

با کم ترین تجهیزات نظامی ار تش آمریکا را در خلیج فارس زمین گیر کرده ایم

فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی سپاه با بیان اینکه ششدهای هر مز گانی نبرد با آمریکایی ها در خلیج فارس به خوبی شناسانده نشدهد بر لزوم معرفی آن‌ها و تهیه بانک اطلاعاتی این شهدا تاکید کرد.به گزارش اقتصادسرایآمد، دریادار دوم پاسدار عباس غلامشاهی فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی سپاه در مراسم گرامیداشت یاد و خاطره شهدای خلیج فارس در بندر عباس اظهارداشت: شهدای هر مز گانی که در رویارویی مستقیم با ناوهای آمریکایی به شهادت رسیدند متأسفانه بین خود مردم استان نیز ناشناس هستند و لازم است همگان تلاش کنیم تا این شهدای بزرگوار در جامعه معرفی شسوند.وی افزود: امروز رهبر معظم انقلاب اسلامی جهاد تبیین را بر ما واجب کرده‌اند و در این راستا یکی از کارهای مهمی که باید انجام دهیم شناساندن شهدای والا مقام به جامعه با تهیه و تدوین بانک اطلاعاتی و شناسنامه این شهدا است.غلامشاهی بیان کرد: تمام عزت، عظمت، شوکت و اقتدار نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران از برکت خون شهدای والا مقام به دست آمده است از این رو اگر می خواهیم نظام اسلامی را در جامعه حفظ کنیم باید از خون شهدا در جامعه دفاع کنیم.فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی سپاه تاکید کرد: حماسه ۲۹ فروردین سال ۶۷ یک عملیاتی نابرابر بین نیروها و رزمندگان اسلام به خصوص شهیدان اسدالله رئیس و اسحاق دارا بود که با کمترین امکانات و تجهیزات نظامی جلوی ناوشک‌ها و بالگردهای مجهز نیروی دریایی ارتش آمریکا ایستادند و برای همیشه در تاریخ ماندگار شدند.وی خاطر نشان کرد: مردم هر مز گان نباید رشادت‌های فرزندان خود برای دفاع از تمامیت ایران اسلامی در خلیج فارس را فراموش کنند چرا که امنیت امروز خود را امروز و مدیون رشادت‌های شهدای والا مقام هستیم.

.....

خط کشتیرانی بار و مسافر بین بوشهر و قطر راه‌اندازی می شود

معاون امور اقتصادی استاندار بوشهر گفت: در راستای توسعه ار تباطات و مبادلات تجاری بین بوشهر و قطر، خط کشتیرانی بار و مسافر راه‌اندازی می‌شود.به گزارش اقتصادسرایآمد، علی باسپین به مهر اظهار داشت: با توجه به بر گزاری جام جهانی ۲۰۲۲ در کشور قطر و نزدیکی بنادر استان بوشهر با بنادر کشور قطر باید از این فرصت به خوبی استفاده کنیم.وی از راه‌اندازی خط کشتیرانی بار و مسافر بین بوشهر و قطر خبر داد و اضافه کرد: توسعه و گسترش روابط تجاری، اقتصادی و گردشگری با کشور قطر در دستور کار است.معاون امور اقتصادی استانداری بوشهر با اشاره به تلاش برای توسعه روابط و افزایش حجم مبادلات تجاری و بازرگانی بین بوشهر و قطر بیان کرد: ایجاد دستگاه ایکس‌ری در بندر دیر برای تسریع در خدمات بازرگانی از جمله این اقدامات است.وی با اشاره به توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی برای افزایش تجارت از بندر دیر به قطر تاکید کرد: بندر دیر نزدیک‌ترین بندر در ایران به قطر است و به همین منظور زیرساخت‌های این بندر توسعه می‌یابد. باسپین از توسعه زیرساخت‌های اقامتی و گردشگری در استان بوشهر برای استفاده از این فرصت‌ها خبر داد.

.....

