

دوشنبه ۲۲ فروردین ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۷

یادداشت

پیش‌بینی شاخص‌های اقتصادی ۱۴۰۱

ادامه از صفحه اول

از طرف دیگر، توزیع این افزایش درآمد ملی خود را مستقیما در بودجه و نیز افزایش واردات منعکس کرده است. در بودجه مصوب نیز سه عمدتاً مصرف هزینه‌های جاری دولت می شود، سهم قابل توجهی از آن، پرداختی به کارمندان دولت و با بازنشتگان دولتی است و این افزایش درآمدی نفتی صرف دیگر اقشار جامعه نخواهد شد. لذا انتظار می رود که نابرابری افزایش یافته و افزایش درآمدی نفتی سهم دهک‌های بالای جامعه شود و فاصله دهک‌ها افزایش یابد. حال چگونه می توان تغییر ریل داد: ۱. سهم استفاده از درآمدهای نفتی در بودجه کاهش یابد.البته این امر در ۱۴۰۱ با توجه به اینکه بودجه مصوب شده است، تقریباً غیرممکن است مگر آنکه دولت با اجرای سریع قانون پایانه‌های فروشگاه‌ها و نیز افزایش غنایشت مالیاتی و کاهش فرارهای مالیاتی، درآمد مالیات بر ارزش افزوده و مالیات بر درآمد را افزایش دهد و با درآمدهای نفتی جایگزین نموده و درآمدهای نفتی را صرف هزینه‌های جاری ننماید. علاوه بر آن دولت، بودجه سال ۱۴۰۲ را پیش از تورم انتظاری رشد ندهد، بر خلاف اتفاقی که در بودجه سال ۱۴۰۱ افتاد و سهم درآمدهای نفتی از بودجه را نیز کاهش دهد.بر اساس قانون بودجه مصوب، دولت مجاز است که در صورت افزایش درآمدهای نفتی بالغ بر رقم مورد تصویب، بخشی از مبالغ ربالی آن را در بودجه استفاده نماید. لازم است دولت از این فرصت استفاده نموده و به جای افزایش هزینه‌ها که متأسفانه بارها و بارها در دولت‌های قبلی تکرار شده است، بدهی‌های پیشین خود را بازپر داخت نماید که مهمترین آنها بدهی به صندوق توسعه ملی است، چرا که این امکان را در اختیار صندوق توسعه می دهد که سرمایه‌نقرا تبدیل به سرمایه گذاری در زیرساخت های اساسی کشور نماید. ۲. در درآمدهای نفتی برای استفاده در زیرساخت ها و تامین ارز واردات ماشین آلاتی که قابلیت ساخت داخل ندارند استفاده شود.الف. دولت با بازپرداخت بدهی‌های خود به صندوق توسعه ملی و نیز اعمال اصلاحاتی در نحوه عملکرد صندوق توسعه می تواند منابع ارزی جدید را به سمت سرمایه گذاری در زیرساخت ها و پروژه های زیربنایی مانند راه، بیمارستان، خطوط ریلی و تکمیل کربدوهای شمال-جنوب و شرق و غرب و با تکمیل طرح سواحل مکران و... جهت ساخت فلات چند سال گذشته سوق دهد. همچنین تعریف پروژه های پایاگشایی و پتروشیمی که قابلیت صادراتی دارند نیز از این خصوص بسیار می تواند موثر باشد.ب. با ایجاد یک بانک توسعه می توان بخشی از مبالغ صندوق توسعه ملی را در این موسسه مالی قرار داده و با ترکیب، کردن آن با منابع بخش خصوصی پروژه های بانک پذیر زیر ساختی کلیدی و بزرگ کشور را با کمک دیگر نهادهای مالی تامین مالی نمود. اوراق این بانک توسعه می تواند به خوبی از فرار سرمایه (که به دلیل کاهش نرخ نرخ بسیار محتمل است که رخ دهد، جلوگیری نماید. توجه به ساختار حاکمیت شرکتی مناسب، ساختار غیررانتی انتخاب پروژه ها و ساختار صحیح تخصیص منابع، جهت جلوگیری از حیف و میل شدن این دارایی‌ها ضروری است.ج. بانک مرکزی یک کیف مشخصی را برای نرخ ارز معین نماید و نسبت به آن پایبند باشد تا دلاریا نفتی صرف واردات کالاهای مصرفی غیر ضرور نشود.