

### امکان پهلوگیری ۹۰۰ قایق تفریحی در طرح گردشگری ساحل نوشهر

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران با بیان اینکه از ظرفیت‌های دریای خزر به‌عنوان یکی از محصولات مهم گردشگری باید بهره‌گیری شود، گفت: سرس‌مایه‌گذاری خوبی در نوشهر اتفاق افتاده که توان پهلوگیری ۹۰۰ قایق دارد و این پروژه در دست اجرا است. به گزارش اقتصادس‌آمد، مهران حسنی معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران، اظهار کرد: گردشگری دریایی در استان مازندران در نمونه بسیار ساده و با شکل پراکنده در قالب سرگرمی تفریحی و عمدتاً در قالب شناورهای تفریحی سبک از جمله جت‌اسکی و قایق موتوری صورت می‌گیرد. وی با بیان اینکه وظیفه‌ساماندهی و صدور مجوز در زمینه گردشگری دریایی به اداره میراث فرهنگی واگذار شده است، افزود: تاکنون ۵۶ ایستگاه تفریحات دریایی متمرکز درسم که در این زمینه محدود تعریف شده است. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران اضافه کرد: امکانات موجود در بحث گردشگری دریایی بخشی مربوط به شناورهای سبک و بخشی دیگر توجه به ایجاد اسکله، مراکز پذیرایی و فروشگاه‌ها و سوغات است که باید اتفاق بیفتد. حسنی بیان کرد: با توجه به پیگیری‌ها در حوزه گردشگری دریایی تاکنون قرارداد سه مرکز با منابع طبیعی منعقد شده که امیدواریم با همت سرمایه‌گذاران بتواند به‌صورت نمونه‌ای این مهم اتفاق بیفتد تا موضوع گردشگری دریایی مفهوم خود را پیدا کند.وی تصریح کرد: ضرورت دارد گشت‌های دریایی اتفاق بیفتد و شناورهایی در عمق دریا حرکت کند تا اقامت شبانه یا گردشگری روزانه اتفاق بیفتد. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران با بیان اینکه چندین سرمایه‌گذار از خارج کشور داریم که به‌دلیل محدودیت‌ها، در ورود به این بحث تاکنون موفق عمل نکرده‌یم. اظهار کرد: امیدواریم سرمایه‌گذاران با استفاده از کشتی‌های داخلی از این موضوع استفاده کنند تا بتوانیم گردشگری دریایی را در انواع مختلف رونق دهیم. حسنی یادآور شد: اتفاق خوبی در نوشهر افتاده که توان پهلوگیری ۹۰۰ قایق دارد و این پروژه در دست اجرا است و سرمایه‌گذار با تمام سرمایه ورود پیدا کرده که امیدواریم بتوانیم زمینه جذب چنین سرمایه‌گذاری را در سطح استان فراهم کنیم. وی با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریای خزر به‌عنوان یکی از محصولات مهم گردشگری، گفت: امیدواریم بتوانیم با همراهی دستگاه‌های اجرایی آنگونه که باید بحث حوزه اقتصاد گردشگری را در استان توسعه ببخشیم.

.....  
**موافقت مجلس با لایحه آیین‌نامه مؤسسات ارائه خدمات صدور گواهینامه‌های قانون فنی و ایمنی دریایی**  
نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی با لایحه آیین‌نامه مؤسسات ارائه خدمات صدور گواهینامه‌های قانون فنی و ایمنی دریایی موافقت کردند.به گزارش اقتصادس‌آمد، نمایندگان در نشست علنی مجلس شورای اسلامی با کلیات لایحه آیین‌نامه موسسه‌های به رسمیت شناخته شده (R+) که در زمینه خدمات صدور گواهینامه‌های قانونی فنی و ایمنی دریایی الحاقی به کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا (سولاس) با ۲۰۱ رأی موافق، ۶ رأی مخالف و ۶ رأی ممتنع از مجموع ۲۴۱ نماینده حاضر در صحن موافقت کردند.همچنین در ادامه نمایندگان ماده واحده کلیات لایحه قوی را با ۱۹۶ رأی موافق، ۳ رأی مخالف و ۶ رأی ممتنع از مجموع ۳۳۹ نماینده حاضر در صحن به تصویب رساندند. در ماده واحده لایحه آیین‌نامه موسسات ارائه خدمات صدور گواهینامه‌های قانون فنی و ایمنی دریایی آمده است:این نامه موسسات به رسمیت شناخته شده (R+) به زمینه ارائه خدمات صدور گواهینامه‌های قانونی فنی و ایمنی دریایی الحاقی به کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا (سولاس) تصویب و اجازه می‌باشد اسناد آن داده می شود.تبصره: در اجرای این آیین نامه و اصلاحات بعدی آن رعایت اصول ۱۵۰۷ و ۱۳۹ و قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران الزامی است.

