

اقتصاد دریا محور در الگوی
اسلامی ایرانی پیشرفت[illegible]

خط مسافری دریایی در مسیر ایران - قطر تا شهر یور فعال می شود

[illegible]

رهاسازی بیش از ۱۴۷ میلیون مترمکعب آب از سد کوثر

گام‌هایی برای تأمین آب شهرهای کهگیلویه



۵۲ هزار متر
بیش از ۶۹ میلیون و ۱۵۰ هزار متر مکعب آب
آشامیدنی، ۲۲ میلیون و ۲۵۰ هزار متر مکعب
کشاورزی، ۴ میلیون متر مکعب برای سایر
(زیست محیطی) و یک میلیون و ۸۰۰ هزار متر
مکعب آب در بخش صنعت راهسازی شد.
خردی با اشاره به تیرجی ۸۴ و ۸۵ هزار
مکعب آب گذشت در سال آبی گذشته، بیان کرد:
افزون بر ۸۳ میلیون و ۳۱۰ هزار متر مکعب آب سد
کوثر در سال آبی گذشته برای سیلاب راهسازی
شده بود.

وی اظهار کرد: میزان حجم خروجی آب سرد کوثر در سال آبی جاری تا کنون ۱۵۳ میلیون و ۴۰ هزار متر مکعب بوده و در مدت مشابه سال قبل این میزان ۲۰۲ میلیون و ۵۵ هزار متر مکعب بوده است.	وی افزود: حجم آب موجود در مخزن این سد در سال آبی ۱۴۰۰-۱۴۰۱ افزون بر ۴۸۰ میلیون و ۸۹ هزار متر مکعب است.	آبی گذشته از این سد
مدیر اداره بهره برداری و نگهداری سد کوثر گجستان با اشاره به اینکه در مدت مشابه سال		سد کوثر
شاید گذشته		

گروه دریا- طرح آبرسانی از سد کوثر

به چهار شهر دزدشت، سوق، چرام و

۲۴ هزار نفر شمال ۱۵۳ هزار نفر شهری و ۸۷ هزار نفر روستایی با هدف تأمین ۱۶ میلیون و ۹۹۹ هزار متر مکعب آب در ادیبهشت سال ۱۳۹۶ گنگزنی شد. در همین رابطه از ابتدای سال آبی جاری تاکنون بیش از ۱۴۷ میلیون و ۱۰۸ هزار متر مکعب از سد کوثر برای مصارف مختلف راهبردی شده است. هم اکنون تراز سد کوثر ۶۳۱۰/۱۷ متر بوده در صورتی که نرمال تراز مخزن بتنی این سد ۶۳۱۰/۲۱ متر بوده و برای ورودی آب سد نیز ۶۳۱۰/۲۶ متر مکعب برآورد شده است.

گزارش اقتصاد سرآمد، اکبر خدری مدیر اداره برابرداری و نگهداری سد کوثر گجساران در این رابطه به فارس اظهار کرد: گفت: از ابتدای سال آبی جاری تاکنون افزون بر ۱۴۷ میلیون و ۱۰۸ هزار متر مکعب از سد کوثر گجساران برای مصارف مختلف رها ساری شده است.

مدیر اداره بهره‌برداری و نگهداری سد کوثر چپساران ادامه داد: که این میزان آب رهاسازی شده در سال آبی جاری از سد کوثر نسبت به مدت مشابه سال قبل که ۱۳۹ میلیون و ۵۲ هزار متر مکعب بوده افزایش داشته است.

مدری با اشاره به اینکه در سال آبی جاری افزون ۶ میلیون و ۹۴ هزار متر مکعب آب این سد ذخیره شده، تصریح کرد: در سال آبی جاری بیش ۷۹ میلیون متر مکعب آب آشامیدنی، ۲۴ میلیون متر مکعب آب کشاورزی، ۴۲ میلیون و ۲۶ هزار متر مکعب برای سایر (زیست محیطی) و ۸۲ هزار متر مکعب آب در بخش صنعت راهسازی بده است.

