

گرانی سوخت،سانی بندر فجیره به کشتی‌ها به سود بانکرینگ ایران



در حالی که در پی افزایش جهانی قیمت نفت، بندار فجیره و سنگاپور نرخ جهانی بانکرینگ را افزایش داده اند، تخفیف های ایران می تواند این صنعت را احیا کند.

به گزارش اقتصادسمرآمد، در هفته‌های اخیر که قیمت جهانی نفت افزایش یافته و تا ۱۳۰ دلار رسیده است، قیمت فرآورده‌های نفتی نیز رشد چشمگیری را تجربه کرده و سبب شده تا غول‌های صنعت بانکرینگ دنیا هم به افزایش قیمت سوخت رسانی به کشتی‌ها اقدام کنند.

افزایش شدید نرخ سوخت رسانی به کشتی‌ها عامل افزایش کرایه حمل دریایی کالا

گفته می‌شود ۴۰ تا ۶۰ درصد هزینه‌های کشتی‌های اقیانوس پیما (بسته به نوع کشتی) را هزینه سوخت تشکیل می‌دهد که این افزایش نرخ بانکرینگ در افزایش کرایه حمل دریایی نیز مؤثر خواهد بود؛ این در حالی است که در دو سال اخیر کرونایی، افزایش شدید کرایه حمل دریایی در دنیا رقم خورده که یکی از دلایل اقبال بیشتر صاحبان کالا به حمل و نقل ریلی و جاده‌ای بوده؛ از همین رو است که ترانزیت جاده‌ای کالا از خاک ایران در سال جاری به گفته دارپوش امانی معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نسبت به سال ۱۳۹۸ که سال بدون کرونا بود، رشد ۳۰ درصدی داشته و احتمالاً حجم ترانزیت کالا از جاده‌های ایران به ۹.۵ میلیون تن تا پایان امسال می‌رسد.

متوسط قیمت سوخت کم سولفور کشتی در فجیره بر اساس گزارش وبسایت ship&bunkerدر تاریخ امروز ۱۴ مارس (اسفند به ۸۸۲.۵ دلار در هر تن و در مخازن ذخیره بانکرینگ سنگاپور ۸۸۲.۵ دلار تعیین شده؛ متوسط قیمت این نوع سوخت در آمریکا نیز ۹۷۵ دلار و متوسط نرخ جهانی ۹۷۳ دلار بود.

در بندر فجیره نیز طی روزهای ۹ تا ۱۶ مارس (۱۶ تا ۱۸ اسفند) افزایش شدید قیمت سوخت کشتی‌ها رقم خود که از هزار دلار در هر تن عبور کرده بود، ولی بالا دیگر از ۱۰ مارس تا امروز روند کاهشی در پی گرفت.

بر اساس گزارش مؤسسه BraemarACM در حال حاضر قیمت گذاری بر روی انواع سوخت‌های کم سولفور برای کشتی‌ها با نوسان شدیدی مواجه شده است و از ابتدای سال ۲۰۲۲ تاکنون نسبت به نرخ سوخت سال ۲۰۲۱ حدود ۸۵ درصد بیشتر شده است.

گفتنی است سوخت نیم درصد سولفور در تمام دنیا سوخت گرانی است چون در هنگام پالایش و تصفیه آن و تبدیل ۳ و نیم درصد سولفور به نیم درصد، از حجم سوخت کاسته می‌شود.

گردش مالی صنعت بانکرینگ کشتی‌های کانتنتری دنیا؛ روزی ۳۷ میلیون دلار

گفته می‌شود افزایش سوخت کشتی‌ها بر هزینه و کرایه حمل انواع کشتنی‌ها تأثیر فوق‌العاده‌ای خواهد گذاشت برای مثال شرکت‌های کشتیرانی کانتنتری سالانه ۶۰ میلیون تن سوخت مصرف می‌کنند و این بدان معناست که مجموع هزینه سوخت کشتی‌های کانتنتری جهان از ابتدای سال میلادی تا کنون ۳۷ میلیون دلار در روز افزایش یافته است. این در حالی است که ایران با توجه به تخفیف چند درصدی نسبت به فوب خلیج فارس (Free On Board) و نیز ارقام اعلامی نشریه پلتس (Platts) اقدام به بانکرینگ می‌کند که می‌توانیم با این تخفیف‌ها، سهم از دست رفته خود در بانکرینگ منطقه که در حال حاضر به زیر ۵ درصد رسیده را بازی پس بگیریم.

