



دوشنبه ۱۵ فروردین ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۳۱

استقبال گردشگران از بازگشایی ساحل

آزادسازی نوار ساحلی سبب دسترسی آسان و راحت مسافران و گردشگران به این مناطق و باز شدن پای مردم پس از سال ها به مناطق ممنوعه ساحلی و حیات خلوت خصوصی ها شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، صدور فرمان رئیس جمهور و آزادسازی نوار ساحلی سبب سبب شده تا پای مردم و گردشگران در ایام نوروز به مناطق و نواحی باز شود که سال‌های قبل خط قرمز دستگاه‌های خصوصی و دولتی بوده است.

دربی فرمان رئیس جمهور و فرصت ۲۰ روزه بسیاری از نواحی ساحلی مازندران که در گذشته حیات خلوت بخش‌های دولتی و خصوصی بود آزاد شد و این مناطق در ایام نوروز میزبان مسافران و مهمانان بهاری بوده است.

هرچند به اذعان گردشگران و مسرد ورود به برخی از مناطق ساحلی از جمله فرح آباد ساری با دریافت وجه و حق ورودی انجام می‌شود، اما دسترسی مردم به نوارساحلی در بسیاری از مناطق استان سهل شده است. یک مسافری که از سواحل غرب مازندران دیدن می‌کرد با بیان اینکه در این سفر از آزادسازی ساحل منطقه لذت بردم، اظهار داشت: طی سفرهای قبلی شاهد آن بودیم که ساحل توسط بخش‌های مختلف تصرف شده بود و چندان آزاد نبود.

همه مردم ایران از آزادسازی ساحل منتفع می‌برند
وی که خود را اکبری و اهل تهران معرفی کرد، با تقدیر از فرمان رئیس جمهور و تلاش دستگاه‌های ذریط از جمله منابع طبیعی و دستگاه‌های مختلف برای آزادسازی ساحل، گفت: آزادسازی ساحل سبب دسترسی آسان مردم به این مناطق و لذت بردن آنها از حضور در کنار دریا شده است. وی ادامه داد: اکنون توت مردم است تا منابع طبیعی و ساحلی را که از تصرف عده‌ای خاص آزاد شده را حفظ کنند و در پاکسازی و نظافت و حفاظت و ساحلی را که از تصرف عده‌ای خاص آزاد شده را حفظ کنند و در پاکسازی و نظافت و حفاظت آن منابع طبیعی و بانوی دیگری که به همراه خانواده خود در ساحل نوشهر حضور داشت، اظهار داشت: اسما! در ایام نوروز شمال را برای سفر انتخاب کردم و خوشبختانه دسترسی مردم به مناطق ساحلی نسبت به گذشته آسان‌تر و بهتر شده است.مریم کاظمی با تقدیر از فرمان آزادسازی ساحل گفت: شغف و نفع این فرمان و رفع تصرف‌نوار ساحلی سبب شده تا به همه مردم ایران و مسافران برسد زیرا به راحتی می‌توانیم از نوار کرانه دریای خزر استفاده کنیم. وی به هموطنان و مسافران توصیه کرد تا در حفظ و پاکیزگی و داشتن محیط سالم در نوار ساحلی تلاش کنند و از رهاکردن زباله خودداری کنند.اکبر احمدی مسافر اصفهانی که از ساحل غرب استان دیدن می‌کرد، با بیان اینکه وضعیت سواحل نسبت به سال‌های قبل بهتر شده است، افزود: پاکسازی و آزادسازی نوار ساحلی هستیم و مردم به آسانی می‌توانند به این مناطق دسترسی داشته باشند.وی در گفتگو با خبرنگار مهر با تقدیر از تلاش مسئولان ذریط از جمله منابع طبیعی یادآور شد: در مناطق مختلف غرب مازندران تلاش برای آزادسازی سواحل به طور کامل مشهود است و از این پس باید نسبت به پاکسازی و بهسازی نوارساحلی تلاش وافری کرد تا مازندران به عنوان نگین کشور میزبان مسافران باشد.اگرچه قرار بود نوار ساحلی با امکانات به صورت رایگان در اختیار مردم قرار گیرد اما در ساحل ساری به هزانه ایاب ورو د هر خودرو ۱۰ هزار تومان ورودی گرفته می‌شود و نگیهان درب ورودی ساحل فرح آباد با بیان اینکه مامور و معذور از مسافران و گردشگران وجه دریافت می‌کنند.