### توافق عقد قرارداد ساخت کشتی باری با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

قرارداد ساخت دومین کشتنی چندمنظوره حمل بار خشک و کانتینر به ظرفیت ۳۵۰۰ تن یکشنبه ۴ اردیبهشت میان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) منعقد می‌شود.به گزارش اقتصادس‌آمد، قرارداد ساخت دومین کشتی چند منظوره حمل بار خشک و کانتینر به ظرفیت ۳۵۰۰ تن یکشنبه ۴ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ میان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) منعقد می‌شود.این کشتی می تواند ۱۱۲ کانتینر را حمل کند و تا حداکثر ۳۵۰۰ تن ظرفیت حمل بار دارد. این کشتی ۱۱۲ متر طول، ۱۴٫۸ متر عرض و ۵٫۵ متر ارتفاع دارد و حداکثر سرعت آن به ۱۰ گره دریایی می‌رسد.قرارداد ساخت اولین کشتنی توسط شرکت صدرا با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در اسفند ماه ۱۴۰۰ منعقد شده بود.شرکت صدرا علاوه بر ساخت کشتی برای مشتریان داخلی، کشتی نفتکش ۱۱۳ هزار تنی ساخته است را با موفقیت به پایان رسانده و تحویل مشتری خارجی خود داده است. این کشتی با سرعت ۱۶ گره دریایی به طول ۲۵۰ متر، عرض ۴٫۴ متر و ارتفاع ۲۱ متر ساخته و در آبخور ۴٫۸ متر به آب انداخته شد.نفتکش افرامکش ۱۲۰۰زین با ۹۹ درصد پیشرفت فیزیکی در آینده نزدیک تحویل مشتری خارجی شده و پس از آن کشتی‌های افرامکش ۳ و ۴ ساخته خواهند شد.

.....  
**تخلیه نگله ۴۳۷ تنی وارداتی در بندر شهید رجایی**  
معاون امور بندری بندار و دریانوردی هرمان گفت: یک نگله سنگین وارداتی با وزن ۴۳۷ تن با رعایت تمام الزامات ایمنی و شیوه نامه های معمولاً بار برداری تفریحی از کشتی تخلیه شد.به گزارش اقتصادس‌آمد، منصور خوشکوه درباره تخلیه موفق یک نگله سنگین (نگله واحد شماری کالا) در بندر شهید رجایی اظهار داشت: این محموله وارداتی که ۲۳٫۳ متر طول، ۵٫۴ متر ارتفاع، ۴٫۱ متر عرض وزنی معادل ۴۳۷ تن بر خوردار بود با رعایت کامل شیوه نامه های باربرداری محمولات تفریحی از کشتی تخلیه شد.وی با اشاره به مراحل عملیات جابه جایی این محموله گفت: این نگله با استفاده از یک دستگاه جرقبیل ۱۲۰۰ تنی با به کار گیری ۲۵ نیروی انسانی و با رعایت کامل کارگزیان (نقشه چیدمان کالا در مان تخلیه و بارگیری) به صورت ایمن واردات و کمالاً ایمن در مدت زمان مشخص برای دفع کشتنی به کشنده انتقال یافت. به گفته معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی هرمان گفت، این محموله سنگین پس از انتقال بر روی کشندهای بوزی که از قبل بر روی اسکله ۱۳ مستقر شده بود قرار گرفته و پس از مهاربندی کامل آن با رعایت تمام الزامات ایمنی و با اشاره به محوطه های بندری منتقل شد. خوشکوه خاطر نشان کرد: این محموله پروژه ای که به عنوان کالاهای سرمایه ی قلمداد می شود، پس از انجام مراحل تشریف یافت بندری و گمرکی به مقاصد مورد نظر انتقال می یابد. «نگله» کلمه‌ای است ظاهراً هندی که در بندار و گمرکات جنوب بسیار متداول است.