سهم ایران از سوخت رسانی به کشتی‌ها در سال جاری؛ کمتر از یک میلیون تن / فجیره، ۵۰ میلیون تن

بر اساس گزارش‌های منتشره، در سال جاری ایران تنها ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار تن سوخت به کشتی‌ها عرضه کرده حال آنکه بندر فجیره در امارات (دومین مرکز بزرگ سوخت رسانی به کشتی‌ها در دنیا بعد از سنگاپور) ۴۸ تا ۵۰ میلیون تن بانکرینگ داشته است.

البته در سال ۱۳۹۴ که هم دوره اجرای برجام بود و هم ممنوعیت تردد کشتی‌های دارای سوخت با سولفور بالا از سوی ای‌مو الزامی نشده بود، ایران توانست ۴.۵ میلیون تن سوخت به کشتی‌های عبوری از آب‌های منطقه عرضه کند.

دیر انجمن بانکرینگ:افزایش نرخ سوخت بندار رقیب، فرصتی برای احیای صنعت بانکرینگ ایرا

محمد جعفر عابدی نژاد دبیر انجمن بانکرینگ ایران در گفت و گو با خبرنگار مهر با اشاره به افزایش شدید قیمت نفت در دنیا و به تبع آن نرخ سوخت مورد نیاز کشتی‌ها ناشی از تحولات سیاسی شرق اروپا، اظهار کرد: این افزایش نرخ سوخت می‌تواند یک تهدید برای حمل و نقل دریایی به دلیل افزایش هزینه‌های شناورها که بیش از ۵۰ درصد هزینه کشتی است، باشد.

وی ادامه داد: برای کشورهای تولیدکننده نفت افزایش نرخ بانکرینگ می‌تواند یک فرصت باشد؛ در کشور ما اگرچه سهم بانکرینگ از تکلیف قید شده در برنامه ششم سوخت به دلیل عدم حمایت دولت‌ها، ناچیز است؛ اما با حمایت وزارت نفت و سازمان بندار و دریانوردی از صنعت بانکرینگ می‌تواند به منبع درآمد برای کشورمان باشد.

به گفته عابدی نژاد، قیمت سوخت در خلیج فارس بر اساس نشریه پلتس (Platts) و روزانه است؛ لیکن ما در ایران به جهت جذب و رقابت با بندار مرکز بانکرینگ منطقه، با قیمت پایین‌تری از پلتس به کشتی‌ها سوخت رسانی می‌کنیم.

مدیرکل حفاظت دریایی سازمان بندار؛ مشکلی برای تأمین سوخت کم سولفور ناوگان ایرانی نداریم

نادر پسنده مدیرکل حفاظت دریایی س سازمان بندار و دریانوردی در گفت و گو با خبرنگار مهر درباره جایگاه صنعت بانکرینگ ایران اظهار کرد: صنعت بانکرینگ کشور می‌بایست روی سوخت کم گوگرد سرمایه گذاری کند.

وی با اشاره به مصوبات سازمان جهانی دریانوردی مبنی بر ممنوعیت پذیرش در بندار، برای کشتی‌هایی که از سوخت کم گوگرد استفاده نمی‌کنند بیان کرد: در حال حاضر سوخت کم گوگرد تولیدی در داخل کشور به اندازه مصرف ناوگان داخلی است؛ لیکن توسعه تجارت بانکرینگ منوط به افزایش تولید سوخت کم گوگرد مطابق با طرح توسعه پالایشگاه‌های کشور است.

