

سالروز خلق یک حماسه دریایی توسط ارتش



گسترش حضور ناوگان پنجم ایالات متحده آمریکا در خلیج فارس برای رژیم بعث عراق به عنوان پشتوانه‌ای به حساب می‌آمد که به اتکای آن، سرفرمانده‌ی ارتش بعث با حمله به کشتی‌های تجاری ایرانی و گاه‌آب‌ی بی طرف و راه انداختن جنگ نفتکش‌ها درصدد توسعه دامنه جنگ به منظور رها شدن از تنگناهایی که در جبهه‌های زمینی با آن روبرو شده بود، بر آید تا از این طریق بتواند پیروزی‌های جنگاوران ایران اسلامی را تحت شعاع قرار دهد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در یک نگرش کلی و اجمالی به رویدادهای جنگ تحمیلی می‌توان پی برد که استیکار جهانی به سرکردگی ایالات متحده آمریکا در مقاطع مختلف دفاع مقدس متناسب با شرایطی که بر جبهه‌های جنگ ایران و عراق حاکم بود و در مقاطعی که توازن قوا و پیروزی‌های درخشان جمهوری اسلامی ایران تغییر می‌کرد با شعار بی‌طرفی در جنگ اقدام به موضع گیری‌های سیاسی و رسانه‌ای به نفع یک طرف درگیر یعنی رژیم بعث عراق می‌کرد.

ایستاد ر گزارش‌ی آورده است: ایالات متحده آمریکا از ابتدای جنگ تحمیلی عراق علیه ایران با متهم کردن اتحاد جماهیر شوروی (سابق) به نقض بی‌طرفی، خود عملا با در اختیار قرار دادن اطلاعات ماهواره‌ای و کمک به نیروی هوایی ارتش بعث در حمله به مراکز و تأسیسات نفتی کشورمان و همچنین تقویت حضور نامشروع ناوگان خود در خلیج فارس و دریای عمان به بهانه تأمین امنیت خطوط مواصلاتی کشتیرانی بین‌المللی اقدامات خصمانه‌ای انجام می‌داد.

گسترش حضور ناوگان پنجم ایالات متحده آمریکا در خلیج فارس برای رژیم بعث عراق به عنوان پشتوانه‌ای به حساب می‌آمد که به اتکای آن، سرفرمانده‌ی ارتش بعث با حمله به کشتی‌های تجاری ایرانی و گاه‌آب‌ی بی طرف و راه انداختن جنگ نفتکش‌ها درصدد توسعه دامنه جنگ به منظور رها شدن از تنگناهایی که در جبهه‌های زمینی با آن روبرو شده بود، بر آید تا از این طریق بتواند پیروزی‌های جنگاوران ایران اسلامی را تحت شعاع قرار دهد.

موضع بی‌طرفی دروغین ایالات متحده آمریکا با انجام عملیات اسکورت کشتی‌های نفت‌کش کویتی که با عنوان «عملیات اراده جدی» از سال ۱۹۸۷ انجام گرفت اولین اقدام پشتیبانی آشکار از دشمن یعنی به حساب می‌آمد ولی از آنجایی که خداوند همواره یاور جبهه حق است در اولین مرحله از سری عملیات‌های اراده جدی، ناوشکن آمریکایی اسکورت کننده در اثر برخورد با مین در معرض غرق شدن قرار گرفت و بدین وسیله غرور و اقتدار ناوگان متجاوز آمریکا در خلیج فارس در هم شکسته و به سبخره گرفته شد.

در چهاردهم آوریل ۱۹۸۸ ناوچه پوشک‌انداز سساملوئل رابرتز که به منظور اسکورت نفت‌کش‌های کویتی در شمال خلیج‌فارس حضور یافته بود به مینی سرگردان در خلیج فارس برخورد نمود و حفره‌ای به قطر هشت متر در بدنه ناو ایجاد کرد و ناو را در استانه غرق شدن قرار داد که البته خدمه آن موفق شدند ضمن کنترل صدمات وارده، ناو را به بندر یی‌دک نمایند.