ی عنوان کرد: در مدت مشابه سال آبی گذشته ۱۳ میلیون و ۵۲ هزار متر مکعب آب از این سد ها سازی شد.

مدیر اداره بهره‌برداری و نگهداری سد کوثر
مهندس اران خاطر نشان کرد: در مدت مشابه گذشته

برگزیده ها

جزئیات مصوبات نشست استاندار هرمزگان با معاون وزیر راه و شهرسازی

آغاز مطالعات احداث بندر هرمز عملیات اجرایی امسال کلید می خورد



فصل اول

راهاندازی هنرستان دریایی و مرکز فرعی امداد و نجات دریایی در جزیره هرمز، احداث بندر اقیانوسی در شرق هرمزگان، فراهم کردن امکان پهلودهی و شنسورهای تفریحی بزرگ مقیاس در جزیره هرمز و اجرای طرح توسعه ای از مهم ترین موضوعات دوساعته علمی کلاس صفا میامد سازمان بازر و دریاوردی بود. گزارش اقتصادر، امدها دولتی استنادار هرمزگان در تدرستی با علی اکبر صفا می معاون وزیر راه و شهرسازی و سازمان سازمان بازر و دریاوردی و دبار و در خصوص مسائل مختلف بنادر و دگفت، طام جاری زمین مورد نیاز برای احداث مرکز آموزشی هنرستان دریایی و مرکز فرعی امداد و نجات دریایی در جزیره هرمز در اختیار سازمان بازر و دریاوردی قرار خواهد گرفت. ی افزود: مطالعات احداث بندر جزیره هرمز نیز بزودی شروع می شود و عملیات اجرایی آن طی سال جاری به طور تکمیل خواهد خورد و بر اساس پیش بینی صورت گرفته تا سال ۱۴۰۵ به بهره برداری می رسد. استنادار هرمزگان، تأسیس دانشگاه علوم دریایی را تا توجه به اینکه استان هرمزگان یکی از قطب های مهم حوزه حمل و نقل دریایی به شمار می رود، یکی از جوهرهای مهم فقت و دگوبه سازمان سازمان بازر و دریاوردی عنوان کرد و افزود: به توجه به اینکه این موضوع یکی از دغدغه های مهم نمایانده ای فقیه در استان نیز محسوب می شود، در اوست طی راینی صورت گرفته، سازمان بازر طری را به مجلس اید کند که هزینه آموزش دانشجویان برادر کشی رقی جلور اوارادار است، از محل دریافت عوارض پرداخت شود و افراد بیشتری بتوانند در حوزه های تخصصی علوم دریایی از جمله عرسک، شناور، سازه دریایی، خصوصی دریایی و غیره آموزش ببینند و اوار بازار کار شوند. دوستی، گفت: یکی از وظایف سازمان بازر و دریاوردی نیز دریاورد است اما ابزار اصلی آن در اختیار دانشگاه ها است که به موازات پیشبرد این مساله، اقدامات لازم به منظور فراهم کردن ریساخت های آموزشی از طریق وزارت علوم انجام می شود. احداث بندر اقیانوسی در شرق هرمزگان به منظور واردات خوراک و ادحایا فولادی، فراهم کردن امکان پهلودهی و شنسورهای تفریحی بزرگ مقیاس در جزیره کش، اجرای طرح توسعه اسکله هتانی بندر عباس، اسکله شهید کاوری قشم، لاری بندر لارک، تکمیل بندر تباب، سیریک، خمیر و اسکله نخل ناخدا از دیگر موضوعات مورد بحث در این نشست بود.