این مقام مسئول در سازمان بندار و دریانوردی گفت: با اجرایی شدن طرح‌های توسعه برنامه ریزی شده در صنایع نفت و به زودی می‌توانیم شاهد تبلور صنعت و تجارت بانکرینگ توسط شرکت‌های ایرانی در خلیج فارس و دریای عمان باشیم.مهر



اعلام هشدار دریایی قرمز در هرمز گان

معاون اداره کل هواشناسی هرمز گان گفت: هشدار سطح قرمز دریایی از اوایل چهارشنبه شب تا اواخر جمعه شب هفته جاری (۲۵ تا ۲۷ اسفندماه جاری) در استان صادر شد.به گزارش اقتصادسمرآمد، کپانوش عارفی افزود: خروجی نقشه‌ها و مدل‌های هواشناسی برای روزهای آینده، بیانگر تشدید ناپایداری‌های دریایی در سواحل، جزایر و آب‌های جنوب است که سبب وزش بادهای شدید شمال غربی و طوفانی شدن دریا می‌شود.وی بیان داشت: تند باد شدید شمال غربی – جنوب غربی تا سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت و افزایش ارتفاع موج بیش از ۵.۲ متر در محدوده ی بندار غربی استان و در مناطق فراساحلی بنادرغربی تا ۷۰ کیلومتر بر ساعت و افزایش ارتفاع موج بیش از ۵.۳ متر می‌رسد. معاون اداره کل هواشناسی هرمزگان اظهارداشت: این سامانه ناپایدار سبب اختلال در تمامی فعالیت‌های دریایی، احتمال آسیب به تأسیسات ساحلی، خطر در رفت و آمدهای شناورهای مسافربری و کشتی‌های تجاری، غرق شدن شناورهای سبک، آسیب به قفس‌های پرورش ماهی و تورهای صیادی می‌شود.عارفی ادامه داد: مناطق دریایی هرمز گان در خلیج فارس، تنگه ی هرمز و دریای عمان با تأکید بر بندار غربی استان و مناطق گردشگری کیش، قشم، هرمز ،لارک و هنگام است.

ساعدی، عضو کمیسیون انرژی مجلس به «اقتصاد سمرآمد» می‌گوید:

به جای وابستگی به نفت اقتصاد دریا را فعال کنید



« اگر کمی تفکر توام با کار عملی صورت می‌گرفت در این سال‌ها می‌توانستیم روی به در آمدزایی حداکثری از حوزه دریا بیاوریم تا به تبع آن، رفاه نسبی در زندگی روزمره برای مردم رقم می‌خورد.

اما ما با وجود این موهبت الهی از آن استفاده لازم را نمی‌بریم در حالی‌که دریا هم انفال است و باید تلاش کرد که درآمدهای آن را بالا بیا برد، زیرا زندگی راحت ظرفیت‌های بزرگ و البته مغفول مانده در کشور «دریا» است.

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: اگر سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان کشور در خصوص ظرفیت‌های دریا و امکان درآمدزایی از آن بیشتر مطالعه کنند، متوجه خواهند شد که پتانسیل در این بخش، کمتر از خشکی نیست. غفلت از این امکان، باعث شده در آمد ناچیزی از اقتصاد دریا برای ایران حاصل شود و این خیلی دردناک است که بسیاری از کشورها حسرت داشتن دریا و استفاده از آن را درازند،

ساعدی یادآور شد: به طور مثال در ایران، پتانسیل خوبی برای پیشرفت و توسعه شیلات وجود دارد. ما این امکان را داریم تا با یک برنامه اصولی در سال‌های

آینده به قطب شیلات خاورمیانه تبدیل شویم. این علاقه‌مندی در بین مردم شمال و جنوب به خوبی دیده می‌شود. اگر چه در بحث توسعه شیلات، قدم‌های خوبی برداشته شده است، ولی به اندازه لازم کار صورت نگرفته است و حقیقتاً انتظا‌رها از این بخش و مدیران آن به مراتب بالاتر از چیزی است که در حال دیدن آن هستیم.

وی با اشاره به اینکه یکی از ظرفیت‌های اقتصاد دریا، گردشگری دریایی است، افزود: دریا، رودخانه‌های بزرگ و تالاب‌های داریم که می‌توانند جذایبت زیادی را برای توریست‌ها ایجاد کند. پیر آمون این