### کیش، خرداد ماه میزبان دوازدهمین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی است

دبیر دوازدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی گفت: این نمایشگاه پس از ۲ سال وقفه به دلیل شیوع ویروس کرونا خرداد ماه امسال در جزیره کیش برپا می‌شود.به گزارش اقتصادس‌آمد، پیمان مسعودزاده اظهار داشت: دوازدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی ۲۲ تا ۲۶ خرداد امسال در مرکز نمایشگاه‌های بین المللی جزیره کیش برگزار می‌شود.وی هدف از برگزاری این نمایشگاه را توسعه اقتصاد دریا محور، توسعه تجارت صنعت دریایی در همه زمینه‌های کشتیرانی، طراحی، کشتی سازی، بندار، دریانوردی، شیالط، محیط زیست، گردشگری و فراساحل اعلام کرد.مسعودزاده افزود: اشاعه فرهنگ دریایی، ایجاد ارتقا، توسعه روابط علمی و تجاری، افزایش سهم بازار از خدمات بندری و دریایی منطقه‌ای و جهانی، ایجاد فرصت مناسب برای تعامل بیشتر با نخبگان دریایی، ارتقا سطح علمی صنعتی حوزه دریایی و دریانوردی، ترویج فرهنگ دریا محور و جذب سرمایه گذاران خارجی و حفظ توانمندی‌های داخلی و بومی سازی صنعت دریایی کشور از دیگر اهداف برپایی این نمایشگاه است.دبیر دوازدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی گفت: در این نمایشگاه دانشگاه‌ها، مراکز تحقیقاتی، آموزشی دریانوردی و نیز شرکت‌های دانش بنیان حضور خواهند داشت.



### مرکز امنیت دریایی به زودی افتتاح می‌شود

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: در راستای ایجاد یک همگرایی خوب و رو به رشد، مرکز امنیت دریایی را ایجاد و به زودی به صورت رسمی افتتاح می‌کنیم. به گزارش اقتصادس‌آمد، امیر دریادار ایرانی تهدیدات فرامطفه‌ای و راهبردهای ایران در تأمین امنیت خلیج فارس، گفت: محدوده عملیاتی خلیج فارس در زمره فعالیت برادران نیروی دریایی سپاه است و ما در نیروی دریایی ارتش، بنا بر فرمان فرماندهی کل قوا، در دریای عمان و شمال اقیانوس هند مستقر هستیم. وی تصریح کرد: ما تأمین امنیت را از دور دست برقرار می‌کنیم و به عنوان خط مقدم و عقبه خلیج فارس محسوب می‌شویم. فرمانده نیروی دریایی ارتش با بیا اینکه راهبرد نیروی دریایی ارتش بر پایش و ارزیابی کامل کلیه وارد شوندگان به دریای عمان از مسیر تنگه هرمز ناظر است، بیان کرد: در این حوزه اگر به مورد مشکوکی بر خورد کنیم، حتماً با آن مقابله خواهیم کرد. در یادار ایرانی با اشاره به دو گونه دیپلماسی دریایی و دفاعی در ارتش، تأکید کرد: تمرکز ما بر برقراری ارتباط دریایی با کشورهای دوست و برادر است تا بتوانیم تفاهم‌نامه دو و چندجانبه خاصه در دریا را مدیریت کنیم. وی لزوم ایجاد یک همگرایی خوب و رو به رشد را ضروری برشمرد و بیان کرد: حضور کشورهای غیرموجهی که حضور آنها تفرقه‌افکن و آزاردهنده است، باید کمرنگ شود. امید است تمام ایمنی‌ها در حوزه دریا، یعنی خلیج فارس تا شمال اقیانوس هند با همکاری و همراهی کشورهای منطقه برقرار شود.