د. با توجه به ناپایداری بودن درآمدهای نفتی حاصله به دلیل افزایش آنگاهانی قیمت نفت و نیز ناپایداری سیاست خارجی دولت آمریکا، ضروری است که بخشی از درآمدهای نفتی ذخیره شده و برای دو سال بعد که احتمالاً درآمدهای نفتی مجدداً کاهش خواهد یافت بتواند مورد استفاده قرار گیرد.۳. بانک مرکزی نسبت به یک هدف نوسمی خود را متعهد ننماید و سیاست‌های پولی، بانکی و ارزی خود متناسب با آن تنظیم ننماید.الف. با توجه به روند کاهشی قابل انتظار برای تورم بانک مرکزی این فرصت را دارد تا تورم را مهار کرده و تا انتهای ۱۴۰۲ تورم را تسکین رقمی کرده و حتی به مرز ۵ درصد رساند، مشروط بر اینکه دولت بودجه ۱۴۰۲ را پیش از ۱۰ درصد رشد ندهد و نیز جلوی خلق پول بانکی و اضافه برداشت بانک ها با نظارت بانک مرکزی گرفته شود. در غیر این صورت اتفاقات مشابه سال های ۹۳-۹۵ تکرار شده و زمینه سازی برای یک بحران بانکی دیگر رقم خواهد خورد.ب. بانک مرکزی اجازه دهد متناسب با رشد نقدینگی و تورم، نرخ ارز آرام آرام تعدیل نشود تا بر خلاف تجربه سال های ۸۴-۸۹ و ۹۳-۹۲ واردات محور نشده، خروج سرمایه اتفاق نیفتد و نیز نقدینگی آنباشد نشود که بعد از چند سال مجدداً دچار جوش ارزی شوند (تجربه این که بارها و بارها آزمون شده).ب. با توجه به ناپایداری بودن شرایط خارجی کشور به دلیل بهدعدهای‌های آمریکا، انتظار خروج سرمایه در صورت تثبیت نرخ ارز بسیار بالاست. لذا تعدیل مستقیم و تدریجی نرخ ارز ضروری است تا تحقق تورم تک رقمی باورپذیر باشد.ج. لازم است فروش تکلیفی دلاریا نفتی به بانک مرکزی را تصویب، قانون متوقف نشود و دولت و بانک مرکزی فروش ارزهای نفتی خود باشند. این مرکزی تنها می تواند اعمال فروش ارزهای دولت باشند. این مسئله کمک می کند استقلال مالیات بانکی مرکزی برای کنترل تورم بیشتر شده و دولت نیز در عملیات بیشتری به فروش ارزهای نفتی بپردازد. البته اگر قانون تشکیل صندوق ثبات ساملی در مجلس مورد تصویب قرار گیرد، مساله ثبات سازی درآمدهای نفتی به طور ریشه ای تر حل خواهد شد.د. با افزایش درآمدهای نفتی بسیار محتمل است که نرخ بهره کاهش یابد. لذا لازم است مستمرا با کاهش تورم، بانک مرکزی نیز تدریجاً و متناسب با نرخ سود بانکی را کاهش دهد. همچنین ضروری است تا برخی از نرخ های سود بانکی را به صورت شناور وابسته به تورم تعریف کند تا با کاهش تورم، سودهای با نرخ بالاتر قبلی هزینه مالی بانک ها را بالا ببرد و از طرف دیگر نرخ های بالاتر منجر به انباشت مطالبات غیر جاری بیشتر در ترازنامه بانک ها باشد، و تجربه سال های ۹۲-۹۶ رخ نث شود.۴. تولید اشتغال محور شود.الف. رشد تولید که در اثر افزایش درآمدهای نفتی محقق خواهد شود، با توجه به ساختار اقتصاد کشور، بسیار محتمل است که اشتغال محور نبوده و رشد اشتغال خیلی بالا نباشد. لذا لازم است تا وزارت صمت و وزارت نفت با همراهی وزارت اقتصاد، در این خصوص جواره اندیشی نموده و سیاست های اثرگذار اشتغال را در پیش بگیرند.ب. با توجه به کاهش قابل توجه درآمد ملی در دهه ۹۰ فقر بسیار گسترش یافته است و ضروری است با سیاست های اشتغال محور درآمدها خانوارها ناشی از دستمزد افزایش یابد وگرنه باید سهم بالایی از درآمدهای نفتی را صرف یارانه به خانواده های درگیر فقر و یکاریز نمود. در نهایت لازم است توجه شود که به لحاظ اقتصادی سیاسی ورود درآمدهای نفتی به کشور، انگیزه دولت را برای اصلاحات اقتصادی کم می کند که امری خطرناک است و لازم است تیم اقتصادی دولت به این موضوع اهتمام ورزد.

