

سفر دریایی بین خرمشهر و کویت از سر گرفته شد

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر با اعلام از سرگیری سفر دریایی بین بندر خرمشهر و کشور کویت گفت: در حال حاضر به صورت هفتگی ۲ سفر دریایی بین خرمشهر و کویت انجام می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، نوراله اسعدی روز شنبه اظهار داشت: فعالیت خط مسافری دریایی بندر خرمشهر به کویت پیش از شیوع ویروس کرونا به صورت مستمر و هفتگی انجام می‌شد.وی اظهار داشت: براساس توافق و برنامه‌ریزی انجام شده بین بندر خرمشهر و کویت این سفر دریایی به وسیله کشتی مسافری برلیان به صورت منظم و هفتگی در روزهای شنبه و چهارشنبه به سمت کویت و روزهای یکشنبه و پنجشنبه به سمت بندر خرمشهر انجام می‌شود.مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر در ادامه افزود: لازمه سفر انجام واکنسیناسیون کامل و همراه داشتن پاسخ منفی تست PCR با اعتبار ۷۲ ساعت است و مسافران باید در طول سفر تمام پروتکل‌های بهداشتی را رعایت کنند.پایانه مسافری دریایی خلیج فارس در خرمشهر به عنوان یکی از بزرگترین و مدرن‌ترین پایانه‌های دریایی کشور و منطقه با مساحت ۶ هزار مترمربع دارای ۲ پست اسکله و ظرفیت جابجایی روزانه یک هزار و ۲۰۰ نفر است.خط مسافری دریایی بندر خرمشهر – کویت مرداد ماه سال گذشته برقرار شد اما با اوجگیری مجدد کرونا متوقف گردید.بندر خرمشهر با برخورداری از ۲۰ پست اسکله، ۲۳۰ هکتار وسعت، تجهیزات پیشرفته، قرار گرفتن در محدوده منطقه آزاد تجاری اروند، بهره‌مندی از سیستم حمل و نقل چند وجهی و اتصال به کریدور بندرامام خمینی(ره) به عنوان سومین بزرگ آزاد کشور در حوزه خلیج فارس محسوب می‌شود.این بندر با موقعیت استراتژیک خود و نزدیکی به بازار کشورهای عراق و کویت یکی از مهمترین بنادر تجاری کشور در زمینه صادرات از کشورهای حاشیه خلیج فارس به شمار می‌آید.

توقیف کشتی خارجی حامل سوخت قاچاق توسط نیروی دریایی سپاه در خلیج فارس

رئیس کل دادگستری هرمزگان از توقیف یک فروند کشتی خارجی حامل ۲۲۰ هزار لیتر سوخت قاچاق توسط نیروی دریایی سپاه در خلیج فارس خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی فهرمانی در این باره اظهار کرد: با هماهنگی مقام قضایی، نیروهای ناوتیپ ذوالفقار سپاه پاسداران انقلاب اسلامی پس از شناسایی یک فروند کشتی خارجی حامل سوخت قاچاق در آب های خلیج فارس، نسبت به توقیف آن اقدام کردند.وی تصریح کرد: در بازرسی از این شناور بیش از ۲۲۰ هزار لیتر سوخت قاچاق کشف و ضبط شده است و ۱۱ خدمه خارجی آن نیز پس از دستگیری، جهت تکمیل روند تحقیقات و سیر مراحل قانونی در بازداشت به سر می‌برند. فهرمانی در ادامه افزود: یک فروند لنج ایرانی حامل ۷۰۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق نیز که قصد سوخت رسانی به این کشتی خارجی را داشته است، توسط تفنگداران سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در آب های سرزمینی کشورمان توقیف شده است که در نتیجه این عملیات نیز خدمه این شناور بازداشت شده‌اند. این مقام قضایی خاطر نشان کرد: مبارزه با قاچاق به ویژه قاچاق سوخت از اولویت‌های مهم و مورد پیگیری مستمر دادگستری هرمزگان در جهت حمایت از رشد و شکوفایی اقتصاد کشور است و این مهم با تشکیل کارگروه عملیاتی مقابله با قاچاق سوخت و از طریق کارآمدسازی نظارت‌ها و تشدید برخورد با متخلفین پیگیری می‌شود. رئیس کل دادگستری استان هرمزگان همچنین تأکید کرد: اقدامات مجرمانه قاچاقچیان سوخت که در مهابتگی با بیگانگان به تاراج سرمایه های ملی مبادرت می‌کنند از زیر چتر اطلاعاتی دستگاه قضایی و ضابطین مخفی نخواهد ماند و مجازات مرتکبان چنین جرایمی قاطع و بدون اغماض خواهد بود.