مدیر عامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خبر داد

خط کشتیرانی عسلویه- کیش راه اندازی می شود



نائب رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از آماج‌گی این نوگان برای راندن خط کشتیرانی عسولو به کیش خبر داد. به گزارش اقتصادسرا، مدیرعامل عسولو، به پاس خوبی، گفت: ویژه پارس جنوبی اسلامی ایران آماده تعامل و همکاری به ویژه پارس جنوبی و راندن خط کشتیرانی عسولو به کیش است تا از این طریق، راندن خط مسافری در این منطقه را به نفع برساند. و با اشاره به راهبرد کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در استفاده از سوخت کم سولفور و داخلی به رعایت کانونیون‌های بین‌المللی خاطر نشان کرد: با توجه به نیاز شناورهای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به سوخت کم سولفور و کاسو و هزینه بالای انتقال سوخت از پالایشگاه شازند اراک به مناطق جنوبی کشور، تقاضای ساخت و راندن خط کشتیرانی به کیش، عسولو را در آماج از طریق آن‌ها توانیم. این سوخت مورد نیاز شناورهای خود در مناطق جنوبی کشتور را تأمین کند، مدیرعامل گفت: کشتور کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران سالانه عسولو سوخت تولیدی شرکت‌های داخلی است و به این جهت بخش عمده‌ای از نیاز خود را از داخل کشور تأمین می‌نماید. مدیرعامل عسولو، ویژه پارس جنوبی با اشاره به حضور شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این منطقه عسولو به کیش، گفت: کشتور کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران می‌تواند بر باربری عسولو به کیش تأمین سوخت شرکت‌های ایرانی را در آماج از طریق آن‌ها به سمت کشتورهای مقصد خود، در پاسخ به پیشنهاد طرح شده از سوی مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مبنی بر باربری خط مسافری در عسولو، آماج که جهت چارتر شناورهای اختصاص شده به این مسیر آماج کرد. آماج بر باربری خط کشتیرانی آماج عسولو به پاسهم تلقی و تصریح کرد: این کار به نفع راندن پرسنل، خانواده‌های آنها و تمامی فعالیت مستقر در این منطقه است؛ ضمن این‌که جهان چارتر فرصت بی نظیری است که بتوان از این خط به بهترین شکل بهره‌برداری نمود. مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران سالانه عسولو سوخت تولیدی شرکت‌های داخلی است و به این جهت بخش عمده‌ای از نیاز خود را از داخل کشور تأمین می‌نماید. افزود: آماج که به کیش اعلام می‌شود، ظرفیت تمامی رازها به سمت قطر تکمیل می‌شود و فرجه پراز نیز بسیار بالا است، بنابراین اگر امکان ترافیک عسولو فراهم شود، هر طقه عسولو به کیش، فرصت مناسبی برای کسب درآمد و ایجاد صادراتی متنوع است.

خيار

ثبت رکورد جدید در تخلیه کالاهای اساسی
در بندر امام خمینی

منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی گفت: با تخلیه بیش از ۶۰ هزار تن انواع کالای اساسی در ۱۲ ماه پارسال، جذباصابعدهای و مجتمع بندر امام خمینی در حوزه تخلیه کالاهای به ثبت رسیده، به گزارش اقتصادسارآمد، عادل دریس با اشاره به ۲۹۹ هزار تن کشتی حمل انواع کالای اساسی در مجتمع بندر امام خمینی در ۱۲ ماهه گل گذشته گفت: بیش از ۱۷ میلیون و ۵۱۷ کالای اساسی تخلیه شد که ۱۹ درصد رشد را نسبت به مدت سال گذشته نشان می دهد. در همین بین اشاره مهم افزایش ارسالهای اجباری و ناهاداری مرتبط به فرآیند صدور مجوزهای کالا به منظور تسریع در روند ارسال کالاهای اساسی به تمام کشور، گفت: در بازهی زمانی یاد شده نزدیک ۱۸ میلیون و ۳۰۰ هزار کالای اساسی با بارگیری و به نقلیه کشتی ارسال شد ۳۳ درصد نسبت به سال قبل رشد داشته است. وی اختلاف مهمی را برای ساماندهی جریان ترخیص و خروج کالاهای اساسی شبانه روزی بدون توقف در طول سال و همکاری گنگناگتگ انبارهای اجباری در بونق در حمله عملی ترشرد که موجب شد به بل توجهی در جریان ارسال کالا به مبادی مصرف به دست آید. منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی یادآور شد: به منظور کاهش کسادهای و پدید آمدن خسارت حمل و نقل ریلی با هم افزایی راه آهن اسلامی و اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان در بونق ترخیص فعالیت حمل و نقل ریلی نزدیک به ۲ میلیون تن در ریلی به استاتر مختلف ارسال شد که ۱۱ درصد رشد در بخش ترخیص به ثبت رسیده. منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی به عنوان شاهسره لجستیک غلات و همچنین کانون تخلیه و بارگیری در زنجیره تأمین کالای اساسی می کند.