اضافه شدن ۸ رشته کارشناسی ارشد در دانشگاه علوم دریایی نوشهر

فرمانده دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر از اضافه شسدن ۸ رشته کارشناسی ارشد به مجموع رشته های دانشگاه علوم دریایی نوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسرایآمد،را ششفت رودسری در نشست خبری با اصحاب رسانه که به مناسبت سالروز ارتش جمهوری اسلامی ایران برگزار شد، با بیان اینکه ارتش تحت فرمان قرار گرفته و کل قوا و با بصیرت خود توطئه های دشمنان را در همه عرصه ها خنثی کرده است، اظهار کرد: ما سربازان ولی امر مسلمین و شعا رسانه ها سربازان عرصه نرم و فرهنگی هستیم که با قله و کفر خود کشور را برای به اهتزاز در آوردن محکم یک پرچم جمهوری اسلامی یاری می کنند.وی با اشاره به رویارویی نیروی دریایی با ناوگان نا دذدن مسلح آمریکاد در سال ۶۷ در خلیج فارس گفت: ناوشکن سهند و سیلان و ناو جوشن در یک نردنابرابر در آب های خلیج فارس ایستادگی کردند تا یک بار دیگر ایثار و از خود گذشگی را به رخ جهانیا نکشند.وی با اشاره به اینکه سال گذشته ناو گروه ۷۵اعزام شد، ادامه داد: ناوشکن تمام ایرانی سهند توسط مهندسان داخلی و فارغ التحصیلان دانشگاه دریایی نوشهر ساخته شده است و کاربری و هدایت و ناوبری آن در دریانوردی طولانی ۱۳۳ روزه و طی ۲۴۵ هزار کیلومتر در اقیانوس های مختلف نیز توسط متخصصان این دانشگاه انجام شده است و باعث شد کشورهای به ظاهر قدرتمند به ناو گروه ۷۵احترام بگذارند و این نیز برگ زرینی بر اقتدار ارتش جمهوری اسلامی و نیروی دریایی است.وی خاطر نشان کرد: در حال حاضر ۸ رشته کارشناسی ارشد به رشته های دانشگاه دریایی نوشهر اضافه شده است که در حال آموزش است و با توجه به اینکه دانشگاه قطب دریایی کشور به شمار می رود ارتباط خوبی با پارک علم و فناوری استان دارد و اقدامات خوبی در راستای اشتغالزایی صورت می گیرد، همچنین همکاری خوبی با اداره کل آموزش و پرورش مازندران جهت حضور دانش آموزان در این دانشگاه وجود دارد.

.....

رشد ۱۴ درصدی تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در بندار

میزان تخلیه و بارگیری کالادر بندار مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندار و دریانوردی طی سال ۱۴۰۰ در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۳۹۹، ۱۴ درصد افزایش یافت. به گزارش اقتصادسرایآمد، میزان تخلیه کالاهای نفتی طی سال ۱۴۰۰ در بندار مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندار و دریانوردی ۲۶ میلیون و ۸۷۳ هزار و ۱۰۴ تن بوده و همچنین میزان تخلیه کالاهای غیر نفتی ۴۹ میلیون و ۵۱۷ هزار و ۲۰۷ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیر نفتی معادل ۷۴ میلیون و ۳۹۰ هزار و ۳۱۱ تن ثبت شد که حاکی از رشد ۱۴ درصدی در بخش کالاهای نفتی، رشد ۱۹ درصدی در بخش کالاهای غیر نفتی و رشد ۱۴ درصدی در بخش کالاهای نفتی و غیرنفتی است. میزان بارگیری کالاهای نفتی در بندار مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندار و دریانوردی طی سال ۱۴۰۰ معادل ۱۳ میلیون و ۲۵۲ هزار و ۳۱۳ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۵۷ میلیون و ۶۹۸ هزار و ۴۸ تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۱۳۰ میلیون و ۹۵۰ هزار و ۳۵۶ تن بوده است.میزان بارگیری کالاهای نفتی نیز طی سال گذشته در قیاس با سال ۹۹، رشد ۱۹ درصدی و کالاهای غیرنفتی رشد ۷ درصدی را تجربه کرده است.جمع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی در سال گذشته ۹۸ میلیون و ۵۱۷ هزار و ۴۱۷ تن و جمع تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی ۱۰۷ میلیون و ۲۱۵ هزار و ۳۵۰ تن بوده؛ همچنین مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۲۰۵ میلیون و ۳۴۰ هزار و ۶۷۷ تن بوده که در مقایسه با رشد ۱۴ درصدی در بخش کالاهای نفتی و غیرنفتی و رشد ۱۳ درصدی در بخش کالاهای نفتی و غیرنفتی است.تخلیه و بارگیری صورت گرفته در بخش عملیات کانتینری نیز طی سال ۱۴۰۰، معادل ۲ میلیون و ۲۱۶ هزار و ۵۲۴ TEU بوده که در قیاس با عملیات کانتینری یک میلیون و ۹۷۲ هزار و ۵۱۷ TEU طی سال ۹۹، رشد ۱۲ درصدی را نشان می دهد.