باید نهایت بهره را از حضور گر دشگران جام جهانی قطر در جزایر قشم و کیش ببریم

نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان گفت: توازن در استقرار بنادر در طول سواحل باید مد نظر قرار گیرد و اسکله‌ها متناسب با شرایط جدید کشور و استان تعریف شوند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت‌الاسلام والمسلمین عبادی‌زاده در دیدار با رئیس سازمان بنادر و دریانوردی کشور، اظهار کرد: استان هرمزگان علی‌رغم تمام ظرفیت‌ها یک استان گردشگری محسوب می‌شود و در ایام نوروز سال ۱۴۰۱ چند میلیون نفر گردشگری وارد هرمزگان شد.وی عنوان کرد: یکی از مشکلات جدی که در ارائه خدمات برای گردشگران ایجاد شده بود، جابجایی مسافران دریایی بود. بنادر هرمزگان ظرفیت ارائه خدمات به شرایط عادی را دارند اما در شرایط خاص کار با چالش روبرو می‌شود.نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان، با اشاره به ۱۲۰۰ کیلومتر نوار ساحلی هرمزگان بدون احساب جزایر، تصریح کرد: توازن در استقرار بنادر در طول سواحل باید مد نظر قرار گیرد و اسکله‌ها باید متناسب با شرایط جدید کشور و استان تعریف شود. حجت‌الاسلام والمسلمین عبادی‌زاده، با اشاره به این نکته که در آینده تحولی در حوزه بنادر و دریانوردی شرقی استان هرمزگان ایجاد خواهد شد، اظهار کرد: با توسعه مکران، ایران به آب‌های آزاد دسترسی پیدا خواهد کرد و ظرفیت بسیار خوبی برای شرق استان هرمزگان ایجاد خواهد شد که باید برنامه‌ریزی لازم برای بهره‌ر داری حداکثری انجام شود.نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان، با اشاره به لزوم راه اندازی دانشگاه علوم و فنون دریایی در استان هرمزگان، بیان کرد: این دانشگاه برای تربیت نیروی ماهر در هرمزگان ضروری است و می‌توان رشته‌های مرتبط با ظرفیت استان مانند حقوق تجارت، حقوق حمل و نقل و... را ایجاد کرد. حجت‌الاسلام والمسلمین عبادی‌زاده، ضمن تأکید بر ارتقاء بنادر استان از طریق ظرفیت‌های بخش خصوصی، خاطر نشان کرد: بخش خصوصی ظرفیت بسیار بالایی برای تحقق توسعه متوازن محسوب می‌شوند که متأسفانه هنوز به درستی از آن استفاده نشده است. امیدوارم برنامه‌ریزی دقیق‌ی در این زمینه تدوین شود.

