اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲۳ فروردین ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۸

خط کشتیرانی بوشهر -قطر راه‌اندازی می شود

استاندار بوشهر گفت: در راستای توسعه روابط اقتصادی، تجاری و مسافری بوشهر و قطر، سفیر قطر در ایران پس از ماه مبارک رمضان به بوشهر سفر خواهد کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد محمدی زاده اظهار کرد: با توجه به ظرفیت‌های مهم بندری و گمرکی استان بوشهر، گسترش روابط اقتصادی و تجاری بوشهر با قطر مورد توجه ویژه قرار گرفته است.وی اضافه کرد: با توجه به ظرفیت فرودگاه‌های بین‌المللی عسلویه و بوشهر برای حمل مسافر در راستای برگزاری جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲، توسعه و گسترش حمل مسافر، کالا و بار از بوشهر به قطر در اولویت قرار دارد.استاندار بوشهر بیان کرد: در این زمینه مقرر شد سفیر قطر در ایران، بعد از ماه مبارک رمضان در سفر به بوشهر، ظرفیت‌های بندری، تجاری و فرودگاهی این استان را مورد بازدید و بررسی قرار دهد. محمدی‌زاده از راه‌اندازی خط کشتیرانی مسافری بین بندر بوشهر و بنادر کشور قطر خبر داد و گفت: مقرر شد یک خط کشتیرانی مسافری بین بندر بوشهر به بنادر قطر ایجاد شود. وی گفت: جام جهانی ۲۰۲۲ قطر فرصت مهمی برای تقویت گسترش روابط تجاری و حمل و نقل دریایی از بنادر استان بوشهر با بنادر کشور قطر است و در این راستا در نشست تخصصی با معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران و رئیس اداره بنادر کشور قطر راهکارهای لازم برای توسعه روابط اقتصادی، تجاری و حمل و نقل دریایی ارائه شد.

آغاز فصل جدیدی از تبادلات دریایی، هوایی و بازرگانی تهران و دوحه

امضای ۴ سند همکاری حمل‌ونقل دریایی، هوایی ایران و قطر

گروه اقتصاد دریا - صورتجلسه همکاری‌های مشترک جهت پشتیبانی ایران از جام جهانی فوتبال در قطر و سه سند همکاری در حوزه حمل‌ونقل هوایی و سند اجرایی سازی توافقنامه همکاری بندری‌و دریایی ایران و قطر، به امضای رستم قاسمی؛ وزیر راه و شهرسازی ایران و جاسم بن سیف السلیطی؛ وزیر حمل‌ونقل قطر در جزیره کیش رسید.

به گزارش اقتصاد سرآمد، وزیر راه و شهرسازی ایران در آیین امضای اسناد همکاری‌های مشترک و اجرایی سازی توافق‌نامه‌های دوحه، تاکیدکرد: کشور قطر برای ایران، نه به عنوان همسایه، بلکه یک خویشاوند بسیار نزدیک محسوب می‌شود که در ادوار مختلف و بنابر موضوعات متعدد بین‌المللی، همواره در کنار ایران بوده است.

عضو کابینه دولت سیزدهم با اشاره انجام جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ در دوحه و شجاعت دولت قطر برای به سرانجام رساندن این رویداد عظیم و بزرگ ورزشی، خاطرنشان کرد: جمهوری اسلامی ایران، پس از سفر ریاست جمهوری به دوحه در اسفندماه سال گذشته، همواره اعلام کرده است که آمادگی دارد از تمام امکانات و توانمندی‌های زیرساختی و روبنایی خود را برای هرچه بهتر برگزار شدن این رویداد مهم در اختیار دولت قطر بگذارد.

وزیر راه وشهرسازی با اشاره به امضای ۱۴ سند همکاری بین تهران و دوحه در سفر سال گذشته رئیس‌جمهوری به قطر، تاکیدکرد: با امضای اسناد همکاری‌های تجاری و اقتصادی بین دو کشور در جزیره کیش، فصل جدیدی از تبادلات بازرگانی و همکاری‌های مشترک حمل‌ونقلی بین دو کشور شروع خواهد شد.