مقام مسئول سازمان شیلات خبرداد

تسریع در ساخت ۱۰ بندر صیادی در دستور کار شیلات قرار گرفت



مدیر کل اداره توسعه و مدیریت بندار صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: به منظور تسریع در اتمام پروژه‌های بندار صیادی بهسازی و ساماندهی بندار صیادی کشور، ۱۰ بندر صیادی جنوبی کشور در اولویت تخصیص اعتبارات قرار گرفته‌اند.به گزارش اقتصادسمرآمد، سید مصطفی بهشتیان در گفتگو با مانا اظهار داشت: به منظور تسریع در اتمام پروژه‌های احداث، بهسازی و ساماندهی بندار صیادی کشور، ۱۰ بندر صیادی جنوبی کشور در اولویت تخصیص اعتبارات قرار گرفته‌اند.مدیر کل اداره توسعه و مدیریت بندار صیادی سازمان شیلات ایران، افزود: پروژه‌های بندار صیادی پریس، رمین و تنگ در استان سیستان و بلوچستان، بندار صیادی گوگرس، کنگر، در گهان و شهید باهنر در استان هرمزگان، بندار صیادی عامری و خارگ در استان بوشهر و بندار صیادی هندیجان در خوزستان جزء بنداری محسوب می‌شوند که تسریع در اتمام آن‌ها در اولویت برای تخصیص اعتبارات در نظر گرفته شده‌اند.به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، اعتبارات لازم برای این پروژه‌ها با تخصیص اعتبارات به‌طور مرتب صورت می‌گیرد تا در آینده‌ای نه چندان دور شاهد اتمام پروژه‌های احداث، بهسازی و ساماندهی بندار صیادی مذکور در جنوب کشور باشیم.وی با اشاره به اینکه مجموع اعتبارات درخواستی و مصوب سازمان شیلات برای پیشبرد پروژه احداث، ساماندهی و بهسازی بندار صیادی در سال ۱۴۰۰، مبلغ ۱۲۱ میلیارد تومان بوده است، اما در نهایت تا کنون ۵۵ میلیارد تومان اعتبار در اختیار سازمان شیلات ایران قرار گرفته است.وی در ادامه اعتبار مصوب طرح‌های بهسازی بندار صیادی در سال ۱۴۰۰ را ۳۴ میلیارد و ۹۲۰ میلیون تومان عنوان کرد و بیان داشت: از این میزان اعتبار تاکنون ۱۹ میلیارد تومان در اختیار سازمان شیلات ایران قرار گرفته است. بهشتیان در ادامه گفته‌های خود همچنین اعتبارات مصوب طرح ساماندهی بندار صیادی در سال جاری را ۴۲ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان عنوان کرد و بیان داشت: در نهایت دریافتی از خزانه، ۱۸ میلیارد تومان صورت گرفته است.به گفته بهشتیان، بر اساس برآوردهای صورت گرفته از مجموع اعتبارات تخصیص یافته ۴۱ درصد اعتبارات پروژه‌های ساماندهی، ۵۴ درصد پروژه‌های بهسازی و ۶۶ درصد پروژه‌های احداث بندار صیادی در سال ۱۴۰۰ اختصاص یافته است.مدیر کل اداره توسعه و مدیریت بندار صیادی سازمان شیلات ایران، اظهار امیدواری کرد: با تزریق اعتبارات تخصص‌ص یافته به پروژه‌های احداث، ساماندهی و بهسازی بندار صیادی در شمال و جنوب کشور، هر چه سریع‌تر شاهد پیشبرد و نهایی شدن پروژه‌های در دست اقدام باشیم.

پتانسیل، گونه‌های گیاهی و پرندگانی وجود دارند که امکان سفر پژوهشی را هم مهیا می‌کند. حال باید پرسید چقدر از این ظرفیت خدادادی استفاده شده است؟ نقش اقتصاد دریا محور در اقتصاد ایران چند درصد بوده است؟ آیا در ایام تحریم به این ظرفیت‌ها بیشتر توجه کردیم؟

این نماینده استان خوزستان تصریح کرد: باید تحقیق کرد و دید کشورهای پیشرفته چه کارهایی را در اقتصاد دریا محور در دستور کار قرار دادند یا مثلاً باید مطالعه کرد و یا نظر سنجی گذاشت تا متوجه شد گردشگران چه چیزهایی از گردشگری دریایی می‌خواهند تا با بسترسازی لازم بتوانان روی به ارزآوری آورد.

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس گفت: دوران سخت تحریم به ما فهماند که وابستگی به نفت یک اشتباه بزرگ در دهه‌های گذشته بوده است. جای تعجب دارد که ایران حدود ۹ درصد منابع دنیا را داراست، اما مسئولان طی سالیان طولانی همیشه فکر شسان معطوف به فروش نفت بوده است. باید اقتصاد محصولی فاصله بگیریم و یکی از این ظرفیت‌ها که می‌تواند ما را رستگار کند، دریا است. از این رو، هم مجلس و هم دولت باید پای کار بیایند، زیرا اقتصاد پویا، نیازمند فعال شدن همه بخش‌ها است.