کروناگردی مسافران در سواحل

با این حال مسافران زیادی از مناطق مختلف کشور از جمله اصفهان، همدان، مشهد، ساری و غیره ساحل فرح آباد را برای ایروازگردی انتخاب کرده‌اند. البته حضور مسافران بدون رعایت پروتکل‌های بهداشتی نگرانی از موج جدید کرونا را تشدید کرده است. عباس آملی‌رهنمای معاون بهداشتی علوم پزشکی مازندران بابیان اینکه خستگی و دردهای عضلانی، علائم گوارشی از جمله علائم بیماری است به مسافران توصیه کرد در صورت داشتن چنین علائمی به مراکز درمانی مراجعه کنند. وی با بیان اینکه تمامی مراکز بهداشتی و درمانی آماده ارائه خدمات به مسافران است از آنان خواست نسبت به رعایت پروتکل‌های بهداشتی توجه ویژه ای داشته باشند.حجت الاسلام صادق اکبری رئیس کل دادگستری مازندران نیز با تاکید براینکه مردم باید به راحتی از نوار ساحلی آزادشده استفاده کنند، دریافت وجه برای ورود به ساحل را غیرقانونی دانست و افزود: ۱۰۴ کیلومتر از حریم قانونی دریا سال قبل آزادسازی شده است.کیلومتر از گذشته تصرف شده بود که با پیگیری‌های صورت گرفته ۴۵ کیلومتر از دست نهادهای دولتی و ۵۹ کیلومتر از تصرف بخش خصوصی آزاد شد و ی طول نوار ساحلی را ۴۷۳ کیلومتر بیسان کرد و گفت: ۱۵۵ کیلومتر از گذشته تصرف شده بود که با پیگیری‌های صورت گرفته ۴۵ کیلومتر از دست نهادهای دولتی و ۵۹ کیلومتر از تصرف بخش خصوصی آزاد شد. وی با اظهاراینکه در حال حاضر در کیلومتر از نوار ساحلی در تصرف بخش دولتی و ۳۳ کیلومتر در تصرف بخش خصوصی است، افزود: همه مردم حق دارند به آسانی و امنیت کامل از دریا و ساحل استفاده کنند و هیچ استثنایی برای آزادسازی ساحلی وجود ندارد. درایم نوروزبیش از ۱۲ میلیون مسافرنوروزی در استان اقامت کردند و شمار زیادی از این افراد و گردشگران از دریای خزر و نوار ساحلی دیدن کردند.دسترسی آسان مردم به سواحل درحالی است که طی سال‌های قبل از حضور آنان در بسیاری از پلازهای ساحلی جلوگیری می‌شد.مهر

رئیس جمهور هند:بندر چابهار، سکوی پرش تجارت هند به آسیای میانه است

«رام نات کوویند» رئیس جمهوری هند، گفت بندر چابهار در ایران که توسعه آن مشارکت داشته است، سکوی اوج گیری روابط تجاری هند با آسیای میانه است و می تواند موجب بهبود روابط تجاری ما شود.به گزارش اقتصادسرآمد، ای ان آی» «رام نات کوویند» رئیس جمهوری هند در سفر به ترکمنستان و دیدار با همتای ترکمنستانی خود در کاخ «اوگرهار» در عشق آباد، بر اهمیت بندر چابهار در بهبود و توسعه روابط تجاری هند با کشورهای آسیای میانه تاکید کرد. رهبران دو کشور هند و ترکمنستان در این سفر با امضای ۴ توافقنامه دوجانبه بر اهمیت کریدور نقل و انتقال شمال-جنوب بین المللی و توافقنامه حمل و نقل بین المللی و کریدور ترانزیت عشق آباد تاکید کردند.برپایه این گزارش رئیس جمهوری هند اعلام کرد رهبران ۲ کشور همچنین حوزه های جدیدی از همکاری از جمله مدیریت بحران را مورد توجه قرار می دهند که یکی از حوزه ها در همکاری مشترک دو کشور، می تواند فضا باشد. «رام نات کوویند» با تاکید بر وجود پیوندهای فرهنگی و تمدنی تاریخی میان ۲ کشور خاطر نشان کرد: اهمیت برگزاری رویدادهای فرهنگی منظم باید مورد بررسی قرار گیرد. یکی از توافقنامه هایی که در این سفر میان هند و ترکمنستان امضا شد در زمینه همکاری فرهنگی و هنری در مقطع زمانی ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۵ بود.