بخش خصوصی در صنایع تبدیلی آبرزی پروری سرمایه‌گذاری می‌کند

بخشدار ریگ شهرستان گناوه گفت: این بخش علاوه بر داشتن چندین سایت پرورش میگوی فعال و در دست اجرا، قابلیت توسعه صنایع تبدیلی آبرزی پروری دارد و سرمایه گذاران بخش خصوصی آمادگی خود را در این زمینه اعلام کرده‌اند.به گزارش اقتصادسراسرآمد،ضرغام محمدی افزود: در هفته گذشته نشست با یکی از سرمایه گذاران عمده در طرح پرورش میگو باهدف سرمایه گذاری در سایر بخش‌های این صنعت برگزار شد و نتایج خوبی در دست داشت.وی اظهار داشت: با توجه به اینکه این سرمایه‌گذار، بخش وسیعی از اراضی رودشور جنبه را زیر پرورش میگو برده است، تمایل خود را برای سرمایه گذاری در بخش‌های دیگر اعلام کرده است. محمدی گفت: استقرار صنایع شیلاتی و فراوری آبریزان، توسعه آبرزی پروری، احداث صنایع پروداتی و آب شیرین کن و استقرار تأسیسات انرژی در توسعه‌ی بدون جایگزین برای تولید برق به سرمایه‌گذار پیشنهاد و مطرح شد که استقبال وی ورویر شد.بخشدار ریگ افزود: با توجه به اینکه راه اندازی صنایع مرتبط با آبریزان و سایر طرح‌های تولیدی و صنعتی مستلزم تأمین نیروی انسانی متخصص بومی است، در صورت فراهم شدن مقدمات کار نسبت به برگزاری دوره‌های آموزشی مربوطه با همکاری مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای اقدام لازم صورت پذیرد.وی یاد کرد: سرمایه گذاران در صورت گسترش حوزه فعالیت و ایجاد طرح های تولیدی، نسبت به ایفای تعهدات اجتماعی و ارائه خدمات رسانی به مردم منطقه از جمله اشتغال نیروهای آموزش دیده بومی اهتمام خواهند کرد. محمدی گفت: احداث شهرک شیلاتی رودشور شمالی در این بخش به عنوان یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های اقتصادی کشور در استان بوشهر با پیشرفت بالا در دست اجرا است که در ایجاد اشتغال پایدار و رونق تولید نقش آفرین خواهد شد.



گروه اقتصاد دریا – پس از دو ماه

ماموریت دریانوردی، دریانوردان ناوگروه ۸۰نداجا و ناوهای شرکت کننده در رزمایش آیونز ۲۰۲۲ با پهلوگیری ناوها در بندر کنارک به میهن اسلامی بازگشتند.مراسم استقبال از ناوگروه ۸۰نداجا و ناوهای شرکت کننده در رزمایش مرکب آیونز ۲۰۲۲ به میزبانی کشور فرانسه، با پهلوگیری در اسکله ایران بندر کنارک برگزار شد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، در این مراسم امیر دریادار ایرانی فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: هم‌زمان ما توانستند با آموزش‌های بسالای خود در کنار سایر کشورهای شرکت‌کننده در آیونز با حضور چشمگیر از نظر کیمت و کیفیت تجهیزات و نفراتی در این همآورد شرکت‌کنند و پرچم ملی مذهبی، مقدس جمهوری اسلامی ایران را در آب‌های بین‌المللی به اهتزاز درآورند.

ماموریت دریایی ناوگروه ۸۹نداجا و ناوهای شرکت‌کننده در رزمایش آیونز متشکل از ناوشکن تماماً ایرانی دنا و ناوهای پشتیبانی بندرعباس و تنب بود.

ماموریت دریایی ناوگروه ۸۹، در نیمه بهمن ماه سال ۱۴۰۰ آغاز و با نزدیک به ۷۰روز دریانوردی و پیمودن هزاران مایل دریایی مسافت و به اهتزاز آوردن پرچم مقدس جمهوری اسلامی ایران در آب‌های بین‌المللی و اسکوتر و همراهی کشتی های تجاری در شریان تجارت جهان در آب‌های آزاد و همچنین شرکت در رزمایش آیونز ۲۰۲۲ به میزبانی کشور فرانسه در اقیانوس هند، در تاریخ ۱۹ فروردین ۱۴۰۱ در اسکله ایران در منطقه سوم دریایی کنارک پهلو گرفت.

فرمانده نیروی دریایی ارتش یا تأکید بر اینکه حضور کشتی‌های نیروی دریایی در آب‌های منطقه توجیه ندارد، گفت: کشور‌های غیر منطقه می‌توانند برای تبادل دانش به اقیانوس هند و رفت و آمد کنند اما امنیت این آب‌ها توسط ایران و کشورهای