ساعدی در پایان خاطر نشان کرد: فعال‌سازی اقتصاد دریا، یک کار بین بخشی هست. به طور مثال، وزیر نیرو و کتونی امانی که به مجلس معرفی شد، برنامه خاصی در این باره به کمیسیون تخصصی که ما هستیم ارائه نکرد. البته این راه‌م می‌دانیم که کار بزرگ است و وزارت جهادکشورزی، گردشگری، راه و شهرسازی و... از آقای رئیس، مشاوران‌شان می‌خواهم جدی‌تر دین موضوعات را ببینند و فضاایی را ایجاد کنند که از مسئولان کنونی بیش از پیش در این سمت و سو فعال شود. اینکه نگاه‌ها فقط به نفت، کشاورزی، صنعت باشد چاره‌ساز نیست، همه بخش‌های اقتصاد را باید در کنار هم دید.

برگزیده ها

آغاز فصل جدید توان افزایی در مأموریت های نیروی دریایی سپاه

الحاق زیر سطحی های هوشمند به سازمان رزم نیروی دریایی سپاه



فرمانده نیروی دریایی سپاه از الحاق زیر سطحی های هوشمند به سازمان رزم نیروی دریایی سپاه خبر داد و گفت: با این اقدام فصل جدیدی از توان و قدرت نظامی در مأموریت های نیروی دریایی سپاه رقم خواهد خورد.به گزارش اقتصادسمرآمد، ریدارد پاسدارعلیرضا تنگیسری درهشتمین مرحله الحاق تجهیزات تخصصی دفاعی شناوری، موسکی و به نیروی دریایی سپاه با اعلام خبر الحاقی زیر سطحی های هوشمند برای نخستین بار به سازمان رزم این نیرو گفت: الحاق زیر سطحی های هوشمند به سازمان رزم نداشتن توان بازآرندگی ما را برای مقابله با تهدید های زیر سطحی، به شکل قابل توجهی افزایش می دهد.وی افزود: با این اقدام فصل جدیدی از توان و قدرت نظامی در مأموریت های نیروی دریایی سپاه رقم خواهد خورد.دریادار تنگیسری با اشاره به ویژگی های شناورهای جدید نیروی دریایی سپاه اظهار کرد: قدرت مانور پذیری عملیاتی بالاتر نسبت به شناورهای قبلی، ماندگاری و تاب آوری، افزایش سرعت تا ۹۵نات و همچنین قابلیت حمل و شلیک موشک از ویژگی های منحصر به فرد شناورهای جدید رزمی نیروی دریایی سپاه است.فرمانده نیروی دریایی سپاه همچنین با بیان اینکه در حوزه موشکی هم ن به قابلیت های نوینی دست یافته ایم، گفت: بُرد موشک‌ها در سامانه های جدید موشکی افزایش یافته و قابلیت مانور پذیری آن ارتقا پیدا کرده است به گونه ای که این سامانه ها از جنگ الکترونیک گریز پذیرند و قدرت انفجار و تخریب آن ها نسبت به سامانه های قبلی چندین برابر شده است. وی افزود: از ۳ سال گذشته تاکنون در مراحل هشت گانه الحاق تجهیزات تخصصی و دفاعی، تعداد انبوهی از شناورهای کلاس های مختلف، سکوهای پرتاب موشک ساخت داخل و اژدهای زیر سطحی هوشمند وارد سازمان رزم نیروی دریایی سپاه شده است که حاصل تلاش عزیزان ما در وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، دانش بنیان ها و نیروی دریایی سپاه است که با حمایت فرمانده محترم کل سپاه صورت گرفته است.دریادار تنگیسری در پایان خاطرنشان کرد: تمامی تجهیزات و سامانه هایی که در دو سال اخیر وارد شده ها و شناورهای تازه تلاش ها از شهرپورماه امسال آغاز و دوره های آموزشی و آماده سازی شناورها و پایانه ها آغاز می یابست با استمرار امور نظارتی و رعایت شیوه نامه های ابلاغی در جهت تأمین ایمنی و سلامت سفرها از تمام امکانات تجهیزاتی و لجستیکی بهره برد.مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: برای تأمین سفرهای دریایی ایمن و بدون حادثه انتظا‌رمی رود تمامی ارگان های عضو ستاد طرح تسهیل سفرهای نوروزی تا پایان طرح براساس دستورالعمل ها و صورتحصلا‌ت که در جلسات مشترک مصوب شد-حضور ی فعال داشته باشند. وی همچنین برمدیریت بهره‌وری از اسکله ها و شناورها تأکید و ادامه داد: لازم است مدیران بندار استان نسبت به رفع کمبودها و کاستی احتمالی با برگزاری جلسات با سایر ادارات و ارگان های دست اندرکار اقدام و حاصل پیگیری ای خود را در دبیرخانه ستاد گزارش کنند. طرح تسهیل سفرهای دریایی ویژه نوروز ۱۴۰۱ از ۲۵ اسفندماه ۱۴۰۰ تا ۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۱ برگزار می شود.