گزارشی از پیشینه‌ی تاریخی زنگ خطر تالاب انزلی

زخم‌های ناسور از تالاب دردمند انزلی



در جلسه‌ی احیای تالاب انزلی اعلام کرد که در آتش سوزی‌های اخیر بیش از ۶۷ هکتار از نزارهای تالاب انزلی سوخته است. و اما ۱۳ اسفند ۷۰هکتار دیگر از نزارهای تالاب انزلی در محدوده‌ی روستای حسن رود دچار حریق شد. البته آنچه که در این میان مورد توجه‌ویژه باید قرار گیرد، عمدی بودن آتش سوزی‌هاست و البته خبر دستگیری مظنون پس از این آتش سوزی‌ها انتشار می‌یابد اما آنچه مهم است سرانجام این دستگیری‌هاست که انتظار می‌رود توسط متولیان ذی‌ربط اعلام شود و در رسانه‌ها انعکاس یابد. لازم‌به‌ذکر است که متعاقب حریق اخیر، مدیر کل حفاظت محیط زیست گیلان در گفت و گو با خبرنگار تسنیم از در دستورکار قرار گرفتن تشکیل کمیته‌ای برای مقابله با زمین‌خواری و حوادث و نحوه برخورد با آن در حوزه تالاب انزلی خبر داد. همچنین گفتنی‌ست، از دیگر موارد مهم مربوط به تالاب انزلی در سال ۱۴۰۰ که اذهان دوست‌داران محیط زیست را به خوش جلب کرد می‌توان از ابطال سند مالکیت تالاب انزلی که سال ۹۹ به نام وزارت نیرو خورده‌بود و همچنین مباحث حريم تالاب به کاهش حريم تالاب یاد کرد.

این تالاب، پهنه‌ی آبی ارزشمندى است که از هجوم فاضلاب‌ها، رسوبات، سستل آبی و سازه‌های نامناسب در رنج است و آلودگی رودخانه‌های منتهی به آن به ویژه دو رودخانه زرجوب و گوهر رود رشت در طول سالیان بسیار بر ناخوش‌احوالی‌های آن افزوده‌اند و البته گزاره‌ی همی این معضلات آتشی که با دستان خبر دستگیری مظنون پس از این آتش سوزی‌ها انتشار می‌یابد اما آنچه مهم است سرانجام این دستگیری‌هاست که انتظار می‌رود توسط متولیان ذی‌ربط اعلام شود و در رسانه‌ها بیست روزه،خود مشگل خوشی ساخت، عملکرد صدا و سیما بوده است. چرا که آزاد سازی حریم سواحل با پوشش خبری گسترده‌ی صدا و سیما همراه بود این در حالی است که رسانه‌ی مذکور موضع اشتکازی در آوری مجتمع ساحلی زربیناکر و عقب نشینی از حریم بی نداشته است. و اما موضوعی که در این میان نگاه‌ها را به‌ویژه پس از گذشت ضرب الاجل بیست روزه،توجه خوشی ساخت، عملکرد صدا و سیما بوده است. چرا که آزاد سازی حریم سواحل با پوشش خبری گسترده‌ی صدا و سیما همراه بود این در حالی است که رسانه‌ی مذکور موضع اشتکازی در آوری مجتمع ساحلی زربیناکر و عقب نشینی از حریم دری نداشته است. این موضوع از سوزی امام جمعه انزلی در خطبه‌های نماز جمعه‌ی این شهر مورد انتقاد قرار گرفت.

پیشینه‌ی طین زنگ خطر برای تالاب انلی به نیم قرن پیش بازمی‌گردد اما متأسفانه اقدام موثری برای نجات آن رخ نداده و اوضاع و احوال آن امروز بسیار اسفبار است.