ری لایروبی بندر آستارا باید با جدیت دنبال شود

جمع آستانرا با اشاره به اهمیت مرز دریایی در توسعه و رونق ی کشور پرتلوریسی اسکله آستانرا تذکره داد و مسئولان به جدایت این کار را پیگیری کنند. به گزارش اقتصادسرای اسلام، محمدجواد باقری با بیان اینکه آستانرا در نقطه جغرافیایی قرار گرفته و دارای دو مرز زمینی و دریایی است، اظهار کرد: به مناسبت موقعیت، پرتلورانیات آلاها توسط مرز زمینی و بخشی مرز دریایی انجام می شود اما به دلیل عدم لزوم اسکله محاط و امکان پارگیری در آن وجود ندارد. وی به فعالیت اسکله آستانرا از اواخر دهه ۶۰ و فعالیت ۱۵ ساله آن اشاره کرد و افزود: آستانرا بخاطر استفاده و مایه ی پیش پیشتر از سوی جمهوری اسلام استفاده می شود. امام جمعه آستانرا ادامه داد: متأسفانه با توجه به بیروس کشوری و ایجاد برخی محدودیتها در حال حاضر رسوایت پیروان پرتلورانیات را جبرجور و تاجران بازرگانی و سرمایه روه به روه هستند. باقری از اسلام باقری با بیان اینکه بندر چندین آستانرا در میان این هفتر است، گفت: نخستین بندر خزر و مرز آستانرا در میان این هفتر است. وی افزود: بندر بخش خصوصی نزدیک ترین و مقرون به صرفه ترین مسیر تجارت و حمل و نقل آسیا، آفریقا و اروپا است، اضافه کرد: این بندر چند منظوره برای پارگیری کشتی های ده هزار و ۵۰۰ تنی طراحی شده که در تارده کشی در آن بندر به فرودین بین ۹۲ تن می گردد. وی به آستانرا این بندر به منظور توسعه و رونق تجارت و ترانزیت کالا در آبان به به ششبه حمل و نقل کانتینری دریای خزر پیوست و تمرک ریزه اقتصادی آن دایر شد، تصریح کرد: در آبان ماه سال گذشته درواخواهر خاوندگی بندر آستانرا گیلان و بندر آسترخان و بندر رماقانات در طراف بندر معنقد شد. امام جمعه آستانرا با بیان اینکه این باقابلیت های تجارت بیرون مرزی بندر آستانرا و آشکاره و توجه درازگانان به استفاده پیشتر از این مسیر آبان به خور جلب کرد و متأسفانه به سرنجام نرسیدن لاریوی بستر و حوضچه بندر آستانرا مکان پارگیری کشتی های بزرگ با مشکل روه کوچک با دروغندغای بسیار جدی است که باید این مشکل بر طرف شود. وی به اینکه توسعه بندر آستانرا یکی از راهکارهای رونق اقتصادی بکاری در منطقه به شمار می آید، گفت: لاریوی بندر آستانرا در طراف کشیده و همچنان نیز به سرنجام نرسیده است. موجب مظلوم اظهار کرد: ظرفیت های اقتصادی بندر آستانرا سو حیثیت که مسئولان باید به جای بخشی نگری به این شهرستان با دید هرده به مشکلات عمده آن نظیر لاریوی حوضچه بندر را برای برطرف کنند.

