



شششنبه ۶ آذرماه ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۳۹

پایانه ترانزیتی و صادراتی در بندر شهیدرجایی احداث می‌شود

مهم‌ترین فرصت‌های سرمایه‌گذاری در پسرکه ان بندر شهید رجایی در خصوص ایجاد مراکز ارائه‌کننده خدمات ارزش افزوده، جذب و توسعه ترانزیت، احداث مخازن برای صادرات، ترانزیت و سوآپ فرآورده‌های نفتی، احداث و بهره‌برداری از نیروگاه برق و احداث سردخانه و نگهداری کالاهای فاسدشدنی، اعلام شد.

به گزارش اقتصادسراسر، بندر شهید رجایی یکی از بنادر مهم و استراتژیک کشور است و تسریع در اجرای طرح‌های توسعه‌ای و علاقه‌مندسازی سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای ورود به حوزه مهم بندری و دریایی از اولویت‌های مهم سازمان بنادر و دریانوردی به شمار می‌رود.برخورداری از امتیازات مناطق ویژه اقتصادی، وجود اراضی قابل واگذاری برای فعالیت پشتیبانی، صنعتی، نفتی و خدماتی به صورت BOT، BOOT، اجاره کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت، امکان استفاده بهینه از شبکه ارتباطی داخلی و بین‌المللی دریایی، راه آهن و جاده‌ای، قرار گرفتن در حوزه خلیج فارس و دریای عمان، افغانستان، پاکستان و عراق، دسترسی به آبهای آزاد و جاذب‌گر استیلازه از مزیت‌های حمل و نقل دریایی، مجاورت با مراکز و قطب‌های اصلی تولیدی، صنعتی و پتروشیمی و وجود پایانه‌های اختصاصی ترانزیت، بانکرینگ، کانتنری، عمومی و فرآورده‌های نفتی و مواد معدنی را بخششی از ویژگی‌های ممتاز بندر شهید رجایی است.

در مورد اولویت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بندر شهیدرجایی باید به احداث مراکز ارائه‌کننده خدمات ارزش افزوده، جذب و توسعه ترانزیت، احداث مخازن برای بهره‌برداری از نیروگاه برق، احداث می‌نی پالایشگاه، احداث سردخانه و نگهداری کالاهای فاسدشدنی، احداث انبارهای عمومی و تخصصی، احداث مخازن ویژه عملیات سوخت رسانی به کشتی‌ها(بانکرینگ) اشاره کرد استیلازه از ظرفیت پسرکه ان بندر شهیدرجایی برای ترانزیت استفاده از ظرفیت نیاز کشورهای همسایه گامی موثر در راستای توسعه روابط اقتصادی با کشورهای و تقویت مواصلات منطقه‌ای است. بدین جهت توسعه اسکله‌های نفتی و اضافه شدن اراضی پسرکه ان بندر شهید رجایی از دیگر طرح‌های توسعه‌ای است که یک گام رو به جلو از نظر رویکردهای لجستیکی و ایجاد ارزش افزوده در این بندر محسوب می‌شود.

ساخت پایانه تریتال ۳، مسکوی اسکله نفتی، احداث ساختمان و برج کنترل ترافیک دریایی بندر شهیدرجایی، عملیات اجرایی فاز دوم بندر چندمنظوره خیر با هدف ایجاد اسکله کامل معدنی در بندر خیر و ارتق اقتصادی و سیریک از جمله طرح‌های در دست ساخت از سوی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در سال ۱۴۰۱ است. از دیگر طرح‌های قابل افتتاح در سال ۱۴۰۱ احداث پایانه ترانزیتی و صادراتی در بندر شهیدرجایی با هدف افزایش ظرفیت محوطه های صادراتی و ترانزیتی، احداث تقاطع غیرمسطح به اراضی پشتیبانی مجتمع بندری شهید رجایی و اجرای زمینه کردن خط ۶۳ کیلومتر بندر شهید رجایی است.منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی در فاصله ۱۵ کیلومتری خروجی غربی شهر بندرعباس، بزرگترین و پیشرفته‌ترین پایانه های کانتنری کشور را دراختیار دارد و حجم قابل توجهی از عملیات جابه‌جایی کالاهای عمومی و فرآورده های نفت خام در این بندر انجام می‌شود.