در استمرار سلطنت‌های ناوگان متجاوز آمریکا در خلیج‌فارس، وقاحت فرماندهان آمریکایی به جایی رسید که عناصر پدافندی سک‌وهای نفتی نصر و سلمان را در خلیج‌فارس تهدید کرد و از آنان می‌خواهند که سک‌وها را ترک کنند، ولی مدافعین دریادل و قهرمان این سک‌وها شجاعانه ایستادگی کردند و به جای تن دادن به ذلت، آتش خشم خود را علیه متجاوزین کشیدند و راه امامشان که ایستادگی در مقابل ظلم تا شهادت است را می‌پویند. پیرو این اقدام مذ‌بوحانه، ناوچه پوشک‌انداز جوشن که در مأموریت اسکورت کاروان کشتی‌های نفت خودی حضورداشت و نزدیک‌ترین یگان به صحنه عملیات بود بنا به دستور صداره به منطقه عملیات سک‌وهای نفتی نصر و سلمان رفته و در جهت امداد و نجات مدافعین سک‌وها اقدام کند.

ناوچه جوشن در نزدیکی منطقه عملیات هدف جنگ‌الکترونیکی ناوهای متجاوز آمریکایی قرار می‌گیرد و فرمانده ناو آمریکایی توسط رادبو از فرمانده ناوچه می‌خواهد به همراه کلیه کارکنان تسلیم شده ولی فرمانده شجاع ناوچه جوشن ضمن مشورت با فرمانده دوم ناوچه، شهید نائوسروان «زارع نعمتی» و افسر عملیات شهید نوابان یکم «ابراهیم حرآبادی»، پایداری و مقاومت تا مرز شهادت را انتخاب می‌کنند و با پاسخ دندان‌شکن به فرمانده ناو آمریکایی و اعلام محل جنگ، آماده مقابله با تهدیدات می‌شوند.

هر جمله بلند نابرابر بود ولی آزادی و شرف یک ملت در گرو ایستادگی و مقاومت آنها قرارداشت و چه جانانه ایستادند و برگ زرین دیگری را در جریده تاریخ بر افتخار ایران عزیز رقم زدند.

در تادم عملیات مقابله با تجاوزگران، ناوشکن‌های سهند و سیلان از بندرعباس مأموریت می‌یابند که به صحنه عملیات رفته و ضمن انجام عملیات تجسس و نجات اقدام به مقابله با متجاوزین کنند که در این صحنه‌ها نیز ناوشکن سهند موفق به انجام یک فروند هواپیمای دشمن شده و خود اماج موکش‌های دشمن می‌شود و شعله‌های کینه‌ی استیکار جهانی، جمع دیگری از غیور مردان نیروی دریایی ارتش را به درجه رفیع شهادت می‌رساند.

ناوشکن سیلان نیز دچار آسیب شد. ولی با اقدام به موقع و سریع کارکنان ناو و یگان‌های پشتیبانی منطقه یکم دریایی نجات یافت و در مدتی کوتاه باز سازی شد. تجربه بازسازی ناوشکن سیلان که امروز به عنوان یکی از یگان‌های شناور مقتدر ناوگان در دریای کشورمان آماده انجام هر گونه مأموریت می‌باشد، موجب شد تا صنعتگران غیر تمند کشورمان امروز ناوشکن جهماران را بسازند که در سال ۱۳۸۸ این یگان با حضور مقام معظم رهبری و فرمانده کل قوا به ناوگان دریایی کشورومان پیوست و تاکنون نیز توانسته است مأموریت‌های خطیری و طولانی را دردریاها و اقیانوس‌ها داشته باشد.