❖ **رئیس دانشگاه مدیریت و اقتصاد شریف**



رئیس کمیته امنیت آب کمیسیون امنیت:

دستگاه دیپلماسی کشورهای منطقه نقش فعال تری در موضوعات اقلیمی ایفا کنند

عضو کمیسیون امنیت عنوان کرد: امیدواریم دستگاه دیپلماسی کشورهای منطقه نقش فعال تری در موضوعات اقلیمی به ویژ موضوع ریزگردها ایفا کنند.به گزارش اقتصاد سرآمد، مرتضی محمودوند در این رابطه اظهار داشت: مشکل آلودگی هوا و مساله ریزگرده که امروز شهر های کشور را درگیر خود کرده ارتباط کمی به پدیده های طبیعی دارد و بیشتر نقش بشر در این بحران دیده می شود.وی افزود: ترکیه با ایجاد سد و آب بندهای متعدد به شکل غیر اصولی نه فقط به همسایگان آسیب می زند بلکه در دراز مدت ممکن است اقلیم خود را نیز دچار آسیب کند و امروز مشکل ریزگردها از خارج کشور و به ویژه ترکیه آغاز می شود.عضو کمیسیون امنیت گفت: سرشاخه های هورالعظیم و دجله شاهرک های حیاتی منطقه هستند و بستن آن موجب فرونشست آب های سطحی و زیر سطحی می شود و اثرات اقلیمی آن بسیاری از کشور های منطقه را تحت تاثیر قرار می دهد و امیدوارم دستگاه دیپلماسی کشورهای منطقه در این بخش نقش فعال تری ایفا کنند.

بررسی «اقتصاد سرآمد» از اما و اگرهای واردات خودرو در اقتصاد ایران

اندر احوالات آزادسازی واردات خودرو



گروه اقتصاد جامعه – بحث از

سرگیری واردات خودرو همچنان داغ است و موافقان و مخالفان تلاش می کنند تا حرف خود را به کرسی بنشانند. در میان فعالان بازار معتقدند تا تثبیت سفرashi انجام نشود آنها امیدی به از سرگیری واردات خودرو به کشور ندارند. البته به رغم این اظهارنظر- فعالان بازار خودرو، شاهد هستند هر گاه سخن از آزادسازی واردات خودرو به کشور شده، قیمت محصولات وارداتی در سراسرشیب قرار گرفته است. آخرین خودرو، شاهد هستند هر گاه سخن از سوی رضا فاطمی امین وزیر صمت مطرح شد. در ارتباط با واردات خودرو گفته است: واردات خودرو در سال ۹۷ به دلیل تراز ارزی کشور ممنوع شد چون در زمان تحریم ها اعمال شدد و فروش نفت کاهش پیدا کرد و برای اینکه مصارف ارزی مدیریت شود واردات یک سری کالاها از جمله