این بندر تجاری با دو هزار و ۴۰۰ هکتار، ۴۳۳ هکتار محوطه بارانداز و ۴۳ هکتار انبار مسقف، ۵۵ درصد صادرات غیرنفتی کشور، ۴۱ درصد صادرات نفتی کشور و مجموع ۴۸ درصد صادرات کشور را برعهده دارد. استان هرمزگان با احتساب جزایر دارای دو هزار و ۲۰۰ کیلومتر مرز دریایی ۱۴۰، جزیره کوچک و بزرگ و ۳۲ بنادر فعالی است که بیش ترین حجه تخلیه و بارگیری از این بنادر انجام می‌شود.

اعلام فرصت‌های سرمایه گذاری در پسرکه ان بندر خوشهر

فرصت های سرمایه گذاری در پسرکه ان بندر خوشهر اعلام شد که آن از جمله می توان به احداث پالایشگاه کوچک توسط سرمایه گذار بخش خصوصی در این بندر اشاره کرد. به گزارش اقتصادسراسر، در راستای تحقق اهداف توسعه‌ای و رشد فعالیت بخش خصوصی به منظور سرمایه‌گذاری در بندر خوشهر می‌توان به فراهم بودن زیرساخت‌ها و زمینه های سرمایه‌گذاری که از مهمترین قرارداد‌های سرمایه‌گذاری در بخش وزن نفتی می‌توان به احداث پالایشگاه کوچک توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی با سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیون دلار اشاره کرد.همچنین سرمایه‌گذاری در بخش توسعه خطوط ریلی و مکانیزه کردن عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای فله خشک توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی با میزان سرمایه‌گذاری ۱۱۰ میلیارد ریال و اشتغال ۲۰ نفر امسال انجام می‌شود.تخصیص انبار به مساحت چهار هزار متر مربع به بخش خصوصی به منظور استقرار تجهیزات در بخش پتروشیمی برای تولید گرانول با میزان سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی ۳۲ نفر به زودی عملیاتی خواهد شد.بر این اساس امکان سرمایه‌گذاری در زمینه احداث مخسان نگهداری و ترانزیت مواد نفتی، استقرار مرکز لجستیک نفتی دریایی، احداث سردخانه و انبار برای نگهداری و پردازش کالا، وجود و قابلیت واگذاری اراضی و زیرساخت‌های مناسب برای سرمایه‌گذاری و صنایع تبدیلی، ایجاد واحداث صنایع بسته بندی و مونتاژ و ارائه خدمات ترانزیت کالا به کشورهای همسایه در بندر خوشهر وجود دارد.سرمایه‌گذاران باید در نظر داشته باشند برخورداری ۲۰ درصد تخفیف سود بانرگانی، مزایای و تسهیلات منطقه آزاد اوند که نزدیکترین منطقه آزاد صنعتی جنوب کشور به کویت، عراق و آسیای میانه است، بندر خوشمشهر را به بندر با موقعیتی استثنایی برای سرمایه‌گذاری تبدیل کرده است.

ممنوعیت ورود کشتی‌های روسیه به بنادر آمریکا و کانادا

رئیس‌جمهور آمریکا دیروز ۲۱ آوریل اعلام کرد ورود کشتی‌های وابسته به روسیه به بنادر آمریکا ممنوع اعلام می‌شود بدین معنا که اعلام محدودیتی برای کشتی‌هایی که با پرچم روسیه حرکت می‌کنند اعلام شده است.به گزارش اقتصادسراسر آمداز رويترز ،کاخ سفید با صدور اعلامیه‌ای اعلام کرد هر کشتی که با پرچم روسیه حرکت می‌کند و یا تحت مالکیت یک نهاد روسی است اجازه ندارد در بنادر آمریکا پهلو بگیرد.