دراین رویارویی نابرابر و اعلام نشده، گذشته از مقایسه توان رزمی طرفین درگیر، آنچه که بیشتر حایز اهمیت است عزم، اراده و روحیه مقاومت و پایداری رزمندگان نیروی دریایی ارتش درمقابل درخواست متجاوزین استست که موجب بهت و حیرت آنان شد. روحیه شهادت طلبی که نشأت گرفته از مکتب عاشوراوی این دریادان‌است درسی به دشمنان ایران اسلامی داد که می‌توان از آن به عنوان یک عمل بار دارنده یاد کرد. این گونه صحنه‌ها که در طول جنگ تحمیلی بی‌شمار بوده‌اند موجب شد تا دشمنان ایران دیگر جرأت تجاوز به میهن عزیزمان را نداشته باشند. اگر خرمشهر مظهر و حماسه‌ای در دفاع از مظلومیت ما در خشکی است، نبرد ناوچه موکش‌انداز جوشن و ناوشکن‌های سهند و سیلان با ناوگان مسلح و مجهز ایالات متحده آمریکا را باید مظهر مظلومیت و ایستادگی رزمندگان نیروی دریایی در پهنه آب‌های ایران اسلامی و در یادداشت، پهن‌هایی که جز شجاعان بدان راه نداشته‌اند.



برون سپاری بازرسی و صدور گواهینامه‌های فنی و ایمنی کشتی‌ها به موسسات

با تصویب آیین‌نامه موسسات ارائه خدمات صدور گواهینامه‌های قانونی و فنی و ایمنی از سوی مجلس شورای اسلامی، سازمان پادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی کشور، می‌تواند امور بازرسی و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی کشتی ها را به موسسه های رده بندی متخصص در چارچوب مشخص و مصوب برون سپاری کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد؛ مدیرکل امور دریایی سازمان پادر و دریانوردی در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع رسانی سازمان پادر و دریانوردی، در رابطه با آیین‌نامه موسسات ارائه خدمات صدور گواهینامه های قانونی و فنی و ایمنی که در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی ایران (۲۸ فروردین سال جاری) تصویب شد و به عنوان قانون رسمی کشور قابل اجرا است، اظهار داشت: تصویب آیین‌نامه موسسات ارائه خدمات صدور گواهینامه های قانونی و فنی و ایمنی از آن جهت برای ایران حائز اهمیت است که سازمان پادر و دریانوردی به عنوان مرجع دریایی کشور، می‌تواند امور بازرسی و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی کشتی ها را به موسسه های رده بندی متخصص در چارچوب مشخص و مصوب برون سپاری کند.

رژه دریایی یگان‌های شناور، سطحی و زیرسطحی در آب‌های خلیج فارس

سازنده تجهیزات پیشرفته دریایی هستیم



جوان نیروی راهبردی دریایی هستند. ارتقای وضعیت آموزش درجه داری در دانشگاه

وی با بیان اینکه در حوزه دانش و وضعیت دانشگاه مراکز آموزش درجه داری در سطحی ارتقا پیدا کرده که منشأ آن را در عمل می‌بینیم، گفت: امروز سازنده تجهیزات دریایی در سطح دریا، زیردریایی و پهپادی هستیم و تولید ناوشکن سهند با یک میلیون و ۲۰۰ هزار قطعه از جمله دستاوردها است. دریادار دوم شفتت گفت: در حال حاضر حدود هشت رشته کارشناسی ارشد مختلف در دانشگاه دریایی نوشهر در حال آموزش است و با توجه اینکه دانشگاه قطب دریایی کشور به شمار می‌رود ارتباط خوبی با پارک علم و فناوری استان داریم.

فرمانده دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر با اظهار اینکه همواره خود را برای مقابله با تهدیدات احتمالی دشمنان آماده هستیم، گفت: امروز تجهیزات نظامی و ارتشی آن قدر توانمند است که می‌تواند عمق راهبردی دشمنان را مورد تحلیل قرار دهد و مانع‌گرفته دشمنان تبعات سنگینی برای آنان خواهد داشت.