.....

توقیف ۶۰میلیارد تومان کالای قاچاق در مناطق ساحلی خوزستان

فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان گفت: ماموران دریابانی موفق شسددند در فروردین ماه امسال با توقیف ۱۷ فروند شناور تجاری و باری در مناطق ساحلی و آبراهی خوزستان و آب‌های سرزمینی شمال غرب خلیج فارس، ۶۰ میلیارد تومان کالای قاچاق توقیف و کشف کنند.به گزارش اقتصادسرایآمد،سراپا طعمی پاکباز افزود: ماموران دریابانی در جریان بازرسی، تعقیب و توقف شناورهای مشکوک به حمل کالای قاچاق در حوضه ماموریتی خود، موفق شسددند یک هزار و ۸۰۰ دستگاه انواع کولر گازی، یخچال، ماشین ظرفشویی و لباسشویی، تلویزیون لای دی، جارو برقی و لوازم آشپزخانه، لاستیک و چای را کشف کنند.وی گفت: کالاهای مشکوفا قاچاق در بندار کشورهای حوزه خلیج فارس به خصوص امارات متحده عربی و به قصد عرصه در بازارهای داخلی بارگیری شده بود، ولی با هوشیاری ماموران دریابانی، قاچاقچیان به هدف نامشروع خود نرسیدند.فرمانده مرزبانی و دریابانی خوزستان در ادامه با اشاره به اینکه همگی کالاهای مشکوفا قاچاق فاقد هرگونه اسناد گمرکی بودند افزود: در این ارتباط ۳۵ نفر به قاچاق کالا پس از تشکیل پرونده تحویل مرج قضایی شسدداداره کل تعزیرات حکومتی خوزستان مسئول قانونی رسیدگی به پرونده‌های قاچاق را برعهده دارد.