اقتصاد دریایی



چهارشنبه ۲۵ اسفند ۱۴۰۰ - شماره ۱۳۱۱

گوناگون

پیش بینی ۸۰۰ هزار مترمربعی رسوب در کانال آشوراده

مدیر بندار و دریانوردی گلستان از انجام هیدرو گرافی در کانال آشوراده خبرداد و گفت: پیش بینی می‌شود که میزان رسوب گذاری در این کانال به ۸۰۰ تا ۸۵۰ هزار متر مربع رسیده باشد.به گزارش اقتصادسمرآمد، ایا بار اسعدی اظهار کرد: هیدروگرافی کانال آشوراده از چند روز گذشته آغاز شده و روز سه شنبه در دفتر استانداری با حضور سازمان بندار و پیمانکار، گزارش آن ارائه خواهد شد.مدیر بندار و دریانوردی گلستان افزود: در هیدروگرافی میزان گل و لای موجود و مواد و رسوب در کانال ارزیابی شده و آن را تحویل پیمانکار خواهیم داد.وی بیان کرد: در سابق (حدود یک سال پیش) هیدروگرافی این کانال انجام شده بود که هم اکنون نیاز به بازنگری و بروزرسانی دارد تا آن را به پیمانکار پروژه، یعنی قرارگاه خاتم الانبیا تحویل بدهیم.اسعدی ادامه داد: براساس بررسی گذشته ۷۵۰هزار مترمربع گل و لای در کانال آشوراده بود که پیش بینی می‌شود هم اکنون به ۸۰۰ الی ۸۵۰ هزار متر مربع رسیده باشد.مدیر بندار و دریانوردی گلستان با بیان اینکه لایروبی با دستگای کاتر ساکشن انجام می‌شود، گفت: داده‌ها توسط تصویر برداری هوایی و توسط دستگاه هیدروگرافی به بازنگری و بروزرسانی درآورد تا آن را به پیمانکار پروژه، یعنی قرارگاه خاتم الانبیا تحویل بدهیم.اسعدی اضافه کرد: همچنین امنیت شسرق دریای خزر پایدار شده و گردشگری دریایی هم رونق می‌گیرد.مدیر بندار و دریانوردی گلستان ادامه داد: لایروبی همچنین باعث بافتن کشتی آب خلیج گرگان شده زیرا هم اکنون شوری آب خلیج گرگان از آب دریا بیشتر است و این امقضرات زیست محیطی برای موجودات دریایی و آبیزان دارد.وی با بیان اینکه در مورد کمیت آب نمی‌توان نظر داد، گفت: برای لایروبی درخواست ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار در خواست شده بود که ۱۰۰ میلیارد تومان آن تاکنون اختصاص یافته که برای شروع کار خوب است.