### ظرفیت دریا در بوشهر استفاده شود

# لزوم تولید محصولات و شناورهای دانش بنیان



### گره اقتصاد دریا – سیاست‌های استعماری در ۲۰۰ سال گذشته باعث شد یکی از مهم‌ترین عوامل پیشرفت اقتصادی ایران که دریا بوده کنار گذاشته و به فراموشی سپرده شود. کم‌نویسند افرادی که علاقه‌مند

فعالیت و سرمایه‌گذاری در این حوزه هستند اما به دلیل اینکه فرصت فعالیت در حوزه اقتصاد دریا در دولت‌های گذشته به آن‌ها داده نشده سرمایه خود را به کشور‌های دیگر برده‌اند. ما برای سرعت بخشیدن به اقتصاد کشور، مسئله توسعه دریا محور که مدت‌هاست از سوی مقام معظم رهبری به‌عنوان سیاست‌های کلی مطرح شده‌ را در جریان تدوین برنامه هفتم توسعه کشور در دستور قرار داده‌ایم. وجود دو منبع آبی دریایی در شمال و جنوب نعمت بزرگی برای کشور ماست، دریا محسوب یکی از عناصر قدرت سیاسی و ظرفیت‌های رشد اقتصادی ایران محسوب می‌شود که در صورت توجه به آن می‌تواند از جمله مهم‌ترین مصداق‌های اقتصاد مقاومتی در کشور باشد.

اقتصاد دریا محور می‌تواند اق‌های تازه‌ای را پیش روی کشور برای پروان‌رفت از معضلات اقتصاد ایجاد کند. بسیاری از کشور‌های بزرگ مانند روسیه که در محاصره خشکی هستند برای دسترسی به دریا هر چه از طریق دریای سیاه ندارند و از مسیر برای دسترسی به دریا جنگ‌ها صورت می‌گیرد، این در حالیهست که ما دریا داریم ولی از آن استفاده نکرده‌یم. کشور‌های خوبی برای خلیج فارس این فرصت‌ها را احیا کردند و در حال استفاده از آن هستند توسعه دریا محور جز مسائل جدی دولت است تا از منبع عظیم دریا در تولید ثروت و اشتغال استفاده کنیم. غلامعلی صفایی بوشهری نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه بوشهر در دیدار با کارکنان موسسه دریایی شهید محلاتی نیروی دریایی سپاه با تأکید بر استفاده از ظرفیت دریا، گفت: تولید محصولات و شناور‌های دانش بنیان و استاندارد حمل و نقل دریایی باید حمایت شود اظهار داشت: استان بوشهر دارای ظرفیت‌های بسیار مهمی است که دریا یکی

از مهمترین ظرفیت‌ها محسوب می‌شود. وی با تأکید بر لزوم استفاده مناسب از ظرفیت دریا خاطر نشان کرد: دریا نقش مهم و تعیین کننده‌ای در آینده دنیا خواهد داشت و همه کشور‌ها به این اهمیت فوق‌العاده واقف هستند و در تلاش برای استفاده از مواهب آن هستند. امام جمعه بوشهر با بیان اینکه در طراحی نظم نوین جهان همه کشور‌های دنیا طراحی ویژه بر روی مدیریت دریا‌ها کرده‌اند اظهار داشت: بخش عظیمی از مدیریت جهان آینده منوط به مدیریت دریا‌ها است. آیت‌الله صفایی بوشهری مدیریت صحیح دریا را فرصت بسیار خوبی برای یک کشور دانست و ادامه داد: اگر کشوری نتواند آن را مدیریت کند، دریا او را مدیریت خواهد کرد.