یک مقام مسئول در منطقه آزاد قشم خبر داد

ثبت رکورد ورود بیش از ۸۳۳ هزار گردشگر به جزیره قشم



رئیس ستاد اجرایی خدمات سفر منطقه آزاد قشم از ثبت رکورد پذیرش بیش از ۸۳۳ هزار نفر گردشگر نوروزی از روز ۱۴۰۰ اسفند ۱۳ فروردین ۱۴۰۱ در این جزیره نگین خلیج فارس خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، افشار قشم تلهی با اعلام پایان زمان فعالیت ستاد اجرایی خدمات سفر قشم، اظهار داشت: خوشبختانه اسما! با فعالیت ۲۴ ساعته نیروهای ۱۳ کمیته تخصصی ستاد اجرایی خدمات سفر منطقه آزاد قشم، خاطرات شیرین و ماندگاری برای گردشگران رقم زده شد. وی ادامه داد: بیش از ۸۳۳ هزار نفر گردشگر در سال گذشته حدود ۵۰۰ درصد رشد داشته است. رئیس ستاد اجرایی خدمات سفر منطقه آزاد قشم تصریح کرد: در این مدت بیش از ۲۶ هزار گردشگر از طریق پروازهای داخلی و خارجی به جزیره زیبای قشم سفر کرده‌اند که این رقم نسبت به سال گذشته بیش از ۱۱۵ درصد رشد را نشان می‌دهد. به گفته فتح الهی: همچنین با پایان ۱۳ فروردین ماه سال جاری حدود ۱۳۱ هزار خودرو از طریق بندار پهل و لاقت به جزیره قشم وارد شده‌اند که نسبت به سال گذشته بیش از ۴۲۱ درصد رشد دارد. وی خاطر نشان کرد: طی ۱۸ روز از تعطیلات پایان سال گذشته و نوروز ۱۴۰۱ قشم نزدیک به سه میلیون و ۴۲۳ هزار شب اقامت در اقامتگاه‌های نگین خلیج فارس ثبت شده است. رئیس ستاد اجرایی خدمات سفر منطقه آزاد قشم افزود: با توجه به بر جای گذاشتن رکورد ورود بیش از ۸۳۳ هزار نفری میهمانان نوروزی در همین بازه زمانی، هر گردشگر در جزیره قشم به‌طور میانگین بیش از ۴ شب اقامت داشته است.فتح الهی توضیح داد: این حجم از شب اقامت مربوط به هتل‌ها، هتل آپارتمان‌ها، اقامتگاه‌های بوم گردی، مهمان‌پذیرها، اقامتگاه‌های سنتی، مجتمع‌های گردشگری، منازل استیجاری، جادرها، کمپ پارک‌های مسافرتی، خوابگاه‌ها و همچنین مدارس می‌باشد. وی اعلام کرد: در این مدت (۲۵ اسفند ۱۴۰۰ تا ۱۳ فروردین ۱۴۰۱) بیش از یک میلیون و ۲۹۵ هزار بازدید توسط گردشگران قشمن از سایت‌های گردشگری متعدد این جزیره زیبا انجام شده است. رئیس ستاد اجرایی خدمات سفر منطقه آزاد قشم با تاکید بر برنامه‌ریزی صورت گرفته جهت سفر ارزان تمامی اقشار به جزیره قشم، افزود: سازمان منطقه آزاد قشم به تبعیت از سیاست‌های دولت سیزدهم در نظر دارد، شرایط سفر ارزان به قشم در طول سال برای همه مردم به‌ویژه اقشار ضعیف جامعه فراهم کند.



اخبار — 1

ناوشکن دماوند به‌زودی به ناوگان دریایی ارتش ملحق می‌شود

فرمانده نیروی دریایی ارتش با بیان اینکه ناوشکن دماوند در حال انجام تست‌های نهایی است، گفت: در سال ۱۴۰۱ روند ساخت تجهیزات دریایی شتاب بیشتری خواهد گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهram ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، در خصوص آخرین وضعیت ناوشکن دماوند، اظهار داشت: ناوشکن دماوند به‌زودی و در یک روز مناسبی به ناوگان دریایی ارتش ملحق می‌شود.وی با بیان اینکه ناوشکن دماوند در حال انجام تست‌های نهایی است، عنوان کرد: در سال ۱۴۰۱ روند ساخت تجهیزات دریایی شتاب بیشتری خواهد گرفت و در حوزه‌های مختلف سطحی، زیرسطحی و اثرسطحی این روند ادامه‌دار خواهد بود.