انتقال آب از سرشاخه‌های رودخانه زهره غیرقانونی و غیرشرعی است

نماینده بندر ماهشهر، امیدیه، هندیجان، بندر امام خمینی (ره) و بخش جولگی در مجلس با بیان اینکه آبگیری سد چم‌شیر باید توسط کارشناسان با دقت بررسی شود، گفت: انتقال آب از سرشاخه های رودخانه زهره غیرقانونی و غیرشرعی است.به گزارش اقتصاد سراسرآمد، حبیب آقاجری در حاشیه بازدید از محل احداث سد چم‌شیر و نشست کارشناسی با مدیران آب منطقه‌ای بیان داشت: کمیسیون انرژی مجلس به دقت وضعیت سد چم‌شیر را زیر نظر دارد.نماینده بندر ماهشهر، امیدیه، هندیجان، بندر امام‌خمینی(ره) و بخش جولگی در مجلس شورای اسلامی انتقال آب از سرشاخه های رودخانه زهره به استان‌های همجوار را غیرقانونی و غیرشرعی عنوان کرد و افزود: بنده مخالف انتقال آب از سرشاخه‌های رودخانه زهره هشتم و وزارت نیرو به جای انتقال آب از سرشاخه‌های رودخانه‌های کشور برای تأمین آب شرب، روش‌های دیگری مثل شیرین‌سازی آب دریا را مدنظر قرار دهد. همچنین حبیب آقاجری پس از بازدید از محل احداث سد خیرآباد اظهار داشت: با اتمام و راه‌اندازی سد خیرآباد قطعاً کیفیت آب شرب مردم هندیجان بهبود خواهد یافت که از وزیر نیرو تسریع در احداث این سد را خواستارم.

بازگشت دربانورداران ناوگروه ۸۰نداجا به بندر کنارک

حضور نظامیان بیگانه در آب‌های منطقه توجیه ندارد



همسایه تأمین می‌شود.

امیر در یادار دشهرام ایرانی در این آیین استقبال همزمان از ناوگروه ۸۰رزمی، آموزشی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی و آب‌های بین‌المللی و اسکوتر و همراهی کشتی ناوگروه اعزامی به رزمایش آیونز ۲۰۲۲(آپکس) هندوستان در «بندر گواه که با حضور فرماندهان نظامی، ائمه جمعه، پاسدار کنارک و جمعی از خانواده‌های پرسنل نیروی دریایی کنارک برگزار شد، اظهار داشت: همزمان، اعزام دو ناوگروه به آب‌های اقیانوسی داشنیم که یک ناوگروه ماموریت اسکوتر شناورها را بر عهده داشت و در کنار آن به صورت همزمان دانشجویان دانشگاه افسری امام خمینی(ره) را در صحنه عمل بردیم تا آموزش‌های لازم را در عمق اقیانوس تجربه کنند.

را به ناوشکن دنا واگذار کرده بودند. خوشبختانه ناوشکن دنا توانست این رزمایش را با اقتدار کامل انجام دهد.

امیر دریادار ایرانی تصریح کرد: بیشتر کشورها در این رزمایش فقط ناظر فرستاده بودند؛ حتی کشورهایی که از نظر مرز و فاصله دریایی نزدیک‌تر بودند، اما از آنجا که تفکر ما حضور دائمی در عمق اقیانوس و همه صحنه‌هاست، یکی از مؤلفه‌های دیپلماسی دفاعی و دریایی جزو اولویت‌هاست و حتماً در این مناطق حضور پیدا می‌کنیم.

فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: هدف ما این‌ست بوده که خودمان را ثابت و توان دفاعی کشورمان را ارائه کنیم؛ فرهنگ بشردوستانه ایرانی‌ها و نظام مقدس جمهوری اسلامی را به جهان معرفی کنیم چون بخشی از تمریناتی که در این رزمایش اجرا شد، کمک‌های بشردوستانه بود که ما در این کمپنه نیز کرسی ریاست را داریم و در کنار همه این‌ها می‌خواهیم به کشورهای همسایه نیز اعلام کنیم که مطمئن باشند برقراری امنیت در حوزه دریا به ویژه در منطقه شمال اقیانوس هند به دست خودمان قابل انجام است و صرفاً باید بیشتر به همدیگر نزدیک شویم و دل‌ها کنار هم قرار بگیرد.

