

### مطالعات حفر کانال جدید برای احیای خلیج گرگان در دست‌انجام است

مدیر بنادر و دریانوردی گلستان گفت: حفر کانال جدید در چهارمین جلسه ستاد ملی تالاب های کشور مطرح شد که مطالعات آن توسط محیط زیست در حال اجرا است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اله یار اسعدی به مهر اظهار کرد: از سال ۹۲ احتمال خشکی و نابودی خلیج گرگان را به دستگاه‌های ذی‌ربط اعلام و مطالعات خود را در اختیار دستگاه‌ها قرار دادیم.مدیر بنادر و دریانوردی گلستان با بیان این که متولی خلیج گرگان، محیط زیست استان و کشور است، افزود: ما مدغدغه خشکی خلیج گرگان را داشته و مطالعات ما حکایت از این بود که این پهنه آبی در معرض نابودی است.وی گفت: این مطالعات را در کار گروه های مختلف استانی و ملی مطرح کردیم و بعد از هشت سسال بالاخره لایروبی خلیج گرگان مصوب شد.اسعدی توضیح داد: در چهارمین جلسه ستناد ملی تالاب های کشور که در سال ۱۴۰۰ برگزار شد، لایروبی به عنوان مسکن برای خلیج گرگان و برای تبادل آب بین دریا و خلیج مطرح ششد.مدیر بنادر و دریانوردی گلستان گفت: لایروبی جزو گران ترین صنایع دریایی محسوب می شود و ۵۰۰ میلیارد تومان برای خلیج پیش‌بینی شده است.وی ادامه داد: در چهارمین جلسه تالاب های کشور، مقرر شد تا از محل مدیریت بحران، بودجه به بنادر اختصاص داده شده ولی این امر اتفاق نیفتاد تا اینکه در ۱۳ اسفند ۱۴۰۰ این فرمان با دستور رئیس جمهور صادر شد.اسعدی افزود: در بازدید میدانی رئیس جمهور از خلیج، مقرر شد لایروبی به سازمان بنادر واگذار شود و امروز تمام کارهای اجرایی انجام شده و پیمانکار که قرارگاه سازندگی است، نسبت به مستقر کردن لایروب و تجهیز کارگاه در کانال آشوراده اقدام کرده است.مدیر بنادر و دریانوردی گلستان عنوان کرد: لایروبی اقدام کو تاه مدت و پیمپاز آب، اقدام بلندمدت است و محیط زیست و وزارت نیرو باید نسبت به پمپاژ آب از دریا به خلیج اقدام کنند.اسعدی گفت:از ۱۳ اسفند که دستور لایروبی صادر شد تا ۲۵ اسفند مبادلات ربالی و پولی به سازمان‌بنادر اتفاق افتاد و هم‌اکنون نسبت به اخذ پیمانکار با ترک تشریفات اقدام کرده است.وی بیان کرد: هم اکنون کانال خزینی و آشوراده تبادل آب را انجام می‌دهند اما گل و لای و رسوب در دهانه‌های آنها به بیشترین حجم رسیده که در در مرحله اول کانال آشوراده لایروبی خواهد شد.مدیر بنادر و دریانوردی گلستان اضافه کرد: حفر کانال جدید هم در چهارمین جلسه ستاد ملی تالاب های کشور مطرح شد که مطالعات آن توسط محیط زیست در حال اجرا است.