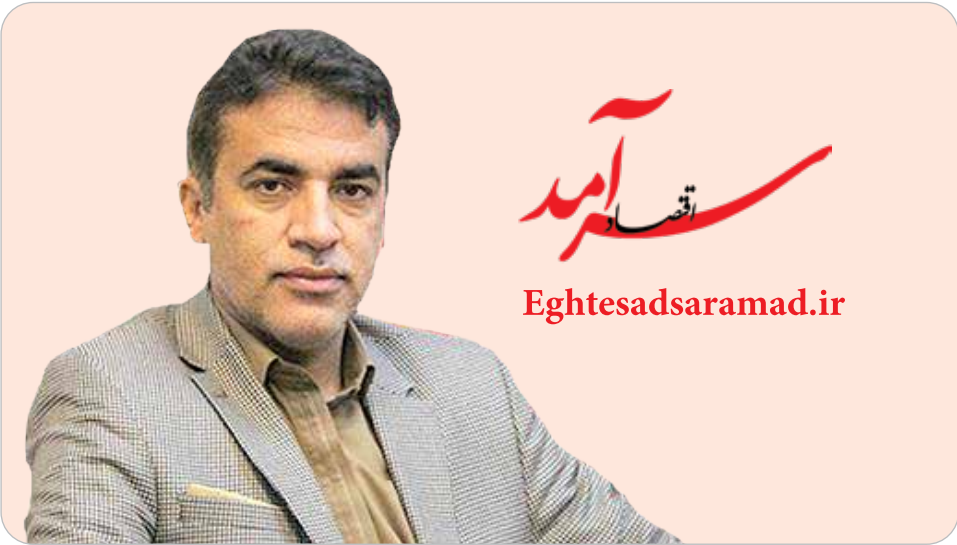


آمادگی شرکت خصوصی برای مشارکت در اجرای پروژه خط انتقال آب دریا به فارس

نماینده شیراز و زرگان خبر داد: یک شرکت تأمین کننده آب صنایع و معادن، با مشارکت ۳۰ درصدی در پروژه خط انتقال آب دریا به استان فارس موافقت کرده است.به گزارش اقتصادسرایآمد، رئیس فراکسیون جنوب کشور مجلس شورای اسلامی با اشاره به دیدار با معاون وزیر صمت و مدیر عامل ایدمرو که با حضور قادری دیگر نماینده شیراز و زرگان برگزار شد، اظهار داشت: در این دیدار موافقت شرکت ایمواسکو برای سرمایه گذاری در پروژه خط انتقال آب از خلیج فارس به استان فارس گرفته شد.ابراهیم عزیزی افزود: قرار است شرکت ایم واسکو ۳۰ درصد در پروژه انتقال آب از خلیج فارس سرمایه گذاری کند.وی همچنین از مشارکت وزارت صمت در حوزه معدن شمال فارس خبر داد و گفت: در این دیدار قرار شد وزارت صمت با جدیت بیشتری در پهنه معدنی شمال فارس فعالیت کند.نماینده شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: شمال استان فارس با یک پهنه ۵۰ هزار هکتاری ظرفیت بسیار مناسبی در حوزه معدنی است که با مشارکت ایدمرو مراحل بهره برداری از آن تسریع خواهد شد. گفتنی است: شرکت تأمین آب صنایع و معادن ایران موسوم به ایم واسکو در حوزه انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان به استان ها و نمک زدایی آب فعالیت می کند.

درخشان، نماینده ایرانشهر به «اقتصاد سرآمد» می گوید: خیلی از سواحل تور یستی چابهار در اختیار سازمان ها است

توجه به «اقتصاد دریا» یعنی توجه به معیشت مردم



دریانوردی نیست. خیلی از سازمان‌ها و معاونت‌ها، بخش‌های قدرتمندی دارند که می‌توانند این کارها را انجام دهند، پس چرا دولت را بزرگ کنیم؟ ما قصد داریم اختیارات را به بخش خصوصی بدهیم. بزرگ کردن دولت با واگذاری کارها به بخش خصوصی در تضاد است. در هیچ کجای دنیا، کارهای دولتی و وزارتخانه‌ها به این شکل نیست. کوچک‌سازی و چابک‌سازی دولت دو رسالت مهم است که باید دغدغه روزانه دولتمردان باشد.

در حوزه دریا، ظرفیت بالایی داریم، اما برخی متوجه این ثروت نشده‌اند

درخشان در پایان خاطر نشان کرد: بارها گفته شده که دو بخش صنعت و بازرگانی باید از هم جدا شوند. ما این تجربه را داشته‌ایم و موفق نشده‌ایم. وزارتخانه باید یکی باشد، ولی بخش بازرگانی و بخش صنعت مستقل و قدرتمند به انجام امور بپردازند. در موضوع دریا هم، اینکه وزارتخانه‌ای تشکیل نشود از اهمیت کار کم نمی‌کند، بلکه اقتصاد دریا باید بعد از چهار دهه ویژه دیده شود تا برای کشور ارزآوری کند. ما در جهان در حوزه دریا، ظرفیت بالایی داریم، اما بهره‌گیری از این ظرفیت به قدری پایین بوده که شاید برخی متوجه این ثروت و موجب الهی نشده‌اند.