وی تولید محصولات و شناور‌های دانش بنیان و استاندارد حمل و نقل دریایی را از شاخص‌های مهم در مدیریت دریا‌ها عنوان کرد و افزود: باید در این عرصه به خودکفایی و مرجعیت برسیم. نماینده ولی فقیه در استان بوشهر بیان کرد: در

صورتی که در این رابطه خودکفا نباشیم قطعاً یکی از عواملی که بیگانگان ما را در عرصه دریا مدیریت می‌کنند تحریم یا فروش این نوع شناورها به چندین برابر قیمت است که باعث نفوذ در سیستم دریایی ما خواهد شد. وی با تأکید بر اینکه انقلاب اسلامی ایران نگاه تمدن سازی در ایران را احیا کرد افزود: ما خود می‌توانیم به خودکفایی در عرصه‌های مختلف برسیم، در محصولات توسعه و پیشرفت پیدا کنیم و سپس به مرجعیت برسیم.

### راهکارهای رفع تهدیدها در خلیج فارس تدوین شود

نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه بوشهر با تأکید بر لزوم استفاده از فرصت‌های خلیج فارس گفت: راهکار‌های رفع تهدید‌ها در خلیج فارس تدوین شود.

غلامعلی صفایی بوشهری در نشست با اعضای شورای سیاست‌گذاری و برگزار ی همایش ملی تاریخ، فرهنگ و تمدن خلیج فارس اظهار داشت: بزرگاری این همایش از اهمیت و ضرورت بسیار

## برگزیده ها

مدیرعامل اسبق شرکت کشتیرانی والفجر

## عملکردقدرتمندسازمان بندار برای اقتصاد ایران منافع عام به دنبال دارد



مدیر عامل اسبق شرکت کشتیرانی والفجر با اشاره به اینکه عملکرد قدرتمند سازمان بندار و دریانوردی برای اقتصاد ایران منافع عام به دنبال دارد، گفت: هیات اندیشه‌ورزی می‌تواند در نقش مکمل و مشاور ی امین به اندیشه‌های توسعه‌ای این سازمان کمک کند . به گزارش اقتصادس‌آمد، کایاتان حمزه کشاورز در رابطه با برگزاری نشست‌های هیات اندیشه‌ورز این سازمان و اثرات مطلوب بهره مندی از نظرات کارشناسان دریایی و بنداری در بهبود وضعیت حمل و نقل دریایی کشور، اظهار داشت: تصمیم سازمان بندار و دریانوردی در رابطه با نشست هیات اندیشه ورز بسیار مفید است و به طور ختم همفکری جمعی و تصمیم‌گیری بر بنیای چپکیده‌ای از بهترین نظرات، نتایج ارزنده ای را به دنبال خواهد داشت. وی ادامه داد: برگزاری نشست هیات اندیشه ورز و مشاوره در امور از سوی مقام معظم رهبری مورد تأکید قرار گرفته است و شنیدن نظرات، جمع‌بندی بدون ملاحظه و اتخاذ بهترین تصمیمات، قطعاً اشترات مطلوب‌تری در پی دارد.

مدیرعامل سابق شرکت کانتینر کشتیرانی ا.ج.ا با تأکید بر اینکه افراد دعوت شده در نشست اندیشه ورز سازمان بندار و دریانوردی مسئولیت خطیری بر دوش دارند، خاطر نشان کرد: همه ما مدیون این آب و خاک هستیم و هر جایی که احساس نیاز شود باید تجربیات خود را منتقل کنیم تا شاهد بهبود وضعیت کشور در بخش های مختلف به ویژه حوزه دریایی و بندری باشیم. کایاتان کشاورز با اشاره به اینکه سازمان بندار و دریانوردی با اینکه سازمان های بندار و دریانوردی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، عنوان کرد: به طور متوجه و اجرای این نظرات به تصمیم‌گیری ما مشروطیت می‌بخشد و قابل دفاع خواهد بود. کایاتان کشاورز ادامه داد: علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی، فردی تحول‌خواه، علاقمند به توسعه و بهبود وضعیت دریایی و بندری کشور است و تشکیل هیات اندیشه ورز سازمان بندار و دریانوردی اقدام بسیار مطلوبی است که باید آن را راجع نهاد.

