بقای موجودات دریایی، از زندگی آنها حمایت کنند؟ به گزارشاقتصادسرآمد از کانورسیشن، با افزایش تقاضا برای انرژی‌های تجدیدپذیر و توسعه فناوری‌های جدید برای توربین‌های شناور، توسعه توربین‌های بادی شناور در فواصل بیشتر از سواحل، امکان‌پذیر می‌شود.

مناطق وسیعی از فلات قاره بریتانیا در حال حاضر برای توسعه این فناوری در دسترس است. "دیوید آتنبرو" این دریاها‌ی فصلی را به عنوان برخی از پربارترین دریاها از نظر بیولوژیکی در این سیاره توصیف کرده است. در حالی که آنها تنها هفت درصد از اقیانوس را پوشش می‌دهند، تخمین زده می‌شود که حاوی حدود ۱۰ تا ۳۰ درصد از حیات در انتهای شبکه غذایی هستند.

بر اساس تحقیقات جدید، یکی از محصولات جانبی مزرعه بادی شناور این است که پایه‌های این توربین‌های شناور می‌تواند به معکوس کردن اثرات مخرب تغییرات آب و هوایی در چنین دریاهایی کمک کند.

در دریاهای طبقه‌بندی شده فصلی، آب در طول زمستان کاملاً مخلوط می‌شود، اما در بهار به چند لایه تقسیم می‌شود و آب گرم حاصل از تابش نور خورشید بالای آب سردتر در زیر قرار می‌گیرد. تشکیل این "طبقه‌بندی" در طول بهار باعث انفجار عظیم حیات دریایی می‌شود، زیرا فیتوپلانکتون‌ها(جلبک‌های میکروسکوپی) در آب‌های سطحی گرم شکوفا می‌شوند و پایه یک زنجیره غذایی را تشکیل می‌دهند که در نهایت از بقای ماهی‌ها، پرندگان دریایی و نهنگ‌ها حمایت می‌کند.

با این حال، مواد مغذی در لایه سطحی به سرعت اشباع می‌شوند. پس از این مرحله، رشد، به مواد مغذی بستگی دارد که از تلاطم‌های مرتبط با جزر و مد، بادها و امواج برآمده از اعماق آب تحریک می‌شوند. این تلاطم نه تنها مواد مغذی را تحریک می‌کند، بلکه اکسیژن را به لایه‌های تاریک و عمیق‌تر می‌رساند، جایی که گیاهان و حیوانات مرده در آن فرو می‌روند و می‌پوسند.

از آنجایی که اکسیژن برای پوسیدن مورد نیاز است، این اختلاط به پوسیدگی موجودات مرده کمک می‌کند و آنها را دوباره به مواد مغذی مفید تبدیل می‌کند.

بروز تغییرات آب و هوایی به این معنی است که لایه‌بندی و طبقه‌بندی زودتر شروع می‌شود و پلانکتون‌ها در بهار زودتر شکوفا می‌شوند، امری که با چرخه زندگی حیوانات بزرگتر هماهنگ نیست و در طول تابستان، این لایه‌بندی افزایش می‌یابد.

افزایش طبقه‌بندی و مدت آن، توانایی طبیعی را برای برانگیختن مواد مغذی حیاتی از اعماق به لایه سطحی آب گرم کاهش می‌دهد و بنابراین توانایی آنها برای حفظ اکوسیستم‌های دریایی را کاهش می‌دهد.

با گرم شدن اقیانوس، اقیانوس کمتر قادر به نگهداری اکسیژن است که به طور بالقوه منجر به پایین آمدن کیفیت آب می‌شود.

بنابراین مزارع بادی چه نقشی می‌توانند ایفا کنند؟ استقرار توربین‌های بادی در آب‌های عمیق‌تر، جایی که اقیانوس طبقه‌بندی شده است، یک منبع جدید و مصنوعی برای ایجاد تلاطم ایجاد می‌کند. آبی که از کنار پایه‌های توربین شناور می‌گذرد، موج‌هایی ایجاد می‌کند که باعث می‌شود لایه‌های گرم و سرد با هم مخلوط شوند. در واقع، محققان اخیراً تحقیقاتی را منتشر کردند که نشان می‌دهد توربین‌های فراساحلی، حداقل اختلاط را دو برابر می‌کنند.

بر اساس تحقیقات جدید، یکی از محصولات جانبی مزرعه بادی شناور این است که پایه‌های این توربین‌های شناور می‌تواند به معکوس کردن اثرات مخرب تغییرات آب و هوایی در چنین دریاهایی کمک کند.

این افزایش تلاطم به طور بالقوه می‌تواند اثرات تغییر آب و هوا بر لایه‌بندی و طبقه‌بندی را خنثی کند و عرضه مواد مغذی به لایه سطحی و رسیدن اکسیژن به آب‌های عمیق را افزایش دهد. به دلیل وجود همین موضوع است که ماهی‌گیری اغلب در نقاط کم عمق انجام می‌شود که لایه‌های مختلف اقیانوس در آنها با هم مخلوط شده‌اند.

بروز تغییرات آب و هوایی به این معنی است که لایه‌بندی و طبقه‌بندی زودتر شروع می‌شود و پلانکتون‌ها در بهار زودتر شکوفا می‌شوند، امری که با چرخه زندگی حیوانات بزرگتر هماهنگ نیست و در طول تابستان، این لایه‌بندی افزایش می‌یابد.

به نظر می‌رسد توربین‌های دریایی می‌توانند به دریاهای فصلی کمک کنند تا بهره‌ورتر و غنی‌تر شوند، تنوع زیستی بیشتری داشته باشند و ماهی‌های بیشتری را حمایت کنند. بنابراین، طراحی دقیق توربین و برنامه‌ریزی مزرعه بادی می‌تواند ابزار مهمی در نبرد برای نجات این اکوسیستم‌های مهم از بدترین تأثیرات تغییرات آب و هوایی باشد.