### تصویب ۱۰۰۰میلیارد تومان اعتبار برای برق‌رسانی به مزارع پرورش میگو

استاندار هرمزگان از تصویب ۱۰۰۰میلیارد تومان اعتبار برای برق‌رسانی به مزارع پرورش میگو خبر داده.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی از مزارع پرورش میگو در دومین نشست ستاد توسعه شیلات استان در سال جاری خبر داد و گفت: متعاقب سفر رئیس جمهور به هرمزگان، یک هزارمیلیارد تومان برای برق‌رسانی به مزارع پرورش میگو مصوب شد که اجرای آن در افزایش راندمان تولید مزارع موجود و طرح‌های توسعه‌ای بخش شیلات اثربخش است.وی افزود: بر همین اساس، اولویت‌بندی برق‌رسانی به مزارع پرورش میگو در نشست امروز مشخص شد و ظرف ۱۰ روز آینده به ترتیب اولویت بندی انجام شده، فراخوان مشارکت در این طرح اعلام می‌شود.استاندار هرمزگان با بیان اینکه دولت در مجموع ۵۵۰درصد از اعتبارات مورد نیاز برای احداث شبکه فشار قوی و ضعیف را تأمین خواهد کرد، گفت: ۹۰۰ میلیارد تومان از اعتبارات مربوط به طرح آم‌اکنون در اختیار استان است و پس از اعلام آ‌مادگی از سوی بخش خصوصی، مرحله نخست عملیات اجرایی طرح به‌سرعت آغاز می‌شود. دوستی، گفت: با استفاده از اعتبارات این بخش و در صورت استقبال سرمایه‌گذاران، بدون توسعه سطحی اراضی پرورش میگو، راندمان تولید حداقل دوبرابر افزایش پیدا می‌کند.استاندار هرمزگان همچنین از تحقق یک وعده دیگر دولت در استان خبر داد و افزود: با توجه به برداشت بی‌رویه، صید غیرمجاز ازیان و نبود ذخایر جایگزین در کشور، چهار مرکز بازسازی ذخایر ازیان در شهرستان‌های بندرلنگه، بندرعباس، جاسک و قشم جانمایی و به تصویب رسید.وی اضافه کرد: اعتباری نزدیک به ۳۰۰ میلیارد تومان نیز برای شروع عملیات اجرایی طرح پیش‌بینی شده که در تقویت ذخایر ازیان محدودده استان هرمزگان و سایر مناطق خلیج فارس و دریای عمان مؤثر خواهد بود

**همکاری ۵بندر اروپایی برای راه‌اندازی کریدور سبز**
۵ بندر اروپایی در راستای تحقق حمل و نقل دریایی بدون کربن، در طرح راه‌اندازی یک کریدور سبز در شمال اروپا و دریای بالتیک مشارکت می‌کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، پنج بندر اروپایی شمالی اعلام کرده اند که به همکاری Mærsk Mc-Kinney Møller و Bo Cerup-Simonsen،مدیر عامل این کریدور سبز در بخش شمال اروپا و حوزه بالتیک برای تحقق حمل و نقل بدون کربن هستند.این طرح که در نوامبر ۲۰۲۱ارائه شد، به دنبال همکاری بین بنادر و خطوط کشتیرانی برای ایجاد انگیزه در مسیرهای است که از توسعه فناوری و زیرساخت های مورد نیاز برای حرکت به سوی سوخت های سبز حمایت می‌کند.مرکز Mærsk Mc-Kinney Møllerدر این خصوص گفت: این طرح بلندپروازانه را به همکاری مقامات بندری گدنیاب،هامبورگ،روترن، ووتردام و تاین آغاز خواهد کرد.هدف این پروژه، تجاری‌سازی زنجیره‌های تأمین سوخت های جایگزین و ارائه یک نقشه راه برای زنجیره‌های تأمین و ایجاد طرحی برای راه‌اندازی کریدور سبز در مکان‌های دیگر دنیا است.Bo Cerup-Simonsen،مدیر عامل این مرکز گفت: این پروژه یک گام حیاتی در جهت سر و پیش برد به بخش‌های زوادی صنعت دریانوردی و تحقق اهداف اقلیمی اتحادیه اروپا تا سال ۲۰۳۰ بوده و می‌تواند به عنوان مرجع برای توسعه مدل های تجاری جدید مورد استفاده قرار گیرد.امیدواریم این پروژه همچنین به تسهیل پیاده سازی استانداردهای دریایی در اتحادیه اروپا و سازمان جهانی دریانوردی کمک کند.برای ایجاد پایه اولیه شبکه کریدور سبز اروپایی، شرکای این پروژه قصد دارند امکان‌سنجی را با شناسایی مسیرهای بالقوه، انواع کشتی‌ها و سوخت های جایگزین برای ایجاد کریدورهای سبز در منطقه انجام دهند.پس از تکمیل فاز اول و انجام اقدامات فنی، نظارتی و تجاری مسیرهای انتخاب شده، راه اندازی کریدورهای سبز در شمال اروپا و دریای بالتیک از رزیابی خواهد شد.