به گزارش اقتصادسرآمد، مصوبه آن تا اوایل دیپشست سال آینده به نوعی فرصت دارد و در دولت قصد نداریم آن را تمدید کنیم و به طور خودکار از اواخر دیپشست سال آینده واردات خودرو آزاد خواهد شد. ریسیسی در خط تولید یکی از دو خودرو ساز بزرگ کشور و واردات دفاع کرد و خواستار رفع موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، حداکثر ظرف ۳ ماه آینده شد. این اتفاق ها در حالی در جریان است که مخالفان واردات در نقطه دیگر از تهران در میب تشخیص مصلحت نظام گرد هم آمده و به دنبال این هستند تا اجازه ندهند تا قفل از در واردات خودرو به کشور برداشته شود. اعضای هیات عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست های کلی نظام در مجمع تشخیص مصلحت نظام گرد هم آمده و به دنبال این هستند تا اجازه ندهند تا قفل از در واردات خودرو به کشور برداشته شود. اعضای هیات عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست های کلی نظام که در مجمع تشخیص حضور دارند، هسته اصلی مخالفان واردات خودرو در تشکیل می دهند. این هیات به رغم موافقت ضمنی شورای نگهبان تا کنون دوبار مصوب مجلس برای آزادسازی واردات خودرو به کشور را و تو کرده است. به نظر می رسد، تا کنون به جز چند اظهار نظر که

امین مادی کارشناس و فعال صنعت کشوران در اینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: بازار خودرو در ایران، موفق شد پیچ خطرناک سال های ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹ را پشت سر بگذارد، پیچ خطرناکی که البته کلیت اقتصاد ایران را هم هدف گرفته بود. با این همه، در حالی که دومین صنعت بزرگ ایران اکنون دست کم به حیات ادامه می دهد، زنگ های

هشدار متعددی هم در این صنعت به صدا درآمده اند: حجم بدهی خودرو سازان به دهها هزار میلیارد تومان رسیده، بدهی خودرو سازان به قطعه سازان، عرق ریخته و اجازه نداده اند که این صنعت زمین بخورد؛ یک نگرانی جامعه خودرو سازان این است که آیا این گذشته، خودرو خریداری کنند.

رفع عطش بازار خودر تنها با واردات ممکن خواهد بود

وی با بیان ایین مهم که تنها با واردات خودرو بازار تشنه خودرو و فعالان صنعت خودرو سازی فاقد کیفیت را فروکش خواهد کرد، افزود: دستور رئیس جمهور برای رفع موانع واردات خودرو، دستور منطقی و مبتنی بر مضر بودن توقف مطلق واردات خودرو است. آمار نشان می دهد آثار روانی ممنوعیت کامل واردات خودرو به شدت بر قیمت خودرو ها تاثیر گذاشته و سبب گرانی آنها شده است. توقف واردات خودرو نه تنها نتوانست دغدغه شورای نگهبان و معیارشش با سیاست های کلی برطرف می شود یا تغییر

برگزیده ها

نعمی در مذاکره مستقیم با آمریکا نداریم

۱+۴ از زیاده خواهی آمریکا و تاخیر در توافق انتقاد دارند



وزیر امور خارجه کشورمان گفت: گروه ۱+۴ هم نسبت به زیاده خواهی آمریکا که باعث تاخیر در توافق شده انتقاد دارند.به گزارش اقتصادسرآمد،