افزایش سفارش ساخت کشتی‌های کانتینری
در ۱۵ سال گذشته

کشتی‌های کانیتیری در ۱۸ ماه گذشته به بالاترین رقم یعنی به میزان ۲۰۸ TEU رسید که در سال ۲۰۰۸ تاکنون بی‌سابقه بوده است. اقتصادسازان در آمانا، مؤسسه بیمه‌گر در جدیدترین گزارش اعلام ۱۸ ماه گذشته تعداد کشتی‌های کانیتیری سفارش داده شده برای ۶.۵ میلیون TEU رسید که در ۱۵ سال اخیر بی‌سابقه است. بر سر گزارش تقاضای سراسم آبرای کشتی‌های کانیتیری همراه با مقررات منطقه محیطی و لزوم جایگزین کردن کشتی‌های جدید با ای قدیمی حجم سفارش برای کشتی‌های کانیتیری را بالا برد که در سال ۲۰۲۱ شدت بیشتری یافت. "انلیر سراسموسن" تحلیلگر مستقل برای BIMCO در این زمینه گفت: در ۱۸ ماه گذشته سفارش ساخت جدید به ظرفیت شش میلیون TEU سفارش شده است که انداز ناوگان فعلی کانیتیری را تشکیل می‌دهد. یو افوود: در مدت گذشته اکثر شرکت‌های حمل و نقل کانیتیری بزرگ مانند MSC و EVERGREEN سعی کردند به سمت سفارش ساخت ایبا با ظرفیت ۲۴ هزار TEU بپردازند در این میان شرکت بهرک به سفارش کشتی‌های با ظرفیت ۱۵ تا ۱۶ هزار TEU رفت. تحلیلگر دیگر، در بر اساس گزارش‌های ژرفایی از سال ۲۰۲۲ با بیان ۴۰ درصد مجموع ۶.۵ میلیون TEU کشتی کانیتیری به ناوگان فعلی اضافه می‌شود. جالبتر اینکه کارخانه‌های کشتی‌سازی آسیا و پیشرو جیرا اعلام کرد دهان تا سال ۲۰۲۵ ظرفیت سفارش ساخت آن‌ها ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۴ در سفارش جدیدی را نمی‌پذیرند. در حالی است که بر اساس میگو به منظور بسازی عرصه و تقاضا در بخش کشتی‌های یاد کشتی‌های به ظرفیت شش میلیون TEU ساخته شود.

شدن ۳ عضو یک خانواده در «دریا بزرگ» چابهار

از اعضای یک خانواده بر اثر نا آشنایی بافون شناد در ساحل صخره‌ها
کوه چابهار گرفتار شدند. به گزارش اقتصادسازآمد، سه نفر از اعضای
خانواده در اثر نا آشنایی بافون شناد در ساحل صخره‌ها گرفتار شدند که برای
دوستان جان باختگان، اعضای یک خانواده از دو مشتبه بودند که برای
گرفتار شدن به چابهار آمده بودند. بر اساس این گزارش، این خانواده در
مراجعه به دریابزرگ و هنگام بازی یک خانواده چهار نفره بودند که
دختر هشت ساله، پسر پنج ساله و دو پسر ۱۵ ساله این خانواده غرق
و برادر در کجکارت هنگام بازی در ساحل بر اثر موج دریا به داخل آب
و بعد از آن خواهرش سر بریعا غرق شدند و تمام او می‌مورد و غرق
و بلافاصله پدر و مادر هم برای نجات فرزند خود به دریای آمدند و نزد
آگاهان پدر هم دریای وادی نجات پیدا می‌کند. گفتنی است، پس از آن
هیستوریکری بی‌جان دو نفر از غرق شدگان توسط تیم‌های امدادی
چابهار پیدا شدند و هم اکنون تیم غریق نجات در حال جست و جوی
تیم‌های هشتاد و