قاسمی با اشاره به امضای صورتجلسه همکاری مشترک برای پشتیبانی تهران از جام جهانی دوحه، از تشکیل کمیته ویژه به ریاست معاون اول رئیس جمهور، به منظور به‌کارگیری ظرفیت‌های گردشگری و دریایی ایران در این رویداد مهم جهانی خبر داد و گفت: لازم است اعلام کنم که جمهوری اسلامی ایران آمادگی کامل دارد تا برای رفع مشکلات و تسهیل امور در برگزاری جام جهانی برای تماشاگران و هواداران تیم‌ها، همه ظرفیت‌های ممکن را در اختیار کشور دوست و برادر قطر قرار دهد.

بر اساس این گزارش سند همکاری دریایی و بندری ایران و قطر با هدف توسعه مبادلات تجاری بین بنادر بازرگانی سه استان ساحلی ایران و بنادر قطر و همچنین بهره‌مندی از زیرساخت‌های گردشگری دریایی ایران در جزایر کیش و قشم، به امضای علی‌اکبر صفایی؛ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران و کاپیتان الخنجی؛ رئیس سازمان دریایی قطر، رسید در همین راستا روزگذشته نیز نشست مشترک وزیر راه‌وشهرسازی ایران و وزیر حمل‌ونقل دولت قطر، به منظور بررسی زیرساخت‌های دریایی، بندری و ظرفیت‌های گردشگری ایران برای پشتیبانی از جام جهانی ۲۰۲۲، در جزیره کیش برگزار شد.

رستم قاسمی؛ وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران در نشست مشترک با جاسم بن سیف السلیطی؛ وزیر حمل و نقل و مواصلات دولت قطر و هیأت همراه، با اشاره به امضای ۱۴ تفاهم‌نامه همکاری بین دو کشور در سفر رییس جمهوری اسلامی ایران به دوحه، تاکید کرد: تفاهم‌نامه دریایی و تسهیل ترددهای تجاری و گردشگری بین دو کشور از مهم‌ترین موضوعات است.

وی با اشاره به اجرایی شدن تفاهم نامه یاد شده در سفر هیأت حمل و نقل دولت قطر به ایران، خاطر نشان کرد: با توجه به رونق تبادلات تجاری بین بندر دیر با بندر قطری، موضوع تجهیز بندر دیر به ایکس ری در دست انجام است.

وزیر راه وشهرسازی با بیان اینکه استان‌های ساحلی ایران می‌توانند مبادلات تجاری وسیعی با بنادر قطر داشته باشند، افزود: در استان خوزستان بندر بین‌المللی و بازرگانی امام خمینی(ره) قرار دارد که با امکان پهلوگیری کشتی‌های سوپر پست پاناماکس، می‌تواند مبدا و مقصد مبادلات تجاری وسیعی با کشور قطر باشد.

وی با اشاره به نزدیکی بنادر بوشهر به بنادر قطر، نقش بنادر تجاری و اقتصادی استان هرمزگان از جمله بندر کانتینری شهید رجایی را در گسترش تبادلات تجاری با حوزه اقتصادی قطر تعیین کننده دانست.

قاسمی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود ۵۰۰ هزار نفر از تماشاگران و گردشگران ایرانی از بازی‌های جام‌جهانی فوتبال در قطر دیدن کنند، افزود: با توجه به علاقه‌مندی دولت قطر برای همکاری‌های مشترک بین تهران و دوحه جهت پشتیبانی از جام جهانی و استفاده از زیرساخت‌های رفاهی و گردشگری ایران، امیدواریم موضوعات اجرایی به سرعت پیگیری شود.وزیر حمل و نقل قطر نیز در این نشست با بیان ایران یکی از کشورهای مهم و تاثیر گذار در منطقه است، تاکید کرد: موضوع جام‌جهانی تنها مختص به کشور قطر نیست و در نظر است تا از ظرفیت‌های تمام کشورهای منطقه در این خصوص استفاده شود.

جاسم بن سیف السلیطی با بیان اینکه موضوع افزایش مبادلات تجاری با بندر دیر برای دولت قطر بسیار مهم است، بندر امام خمینی را یکی از بنادر مهم منطقه برشمرد و خواستار بازدید مسئولان بندری و دریانوردی قطر از این دو بندر پس از ماه مبارک رمضان شد.

وی تاکید کرد: لازم است برای توسعه همکاری‌های بندری و دریایی با موضوع گردشگری و تجارت دریایی، زمینه‌های مشترک همکاری به ویژه در حوزه‌های آموزشی و کشتیرانی را بیابیم.