وی ادامه داد: با انجام کارهای مهارتی و کارورزی برای جلوگیری از دزدی دریایی اقداماتی انجام می‌دهند، گفت: ایران نه تنها این مسئولیت را برای کشتی‌های کشور بلکه برای کشورهای دوست

و مؤثر نیز این اقدامات را انجام می‌دهد و حضور نیروی دریایی به عنوان پیشسقرالان و نمایندگان جمهوری اسلامی در هزاران کیلومتر دورتر از مرزها نشانه اقتدار است.

وی با اشاره به اینکه سال قبل شاهد اعزام ناوگروه ۷۵ بودیم، تصریح کرد: ناوشکن تمام ایرانی سهند توسط مهندسان داخلی و فارغ التحصیلان دانشگاه دریایی نوشهر ساخته شده است و کاربری و هدایت و ناوبری آن در دریانوردی طولانی ۱۳۳ روزه و طی ۴۵ هزار کیلومتر نیز توسط متخصصان این دانشگاه انجام شده است.

دریادار شفتت رودسری تصریح کرد: نوع فعالیت نیروی دریایی بر سیاست و اقتصاد کشور تأثیرگذار است و امروز دانشگاه دریایی حضرت امام با وجود مردم ولایتمدار بکاهمی و دانشجویان ولایتمدار اقدام به جمع‌آوری کمک‌های مؤمنانه کرده‌اند.

برگزیده ها



ارشد نظامی ارتش جمهوری اسلامی در جنوب استان سیستان و بلوچستان

برای تولید زیر دریایی هاروند ۱۰۰ساله را ۳۰سال طی کردیم

ارشد نظامی ارتش جمهوری اسلامی در جنوب استان سیستان و بلوچستان با بیان اینکه ایران در ساخت زیردریایی‌ها روندی که کشورهای خارجی ۱۰۰ ساله پیمودند را ۳۰ سال طی کرد گفت: نیروی دریایی راهبردی ارتش ایران با اقتدار کامل، امنیت دریاهای منطقه را تأمین می‌کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دریادار دوم ستاد حشیر حسن در نشست خبری ضمن گرامیداشت روز ارتش اظهار داشت: کشور جمهوری اسلامی ایران جزو معدود کشورهای است که طریق شرکت‌های دانش‌بنیان و وزارت دفاع، زیردریایی می‌سازد و حتی خود نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران این قابلیت و توانمندی را پیدا کرده و زیردریایی‌هایی ساخته که اکنون در چرخه عملیاتی قرار دارند.وی تصریح کرد: با تکیه بر توان داخلی و ظرفیت بی‌نهایت کشورمان، در حوزه تکنولوژی ساخت زیردریایی به نقطه‌ای رسیده‌ایم که تولید زیردریایی مدیجت کلاس غدیر که پروژه اربعین بود را تمام کرده‌ایم و حالا در دو منطقه مهم جنوب فعالیت خود را انجام می‌دهد.فرمانده منطقه سبوت نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران داد: همچنین برای ساخت زیردریایی نیمه سنگین کلاس فاتح تلاش کرده‌ایم که این زیردریایی هم در حال انجام فعالیت‌های خود است و امید است عملیاتی شدن زیر دریایی کلاس سنگین را در آینده‌ای نزدیک شاهد باشیم.ارشد نظامی ارتش جمهوری اسلامی در شهرستان‌های چابهار و کنارک تصریح کرد: تنها کشوری که به صورت انفرادی هم شناورهای تجاری خود و شناورهای خارجی که درخواست کمک کند را پشتیبانی می‌کند، جمهوری اسلامی ایران است.وی اضافه کرد: ما همیشه اعلام کرده‌ایم، امنیت دریاهای مرتبط با کشورهای همسایه را خودمان می‌توانیم برقرار کنیم و نیازی به حضور کشورهای بیگانه نداریم. با همکاری کشورهای که همسو با ما هستند قادر هستیم امنیت دریاهای منطقه را به طور کامل برقرار کنیم.فرمانده منطقه سبوم نورت نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی گفت: طی ۱۵ سال گذشته نیروی دریایی ما در عمق حدود سه هزار کیلومتر دورتر از آب‌های داخلی و خطوط ساحلی مستقر شده است و درواقع خلق عدن، تنگه باب‌المندب و تنگه مالاکا به هیچ عنوان برای ما خطراتی ایجاد نمی‌کند.در این سال‌ها ما در کنار کشورهای همسایه با همکاری نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی در حال انجام خرید تضمینی گندم است.زارعی تعداد مراکز خرید استان را ۱۳ مرکز اعلام کرد و افزود: خرید در شمال استان (گناوه و دیلم) آغاز شده و تاکنون ۱۳۵۰ تن گندم از کشاورزان تحویل گرفته شده است.مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان به میزان ۳۰هزار تن گندم در استان خریداری شود.