حسین امیر عبداللهیان وزیر خارجه کشورمان در جلسه ستاد هماهنگی روابط اقتصادی خارجی با موضوع «بررسی راهکارهای تقویت تولید دانش بنیان و اشتغال آفرین در حوزه دیپلماسی» که با حضور «معموف صفری» معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه و نمایندگان وزارتخانه ها و دستگاه اجرایی برگزار شد، گفت: حتی گروه ۱+۴ هم نسبت به زیاده خواهی آمریکا که باعث تاخیر در توافق شده انتقاد دارند. وی با تأکید بر اهمیت اختصاص موضوع جلسه به بحث تولید دانش بنیان و اشتغال آفرین و اشاره به اینکه تولیدات ایران در برخی حوضه ها به جایی رسیده است که قابلیت توسعه دارد، اظهار داشت: در وزارت خارجه آمادگی داریم برای تقویت شرکت های دانش بنیان و ارزآوری و اشتغال بیشتر حرکت کنیم. وزیر امور خارجه با اشاره به اهمیت تأمین امنیت غذایی و تولید برای رفع دغدغه مردم در تنظیم قیمت ها در بازار، افزود: وزارت امور خارجه در این زمینه کار خودش را در مذاکرات لغو تحریم ها انجام می دهد؛ تلاش ما این است که تحریم ها را بشود. اما نگاه ما نباید معطوف به وین باشد. همه دستگاه ها باید برای بی اثر کردن تحریم ها اقدام کنند. امیر عبداللهیان با تأکید بر اینکه مذاکرات هم در هر مرحله ای نتیجه برسد، می تواند به کار شما (فعالان اقتصادی) کمک کند، در تشریح روند مذاکرات وین گفت: لازم بود چند هفته مکث انجام شود قبل از آن با سه کشور (اروپایی) به جمع بندی نزدیک شدیم تا اینکه با جنگ اوکراین رو به رو شدیم. وی با تشریح اینکه این در درام انواع سرطان کاربرد دارد، استفاده از پروتوهای هسته ای برای استریل کردن، اصلاح بنر و مقام سازی بنر در مقابل کم آبی، استفاده از پروتو برای فراوری زهر زنبور عسل برای استفاده های پزشکی و نیز توسعه محصولات مرتبط با آب سنگین و درتها از جمله پیشرفت های انجام شده در این حوزه است. سخنگوی سازمان با اشاره به تولید نرم افزار سوخت گازی در حوزه انرژی پیشرفت های همچون تولید نرم افزار سوخت گازی نیز گاه انمی پوشش هر بهسازی سیستم ردیابی و قرائت برخط دریافت دوز اشعه کارکان نیز گاه برای جلوگیری از بروز مسمومیت ناشی از دریافت دوز اضافی از جمله فهرست بلند بالای دستاوردهای است که علی رغم تحریم ها و با تلاش نیروهای متخصص خدومان به دست آورده ایم.