وزیر حمل‌ونقل دولت قطر با بیان اینکه حمل‌ونقل دریایی قطعا آینده دنیا را خواهد ساخت، گفت: یکی از موضوعات مورد علاقه بین دو کشور، سرمایه‌گذاری بندری و دریایی است که امیدواریم در این سفر به راهکارهای اجرایی در این خصوص دست پیدا کنیم.

برگزیده ها

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی
اهتمام شرکت کشتیرانی، به ساخت شناور و کانتینر با توان داخل

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، توجه ویژه به ساخت شناور و کانتینر از سوی سازندگان داخلی را یکی از راهبردهای اصلی ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران عنوان کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا مدرس خیابانی در جلسه هماهنگی با اعضای هیئت مدیره و مدیران ارشد این ناوگان ملی با تأکید بر ضرورت فراهم آوردن فرصت‌های رشد و شکوفایی از دل بحران‌هایی همچون تحریم و رخدادهای بین‌المللی همچون جنگ روسیه و اوکراین گفت: تحریم اگرچه علی‌رغم تمامی محدودیت‌ها، شرایط سختی را برای بخش‌های مختلف اقتصادی ایران از جمله ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به وجود آورد، اما کشور با اتکای به توانمندی داخلی، توانست از فشار تحریم‌ها سربلند بیرون آید.وی افزود: در عین حال باید بر روی مسائل بنگاه‌داری در بدنه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز دقت نظر بیشتری صورت گیرد که بر این اساس استقرار نظام حاکمیت شرکتی و تصمیم‌گیری چابک و سریع متناسب با منافع ملی و بنگاهی باید مدنظر قرار گیرد.مدرس خیابانی با تأکید بر ضرورت توجه به حوزه منابع انسانی و مدیریت دارایی‌ها از سوی شرکت‌های زیرمجموعه هلدینگ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خاطرنشان کرد: سال گذشته رکوردهای تاریخی در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران محقق شده است؛ اما تداوم این درخشش باید همراه با برداشتن گام‌های بزرگی در مسیر توسعه ناوگان باشد؛ به نحوی که بتوان رکوردهای جدیدی را به ثبت رساند.وی اظهار داشت: توجه ویژه به کریدور شمال- جنوب و حضور پررنگ ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر چابهار از جمله راهبردهای اصلی در سال ۱۴۰۱ است؛ ضمن اینکه باید به صورت کلی در حوزهٔ اجرای سند راهبردی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز اهتمام جدی از سوی تمامی مدیران صورت گیرد.مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، توجه ویژه به ساخت شناورها و کانتینرها از سوی سازندگان داخلی را یکی از راهبردهای اصلی ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران دانست و خاطرنشان کرد: کشتیرانی حرکت جدی را در حوزه ساخت کانتینرها با اتکاء به توانمندی‌های داخلی آغاز کرده که در سال ۱۴۰۱ با قدرت و قوت بیشتری ادامه خواهد یافت.وی از تلاش ویژه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای انجام تعمیرات شناورهای ناوگان در داخل خبر داد و گفت: این رویکرد جدی وجود دارد که تعمیرات دوره‌ای شناورها در داخل کشور صورت گیرد و تاکنون نیز گام‌های مؤثری در این حوزه برداشته شده؛ ضمن اینکه تاکید جدی بر این موضوع وجود دارد که تمامی اقلام مورد نیاز شناورها از داخل کشور تأمین گردد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان
افزایش جذب سرمایه‌گذاری به میزان ۱۰۰۰ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۱