تخلیه و بارگیری حدود ۴۶ میلیون تن کالا

در بندر امام خمینی(ره)

مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان و مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) گفت: تخلیه و بارگیری کالای نفتی و غیرنفتی در مجتمع بندری امام خمینی (ره) در پارسل با بیش از ۱۷ درصد رشد نسبت به سال پیش از آن، به ۴۵ میلیون و ۹۶۷ هزار تن رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، عادل دریس بیان کرد: در این بازه زمانی با پهلوی گیری ۲۸۹ فرند کشتی اقیانوس‌پیما در این مجتمع بزرگ بندری، ۱۷ میلیون و ۵۱۷ هزار تن کالای اساسی شامل ذرت، جو، کنجاله، دانه روغنی، شکر خام، روغن خوراکی، برنج و گندم تخلیه شد که ۱۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال پیش از آن رشد دارد.دریس افزود: بیش از ۲۹ میلیون کالای غیرنفتی در این مدت در این مجتمع بندری تخلیه و بارگیری شد که حدود ۱۱ درصد نسبت به سال پیش از آن رشد نشان می‌دهد. وی همچنین با اشاره به افزایش نزدیک به چهار میلیون تن به حجم تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی نسبت به سال ۹۹ در این مجتمع بیان کرد: تخلیه و بارگیری کالاهای بارش‌دی بیش از ۳۱ درصد در پارسال به ۱۶ میلیون و ۶۶۵ هزار تن رسید.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره) از رونق مجدد فعالیت مرتبط به ترانزیت فرآورده‌های نفتی در ایسن مجتمع بندری با توجه به موقعیت مهم ترانزیتی آن خبر داد و گفت: بیش از یک میلیون و ۱۶۷ هزار تن کالا پارسل، با بهره گیری از موقعیت ممتاز بندرامام خمینی (ره) ترانزیت شد.دریس همچنین رشد تخلیه و بارگیری کالاهای کانتری را در سال‌های اخیر پیوسته و ادامه‌دار بیان کرد و افزود: ۱۲۸ هزار و ۷۳۸ TEU پارسل در پایانه مکانیزه و پیشرفته این مجتمع بزرگ بندری تخلیه و بارگیری شد که نسبت به سال ۹۹ رشد بیش از هشت درصدی دارد. منطقه ویژه اقتصادی بندری امام خمینی (ره) در شمال غربی خلیج فارس و در جنوب خوزستان، به عنوان پهناورترین بندر تجاری کشور و کانون تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی، با بهره‌گیری از هفت کیلوتر اسکله، تجهیزات پیشرفته تخلیه و بارگیری و نیروهای عملیاتی مجرب نقش مهمی در زنجیره‌ی تامین کالا در کشور ایفا می‌کند.

نجات ۱۲ مسافر نوروزی از مرگ حتمی در سواحل بوشهر

مدیر عامل جمعیت هلال احمر استان بوشهر از نجات ۱۲ مسافر از مرگ حتمی در نوروز ۱۴۰۱ خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، غلامرضا حاجیانی اظهار داشت: از آغاز طرح ملی امداد و نجات نوروزی در ۲۵ اسفند ۱۴۰۰ ۱۲ فروردین سال جاری تاکنون ۸۸ عملیات از سوی این جمعیت در استان انجام شده است.مدیر عامل جمعیت هلال احمر استان بوشهر افزود: از این شمار عملیات ۲۶ مورد در جاده، چهار فقره کوهستانی، پنج مورد شهری، ۱۲ مورد دریایی – ساحلی و ۴۱ مورد خدمات حضوری بوده است. وی عنوان کرد: از اول اجرای طرح ملی امداد و نجات تاکنون ۱۲۱ نفر در استان بوشهر دچار حادثه شدند که از این تعداد ۱۷۴ نفر مصدوم، ۲۳ نفر انتقالی و ۹۲ نفر از شمار حادثه دیدگان طرح ملی امداد و نجات تاکنون ۱۰ نفر جان خود را از دست داده‌اند.