ساخت نیروگاه اتمی بخش لینفک نیاز کشور است

فراموش نکنیم، ایجاد نیروگاه های هسته ای اقدام فائزنی نیست



سخنگو و معاون امور بین الملل، حقوقی و مجلس سازمان انرژی اتمی ایران با انتشار مطلبی در خصوص پیشرفت های صنعت هسته ای کشور گفت: فراموش نکنیم که ایجاد نیروگاه های هسته ای امری فائزنی نیست بلکه بخشی از نیاز کشور است زیرا پس از موج چند ساله ای که برای تبلیغ تولید انرژی تجدیدپذیر ایجاد شد حالا کشورهای اروپایی خود به این واقعیت رسیده اند که گریزی از ساخت نیروگاه های هسته ای نیست. به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز کمالوندی، معاون سازمان انرژی اتمی افزود: روزی ملی فناوری هسته ای ۱۶ سال پس از نخستین دستیابی ایران به امکان غنی سازی اورانیوم در حالی گرامی داشته شد که جمهوری اسلامی ایران نه تنها بر چرخ سوخت هسته ای کاملاً مسلط شده است بلکه در دیگر حوزه های مربوط به فناوری هسته ای نیز پیشرفت های بسیاری انجام شده است. وی ادامه داد: اگر چه در سال های گذشته تمرکز تحولات و اخبار بر موضوع غنی سازی سوخت سبب القای این نگاه شده است که فناوری هسته ای منحصر به سانتریفوژها است، باید گفت که این تنها بخش کوچکی از این صنعت و امکاناتی است که در اختیار کشور و مردم قرار می دهد. به طور کلی پیشرفت های فناوری هسته ای ایران را می توان در چهار حوزه کاربرد پروتو، انرژی، تولید سوخت و تحقیق و توسعه دسته بندی کرد. کمالوندی درخصوص ضرورت بهره گیری از سوخت هسته ای گفت: از این میان اگر چه در نمای نخست تولید رادیو دارو ها، استفاده از فناوری هسته ای در کشاورزی و صنعت نزدیک ترین و بی واسطه ترین کاربردهای این صنعت در زندگی روزمره مردم هستند؛ اما نمی توان از ضرورت بهره گیری از سوخت هسته ای برای تولید انرژی برق و تأثیر غیر قابل انکار آن عبور کرد. وی عنوان کرد: ایجاد خط تولید کپسولی رادیو داروی ید ۱۳۱ که در درمان انواع سرطان کاربرد دارد، استفاده از پروتوهای هسته ای برای استریل کردن، اصلاح بنر و مقام سازی بنر در مقابل کم آبی، استفاده از پروتو برای فراوری زهر زنبور عسل برای استفاده های پزشکی و نیز توسعه محصولات مرتبط با آب سنگین و درتها از جمله پیشرفت های انجام شده در این حوزه است. سخنگوی سازمان با اشاره به تولید نرم افزار سوخت گازی نیروگاه اتمی بوشر با بهسازی سیستم ردیابی و قرائت برخط دریافت دوز اشعه کارکان نیز گاه برای جلوگیری از بروز مسمومیت ناشی از دریافت دوز اضافی از جمله فهرست بلند بالای دستاوردهای است که علی رغم تحریم ها و با تلاش نیروهای متخصص خدومان به دست آورده ایم.

اخبار

قالبیاف: مذاکرات هسته ای باید به حصول منافع تضمین شده اقتصادی منجر شود

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: مذاکرات هسته ای باید به حصول منافع تضمین شده، پایدار و ملموس اقتصادی برای احاد ملت شریف ایران منجر شود. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد باقر قالیباف در جلسه علنی قوه مقننه و در نطق پیش از دستور خود، ضمن تبریک روز ملی فناوری هسته ای و ملت و دانشمندان هسته ای کشورمان، گفت: از جمله پیشرفت های شگرف و افتخار آمیز صنعت هسته ای در سالهای اخیر که مرهون تلاش های شبانه روزی دانشمندان به ویژه دانشمندان شهدای هسته ای ما در بخش های گوناگون است، می توان به تولید رادیو دارو های دارای فناوری بالا و توسعه فناوری های مرتبط با پانفده هسته ای اشاره کرد. وی ادامه داد: خوشحالیم که در مسیر پر افتخار این پیشرفت ها، مجلس یازدهم نیز با تصویب قانون «اقدام رادهری»، قفل های بسته شده به صنعت هسته ای را شکست و با برداشتن موانع بر سر راه پیشرفت و ارتقاء دستاوردهای علمی در این حوزه نقش آفرینی کرد؛ خوشبختانه با ظرفیتی که با بومی سازی صنعت هسته ای ایجاد شده بود، در فاصله کوتاهی، دست دیپلمات های ایران در مذاکرات پر شد. نماینده تهران در مجلس تصریح کرد: اکنون امیدواریم که سرمایه گرانقدر دانش و فناوری پیشرفته هسته ای همراه با مذاکره خوب، توافق خوب را برای انتفاع اقتصادی مردم ایران رقم بزند. رئیس مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: ذکر این نکته ضروری است که پیشرفت های هسته ای کشور، پشتوانه ای محکم برای انتفاع اقتصادی ملت ایران است و مجلس یازدهم همچون گذشته بر این اصل تأکید دارد که مذاکرات هسته ای باید به حصول منافع تضمین شده، پایدار و ملموس اقتصادی برای احاد ملت شریف ایران منجر شود.

.....