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان مهم‌ترین اقدامات حوزه دریایی و بندری هرمزگان در سال ۱۴۰۰ را تشریح و اهداف اختصاصی بندر شهیدرجایی طی سال جاری را اعلام کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا محمدی کرجی‌ران درباره اهم اقدامات بندری و دریایی استان هرمزگان، اظهار داشت: طی سال گذشته شاهد تخلیه و بارگیری بیش از ۹۵ میلیون تن کالا در بنادر این استان بودیم که نسبت به سال ۹۹، رشد ۱۶.۷ درصدی را نشان می‌دهد. از این میزان، حدود ۵۶ میلیون تن کالا مربوط به کالاهای غیرنفتی و حدود ۳۹ میلیون تن مربوط به کالاهای نفتی بود.وی از رشد ۲.۳ درصدی صادرات کالاهای غیرنفتی در بنادر این استان خبر داد و گفت: در سال گذشته ۱۸.۷ میلیون تن کالای نفتی از بنادر هرمزگان صادر شده است. محمدی کرجی‌ران با بیان اینکه در سال گذشته ۵۸ هزار و ۹۹۲ کشتی وارد بنادر استان هرمزگان شده است، اعلام کرد: یک میلیون و ۸۳۹ هزار TEU در سال ۱۴۰۰ در بنادر هرمزگان تخلیه و بارگیری شده که از این مقدار، سهم بندرشهید رجایی، یک میلیون و ۷۰۸ هزار TEU بوده است.وی در رابطه با اهداف اختصاصی بندر شهیدرجایی در حوزه دریایی و بندری در سال ۱۴۰۱، اعلام کرد: افزایش ظرفیت اسمی بندر شهیدرجایی به میزان ۵ میلیون تن، افزایش ظرفیت کانتینری بندر شهیدرجایی به میزان ۵۰۰ هزار TEU و افزایش جذب سرمایه گذاری در بندر شهیدرجایی به میزان ۱۰ هزار میلیارد ریال از مهم‌ترین اهداف تبیین شده در سال ۱۴۰۱ است.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به اینکه حفظ ظرفیت بنادر مسافری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان به میزان ۱۰۰ درصد و ارتقاء توان عملیاتی بنادر از طریق رشد نرم های عملیاتی در بنادر استان هرمزگان از ۱۱ به ۱۴ درصد از دیگر اهدافی است که در سال جاری مدنظر قرار خواهد گرفت، اظهار داشت: ارتقاء توان عملیاتی بندر شهیدرجایی از طریق حفظ سطح آماده‌بکاری تجهیزات استراتژیک بندری، ارتقاء سطح ایمنی دریانوردی در آبراه‌های تحت حاکمیت اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان و ناوگان تحت پرچم از ۲۰ به ۲۲ درصد از دیگر اهدافی است که در سال جاری مدنظر قرار دارد.کرجی ران افزود: ارتقاء آماده‌بکاری تجهیزات مخابراتی منصوبه در بنادر هرمزگان از ۹۰ به ۹۵ درصد، ارتقاء سطح ایمنی بندری بنادر هرمزگان از ۱۵ به ۱۶ درصد، ارتقا آماده بکاری سامانه‌های کنترل تردد بندر شهیدرجایی از ۸۵ به ۹۰ درصد، ارتقاء سطح امنیت مجتمع بندری شهیدرجایی از ۱۵ به ۱۶ درصد، ارتقاء امنیت شبکه و بهبود زیرساخت فناوری اطلاعات بندر شهیدرجایی از ۵۰ به ۵۵ درصد و ارتقاء حفاظت فیزیکی و امنیت دریانوردی بندر شهیدرجایی از ۵۵ به ۶۰ درصد از دیگر اهداف مهم تعریف شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی
شناور امداد با امکانات بیمارستانی و پذیرش ۳۰۰ نفر در دست ساخت است