وی با بیان اینکه امیدواریم بتوانیم با اجرای چنین رزمایش‌هایی همواره امنیت را برقرار کنیم، افزود: پیام ما برای کشورهای غیردوست غیرمنطقه، این است که اقتدار لازم در منطقه ما وجود دارد و حضور آن‌ها در آب‌های این منطقه هیچ توجیهی ندارد. اگر برای دید و بازدید و تبادل دانش می‌خواهند بیایند مشکلی نیست اما اینکه بخواهند در حوزه برقراری امنیت ورود پیدا کنند باید بگوئیم که امروز جمهوری اسلامی ایران چنین موضوعی را نمی‌پذیرد زیرا دستاوردهای جوانان پرورمند ایران روی آب و در عمق دریاها و اقیانوس‌ها مشهود است و همه ماموریت‌ها را به نحو احسن انجام می‌دهند.

برگزیده ها

در دیدار با نماینده ولی فقیه در هرمزگان مطرح شد

سازمان بنادر و دریانوردی در جزیره هرمز ترمینال مکانیزه می‌سازد



معاون وزیر راه و شهرسازی از ساخت یک ترمینال مسافری امن و مکانیزه در جزیره هرمز و انتقال زیرساخت آموزش‌های دریایی به این جزیره جهت رونق تردد و اقتصاد مردم منطقه خبرداد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌اکبر ضیایی در دیدار با حجت‌الاسلام والمسلمین عبادی‌زاده نماینده ولی فقیه در هرمزگان با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای این سازمان در بندر گردشگری مهدکفانی بندرعباس، از رویکردهای جدید سرمایه‌گذاری و توسعه عمرانی در جاسک، سیریک و تپاب در شرق استان هرمزگان خبر داد و گفت: تحولات بندری و دریایی در شرق استان هرمزگان را، با هدف دسترسی به آب‌های آزاد، با جدیت در دست پیگیری داریم.وی با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای سازمان برای نوسازی شناورهای مسافری و گردشگری در جزیره هرمز و جزایر پیرامونی، بیان کرد: برای هر برنامه اجرایی - رفیع بودجه‌ای تعریف شده و هیچ تصمیمی بدون عمل باقی نخواهد ماند و بلافاصله عملیاتی خواهد شد.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: با توجه به سفرهای ریاست جمهوری به کشورهای همسایه و پشتیبانی‌های که در دستگاه‌های مرتبط‌مانند سازمان بنادر و دریانوردی صورت گرفته است، تردد کالا از بنادر ایران از مقصد و به‌طرفین شرق، شمال شرق و حوزه قفقاز در حال شکل‌گیری و توسعه است.ضیایی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به سفر وزیر حمل و نقل کشور قطر به جزیره کیش، خاطر نشان کرد: با توجه به پیش‌بینی تقاضای حضور یک و نیم میلیون نفر گردشگر و مسافر برای تماشای مسابقات فوتبال جام جهانی و امکانات محدود کشور قطر، پشتیبانی این مسابقات در استان‌های هرمزگان، بوشهر و جزیره کیش مطرح شده است، که با سفر وزیر حمل و نقل قطر به این موضوع پرداخته خواهد شد.نماینده ولی فقیه در هرمزگان نیز بیان کرد: توسعه بنادر در شرق استان هرمزگان یکی از ضرورت‌های استان است و خوشبختانه چشم‌انداز خوبی هم در این حوزه قابل مشاهده است چرا که با اجرای کامل طرح توسعه سواحل مکران، ایران اسلامی بیش از پیش به آب‌های آزاد دسترسی پیدا خواهد کرد و این امر ظرفیت‌های اقتصادی و بسیار خوبی را برای شرق استان هرمزگان ایجاد می‌کند از بنادر در شرق استان هرمزگان یکی از ضرورت‌های استان است و خوشبختانه چشم‌انداز خوبی هم در این حوزه قابل مشاهده است چرا که با اجرای کامل طرح توسعه سواحل مکران، ایران اسلامی بیش از پیش به آب‌های آزاد دسترسی پیدا خواهد کرد و این امر ظرفیت‌های اقتصادی و بسیار خوبی را برای شرق استان هرمزگان ایجاد می‌کند از