دولت به وضعیت گرانی دارو ها رسیدگی کند

نماینده مردم چالوس، نوشهر و کلاردشت در مجلس با انتقاد از افزایش روز به روز قیمت دارو ها از دولت خواست که به این وضعیت رسیدگی کند. به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی محسنی نبدی در نشست علنی مجلس شورای اسلامی در تذکر شاهی گفت: گلاسه ما نسبت به دولت ضمه تلخ و غم انگیز کمبود دارو و گرانی دارو ها است که در این روزها مردم و بیماران را به شدت نگران کرده است. نماینده مردم نوشهر، چالوس و کلاردشت در مجلس ادامه داد: در لایحه بودجه ۱۴۰۱ مصوب کردیم که اگر دولت قصد حذف ارز ترجیحی دارو را دارد قیمت ها نباید از نرخ شهریور ۱۴۰۰ بالاتر رود، در حال حاضر ارز ترجیحی حذف شده است اما روز به روز قیمت ها در حال افزایش است لذا لازم است دولت و وزارت بهداشت به قین دو فوریت به این موضوع بپردازد. وی افزود: چگونه می توانیم مدعی حمایت از تولید داخل باشیم در حالی که محصولات برکیات و کیوی باغداران غرب استان مازندران در انبارها در حال پوسیدن است. علیرغم قول مساعد، وزیر جهاد کشاورزی، وزیر امور خارجه و وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکنون هیچ اقدامی صورت نگرفته است لذا لازم است با جدیت به این موضوع رسیدگی شود.

.....

آغاز صدور کارت هوشمند ملی برای ایرانیان مقیم خارج از کشور

معاون وزیر و رییس سازمان ثبت احوال کشور گفت: صدور کارت هوشمند ملی برای ایرانیان مقیم خارج از کشور راه اندازی و وارد فاز اجرایی شده. به گزارش اقتصادسرآمد، هاشم کارگر در این باره اظهار کرد: حسب تأکیدات رییس جمهور در خصوص تسهیل فرآیند رسانی و تکمیل هویتان مقیم خارج از کشور عملیات صدور کارت هوشمند ملی در برخی از کنسولگری های جمهوری اسلامی ایران راه اندازی و وارد فاز اجرایی شده است. وی افزود: در راستای سیاست های کلی نظام جمهوری اسلامی ایران به ویژه دولت خدمتگزار سیزدهم و با پیگیری های وزرای کشور و امور خارجه و، عملیات صدور کارت هوشمند ملی با ثبت نام و اخذ مشخصات متقاضیان در کنسولگری های فرانکفورت، کوالالمپور و وین با صدور نمونه های اولیه حسب تقاضاهای دریافت شده، وارد فاز اجرایی شد. سازمان ثبت احوال کشور اظهار کرد: عملیات تجهیز و توسعه زیرساخت های لازم برای آرایند ثبت نام و صدور این سند هویتی ملی، پس از برگزاری جلسات متعدد هماهنگی با همکاران وزارت امور خارجه و طراحی و اجرای مراحل مختلف پایلوت، به مرحله اجرا رسیده است.

.....