معاون وزیر راه و شهرسازی از ساخت یک شناور امدادی با امکانات بیمارستانی به ظرفیت ۳۰۰نفر و دو شناور دیگر با امکانات مقابله با آلودگی‌های نفتی با اعتبار بیش از ۲۵میلیون یورو خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی در نشست با استاندار هرمزگان اظهار داشت: ساخت اسکله و بندر جدید برای جزیره هرمز یکی از برنامه‌هایی است که در دستورکار سازمان بنادر و دریانوردی وجود دارد اما این امر نیاز به بودجه‌هایی است که لازم به تخصیص و تحقق است.وی افزود: خوشبختانه استان هرمزگان ظرفیت‌های فراوانی برای توسعه تجارت دریایی، صنعت و معدن، گردشگری دریایی، ساحلی و غیره دارد که بر همین مبنا سازمان بنادر این استان را یکی از استان‌های هدف برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای خود قرار داده است و در نشست هیئت عامل سازمان بنادر طرح‌های زیرساختی و سرمایه‌گذاری متعددی در نظر گرفته شده است که برای همه آن‌ها ردیف بودجه اختصاصی تعیین شده است تا این طرح‌ها با سرعت بیشتری به نتیجه برسند.صفایی بیان‌کرد: یکی از نیازهای استان که مورد تاکید نماینده ولی‌فقیه در استان هم است راه‌اندازی دانشگاه علوم و فنون دریایی است و بر همین مبنا بنای خود را گذاشته‌ایم تا با همکاری دستگاه‌های مربوطه و هدف و استانداری هرمزگان این امر را محقق کنیم و زمینه آموزش رشته‌های تخصصی در حوزه دریا و دریانوردی را در استان هرمزگان ایجاد کنیم.معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: رشته‌های هدف برای راه‌اندازی در استان هرمزگان رشته‌های مرتبط با تجارت دریایی، حقوق مرتبط با حوزه دریا، حقوق حمل و نقل دریایی و مهندسی دریایی است که قصد داریم در مقطع کارشناسی ارشد آن را در استان راه‌اندازی کنیم و بر همین مبنا قرار است طرح تسهیل کاروزی و حضور دانشجویان این حوزه بر روی کشتی در دوره شش ماهه به مجلس شورای ارائه شود. صفایی با بیان اینکه رویکرد جدی سازمان بنادر و دریانوردی تربیت نیروی کارشناس و کارشناس ارشد دریانورد، مطابق با کنوانسیون‌های آموزشی سازمان بین‌المللی دریانوردی(آیمو) است گفت: در حال حاضر ساخت چندین شناور در داخل کشور نیز در دستورکار قرار گرفته است و هم اکنون شناور بزرگ و چند منظوره تجسس و نجات دریایی به طول ۱۱۶ متر، با امکانات بیمارستانی، به ظرفیت بیش از ۳۰۰ نفر در دست ساخت است.مدیرعامل سازمان بنادرودریانوردی با اشاره به ساخت دو شناور جست‌وجو نجات دریایی در جزیره کیش مجهز به امکانات مقابله به آلودگی‌های نفتی با اعتبار بیش از ۲۵میلیون یورویی از آغاز طرح‌های مطالعاتی این سازمان در هرمزگان همچون اسکله نخل ناخدای بندرعباس خبر داد و بر لزوم ساخت و راه‌اندازی یک ترمینال مسافربری دریایی جدید در قشم تاکید کرد.

اخبار

دیدار فرمانده دریابانی بندرانزلی با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی

فرمانده دریابانی بندرانزلی به همراه فرماندهان نظامی دریابانی و مرزبانی با رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار کردند.به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ خودخروج فرمانده دریابانی بندرانزلی به همراه فرماندهان نظامی دریابانی و مرزبانی با علی اوسط اکبری مقدم رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار کردند.در این دیدار اکبری مقدم با تقدیر از خدمات دریابانی در حوزه امنیت دریایی و همکاری با مجموعه حراست سازمان و ستاد خدمات سفر در ایام نوروز گفت: همکاری‌های دو جانبه این منطقه و نیروی انتظامی ، مرزبانی و دریابانی در قالب‌های امنیت اجتماعی و سرمایه گذاری، مایه دلگرمی فعالین اقتصادی، گردشگران و ساکنین منطقه شده است و راهبرد این سازمان توسعه همکاری های دوجانبه است.فرمانده دریابانی بندر انزلی نیز در ادامه با تقدیر از اقدامات صورت گرفته از سوی سازمان منطقه آزاد انزلی به منظور تکمیل پایگاه دریابانی در پسکرانه مجتمع بندری کاسپین گفت: قطعاً حضور مأموران دریابانی موجب ارتقاء سطح امنیت اقتصادی و اجتماعی در منطقه آزاد انزلی شده و خواستار افزایش همکاری های دو سویه به منظور پیشبرد راهبرد های مدنظر و ارتقای سطح امنیت بر اساس مأموریت های ابلاغ شده هستیم.