بنادر در شرق استان هرمزگان یکی از ضرورت‌های استان است و خوشبختانه چشم‌انداز خوبی هم در این حوزه قابل مشاهده است چرا که با اجرای کامل طرح توسعه سواحل مکران، ایران اسلامی بیش از پیش به آب‌های آزاد دسترسی پیدا خواهد کرد و این امر ظرفیت‌های اقتصادی و بسیار خوبی را برای شرق استان هرمزگان ایجاد می‌کند از بنادر در شرق استان هرمزگان یکی از ضرورت‌های استان است و خوشبختانه چشم‌انداز خوبی هم در این حوزه قابل مشاهده است چرا که با اجرای کامل طرح توسعه سواحل مکران، ایران اسلامی بیش از پیش به آب‌های آزاد دسترسی پیدا خواهد کرد و این امر ظرفیت‌های اقتصادی و بسیار خوبی را برای شرق استان هرمزگان ایجاد می‌کند از بنادر در شرق استان هرمزگان یکی از ضرورت‌های استان است و خوشبختانه چشم‌انداز خوبی هم در این حوزه قابل مشاهده است چرا که با اجرای کامل طرح توسعه سواحل مکران، ایران اسلامی بیش از پیش به آب‌های آزاد دسترسی پیدا خواهد کرد و این امر ظرفیت‌های اقتصادی و بسیار خوبی را برای شرق استان هرمزگان ایجاد می‌کند از بنادر در شرق استان هرمزگان یکی از ضرورت‌های استان است و خوشبختانه چشم‌انداز خوبی هم در این حوزه قابل مشاهده است چرا که با اجرای کامل طرح توسعه سواحل مکران، ایران اسلامی بیش از پیش به آب‌های آزاد دسترسی پیدا خواهد کرد و این امر ظرفیت‌های اقتصادی و بسیار خوبی را برای شرق استان هرمزگان ایجاد می‌کند از بنادر در شرق استان هرمزگان یکی از ضرورت‌های استان است و خوشبختانه چشم‌انداز خوبی هم در این حوزه قابل مشاهده است چرا که با اجرای کامل طرح توسعه سواحل مکران، ایران اسلامی بیش از پیش به آب‌های آزاد دسترسی پیدا خواهد کرد و این امر ظرفیت‌های اقتصادی و بسیار خوبی را برای شرق استان هرمزگان ایجاد می‌کند از



یکشنبه ۲۱ فروردین ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۶

حمل‌ونقل دریایی همچنان زیر سایه تهدیدات بحران روسیه و اوکراین

لجستیک و زنجیره تأمین کالا در اکثر جهان از یک سو با بحران روسیه و اوکراین و از سوی دیگر با بحران همه‌گیری کووید ۱۹ در بنادر چین مواجه است که همین کار چالش‌های زیادی را پیش روی این صنعت قرار داده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جیمز بیکر تحلیلگر ارشد دریایی لویدزلیست با اشاره به اینکه تأثیر مستقیم جنگ روسیه و اوکراین هنوز بر زنجیره تأمین کالا به اوج خود نرسیده، اما افزایش شدید نرخ حمل‌ونقل، طولانی‌تر شدن مسیرهای دریایی و اختلال در عملیات بندری چین به علت شیوع کرونا همگی باعث شده تا زنجیره تأمین کالا بیش از پیش با تهدید مواجه شود، گفت: کشتی‌ها همچنان با مشکلات جدید در مسیر جابه‌جایی کالا مواجه هستند و هر آن حوادث... منظره به ویژه در مناطق جنگی آن‌ها را تهدید می‌کند. مدیرعامل container exchange در این زمینه گفت: قفل شدن زنجیره تأمین کالا در چین و تأثیر جنگ روسیه و اوکراین بر آن اختلالات زیادی را برای بخش حمل‌ونقل دریایی ایجاد می‌کند.

"کریستین رولوف" مدیر اجرایی این شرکت نیز در ادامه می‌افزاید: بحران تهاجم روسیه به اوکراین بر بخش حمل‌ونقل کانتینری تأثیر زیادی گذاشته که قرنطینه بنادر چین مشکلات آن را مضاعف کرده است در واقع تمامی این عوامل باعث شده که تقاضا بیشتر شود، اما پاسخ به این تقاضا با تهدیدهایی که حمل‌ونقل دریایی با آن مواجه است کار را بیش از پیش سخت می‌کند.

وی ادامه می‌دهد: در حال حاضر کانتینرها در اکثر بنادر اروپا نگهداری شده و یک نوع سردرگمی در بنادر مشاهده می‌شود.