کار می‌کند، خدمات بهتری را به مردم ارائه می‌دهد. اگر نقش بخش خصوصی پررنگ‌تر باشد و اثرگذاری آن بیشتر شود، اتفاقات مطلوب‌تری خواهد افتاد. دولت باید کوچک و بخش خصوصی باید بزرگ‌تر نشود، به نوعی دولت باید کمتر درگیر تصدی‌گری شود و عمده توشان در نظارت بر اجرا باشد.

نماینده ایرانشهر یادآور شد: خیلی از کارها باید برون سپاری شود و دولت فقط نظاره‌گر باشد و ریل‌گذاری کند و خدمات و کارها را بخش خصوصی انجام دهند. بخش خصوصی هم حساب هزینه و فایده را دارد و هم چون نظارت دولت را می‌بیند و باید کارش برای ادامه، همراه با خروجی باشد، همه توان خود را به کار می‌گیرد.

وی گفت: اقتصاد دریا، مخصوصاً دریای اقیانوسی چابهار و سواحل مکران می‌تواند کل کشور را تا حدی به لحاظ اقتصادی یاری کند و به تبع آن بسیاری از مشکلات مردم به لحاظ معیشتی حل خواهد شد.

دلیلی برای ایجاد کردن وزارت جدیدی به نام وزارت دریانوردی نیست

عضو مجمع نمایندگان استان سیستان و بلوچستان در پاسخ به اینکه آیا ضرورت این جس می‌شود که وزارت دریانوردی تأسیس شود؟ گفت: دلیلی برای ایجاد کردن وزارتخانه جدیدی به نام وزارت

برگزیده ها

مدیر امور شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی

پنج در صدماهی قزل آلا ی کردستان در استخرهای آب کشاورزی تولید می شود



مدیر امور شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی کردستان گفت: پنج درصد کل ماهی قزل آلا استان در ۳۰ استخر آب کشاورزی

پرورش داده می شود. به گزارش اقتصادسرایآمد، حمید حسین پور به ایرنا اظهار داشت: یکی از ظرفیت‌های پرورش آبزیان در استان استفاده از استخرهای ذخیره آب کشاورزی است که با کمترین هزینه می‌توان این کار تولیدی را در آن انجام داد. وی با اشاره به اینکه در ۱۰ شهرستان استان ۲ هزار و ۷۷۰ باب استخر ذخیره آب کشاورزی وجود دارد، اضافه کرد: در حال حاضر از چهار هزار و ۶۰۰ تن ماهی قزل آلا در استان حدود پنج درصد آن معادل ۲۳۰ تن در ۳۰ استخره ذخیره آب کشاورزی تولید می‌شود.

مدیر امور شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی کردستان افزود: بیشترین استخره ذخیره آب کشاورزی به ترتیب در شهرستان های سنندج، سقز، کامیاران، دیواندره، مریوان و بانه قرار دارد.وی یادآور شد: اگر چه بیشتر استخرهای ذخیره آب کشاورزی استان اقدام به پرورش آبزیان کرد با کمترین هزینه ثابت میزان درآمد کشاورزان افزایش پیدا می‌کند. حسین پور به شرایط مورد نیاز استخر ذخیره آب کشاورزی برای ایزی پروری اشاره کرد و گفت: منابع آبی چشمه، قنات و چاه کشاورزی (عمیق و نیمه عمیق) با دمای آب بین ۱۱ تا ۱۸ درجه سانتی گراد، برای این کار مناسب است.

مدیر امور شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی کردستان اضافه کرد: داشتن مجوز تخصصی آب یا منطقه ای از میزان آب مورد نیاز در فصل کشاورزی با تمام سال حداقل ۲۰ هزار متر مکعب و داشتن استخر مناسب و تعبیه و اصلاح دریاچه‌ها از دیگر شرایط پرورش آبزیان در استخرهای آب کشاورزی است.