بیش از ۶۲۰ هزار گردشگر نوروزی از طریق بنادر شرق هرمزگان جابه جا شدند

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: نوروز امسال در مجموع ۶۲۰ هزار و ۷۹۷ مسافر و گردشگر با رشد ۶ درصدی نسبت به دوران قبل از کرونا و ۱۳۰ درصدی نسبت به دوران اعمال محدودیت ها، در بنادر شرق استان جابه جا شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، حمید رضا محمد حسینی تختی با تشریح آمار مسافرت های دریایی در نوروز سالجاری افزود: بیشترین تعداد گردشگران نوروزی مربوط به مسیر دریایی بندر شهید حقانی بندرعباس به جزیره هرمز بوده است وی در خصوص افزایش رفت وآمدهای دریایی نیز بیان داشت: ۱۱ هزار و ۴۵۵ تردد در مسیرهای دریایی شرق هرمزگان به ثبت رسیده است که بیشترین میزان مربوط به بندر هرمز با ۲ هزار ۴۵۷ با رشد ۱۲ درصدی است.محمد حسینی رشد چشمگیر حضور مسافران و گردشگران در تالاب بین المللی تیاب میناب، خور آذینی سیریک، خور خلاصی جاسک در شرق استان هرمزگان را نشان از ظرفیت بالا و بالقوه این مناطق دانست و گفت: سواحل مکران علاوه بر مزیت های تجاری با دارا بودن مناطق بکر تفریحی و گردشگری می تواند نقش بسزایی در توسعه اقتصادی و اشتغالزایی ایفا کند. مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با اشاره به اینکه سواحل مکران علاوه بر تجارت از ظرفیت های گردشگری بالقوه ای برخوردار است، اظهارداشت: با برنامه ریزی های مدون و تلاش های صورت گرفته چندین ماهه تمامی کارگروه های ستاد تسهیل سفر های دریایی نوروز ۱۴۰۱ در ۲۰ روز از اجرای این طرح، با موفقیت و بدون هیچگونه حادثه ای با ایمنی کامل پایان پذیرفت.این مقام مسوول با توجه به مانور های پی در پی صورت گرفته قبل از آغاز طرح نوروزی در راستای ارتقای سطح ایمنی تردد افزود: خداوند متعال را شاکریم که هیچ گونه حادثه دریایی را در این طرح بزرگ شاهد نبوده ایم.لازم به ذکر است؛ در نوروز امسال یکهزار و ۸۰۰ نفر از اعضای ستاد تسهیل سفرها به صورت مستقیم در این طرح همکاری داشته اند.

پیش بینی افزایش ۵ درصدی تولید ماهی

مدیرکل پرورش آبزیان سازمان شیلات گفت: برآوردها حاکی از آن است که تولید صید و آبزی پروری با رشد ۵ درصدی به یک‌میلیون و ۳۲۰ هزار تن برسد. به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی شکوری گفت: با کاهش نسبی قیمت بازار عرضه متعادل است، اما به سبب زمان برداشت ماهیان پرورشی مشکلی برای عرضه وجود ندارد.شکوری می گوید: امسال برآورد می‌شود که تولیدآبزی پروری با افزایش ۵ درصدی به ۵۷۰ هزار تن و صید ۷۵۰ هزار تن برسد.این مقام مسئول قیمت هر کیلو ماهی را ۳۰ هزار تا ۵۰۰ هزار تومان اعلام کرد.بنابر اذعان مسئولان شیلات با توجه به عرضه گسترده ماهی، فضا برای افزایش غیرمنطقی قیمت فراهم نشده، هر چند با افزایش قیمت دستمزد و نهاده های تولید نرخ ماهی هم متاثر از دیگر کالاها افزایش یافته است.مدیرکل پرورش آبزیان آب شیرین سازمان شیلات می گوید با توجه به افزایش صادرات و کاهش محسوس عرضه در بازار داخل، همچنین کاهش ۹۰ درصدی تیلاپیا برآوردها حاکی از آن است که میزان سرانه مصرف به ۱۳ کیلوگرم برسد.

جزئیات بازگشایی حضوری دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر در اطلاعیه‌ای جزئیات فعالیت و بازگشایی این دانشگاه را تشریح کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، بنا بر اعلام معاونت آموزشی و تحصیلات تکمیلی دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر، کلیه کلاس‌های مقطع کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری این دانشگاه به صورت حضوری برگزار خواهد شد. کلیه فعالیت‌های تحصیلات تکمیلی از قبیل دفاع از پروپوزال، دفاع از پایان نامه و آزمون جامع (کتبی و شفاهی) به صورت حضوری برگزار خواهد شد.دانشجویانی که به دلیل موجه قادر به شرکت در کلاس حضوری نیستند می توانند از فایل‌های کلاس های مجازی استفاده نمایند.بر این اساس کلیه آزمون‌های تمامی مقاطع به شکل حضوری برگزار خواهد شد.برای اسکان در خوابگاه تزریق ۳ دوز واکسن و برای حضور در کلاس ۲ دوز واکسن الزامی است. ظرفیت خوابگاهی بر اساس پروتکل‌های بهداشتی و رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی تعیین شده و برای استفاده از خوابگاه اولویت خوابگاهی در نظر گرفته شده است. برای استفاده از خوابگاه، دانشجویان باید در لینک ثبت‌نام خوابگاهی اطلاعات خود را بارگذاری نمایند. بعد از بررسی شرایط، امور دانشجویی اطلاع‌رسانی خواهد کرد.بدیهی است اگر بر اساس مصوبات ستادهای ملی و استانی کرونا تغییراتی در آموزش حضوری ایجاد شود، تصمیمات جدید اطلاع‌رسانی خواهد شد.