**ادامه فصل صید در گیلان با تمدید شفافهی**
با وجود اینکه روز گذشته ۱۵ فروردین آخرین مهلت فصل صید ۱۴۰۰-۱۴۰۱ بود، اما هنوز اعلام رسمی برای تمدید فصل صید نشده است و به ادعای شرکت های تعاونی پره صیادی شیلات استان به صورت شفافهی به آنان تا ۲۰ فروردین فرصت صید داده شده.به گزارش اقتصادسراسرآمد، فصل صید جاری در گیلان از ۲۰ مهرماه سال گذشته با حضور ۴۷ شرکت صیادی پره و حدود چهار هزار صیاد آغاز شد و بر اساس جدول زمانبندی تا ۱۵ فروردین مهت ادامه داشت.حال با وجود گذشت یک روز از زمانبندی قانونی صید، هنوز اعلام رسمی از سسوی اداره کل شیلات گیلان مبنی بر تمدید یا پایان فصل صید انجام نشده که در صورت به پایان فصل خواهد بود.با این بر اساس مشاهدات میدانی خبرنگار ایرنا برای امروز ۱۶ فروردین نیز صیادان پره در سواحل انزلی و دیگر نقاط استان حضور داشته و مشغول به صید بودند.طبق ادعای این صیادان و شرکت های پره استان، اداره کل شیلات در پیمای تلفنی فصل صید را برای چند روز تمدید کرد. بر اساس اعلام شرکت های تعاونی پره صیادی، شیلات در تماس تلفنی با اعلام کرد: «اندیشه از شرکتهای تعاونی که با احداث استخرهای هجری با شیلات گیلان در امر تکثیر و بازسازی ذخایر ماهیان استخوانی همکاری دارند می‌توانند تا ۲۰ فرودین و سایر شرکتهای تعاونی تا ۱۷ فروردین به صید و صیادی ادامه دهند.»البته این ادعا هنوز از سسوی مسئولان رسمی تأیید نشده است اما فعالیت صیادان در سواحل طی امروز ادامه داشته است.



### گروه اقتصاد دریا -بخش دوم -هماهنگی ایجاد پایگاه ملی خریره، راه‌اندازی کارگاه مرمت آثار بادست آمده از این شهر، ایجاد مخزن اشیا و راه‌اندازی موزه اشیا بدست آمده از کاوش های باستانشناسی خریره، کاوش و مرمت ابنیه محوطه و ساماندهی محوطه برای بازدید گردشگران شامل طراحی و اجرای سردرب ورودی شهر تاریخی خریره از دیگر اقدامات انجام یافته در این راستا است.از دیگر اقدامات انجام یافته نیز کفسازی و ایجاد مسیر بازدید سیات تاریخی خریره به جهت سهولت دسترسی گردشگران به محوطه و ابنیه کاوش شده، حفاظت و مرمت چاههای دستکند نیز کفسازی و ایجاد مسیر بازدید مشاورین بین المللی، طراحی و اجرای تابلوهای معرفی و حفاظت محوطه خریره و کاوش های باستانشناسی شهر خریره است.با ارایه نتایج اقدامات انجام شده و بازدید مدیران و کارشناسان وزارت میراث فرهنگی و حفاظت محوطه خریره و کاوش های باستانشناسی شهر خریره است.با ارایه نتایج اقدامات انجام شده و