در حال حاضر شیلات استان کردستان در بخش تکثیر و تولید ماهیان سردابی، صید و صیادی در منابع آبی (دریاچه های طبیعی و پشت سد‌ها)، تکثیر و پرورش ماهیان زینتی، تکثیر و پرورش زالو فعالیت دارد. تولید آبزیان در این استان به ۲ صورت گرم آبی و سردآبی است که تولید ماهیان گرم آبی در ۶ منبع آبی در قالب ۶ تعاونی صیادی انجام می‌شود و در این بخش برای بیش از ۵۰۰ نفر به طور مستقیم ایجاد اشتغال کرده است.

درخواست فرماندار دیر استان بوشهر

مسئولان برای مشکل ترافیک شناور هادر اسکله شیلات بندر دیر چاره اندیشی کنند



فرماندار دیر استان بوشهر گفت: مسئولان برای حل مشکل ترافیک و اختلاط شناورهای باری و صیادی که در اسکله شیلات این بندر پهلو گرفته اند، چاره اندیشی کنند. به گزارش اقتصادسرایآمد، یونس باربرز در جلسه ستاد مدیریت بحران شهرستان دیر افزود: ترافیک شناورهای باری و تجاری در اسکله شیلات بندر دیر مشکل آفرین است؛ وی اضافه: اختلاط و ترافیک شناورهای تجاری و صیادی در حوضچه اسکله شیلات در ساهای اخیر مشکلاتی ایجاد کرده است و باعث نگرانی مالکان آنها شده است.فرماندار دیر اظهار کرد: این شهرستان در بخش دریا منطقه بazar خیزر است و همه اسکله های آن به جز اسکله بندر و دریانوردی و اسکله های شاه شده است. وی با بیان اینکه اسکله های این شهرستان ایمنی ندارند، ادامه داد: اسکله اختصاصی شیلات برای شناورهای صیادی احداث شده است و ظرفیت ۵۰۰ شناور باری و صیادی که هم اکنون در آن پهلوگیری می‌کنند را ندارد، طوری‌که اکنون در زمان تردد در حوضچه، شناورها با هم برخورد می‌کنند. باربرز ادامه داد: اگر چه اراده همه مسئولان استان بوشهر بر احداث اسکله شهرداری است اما این اسکله نیاز به اعتبار ملی دارد و باید اقدام موقت برای صیادان در این اسکله صورت گیرد. وی در ارتباط با حادثه روز ۲۶ فروردین ماه سال جاری اسکله شهرداری گفت: جبران خسارت صیادان به صورت جدی پیگیری شود تا در کوتاه ترین مدت به دست صیادان برسد. فرماندار دیر افزود: جزیره تهمادون و مطاف در محدوده بخش فرخون قانوس دریایی ندارد و شیلات باید زمینه تأمین جلیقه نجات را برای همه رشتنیشان شناور‌ها الزامی کند.مدیر تعاونی صیادان بندر دیر ضمن تأیید مشکلات صیادان گفت: یکی از مصوبات اصلی و مهم در کمیته سهاماندهی این بندر در ارتباط با ترافیک شناورها در اسکله شیلات است که به دلایل نامعلومی اجرایی نشده است.عبدالمجید ابراهیمی افزود: هم اکنون بیش از ۱۰۰ شناور تجاری در اسکله شیلات پهلو گرفته اند که باعث ترافیک شسدید شناورها شده و کسی پاسخگوی مشکلات صیادان نیست. وی گفت: اگر مسئولان مشکل ترافیک شناورها را حل نکنند امکان خطر و آتش سوزی و به دنبال آن تلفات مالی و جانی بسیار بالایی وجود دارد. رئیس اداره شیلات دیر با تأیید پهلوگیری شناورهای باری در حوضچه مربوط به شیلات گفت: گنجایش اسکله اختصاصی شیلات برای پهلوگیری ۷۵ شناور بوده که اکنون ۵۰۰ شناور بار و صیادی در این اسکله پهلو می‌گیرند.