اقتصاد دریایی



سه‌شنبه ۲۴ فروردین ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۲

گوناگون

پیام‌مدیرعامل سازمان پادر به مناسبت روز ارتش جمهوری اسلامی ایران

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان پادر و دریانوردی در پیامی، ۲۹ فروردین، روز ارتش جمهوری اسلامی ایران را تبریک گفت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در پیام علی اکبر صفایی چنین آمده است:

بسم الله الرحمن الرحيم

بیست و نهم فروردین، روز حیات دوباره ارتش و سالروز اعتماد تاریخ ساز امام(ره) به این نیروی عظیم انقلابی و یادآور تجلید میثاق غیور مردانی است که جانانه و عاشقانه در راه تحقق آرمان‌های والا و انقلابی امام خود گام برداشتند تا با نثار جان خود، پیام انقلاب اسلامی ایران را به عنوان نقطه آغاز خیزش تفکر اسلامی تا دورترین کرانه‌های این کره خاکی ارسال کنند.صنوبر پیام تاریخی بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران، حضرت امام خمینی (رضوان الله تعالی علیه) در بیست و هشتم فروردین ۱۳۵۸ و حمایت قاطعانه ایشان از نیروی‌های ارتشی که موجب خلع سلاح بدخواهان و شکست توطئه مخالفان نظام در انحلال ارتش شد، همچون پیکانی بر قلب تمام دسیسه‌ها و نقشه‌های شوم استیکار و بدخواهان انقلاب نشست و روحیه ای دوجندان به فرزندان ملت بخشید.انجانب ۲۹ فروردین، روز ارتش و حماسه آفرینی‌های نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران را به فرماندهی معظم کل قوا و ارتشیان مومن و متعهد تبریک عرض نموده و امیدوارم این نیروی ارزشمند و انقلابی در سایه توجهات حضرت ولی عصر(عج) و رهنمودهای فرماندهی معظم کل قوا حضرت آیت الله خامنه ای (مظله‌العالی) در پاسداری از میراث گرانقدر شهیدان والا مقام و پیشدر اه‌ل نظام مقدس جمهوری اسلامی موفق و پیروز باشند.