تاریخی حاشیه شمال خلیج فارس به همسراه بندر تاریخی کنگ و لافت به عنوان نامزد برسانی ثبت در فهرست آثار میراث جهانی یونسکو قرار داده شد.ثبت این شهر تاریخی در فهرست میراث جهانی یونسکو در آینده آن به چندان دور علاوه بر اینکه به عنوان یکی از اسناد مهم خلیج فارس در اثبات حقانیت خلیج همیشه فارس خواهد بود می‌تواند جایگاه گردشگری کیش را در سطح بین المللی با نگرش گردشگری فرهنگی و تاریخی ارتقا دهد.

#### سایر برنامه های حوزه میراث فرهنگی

جزیره زیبای کیش در مجموع دارای هفت اثر ثبتی در فهرست آثار میراث فرهنگی بوده که شامل محوطه تاریخی(خریره) و شش بنای مسجد ابر(ع)،مسجد ماشه،کاخ مرجان،کاخ کیش الیت،بازار فرانسه و کاخ نخست وزیری است.در راستای حفاظت و باز زنده سازی بناهای تاریخی جزیره با همکاری بخش عملیات اجرایی مرمت و بهسازی مانند آسیب شناسی و طراحی مرمت ابنیه صورت گرفته که در این خصوص مسجد امیر مرمت و کاخ مرجان و مسجد ماشه در مرحله

#### اقبال گردشگران دریایی به سیستان و بلوچستان در نوروز ۱۴۰۱

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان گفت: همزمان با ایام نوروز ۶۷ هزار و ۷۴۳ گردشگر دریایی از مناطق گردشگری-ساحلی استان بازدید کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید احمد هاشمی معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان گفت: از آغاز اجرای طرح ساماندهی سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۱ تا پایان روز پانزدهم فروردین، ۶۷ هزار و ۷۴۳ گردشگر دریایی از مناطق ساحلی و تفریحی استان سیستان و بلوچستان بازدید کرده اند که نسبت به نوروز ۱۳۹۷، ۲۴.۴ درصد افزایش نشان می‌دهد.هاشمی با بیان اینکه قبل از شروع طرح ساماندهی سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۱ و در راستای انجام مسئولیت‌های اجتماعی و ارتقاء ایمنی گردشگران دریایی، اداره کل بنادر و دریانوردی استان اقدام به توزیع جلیقه و حلقه نجات به تمامی شناورهای فعال استان نموده،افزود: کمیته نظارت و هماهنگی جهت اجرای طرح مذکور از سه تیم چهار نفره تشکیل و به صورت روزانه از مناطق گردشگری غرب، شرق و مرکز چابهار بازدید و نسبت به ارائه نکات ایمنی به قایق‌رانان و گردشگران اقدام کرد.

#### چرخه حیات گردشگری در جزیره کیش

# تنها جزیره متفاوت مرجانی خلیج فارس



مرمت است که با اتمام فاز مرمت و تعیین کاربری و با بهره برداری آنها به چرخه گردشگری کیش اضافه خواهند شد.

#### صنایع دستی و ارتقای جایگاه آن

در حوزه صنایع دستی که بطور قطع یکی از شاخصه های اصلی فعالیت واحد میراث می باشد دلیل عدم وجود برنامه ریزی مدون طی اسل‌های گذشته این شاخه از فعالیت واحد میراث فرهنگی نشواتسه سهم شایسته ای در سید خرید گردشگران جزیره زیبای کیش داشته باشند. با توجه به اینکه جزیره کیش به جهت موقعیت ویژه خود می‌تواند به عنوان پایگاه صنایع دستی در میان مناطق آزاد باشد و به منظور جذب گردشگری داخلی و خارجی و نقش هنرهای سنتی و صنایع دستی در اشتغال زایی و بهینه سازی اوقات فراغت با رویکرد امور تولیدی، واحد میراث فرهنگی را ملزم میدارد که گامهای بنیادی، طراحی و آماده سازی نقشه های توسعه به موقعیت استراتژیک جزیره کیش و نقش پر رنگ آن در حوزه گردشگری و جذب درآمد های غیر نفتی بردارد.از این رو میتوان گفت اعمال سیاست های