اقتصاد دریایی



چهارشنبه ۲۶ فروردین ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۵

گزارش

روایتی از سنگ‌اندازی دولت قبل در آزادسازی سواحل

در حالی با دستور رئیسی رئیس جمهوری طی مدت کوتاهی آزادسازی سواحل در کشور اجرایی شد که در دولت قبل اتفاقات عجیبی درباره آزادسازی سواحل روی داده است.به گزارش تسنیم ، ۹مم ماه سال گذشته رئیس جمهوری به دستگاه‌ها و ارگان‌های دولتی دستور داد طی ۲۰ روز برای رفع تصرف از سواحل کشور تا مرز مجاز قانونی (حداقل ۱۶۰متر از ساحل) اقدام کنند. به‌دنبال این دستور در استان‌های شمالی و جنوبی کشور بخش قابل توجهی از سواحل کشور آزادسازی شد. آزادسازی در جزایر جنوبی کشور نیز دنبال شد؛ در این راستا اوایل اسفند ماه سال گذشته و حدود یکماه پس از دستور رئیس جمهوری سرپرست منطقه آزاد قشم از آزادسازی ۳۶ کیلومتر سواحل این جزیره پس از دستور آیت‌الله رئیسی رئیس جمهور خبر داد.افشار فتح اللهی با بیان فاصله بین شرقی‌ترین و غربی‌ترین نقشه جزیره قشم حدود ۱۴۰ کیلومتر است که در مجموع حدود ۵۰۰ کیلومتر ساحل داریم، افزود: این که بگویم همه این سواحل را در این مدت رصد کرده باشیم قطعاً اتفاق نیفتاده باشد. ممکن است برخی جاها را شناسایی نکرده باشیم. در ابتدا سواحلی که توسط سازمان منطقه آزاد اشغال شده بود را آزادسازی کردیم. بر این اساس دیوار مجموعه ساحلی که به ویلاهای لاکچری هم معروف بود را خراب کردیم. یکی دو دیوار مجموعه‌های اقامتی سازمان که ساحل را مسدود کرده بود را نیز تخریب کردیم. سرپرست سازمان منطقه آزاد قشم با بیان "در ادامه سراغ سایر مناطق رفتیم که آنها را شناسایی کرده بودیم"، تصریح کرد: حدود ۳۶ کیلومتر آزادسازی سواحل در قشم را داشته‌ایم که به نظر عدد بزرگی است. این کار طی سه هفته اخیر و پس از ابلاغ دستور رئیس جمهوری انجام شده است. وی اضافه کرد: همچنین سراغ برخی طرح‌های گردشگری نزدیک ساحل که به مرور ساحل را مسدود و مزاحمت‌ها را برای تردد مردم ایجاد کرده بودند، رفتیم. در برخی جاها نیز ساحل را دیوارکشی و سازه‌های موقت نصب شده بود. در مجموع مدعی هستیم که هیچ کدام ساحل مسدود نیست و دسترسی مردم به کل سواحل قشم آزاد است مگر این که ما آنرا شناسایی نکرده باشیم. وی تأکید کرد: به‌تدریجی راه‌های خوبی در بین مردم شکل گرفته و از این موضوع راضی هستیم. دستور رئیس جمهوری در قشم رضایت‌مندی را به‌وجود آورده و کاری در جهت عدالت و حقوق عامه صورت گرفته است.به گزارش تسنیم، آزادسازی سواحل در جزایر کشور همواره به این سادگی و به‌واسطه دستور یک رئیس جمهور نبوده است. حدود یکسال قبل از روی کار آمدن دولت سیزدهم، در جزیره کیس برنام‌ای برای آزادسازی سواحل تصرف شده اجرایی شد که به گفته مقام مسئول سابق منطقه آزاد کیش باعث بروز واکنش‌های عجیبی از سوی صاحبان پول و قدرت در این منطقه شده بود.