•••••

۶۷زارو ۷۰۰صیادرسمی در جزیره قشم فعالیت می‌کنند

رییس شیلات شهرستان قشم از فعالیت حدود ۶ هزار و ۷۰۰ صیاد در جزیره قشم در حوزه صید آبزیان در قالب تعاونی‌های صیادی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد پروورش افزود: با فعالیت این تعداد صیاد در حوزه صید آبزیان در قشم بالغ بر ۱۰۰ شغل پایدار در بخش شیلات این جزیره ایجاد شده است.وی با بیان اینکه آب اطراف جزیره قشم به دلیل شرایط مساعد طبیعی و داشتن گونه‌های مختلف آبزی یکی از غنی‌ترین سیدگاه‌های خلیج فارس است، توضیح داد: در این منطقه برای صید و صیادی آبزیانی از نوع «ساردین ماهیان» و «ماهیان کفزی» بیشتر است.رییس شیلات شهرستان قشم ادامه داد: ناوگان صیادی قشم با حدود هزار و ۱۵۰ شناور شامل ۹۰۰ فروند قایق و ۲۵۰ فروند لنج صیادی زمینه اشتغال ۶ هزار و ۷۰۰ نفر را به صورت مستقیم فراهم کرده است که با احتساب مشاغل مرتبط بیش از ۱۰ هزار نفر از این بخش ارتزاق می‌کنند.پروورش یادآور شد: اکنون روش صید صیادان در جزیره قشم شامل «تورهای گوشگیر»، «پرساین»، «قلاب» و «گرگور» است که این روش‌های ماهیگیری ضمن رعایت مسایل زیست محیطی، موجب شده تا آبزیان صید شده توسط صیادان قشمن نیز از کیفیت بالایی برخوردار باشند.به گفته وی چهار بندر صیادی توسط شیلات با آبخور و تأسیسات پشتیبانی مناسب ایجاد شده که بشتر مناسبی برای توسعه صنایع شیلاتی و ارائه خدمات به صیادان قشمنی ایجاد کرده است.رییس شیلات شهرستان قشم اضافه کرد: به برنامه ریزی‌های انجام شده پیگیری‌های لازم برای لایروبی برخی از بنادر از جمله «باسعیدو» و همچنین تکمیل بندر صیادی «رمچاه» و پشتیبانی بندر صیادی «درکه‌کان» در حال انجام است.وی توضیح داد: همچنین امکان ایجاد نمایشگاه دائمی آبزیان (ماهیان آکرایوم خلیج فارس، صید و عمل آوری، بسته بندی و عرضه ماهی تازه و زنده به عنوان سوغات جزیره قشم) فراهم است.پروورش از ترویج و تشویق صیادان قشمنی به صید با روش‌های لانگ‌لاین (استفاده انبوه و رشته ای از نخ و قلاب) خبر داد و تصریح کرد: این روش از بهترین، سالم‌ترین و کم‌زمن‌ترین روش‌های صید ماهی در دنیا است که ضمن صرفه جویی در وقت و نیروی انسانی، موجب حفظ ذخایر آبزیان و صید انتخابی می‌شود.جزیره قشم با مساحتی معادل هزار و ۴۹۱ کیلومتر مربع به عنوان بزرگترین جزیره‌ی خلیج فارس شناخته می‌شود.

•••••

کشتی ۳۲.۵ هزار تنی برنج تایلندی در بندر بوشهر پهلو گرفت

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان بوشهر گفت: کشتی حامل ۳۳ هزار و ۵۰۰ تن برنج وارداتی در بندر بوشهر پهلو گرفت و محموله آن آماده تخلیه و بارگیری است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، جمال زارعی افزود: کشتی حامل ۳۳ هزار و ۵۰۰ تن برنج در بندر بوشهر پهلو گرفته است و مهادگنکی‌های لازم برای تخلیه و بارگیری محموله‌های کشتنی انجام می‌شود.مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان بوشهر گفت: برنج از نوع تایلندی و برای حفظ ذخایر استراتژیک و تنظیم بازار این کالا خریداری شده است و در حال ورود به کشور است.وی در ادامه به خرید تضمینی گندم در استان بوشهر اشاره کرد و گفت: همزمان با انجام عملیات واردات کالاهای اساسی از این پشندر، اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان در حال انجام خرید تضمینی گندم است.زارعی تعداد مراکز خرید استان را ۱۳ مرکز اعلام کرد و افزود: خرید در شمال استان (گناوه و دیلم) آغاز شده و تاکنون ۱۳۵۰ تن گندم از کشاورزان تحویل گرفته شده است.مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان به میزان ۳۰هزار تن گندم در استان خریداری شود.