#### برگزیده ها

#### رئیس مرکز اقیانوس شناسی استان هرمزگان

### طرح‌های توسعه ساحلی نباید برهم‌زننده اکوسیستم خلیج فارس شود



رصد برخی طرح‌های توسعه‌ای ساحلی و جزایر نشانگر آن است که برخی از بلندپسگاهه‌ایی‌توجه به مخاطرات زیست‌محیطی درصداذاجرای طرح‌های بزرگ توسعه‌ای هستند که هم هزینه بالاتری را به دنبال دارد و هم در آینده سپ آسیب‌های اساسی به محیط زیست می‌نیز می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، صمد حمزه‌یی رئیس می‌گوید نیاز است از متخصصان، دانشگاهیان و محققان در این طرح‌های توسعه ساحلی و دریایی استفاده شود و با استفاده از ظرفیت‌های علمی متخصصان می‌توان آسیب‌های این طرح‌ها را به حداقل ممکن رساند و بازدهی آنها را نیز تضمین کرد. رئیس مرکز اقیانوس شناسی استان هرمزگان اظهار داشت: با توجه به کمبود منابع آبی در مناطق مرکزی فلات ایران، جمعیت به سمت مناطق ساحلی سرازیر شده است که موجب افزایش طرح های توسعه‌ای در این مناطق شده است و همزمان با تغییرات آب و هوایی، گرمایش دریاه‌ا و اقیانوس‌ها و اسیدی شدن آبهای کره زمین وضعیت در مناطقی مانند خلیج فارس شکننده تر نیز شده است.رئیس مرکز اقیانوس شناسی و علوم جوی استان هرمزگان با اشاره به نامگذاری شعار امسال از سوی مقام معظم رهبری با عنوان سسال تولید، دانش‌نیان و اشتغال آفرین، اظهار داشت: در اولویت قرار دادن دانش‌ها ها، مراکز تحقیقاتی و شرکتهای دانش بنیان دریایی می‌تواند منجر به بهره‌برداری پایدار و اصولی‌تر از این منابع عظیم شود.حمزه‌یی تصریح کرد: ورود انواع فاضلاب های شهری، صنعتی و پساب شناورهای بزرگ به محیط های دریایی، ساخت و ساز های ساحلی و فراساحلی، نش‌ت نفت و مشتقات آن به دریا، استفاده از روش‌های مخرب صید و صیادی های کشتنی‌های بزرگ صید ترال، تخریب زیستگاه‌های حسانس توسط گردشگرهای غیرمتعهد و پدیده‌های مخرب دیگر مانند کشتن قرمز باعث آسیب به محیط‌های دریایی جنوب ایران شده است، وی خاطر نشان کرد: حضور محققین و متخصصین در این حوزه ضمن چاره‌اندیشی برای کاهش این اثرات می‌تواند باعث استفاده از منابع پایدار دریایی و اقیانوسی برای اشتغال زایی، رشد اقتصادی و بهبود معیشت مردم شود. به گزارش فارس، آنچه بر محیط زیست در سال پیش رو امری واجب و ضروری به نظر می‌رسد رصد دقیق طرح‌های توسعه نفتی در جزایر است به نحوی که این پروژه‌ها سبب مختل شدن زندگی مردم در این جزایر و همین‌طور نابودی محیط زیست دریایی آن نشود.