ابوالفضل طیبی مدیرعامل سابق شرکت عمران منطقه آزاد کیش که قبلاً دو‌گوا خبرنگار تسنیم پشت پرده تلاش برخی نزدیکان مسئولان ارشد دولت سابق و عده‌ای از ملاکین این منطقه جهت مسکوت ماندن طرح آزادسازی سواحل را بازگو کرد. وی با اشاره به پیشنهاد رشوه آپارتمان لوکس در دبی تا تهدید برای چشم‌پوشی از آزادسازی سواحل جزیره کیش، می‌گوید: با وجود تمام سنگ‌اندازی‌های صورت گرفته، اما در نهایت توانستیم آزادسازی سواحل در جزیره کیش را عملیاتی کنیم. وی با یادآوری این که سال ۹۹ برنامه آزادسازی حدود ۴۰ هکتار از سواحل تصرف شده جزیره کیش آغاز شد، اظهار کرد: عده‌ای در ساخت و ساز مسکن مرکب تخلف‌های بزرگی شده بودند؛ طرف‌آمده یکی برج را ساخته بود و ساحل را نیز تصرف کرده بود. یک مجموعه ویلاهی هم ساحل را تصرف کرده بودند. وی با بیان این که اینها آپارتمان‌ها و ویلاها را با "ساحل اختصاصی" به فروش رسانده بودند، افزود: در این در حالی است که ساخت و ساز در ۶۰متری ممنوع است. در ۱۲متری نیز قوانین خاص خودش را دارد. وی با اشاره به این که برنامه آزادسازی این قبیل ساحل تصرف شده از تابستان ۱۹۹ آغاز شد، گفت: از لحظه شروع کار تا آزادسازی سواحل و احداث پارک‌های متعدد در این سواحل حدود ۴ ماه زمان برد. اما در این مدت فشارهای زیادی بر مجموعه وارد شد تا آزادسازی سواحل تصرف شده انجام نشود. مدیرعامل وقت شرکت عمران منطقه آزاد کیش به بخش‌های از این فشارها اشاره و تصریح کرد: بنده بارها و بارها تهدید شدم و حتی گفتند که پول دیو تو را کنار گذاشته‌ایم! نمی‌دانید چه می‌کنید. با این حال حدود ۴۰۰ هزار متر مربع زمین (ساحل) مغرورانه به محدوده پارک دلفین، برج‌های دو قلو، محدوده کرانه و... آزادسازی شد.طیبی بیان کرد: برای جلوگیری از آزادسازی سواحل که خواسته مردم بود، افراد متعددی از ارگان‌های دولت قبل بنده را تحت فشار قرار دادند تا آزادسازی ساحل را انجام ندهیم. تهدیدات عجیب و غریبی شنیدم، خانواده‌ام را تهدید کردند. آدرس منزل مسکونی و مدرسه فرزندم را پیدا کرده بودند. حتی به من گفتند ما می‌دانیم دخترت قبلاً در فلان مدرسه درس خوانده است. وی اضافه کرد: بعد از این که از تهدید کردن به نتیجه‌ای نرسیدند شروع به قطعیم کردند. پیشنهاد آپارتمان در الهیه تهران و آپارتمان در دبی را دادند. در برج‌های کیش هم پیشنهاد دادند. وی با یادآوری این که از شرکت عمران شکایت کرد، اظهار کرد: نکته جالب توجه در این شکایت آن بود که می‌گفتند ما اینجا (ساحل) را تصرف کرده‌ایم و شما نمی‌توانید ملکی را که تصرف شده، آزادسازی کنید! خوشبختانه قوه قضاییه و دادستان همکاری بسیار خوبی با ما داشتند و لازم است از این همراهی کمال قدرانی را داشته باشیم. وی در ادامه با اشاره به دستور آیت‌الله رئیسی برای آزادسازی سواحل، گفت: خیلی آقای رئیسی را در این قصه قبول دارم چراکه وقتی ایشان در قوه قضاییه بود، دستگاه قضا و دادستان از اقدام ما حمایت کرد. بعد از روی کار آمدن آیت‌الله رئیسی ، باب این قصه که ساحل باید آزاد شود را باز کرد.