بومی سازی سامانه های پدافندی موجب شکست انحصار ساخت آنها شده است

فرمانده نیروی پدافند هوایی گفت: بومی سازی سامانه های پدافندی نقطه قوتی است که موجب شده که انحصار ساخت این سامانه ها را از کشورهای قدرتمند بگیریم و خود اتکا شویم. به گزارش اقتصادسرآمد، امیرعلیر صاحبی فرد، فرمانده نیروی پدافند هوایی از مرکز آموزش درجه داری حضرت علی (ع) اکبر (ع) پدافند هوایی آگاه بازدید کرد. وی در این بازدید در جمع هنرآموزان و سربازان این مرکز به تشریح تاریخچه پدافند هوایی و نقش پدافند هوایی ارتش در عملیات مختلف دوران جنگ تحمیلی پرداخت و با اشاره به کارنامه درخشان پدافند هوایی در هشت سال دفاع مقدس گفت: هیچ عملیات موفقی در هشت سال دفاع مقدس انجام نشده مگر اینکه پدافند هوایی در آن نقش موثر داشته است. وی خاط نشان کرد: امروز وظایف نیروی پدافند هوایی در مقایسه با هشت سال دفاع مقدس بسیار با اهمیت تر است، چرا که در دفاع مقدس مادر و صنعت جنگی بودیم و احتمال حمله را انتظار داشتیم ولی هم اکنون که در زمان صلح هستیم، باید با هویشاری و دقت بیشتر آسمان کشور را ۲۴ ساعته و در ۳۳۰ درجه رصد کنیم. تاندره جده داشته باشیم که در حوزه پدافندی کوچک ترین غفلت، خساراتی به دنبال دارد که جرئت انتقاد نیست. امیر صاحبی فرد گفت: امروز اقتدار نیروی پدافند هوایی سبب شده است که دشمن با وجود بهره مندی از بهترین هواپیماها و تجهیزات جرأت جسارت به درمزای کشورمان را نداشته باشد. وی با اشاره به بومی سازی سامانه های پدافندی گفت: بومی سازی سامانه های پدافندی نقطه قوتی است که موجب شده که انحصار ساخت این سامانه ها را از کشورهای قدرتمند بگیریم و خود اتکا شویم. در ادامه بازدید، امیر صاحبی فرد با حفظ قرآن کریم مرکز آموزش درجه داری دیدار داشت و از اجرای موفق طرح حفظ قرآن در این مرکز ابراز خرسندی کرد.

.....

برنامه ریزی وزارت صمت برای تولید خودروی ارزان قیمت

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت با بیان اینکه خودروی ارزان قیمت در بهمن ماه امسال رونمایی می شود، تأکید کرد: در دنیا قیمت این خودرو کمتر از ۲۰۰۰ دلار است. به گزارش اقتصادسرآمد، منوچهر منتظی از برنامه ریزی وزارت صمت برای تولید خودروی ارزان قیمت خبر داد و گفت: تولید خودروی ارزان قیمت تنها مسئله ایران نبوده و مربوط به تمام کشورهای است زیرا خودرو های موجود برای همه جمعیت جهان مناسب نیست و تنها برای دو میلیارد نفر مناسب است. وی ادامه داد: دو مسیر موازی در صنعت خودروسازی دنیا ایجاد شده؛ نخست مسیر که برای دهک های درآمدی بالا ایجاد شده و دومین مسیر تولید خودرو برای دهک های درآمدی پایین. معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت با بیان اینکه خودروی اقتصادی برای دو میلیارد نفر و نظر ظاهری جذابیت لازم را داشته و ارزان قیمت باشد، اظهار داشت: روش نوآوری های مقصدانه، روشی علمی برای تولید خودروی ارزان قیمت است به این معنا که در این روش ویژگی های لازم و مناسب برای یک خودرو فقط می شود اما هزینه ها افزایش نمی یابد. منتظی با بیان اینکه مطالعات مربوط به تولید خودروی ارزان قیمت آغاز و این موضوع با خودرو سازان مطرح شده، تصریح کرد: از آنجا که این مهم در نامه رئیس جمهور و وزیر صمت نیز آمده، به صورت جدی پیگیر آن هستیم. وی با بیان اینکه تولید خودروی ارزان قیمت در قالب خودرو برقی و معمولی در حال پیگیری است، خاط نشان کرد: به نظر می رسد خودروی ارزان قیمت در بهمن ماه امسال رونمایی شود تا کارشناسان بتوانند نظرات خود را ارائه دهند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته نخستین عرضه خودروی ارزان قیمت در شهریور ۱۴۰۲ انجام می گیرد، درباره خودروی اقتصادی، ابراز آشنایی در دنیا تلاش می شود که قیمت این خودرو کمتر از ۲۰۰۰ دلار و در محدود ۵۰۰۰ تا ۵۰۰۰ باشد. منتظی در پاسخ به این سوال که آیا در ایران نیز قیمت خودروی ارزان قیمت ۲۰۰۰ دلار نرخ خواهد داشت؟