### بخش پایانی

گذاری به منظور جذب سرمایه گذار نیز انجام شده است و آماده جذب سرمایه گذار بر اساس اهداف تعیین شده سازمان منطقه آزاد کیش است.

**رویکردهای کلان در برنامه ریزی گردشگری کیش**
اهتمام برای تحقق جایگاه کیش به عنوان مقصد اول گردشگری سیاحتی و رویداد محور کشور، کسب سهم مناسب از بازار گردشگران داخلی و کمک به اقتصاد ملی در جایگزینی مقصد کیش به جای مقاصد گردشگری خارج از کشور برای ایرانیان و کیش شهر هوشمند گردشگری کشور در ارائه کلیه فرآیندها و ارائه خدمات گردشگری و ارتقای این جزیره به عنوان شهر هوشمند از رویکردهای برنامه ریزی گردشگری در این جزیره است.جایگاه‌سازی کیش و جزایر پیرامونی به عنوان یکی از مقاصد سفر در حوزه منطقه ای و بین المللی با تأکید بر ارتقا میریت های گردشگری کیش با توجه ویژه به کشورهای پیرامونی و حوزه خلیج فارس، ارتقاء سطح خدمات و آموزش گردشگری و حرکت به سمت صدور دانش و متخصص گردشگری به سرزمین اصلی و کشورهای منطقه از دیگر رویکردهای در این حوزه است.از دیگر رویکردهای این حوزه می‌توان به توسعه و ترویج انواع گردشگری موضوعی با توجه به زیرساخت‌ها و ویژگی‌های اختصاصی جزیره کیش بویژه: گردشگری ورزشی، گردشگری سلامت، گردشگری پزشکی، گردشگر دریا پایه، گردشگری نمایشگاهی، گردشگری فرهنگی و هنری، گردشگری تفریحی و اوقات فراغت و تبدیل این جزیره به قطب دوم گردشگری فرهنگی کشور با تأسیس موزه‌ها و برگزاری رویداد های هنری فرهنگی است.با توجه به وجود ظرفیت های تاریخی، فرهنگی و گردشگری، به منظور تعامل و همکار فضا ی آموزش، فضای تولید و میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی امیدوار با عنوان بازارچه دائمی صنایع دستی و هنرهای سنتی را پیشداد و با براساس آن معاونت عمرانی سازمان نیز نسبت به جانمایی، طراحی و آماده سازی نقشه های بازارچه اقدام و عملیات طراحی نیز به پایان رسید.در این زمینه مطالعه امکان سنجی طرح (feasibility study) و طراحی صورت گرفته تهیه بسته سرمایه

**فصل الله زربن جویی سرپرست توسعه گردشگری و میراث فرهنگی معاونت گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش**

#### مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان

### افزایش ۳.۵ برابری صادرات کالا از بندر چابهار



مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در تشریح مهمترین اقدامات سسال ۱۴۰۰، از افزایش ۳.۵ برابری صادرات کالا در سال گذشته خبر داد و گفت: در سال جاری افزایش ترافیک کالا و کشتی در دستور کار قرار گرفته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز آقایی در رابطه باهم اقدامات بندری و دریایی سیستان و بلوچستان در سال ۱۴۰۰ اظهار داشت: در سال گذشته شاهد رشد ۷۸ درصدی واردات کالاهای اساسی و افزایش ۳۰ برابری صادرات کالا در بنادر استان بومیم، وی با بیان اینکه تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی و نفتی به ترتیب ۶۸ و ۸ درصد نسبت به سال ۹۹ رشد پیدا کرده است، گفت: جذب سرمایه گذاری ۲۱۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی و افزایش ۴۱ درصدی مجموع عملیات تخلیه و بارگیری از دیگر دستاوردهای حوزه بندری سیستان و بلوچستان در سال گذشته بود.مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان ادامه داد: از دیگر اقدامات صورت گرفته در سال ۱۴۰۰ می‌توان به الکترونیکی کردن استعلام دفاتر رسمی و حرفه‌نیکی کردن دریافت اسناد و مدارک ورود و خروج شناور و کاهش تمامی مراجعه‌های حضوری ارباب رجوع اشاره کرد.آقایی به عملکرد حوزه دریایی در بنادر سیستان و بلوچستان در سال ۱۴۰۰ اشاره کرد و گفت: تکمیل و راه‌اندازی پروژه پوشش رادیویی سواحل استان، ساخت و تکمیل مرکز فرعی جستجو و نجات دریایی سپابندر، کمک و امداد رسانی به ۱۶۳ نفر از دریانوردان منطقه، تهیه طرح جامع نیازمندی‌های علامت‌کمک ناوبری سواحل استان و برگزاری مانور استانی جستجو و نجات دریایی بخشی از مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته است.وی در رابطه با اهداف حوزه بندری سیستان و بلوچستان در سال ۱۴۰۱ عنوان کرد: اقدام عملی در جهت حرکت در راستای شعار سسال جاری، افزایش ترافیک کالا و کشتی، جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و توسعه زیرساخت‌های لجستیکی بندر چابهار با استفاده از طرح‌های بخش خصوصی و توسعه کسب و کارهای بندری و ایجاد اشتغال پایدار از مهم‌ترین اهداف سال جاری است.مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در مورد اهداف حوزه دریایی سال ۱۴۰۱ در استان سیستان و بلوچستان، بیان کرد: تدوین، تصویب و اجرای طرح اقتضایی مقابله با حریق دریایی در آب‌های استان، واگذاری امور تصدیری اداره بازرسی و ثبت شناورهای به بخش خصوصی با توجه به قوانین و مقررات، بهبود ارائه خدمات دریایی به شناورها، پایش انجام ممیزی از بنادر وابسته و غیروابسته در راستای ارتقای ایمنی و حفاظت از محیط زیست دریایی و تلاش مفضاضا در جهت تسهیل تجارتی دریایی از مهم‌ترین اقداماتی است که در سال جاری باید مدنظر قرار گیرد.

#### اقتصاددریایی



چهارشنبه ۱۷ فروردین ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۲

#### گوگانو

**تأثیر بحران روسیه و اوکراین بر صنعت کشتیرانی جهان از دید تحلیلگران دریایی**
بحران روسیه و اوکراین صنعت کشتیرانی در اقصی نقاط جهان را با مشکلات و چالش‌های زیادی مواجه کرده و روند فعالیت آن را به گونه‌ای کند کرده که بیش از این به هیچ عنوان قابل پیش‌بینی نبود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، تحلیلگران به بررسی بحران روسیه – اوکراین بر صنعت کشتیرانی پرداخته و مشکلات و چالش‌های فراوانی این صنعت را برشمردند.بر اساس این گزارش رپیچارد برگمن تحلیلگر ارشد دریایی در این زمینه شددید که گری روسیه – اوکراین قرار گرفته و در حوزه عملیاتی به نوعی صنعت کشتیرانی قفل شده است اگرچه تلاش‌هایی در حوزه‌های پیرامونی و سایر مناطق دریایی برای راکد نماندن فعالیت صنعت کشتیرانی در جریان است، اما نمی‌توان از تأثیر منفی جنگ روسیه بر این صنعت به راحتی گذشت طولانی شدن مسیرهای دریایی به منظور یافتن مسیرهای جایگزین برای حمل محموله‌های صادراتی به تمام کشورهای و ویژه ممالک مشترک CIS)تأثیرات مشترک المنافع (CIS) تأثیرات نامطلوبی بر قیمت کالاها گذاشته است.شاید در یک جمله می‌توان گفت بحران روسیه و اوکراین علاوه بر خسارت بر تجارت دریایی باعث افزایش قیمت کالاها-بویژه مواد غذایی شده است. در واقع دود این چالش‌ها و مشکلات به چشم مصرف کننده می‌رسد.در حال حاضر فعالیت‌های کشتیرانی در شمال دریای سیاه به نوعی به مشکل برخوردده و در واقع مسیرها مسدود شده است.از سوی دیگر پوشش بیمه‌ای توسط مؤسسات P&I برداشته شده و در صورت عبور کشتی‌ها از مسیرهای دریایی حوزه روسیه و اوکراین به نوعی خطر آفرینی می‌کنند. طولانی شدن مسیرهای دریایی به منظور یافتن مسیرهای جایگزین برای حمل محموله‌های صادراتی به تمام کشورهای و ویژه ممالک مشترک المنافع (CIS) تأثیرات نامطلوبی بر قیمت کالاها گذاشته است."اسامون تنسی" تحلیلگر دیگر دریایی در ادامه می‌گوید: کشتی‌هایی که قرار بود به مقصد روسیه و اوکراین بنادر در بنادر مختلف جهان بلامتکلیف مانده است. از سوی دیگر مسدود شدن سوئیت در روسیه پرداخت منابع مالی به افزایش طول اقامت آنان باشیم.