زیادی برخوردار است.

وی با اشاره به نقش تاریخی بوشهر در عرصه‌های مختلف خاطرنشان کرد: بوشهر شریان اقتصادی ایران بوده و هست و باید نسبت به تبیین و معرفی دستاوردهای استان بوشهر اقدام شود. امام جمعه بوشهر با اشاره به سیراف به عنوان نخستین تمدن در حوزه خلیج فارس خاطرنشان کرد: نسبت به معرفی توانمندی این استان در ادوار مختلف تاریخی بی‌توجهی شده است.

وی با پیسان اینکه استان بوشهر دارای عالمان، دانشمندان، دریانوردان و نویسندگان بزرگی بوده است ادامه داد: استان بوشهر نقش فوق‌العاده‌ای در خلیج فارس دارد.

صفایی بوشهری اضافه کرد: خلیج فارس در عرصه‌های نظامی، سیاسی، امنیتی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی نقش ویژه و فوق‌العاده‌ای دارد و مدیریت بر این آبراه یکی از مهمترین برنامه‌های استراتژیک کشور‌ها به شمار می‌رود.

وی با بیان اینکه باید نسبت به شناسایی تهدید‌ها و ظرفیت‌های خلیج فارس و ارائه راهکار‌های استفاده از فرصت‌ها و رفع تهدید‌ها اقدام شود افزود: جهان آینده، عصر دریا‌ها است و هر کشوری نتواند دریا‌ها را مدیریت کند می‌تواند در نظم نوین جهانی دارای قدرت باشد. نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه بوشهر گفت: افزایش اقتدار ایران در حوزه خلیج فارس، دریای عمان و مدار هفت درجه را در

برگزاری همایش ملی تاریخ، فرهنگ و تمدن خلیج فارس مورد تأکید قرار داد.

وی افزایش اقتدار ایران در مدیریت جامعه حوزه خلیج فارس و توسعه آن به دریاسای عمان و مدار ۷ درجه را ضروری دانست و تصریح کرد: در خلیج فارس تولیدات در همه عرصه‌ها به‌عنوان یک فرصت باید شناسایی و تدوین شود.

وی بیان کرد: یکی از مهمترین تهدید‌های خلیج فارس مسائل زیست محیطی، آلودگی و شرایط سخت زیست آبریان است که باید راهکار لازم برای رفع این تهدید‌ها تدوین شود.



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه برگزاری جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ در قطر؛ فرصت اقتصادی ویژه‌ای برای ایران است، تأکید کرد: باید به بهترین شکل ممکن از ظرفیت های دریایی و بندری خود در راستای پشتیبانی از این رویداد

جهانی استفاده کنیم. به گزارش اقتصادس‌آمد، رحمت اله فیروزی پوربادی درباره همکاری‌های مشترک جهت پشتیبانی ایران از جام جهانی فیروزی با تأکید بر اینکه دولت و مجلس شورای اسلامی از پشتیبانی جام جهانی فوتبال در قطر از طریق ایران استقبال می‌کنند، گفت: تمام چیزهایی که باید سعی کنند که از فرصت پیش آمده بیشتر بهره برداری را داشته باشند و این امر به طور حتم می‌تواند نشان دهد که ایران در حوزه جابجایی مسافر از طریق دریا توانمندی مناسبی دارد. وی در رابطه با لزوم همکاری دستگاه های ذی ربط در رابطه با فعالیت حداکثری شناورهای و-رو-پسینجر (مسافری-باری)، از ایران با به قطر و به ویژه از مبدا بوشهر، اظهار کرد: دولت در این زمینه باید مدیریت لازم را انجام دهد و همانطور که معاون اول رئیس جمهوری دستور داده است تمامی دستگاه‌ها به هر نحوی که می‌توانند همکاری های لازم را داشته باشند و نقش خود را به خوبی ایفا و تقابض را رفع کنند چرا که در این مقوله باید به منافع ملی کشور توجه داشت و نباید منافع بخشی مانع از تحقق انجام کاری شود که خلاف سیاست های کلی نظام است.