مدیران خطوط کانتینری و مالکان کشتی اطمینان ندارند که کالا بدون تهدید به دست مشتریان واقعی برسد علاوه بر آن خدمات حمل‌ونقل ریلی تحت تأثیر این بحران‌ها قرار گرفته و نمی‌تواند به شکل دلخواه به وظایف خود عمل کند، زیرا ظرفیت آن محدود است و نمی‌تواند با حمل‌ونقل دریایی رقابت کند. ضمن اینکه برای همه کشورها امکان حمل کالا با ریل از طریق صنعت ریلی میسر نیست.

به گفته "رولوف" اگرچه مسیر کریدور شمالی هنوز باز است، اما حجم کالاهای عبوری از آن به شدت کاهش یافته است و در برخی موارد کالا از طریق حمل‌ونقل هوایی ارسال می‌شود که میزان آن بسیار محدود است.

"جیمز بیکر" در ادامه گزارش خود یادآور می‌شود: افزایش قیمت نفت و به طبع آن افزایش قیمت سوخت کشتی‌ها تهدید دیگری برای حمل‌ونقل دریایی به شمار می‌رود و این موضوع به نرخ حمل‌ونقل کانتینری ضربه می‌زند و باعث افزایش آن می‌شود به تعبیر دیگر افزایش نرخ سوخت توسط نفتکش‌ها به تمامی بخش‌های مختلف حمل‌ونقلی تسری پیدا کرده و باعث افزایش نرخ حمل‌ونقل کالا می‌شود.

از سوی دیگر همه‌گیری کرونا و قرنطینه شدید بنادر چین موج دیگری از ازدحام بنادر و افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل را بر عهده دارد شاید بتوان در این ارتباط گفت که یک ترافیک شدید حمل‌ونقلی در سراسر جهان وجود آمده است.وی در ادامه گفت: در حال حاضر در بنادر هند کشتی‌های کافی در دست نیستند و همین کار نرخ‌ها را یک بار دیگر افزایش داده است.

وی در پایان می‌نویسد تمامی آنچه در بالا به آن اشاره شد به نوسان قیمت‌ها در بازار حمل‌ونقل دریایی دامن زده و موقعیت آن را به خطر می‌اندازد و در صورت ادامه پیشرفت جنگ و قرنطینه بنادر چین شاید شاهد تهدیدات بیشتری در این زمینه باشیم. به نظر می‌رسد تا زمان فشار آوردن به پدال گاز حمل‌ونقل دریایی برای پشت سر گذاشتن این بحران‌ها زمان زیادی لازم است تا ترافیک حمل‌ونقل دریایی با سرعت خاصی به جریان خود ادامه دهد. مانا

نماینده مردم انزلی در مجلس شورای اسلامی رفع مخاطرات حریم تالاب انزلی ضروری است

نماینده مردم انزلی در مجلس با بیان اینکه رفع مخاطرات حریم تالاب انزلی ضروری است، گفت: احیاء زیست بوم‌های طبیعی در انزلی به طریق ویژه عملیاتی شود.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، احمد دنیا مالی در تشریح مخاطرات حریم تالاب انزلی، بـه خانه ملت گفت: تسریع در روند رفع مخاطرات حریم تالاب توسط ارگان‌های مختلف در دستور کار قرار بگیرد بنابراین مسئله مذکور باید در اولویت قرار بگیرد.

نماینده مردم انزلی در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه به حق دانستن مطالبات مردم از جمله احیا تالاب و دریا امری بسیار اساسی و مهم است افزود: باید با برنامه ریزی اصولی، از ظرفیت‌های بالقوه نظیر صیادی در این مناطق به نحو احسن استفاده کرد.

وی ادامه داد: اقدامات عمرانی از جمله برق، آسفالت، لوله کشی و غیره باید در حوزه روستایی مدنظر قرار گیرد بنابراین باید خدمات رسانی برای توسعه روستاها مدنظر قرار بگیرد.

نماینده مردم انزلی در مجلس با بیان اینکه رفع مخاطرات حریم تالاب انزلی ضروری است یادآور شد: احیاء زیست بوم‌های طبیعی در انزلی به طریق ویژه عملیاتی شود.