سازمان بندار درباره ۱۵۰ کانتنیر شفاف سازی کند در بندر شهیدر جایی شفاف سازی کند

سازمان بندار بایستی در خصوص اعلام دادسنان کل کشور در مورد ۱۵۰ کانتنیر بلاصاحب در بندر شهیدرشفاف سازی کند.به گزارش اقتصادسمرآمد، روز گذشته دادستان کل کشور اعلام کرد، ۱۵۰ کانتنیر کالا وارد شده است و داخل آن شن و ماسه ریخته‌اند تا سنگین شود و مسئولان نمی‌دانند مال چه کسی است و محموله چه زمانی آمده است.پیگیری نشان می‌دهد، اخیر اداره کل بندار و دریانوردی استان هرمزگان فهرست ۱۵۰ کانتنیر و همچنین تعدادی کالای تخلیه شده در انبار را در اطلاعات قبض انبار آنها در سامانه بندر وجود نداشته است به رئیس محترم دادگستری اعلام نموده است. همچنین از طرف ایشان دستور صادر شد که از کالاهای توسط اداره بندار در حضور ارززیاب فهرست‌برداري شود که این کار چند روز پیش انجام شد.بر این اساس اطلاعات صاحب نمی‌باشد، به این ترتیب سازمان بندار بایستی هرچه سریع‌تر با توجه به ابهام مهم موضوع جزئیات قبض انبار و مشخصات صاحب کالا را اعلام کند. گفتنی است، تاکنون در خصوص نحوه تعیین تکلیف این کانتنیرها هیچ دستوری از سوی مراجع بالادستی صادر نشده است، همچنین لازم به ذکر است، بر اساس قوانین و مقررات حوزه گمرک، شرط انجام تشریفات ترخیص کالا، ارائه قبض انبار از سوی مرجع تحویل گیرنده یا بندر به گمرک اجرایی است. با توجه به عدم اعلام قبض انبار از بندر به گمرک اجرایی تشریفات مرتبط با این کالا انجام نشده است

تأمین ایمنی سفرهای دریایی هم‌رگان با بهره گیری از امکانات تجهیزاتی و لجستیکی

رئیس کمیته خدمات حمل و نقل سفرهای دریایی ستاد اجرایی خدمات سفر هرمزگان انجام دقیق وظایف حاکمیتی و نظارتی، ارائه خدمات مطلوب با رعایت الزامات ایمنی، بهداشتی و مراقبتی به منظور نوروزی ایمن و خاطره انگیز را ضروری دانست و گفت: لازم است مدیران بندار استان نسبت به رفع کمبودها و کاستی احتمالی اقدام کنند. به گزارش اقتصادسمرآمد، علیرضا محمدی کرجی ران در نشست نهایی هماهنگی طرح تسهیل سفرهای دریایی ویژه نوروز ۱۴۰۱، بیان داشت: طی ۲ سال گذشته به دلیل شرایط متأثر از اپیدمی ویروس کرونا، طرح تسهیل سفرهای دریایی ویژه نوروز انجام نشد و امسال خوشبختانه شرایط متفاوت است و اجرای این طرح با توجه به ابلاغیه ستاد ملی مقابله با کرونا می‌بایست با رعایت همه دستورالعمل‌های نظارتی و بهداشتی به نحو مطلوب برگزار شود. وی با تأکید بر افزایش ایمنی در پایانه‌ها، شناورها و مسیرهای تردد دریایی ادامه داد: به منظور اجرای این طرح تلاش‌ها از شهرپورماه امسال آغاز و دوره های آموزشی و آماده سازی شناورها و پایانه ها آغاز می یابست با استمرار امور نظارتی و رعایت شیوه نامه های ابلاغی در جهت تأمین ایمنی و سلامت سفرها از تمام امکانات تجهیزاتی و لجستیکی بهره برد.مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: برای تأمین سفرهای دریایی ایمن و بدون حادثه انتظا‌رمی رود تمامی ارگان های عضو ستاد طرح تسهیل سفرهای نوروزی تا پایان طرح براساس دستورالعمل ها و صورتحصلا‌ت که در جلسات مشترک مصوب شد-حضور ی فعال داشته باشند. وی همچنین برمدیریت بهره‌وری از اسکله ها و شناورها تأکید و ادامه داد: لازم است مدیران بندار استان نسبت به رفع کمبودها و کاستی احتمالی با برگزاری جلسات با سایر ادارات و ارگان های دست اندرکار اقدام و حاصل پیگیری ای خود را در دبیرخانه ستاد گزارش کنند. طرح تسهیل سفرهای دریایی ویژه نوروز ۱۴۰۱ از ۲۵ اسفندماه ۱۴۰۰ تا ۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۱ برگزار می شود.