## اقتصاددریایی



دوشنبه ۲۹ فروردین ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۳۳

## گزارش

### رهایی فاضلاب‌های شهری و خانگی معضل ساحل گردشگرپذیر گناوه

گناوه در حاشیه خلیج فارس دارای ساحلی زیبا و منحصر به فرد کشور به شمار می‌رود که معضل زیست محیطی رهایی فاضلاب‌های خانگی و پساب های شهری در سواحل شنی این بندر گردشگر پذیر جلوه های ناپسند و خطرهای بهداشتی و زیست محیطی ایجاد کرده است.به گزارش اقتصادس‌آمد، گناوه به‌لحاظ برخورداری از طولانی ترین نوار ساحلی در استان بوشهر و در کنار آن بازار تجاری به عنوان قطب گردشگری استان بوشهر علاوه براینکه در طول سال ویژه ماه‌های پایانی و تعطیلات نوروز میزبان هموطنان زیادی از نقاط مختلف کشور است، به مکانی گردشگرپذیر، مفرح و مناسب برای پرکردن اوقات فراغت اهالی این شهرستان ازجمله برای شناکردن و انجام رشته های ورزشی مختلف تبدیل شده است، اما ورود پساب فاضلاب به دریا علاوه بر منظر ناپسند در برخی نقاط تهدید جدی برای سلامتی محسوب می‌شود.سرایزیدن فاضلاب خانگی و آب‌های سطحی شهر به دریا، این منطقه نرجگاهی را هر از چندگاهی به منطقه پرخطر و بحرانی تبدیل می‌کند و بارها زنگ خطر را برای انتشار بیماری‌های میکروبی از جمله گوارشی، روده‌ای و پوستی را به صدا درآورده است.روند تخریب و هادیت فاضلاب های خانگی و شهری از آسایشان گذشته تاکنون وضعیت سلامت و بهداشت این نقطه را که بر جایزه ترین محل برای هموطنان و اهالی این شهرستان است، هدف تهدید قرار داده و حتی بو تعفن ناشی از آن، باعث زنجش خاطر مردم و گردشگرانی که از این نقطه دیدن می‌کنند، شده است.در تعطیلات نوروز اسمال بواسطه حضور شمار زیاد هموطنان، مسیرهای ورودی به ساحل گناوه مسدود شد اما در پایان این بازه زمانی، مجدداً بازگشایی می‌شود و هر از چندگاهی باز بسته می‌ماند که این روند نمی تواند راهکاری برای حل این معضل زیست محیطی باشد. غلغلان اجتماعی و زیست محیطی این منطقه بارها اعتراض و گله مندی وجود آزار و وضعیت موجود آمده ابراز داشتند و انتظار تدبیر و چاره اندیشی برای حل این معضل زیست محیطی که مدت‌ها است به همین روال ادامه دارد، برای همیشه دایم شدند.به گفته آنها آلودگی که روان آب های کانال‌ها به ساحل و دریا وارد می‌شود، می تواند منشا خیلی از بیماری‌ها از جمله برونستی و آنکلی شود.فعالان زیست محیطی با ابراز نگرانی از چنین وضعیتی از خانواده ها مستحق به برای سلامتی خود بخصوص بازی و شنا کردن کودکان از رویروی کانال های ورودی به ساحل گذر و استفاده نکنند. مسئول و نماینده انجمن سبزاندیش یاوران طبیعت گناوه گفت: ورود نوع آب به ساحل این بندر از طریق چهار کانال با حجم قابل توجه بطور مستقیم و هفت کانال بطور غیرمستقیم به خور(آبراه دریایی) و سپس در بستر ساحل رها سازی می‌شود.غلامرضا نعمتی افزود: خروجی کانال های هدایت آب های سطحی به سمت ساحل بخاطر علت اجرا نشدن کامل طرح شبکه فاضلاب در محلات شیب داربودن به سمت ساحل و خور منتهی می‌شود که به شیب دار بودن این محله ها و چاره اندیشی برای حل این معضل زیست محیطی که مدت‌ها است به همین روال ادامه دارد، برای همیشه دایم شدند.