سالانه حدود ۱۰۰هزار درخت حرا در خور خوران کاشته می‌شود

مدیرکل سازمان حفاظت محیط‌زیست هرم‌گان گفت: بر اساس توافق با پالایشگاه نفت‌ستاره خلیج فارس بنا شده است برای جبران خسارت محیط‌زیستی ناشی از انتشار متان‌هاگاز در دریا سالانه بین ۵۰ هزار تا ۱۰۰ هزار درخت حرا کاشته شود.به گزارش اقتصادسرآمد،حسب مسج تازایی مدیرکل سازمان حفاظت محیط‌زیست هرم‌گان در بندرعباس اظهارداشت: سازمان حفاظت محیط‌زیست چندین بررسی در رابطه وقایعی مانند انتشار میعانات گازی در پهنه آبی دارد که در یک بررسی میزان و آثار آلودگی سطح انتشار آن را در قالب خسارت‌های محیط‌زیستی سنجش می‌کند و میزان خسارت برآورد شده هم از مجموعه پالایشگاه نفت‌ستاره خلیج فارس مطالبه شده است و هم اکنون فرآیند قضایی و قانونی آن در حال انجام است.وی افزود: مجموعه نفت ستاره خلیج فارس راجع است که روند قانونی مطالبه خسارت دنبال شود تا بتواند خسارت‌های این موضوع را پرداخت کند.مدیرکل سازمان حفاظت محیط‌زیست هرم‌گان بیان کرد: گام بعدی ما در برآورد خسارت این حادثه این بوده است که اثرات انتشار آلودگی نفتی را برآورد کردیم از این حیث که آیا اثرات این اتفاق در بلند مدت در تالاب خورخوران چه خواهد بود و بر همین بنا یک محیط پایشی برای مناطق که آلودگی در آن‌ها مشاهده شده بود ایجاد شد تا مراکز که باایالت پایش اصولی محیط‌زیست را داشته‌برای این امر کمک گرفته‌یم، ادامه داد: بیشترین تأثیرپذیری از آلودگی نفتی در منطقه خورخوران رخ داده بود و ما برای جبران خسارت بلندمدت این منطقه نیز پایش‌ها و برنامه ریزی هایی انجام دادیم. مسیح بیان کرد: برای جبران خسارتی که ممکن است در بلندمدت گریبان خورخوران را بگیرد یک موافقت اولیه ایجاد شده است که به طور سالیانه بین ۵۰ هزار تا ۱۰۰ هزار درخت حرا با کمک پالایشگاه نفت‌ستاره خلیج فارس در منطقه خور خوران و حرایمی که تحت تأثیر آلودگی نفتی قرار گرفتند کاشته شود.

رشد ۶ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بندار مازندران در سال ۱۴۰۰

تخلیه و بارگیری کالا در بندار نوشهر و فریدونکنار در سال ۱۴۰۰ در مجموع از رشد ۶ درصدی برخوردار بوده است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد تقی اژان پور مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران گفت: غلات، کاغذ، و مقوا، چوب و تخته، کانتری و سواد نفتی از عمده ترین کالاهای وارداتی به بندار نوشهر و فریدونکنار طی یکسال گذشته بوده است. وی از رشد ۱۳ درصدی صادرات کالا از منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر خبر داد و گفت: محصولات کشاورزی، مواد معدنی، ماشین آلات و کانتری از مهم ترین کالاهای صادراتی از بندر نوشهر به کشورهای همسایه در سال گذشته بوده است. اژان پور با بیان اینکه بندار نوشهر و فریدونکنار از تجهیزات و امکانات مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالا برخوردار هستند، تصریح کرد: تاجار و بازرگانان و دیگر فعالان حوزه صادرات و واردات می‌توانند با استفاده از ظرفیت های موجود در این بندار و بهره گیری از مزایا و ویژگی های منحصر در یک صنعت حمل و نقل دریایی، موجب رشد و شکوفایی اقتصادی منطقه و کشور را فراهم کنند.

آگهی تغییر شرکا

به اطلاع کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی می‌رساند؛ تغییر در اعضای هیات مدیره و شرکا شرکت آریا الماس پاسارگاد به شماره ثبت ۴۱۸۲۰۵ و شناسه ملی ۰۴۹۷۰۰۳۲۰۷۰۱ در حال انجام می‌باشد در صورت داشتن هر گونه دیون و مطالبات از سهام داران مندرج در روزنامه رسمی ۲۰۷۸۸ تهران مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۳۹۵ ظرف ۱۰ روز به آدرس ثبتی شرکت مراجعه نمایند.