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در تشریح مهمترین اقدامات سسال ۱۴۰۰، از افزایش ۳.۵ برابری صادرات کالا در سال گذشته خبر داد و گفت: در سال جاری افزایش ترافیک کالا و کشتی در دستور کار قرار گرفته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز آقایی در رابطه باهم اقدامات بندری و دریایی سیستان و بلوچستان در سال ۱۴۰۰ اظهار داشت: در سال گذشته شاهد رشد ۷۸ درصدی واردات کالاهای اساسی و افزایش ۳۰ برابری صادرات کالا در بنادر استان بومیم، وی با بیان اینکه تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی و نفتی به ترتیب ۶۸ و ۸ درصد نسبت به سال ۹۹ رشد پیدا کرده است، گفت: جذب سرمایه گذاری ۲۱۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی و افزایش ۴۱ درصدی مجموع عملیات تخلیه و بارگیری از دیگر دستاوردهای حوزه بندری سیستان و بلوچستان در سال گذشته بود.مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان ادامه داد: از دیگر اقدامات صورت گرفته در سال ۱۴۰۰ می‌توان به الکترونیکی کردن استعلام دفاتر رسمی و حرفه‌نیکی کردن دریافت اسناد و مدارک ورود و خروج شناور و کاهش تمامی مراجعه‌های حضوری ارباب رجوع اشاره کرد.آقایی به عملکرد حوزه دریایی در بنادر سیستان و بلوچستان در سال ۱۴۰۰ اشاره کرد و گفت: تکمیل و راه‌اندازی پروژه پوشش رادیویی سواحل استان، ساخت و تکمیل مرکز فرعی جستجو و نجات دریایی سپابندر، کمک و امداد رسانی به ۱۶۳ نفر از دریانوردان منطقه، تهیه طرح جامع نیازمندی‌های علامت‌کمک ناوبری سواحل استان و برگزاری مانور استانی جستجو و نجات دریایی بخشی از مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته است.وی در رابطه با اهداف حوزه بندری سیستان و بلوچستان در سال ۱۴۰۱ در استان سیستان و بلوچستان، بیان کرد: تدوین، تصویب و اجرای طرح اقتضایی مقابله با حریق دریایی در آب‌های استان، واگذاری امور تصدیری اداره بازرسی و ثبت شناورهای به بخش خصوصی با توجه به قوانین و مقررات، بهبود ارائه خدمات دریایی به شناورها، پایش انجام ممیزی از بنادر وابسته و غیروابسته در راستای ارتقای ایمنی و حفاظت از محیط زیست دریایی و تلاش مفضاضا در جهت تسهیل تجارتی دریایی از مهم‌ترین اقداماتی است که در سال جاری باید مدنظر قرار گیرد.