به گفته آنها آلودگی که روان آب های کانال‌ها به ساحل و دریا وارد می‌شود، می تواند منشا خیلی از بیماری‌ها از جمله برونستی و آنکلی شود.فعالان زیست محیطی با ابراز نگرانی از چنین وضعیتی از خانواده ها مستحق به برای سلامتی خود بخصوص بازی و شنا کردن کودکان از رویروی کانال های ورودی به ساحل گذر و استفاده نکنند. مسئول و نماینده انجمن سبزاندیش یاوران طبیعت گناوه گفت: ورود نوع آب به ساحل این بندر از طریق چهار کانال با حجم قابل توجه بطور مستقیم و هفت کانال بطور غیرمستقیم به خور(آبراه دریایی) و سپس در بستر ساحل رها سازی می‌شود.غلامرضا نعمتی افزود: خروجی کانال های هدایت آب های سطحی به سمت ساحل بخاطر علت اجرا نشدن کامل طرح شبکه فاضلاب در محلات شیب داربودن به سمت ساحل و خور منتهی می‌شود که به شیب دار بودن این محله ها و چاره اندیشی برای حل این معضل زیست محیطی که مدت‌ها است به همین روال ادامه دارد، برای همیشه دایم شدند.به گفته آنها آلودگی که روان آب های کانال‌ها به ساحل و دریا وارد می‌شود، می تواند منشا خیلی از بیماری‌ها به شهروندان و گردشگران در این نقطه برای شهر گردشگری گناوه زیبنده نیست و باید هر چه زودتر به این وضعیت رسیدگی شود.وی ادامه داد: با توجه به ورود فاضلاب به دریا در هفته گذشته جاری، از محل باقاصله بازدید شد و متعاقب آن تماشای با معاونت خدمات شهری شهرداری گناوه برای مسدود شدن درچه منتهی به ساحل گرفته‌شد و این درچه بسته شد.اما مجدداً کانال‌های ورودی به دریا به علت نامشخص باز شدند.مدیر آب و فاضلاب گناوه گفت: آب‌های که به ساحل سرازیر می‌شود از سیستم شبکه فاضلاب شهر نیست بلکه از کانال دفع آب های سطحی کوچخ و خیابان های شهر است که از طریق کانال‌های ایجاد شده توسط شهرداری به سمت دریا هدایت شده است و هیچ ارتباطی به فاضلاب خانگی شهری ندارد. علی محمدی افزود: وضعیت کانال‌های تعبیه شده شهرداری در خیابان ساحلی به گونه ای است که در هنگام بارندگی و زمان گرگفتگی باید باز و در دریا بریزد و امکان گشت مجدداً آن وجود ندارد. وی اظهار کرد: شبکه فاضلاب شهری از طریق خطوط و ایستگاه‌های پمپاژ به لاگن های تصفیه خانه گشویی هدایت می‌شود و ورود آب های سطحی به شبکه فاضلاب ممنوع است.محمدی بیان کرد: با توجه به اینکه کانال‌های دفع آب های سطحی شیب دار نیستند، آب در آنها ماندگار و گندابه می‌شود و پس از مدتی به دریا می‌ریزد. وی اظهارداشت: در صورتی که آب کانال‌های سطحی به شبکه فاضلاب وارد شود، لطمه و آسیب جدی به ایستگاه پمپاژ و تصفیه خانه فاضلاب این شهر وارد می‌کند.محمدی ادامه داد: طرح فاضلاب این شهر و دریا در کنار خیابان ساحلی اجرایی شده تا هدایت آب های فاضلاب ساکنان مسکن شهر به ساحل راهکارهای وجود دارد، اظهار کرد: احداث درچه‌های آب بند با رعایت اصول فنی توسط شهرداری، متصل شدن خانوارهای این منطقه به فاضلاب و احداث درچه‌های آب بند نیاز به اعتبارات ملی بالایی دارد و زمان می‌برد و نیازمند پیگیری از طریق مقامات کشوری است.ایرنا