گزارش

به دلیل عدم لایروبی اسکله آستارا تعطیل و امکان بارگیری در آن وجود ندارد
پیگیری لایروبی بندر آستارا باید با جدیت دنبال شود

امام جمعه آستارا با اشاره به اهمیت مرز دریایی در توسعه و رونق اقتصادی کشور بر لایروبی اسکله آستارا تأکید کرد و از مسئولان خواست با جدیت این کار را پیگیری کنند.به گزارش اقتصاد سرآمد، حجت‌الاسلام محمدجواد باقری با بیان اینکه آستارا در نقطه جغرافیایی خاصی قرار گرفته و دارای دو مرز زمینی و دریایی است، به مهر اظهار کرد: به دلیل همین موقعیت، برخی ترانزیت کالاها توسط مرز زمینی و بخشی هم به صورت دریایی انجام می‌شود اما به دلیل عدم لایروبی اسکله آستارا تعطیل و امکان بارگیری در آن وجود ندارد.وی به فعالیت اسکله دریایی آستارا از اواخر دهه ۶۰ و فعالیت ۱۵ ساله آن اشاره کرد و افزود: پروژه راه‌آهن آستارا بخشی استفاده و مابقی نیز بیشتر از سوی جمهوری آذربایجان استفاده می‌شود.امام جمعه آستارا ادامه داد: متأسفانه با توجه به شیوع ویروس کرونا و ایجاد برخی محدودیت‌ها در حال حاضر روسیه و آذربایجان پذیرش بارگیری را محدود کرده و تاجران با مشکلات زیادی رو به رو هستند.حجت‌الاسلام باقری با بیان اینکه بندر چند منظوره آستارا در منتهی‌الیه غرب استان گیلان، حاشیه دریای خزر و مرز جمهوری آذربایجان با ۶۰ هکتار وسعت، نخستین بندر بخش خصوصی کشور و نزدیک ترین و مقرون به صرفه ترین مسیر تجارت و حمل و نقل کالا بین آسیا، آفریقا و اروپا است، اضافه کرد: این بندر چند منظوره برای تخلیه و بارگیری کشتی‌های دو هزار و ۵۰۰ تنی طراحی شده که تردد نخستین کشتی در آن بندر به فروردین سال ۹۲ باز می‌گردد.وی با اشاره به اینکه این بندر به منظور توسعه و رونق تجارت و ترانزیت کالا در آبان سال ۹۹ به شبکه حمل و نقل کانتینری دریای خزر پیوست و گمرک منطقه ویژه اقتصادی آن دایر شد، تصریح کرد: در آبان ماه سال گذشته نیز قرارداد خواهرخواندگی بندر آستارا گیلان و بندر آسترا‌خان روسیه با حضور مقامات دو طرف منعقد شد.

امام جمعه آستارا با بیان اینکه این رویدادها قابلیت‌های تجارت برون مرزی بندر آستارا را آشکارتر و توجه فعالان و بازرگانان به استفاده بیشتر از این مسیر آبی را به خود جلب کرد، افزود: متأسفانه به سرانجام نرسیدن لایروبی بستر و حوضچه بندر آستارا و نبود امکان پهلوگیری کشتی‌های بزرگ یا کشتی‌های کوچک با بار کافی دغدغه‌ای بسیار جدی است که باید این مشکل برطرف شود.وی با اشاره به اینکه توسعه بندر آستارا یکی از راهکارهای رونق اقتصادی و رفع بیکاری در منطقه به شمار می‌آید، گفت: لایروبی بندر سال‌های زیادی طول کشیده و همچنان نیز به سرانجام نرسیده است.

رونق بندر آستارا سبب تضعیف سایر بندرها نمی‌شود

حجت الاسلام باقری اظهار کرد: ظرفیت‌های اقتصادی بندر آستارا موهبتی ملی است که مسئولان باید به جای بخشی‌نگری به این شهرستان با دید ملی نگاه کرده و مشکلات عمده آن نظیر لایروبی حوضچه بندر را برای همیشه برطرف کنند.

وی با بیان اینکه برخی چنین تصور دارند که رونق بندر آستارا شاید سبب تضعیف بندرهای دیگر شود، تأکید کرد: این مطلب هرگز درست نیست بلکه این برداشت نتیجه سهل‌انگاری در تکمیل لایروبی بستر بندر آستارا به شمار می‌آید و باید این معضل را با جدیت پیگیری کرد.

امام جمعه آستارا با اشاره به اینکه امروز به دلیل عدم لایروبی اسکله آستارا و افزایش آمار ترانزیت کالاها به صورت زمینی، مشکلات زیادی برای مردم منطقه به وجود آمده است، ادامه داد: شاهد هستیم که کامیون‌های زیادی در شهر تجمع می‌کنند و سبب مشکلات فراوان برای مردم شده‌اند.حجت‌الاسلام باقری به وجود روحیه همدلی و همراهی بین مسئولان شهرستان آستارا برای حل مشکلات شهر و مردم به بررسی مشکلات منطقه در هفته گذشته اشاره کرد و گفت: توسعه تجارت دریایی و ریلی شاه کلید حل مشکلات آستارا است.

وی ادامه داد: با توسعه کشتیرانی و ترانزیت دریایی و همچنین تکمیل پروژه راه آهن رشت به آستارا، مشکلاتی همانند بیکاری، فقر، اعتیاد، طلاق و حتی ترافیک طولانی پایانه و گمرک آستارا حل می‌شود.

امام جمعه آستارا با گلایه از کم کاری‌های صورت گرفته در خصوص لایروبی اسکله توسط پیمانکار پروژه، اضافه کرد: آستارا پیشانی نظام جمهوری اسلامی است و باید نگاه مسئولان کشوری و استانی به این منطقه، نگاه ملی و در راستای منافع سرزمینی باشد.

مسعود پل مه دبیر انجمن کشتیرانی نیز پیشتر در این باره اظهار داشت: گفت: سازمان بنادر قول داده است تا دِرَفت(آبخور کشتی) اسکله بندر آستارا را از طریق لایروبی منطقه، به ۶ متر برساند.وی از بهره برداری بندر آستارا به عنوان نزدیک‌ترین بندر به بنادر آستاراخان و ماخاچ قلعه در روسیه، خبر داد و گفت: مجموعه بندر آستارا توانسته سرویس‌های منظمی از این بندر با بنادر روسیه برقرار کند؛ اما این بندر محدودیت‌هایی هم دارد؛ یکی از آن‌ها این است که کانال ورودی به حوضچه بندر آستارا و همچنین پای اسکله بندر آستارا از دِرَفت (آبخور کشتی) کمی برخوردار است که کمتر از ٤ متر می شود.او ادامه داد: سازمان بنادر و دریانوردی قول داده بود تا دِرَفت اسکله بندر آستارا را با استفاده از لایروبی منطقه، به ٦ متر برساند که امیدوار هستیم در آینده نزدیک به مرحله اجرایی برسد.دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته بیان کرد: هم اکنون این آبخور پایین پای اسکله سبب شده تا هم تعداد کشتی‌هایی که می‌توانند وارد بندر آستارا شوند کاهش یابد و هم اینکه کشتی‌هایی هم که این امکان را دارند، مجبورند با ظرفیتی کمتر از ظرفیت واقعی خود بارگیری کنند که در نتیجه صرفه اقتصادی حمل و نقل دریایی را کاهش می‌دهد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۲۳۰۰۱۰۴۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴ هیات اول/ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/علی اوسط نورپور فرزند عزیز به شماره شناسنامه ۴ صادره از بستان آباد نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۶ متر مربع پلاک ۲۱۳ فرعی از ۱۲۲ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران خریداری از مالک رسمی آقای قاسم قدس نباتی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۲/۷

میم الف: ۱۰۰۹۸ شناسه آگهی: ۱۲۹۹۹۲۶

توضیحات:

توضیحا محل صدور شناسنامه بستان آباد صحیح می باشد.

محمد امین کریمی جو- رئیس ثبت اسناد و املاک