بر اساس این گزارش این در حالی است که در سال ۲۰۲۱ میلادی کشتی‌های روسی بیش از ۱۸۰۰ بار در بنادر آمریکا نسبت به تخلیه و بارگیری کالا اقدام کردند.گزارش رويترز حاکی است که کانادا نیز اعلام کرد همچنان بنادر خود را به روی کشتی‌های متعلق به روسیه بسته است.شایان ذکر است بسیاری از کشورهای اروپا نیز ورود کشتی‌های روسیه به بنادر خود را ممنوع اعلام کرده‌اند.

در یادار تنگسیری: به‌کارگیری هوش مصنوعی در زیر دریایی‌های بدون سرنشین سپاه

بسیج دریایی توان مضاعف نیروی دریایی سپاه در سواحل کشور

تحریم‌های حوزه نظامی را خنثی و بی‌اثر کنیم. علاوه بر این، شمار سال ۱۴۰۱ و تأکید رهبر معظم انقلاب و فرماندهی کل قوا بر تقویت تولید دانش‌بنیان، فرصت و روند متفاوتی برای نیروی دریایی سپاه فراهم ساخته است که نقش دادن به این شرکت‌ها برای تأمین تجهیزات تخصصی از جمله آنها است.

عمق عملیاتی ندسا در آب‌های دور دست گسترش می‌یابد

فرمانده نیروی دریایی سپاه درباره ورود سپاه به حوزه ساخت شناورهای اقیانوس پیما اظهار داشت: در ارتباطات، تعاملات و تبادل‌ات بین‌المللی نظام جمهوری اسلامی در سطح کلان‌تر انقلاب اسلامی منافی دارد. اگر ما توانیم از منافعان در سراسر دنیا دفاع کنیم قطعاً سرمایه‌های ماطعمه دزدان و راهزنان سازمان‌یافته خواهد شد. ما هم در این مسیر اقدام به تجهیز و به‌کارگیری او شهید رودکی کردیم تا در مواقع لزوم بتواند در آب‌های دور دست به دفاع و اجرای مأموریت پردازد و تلاش می‌کنیم این حضور در آنها ی بین‌المللی در سراسر دنیا استمرار یابد. امروز قانون حاکم بر این دنیا قانون جنگل است و ما ماموظیف از منافعان در مقابل دشمنان محافظت کنیم و از طرف دیگر این ناوهای می‌توانند عمق عملیاتی ما را در آب‌های دور دست گسترش دهند. ریدارد تنگسیری تشکیل بسیج دریایی را یکی دیگر از دستاوردهای نیروی دریایی سپاه عنوان و تصریح کرد: بسیج دریایی در واقع یک پدیده نویی است که توان و ظرفیت مضاعفی برای نیروی دریایی سپاه در سراسر سواحل جنوبی و شمالی کشور ایجاد کرده است. امروز سازمان بسیج دریایی بالغ بر ۴۸ هزار صیاد و مردم ساحل‌نشین را در این قالب سازماندهی و بعضاً با بر نیاز به‌کارگیری کرده است.

فرمانده نیروی دریایی سپاه ادامه داد: تشکیل بسیج دریایی به معنی تشکیل نیروی دریایی دوم است. بسیج دریایی یک قدرت دفاعی مردمی، ما فراهم کردن بستر مشارکت مردم در تأمین امنیت جمعی است. بسیج دریایی از زمان شکل‌گیری تاکنون بر کات بی‌شماری از جمله کمک به اشراف اطلاعاتی، میناری و کمک به سیل‌زدگان، توسعه اقتصاد دریایی، اشتغال‌آفرینی و امادرسانی دریایی به همراه داشته است.



ظرفیت آنها را همگان مشاهده خواهند کرد. نیروی دریایی سپاه در زیر سطح دستاوردهای بسیاری داشته و البته همه توانمندی‌های ما به نمایش در نیامده است. در یادار تنگسیری با اشاره به ویژگی‌های منحصر به فرد تجهیزات نیروی دریایی سپاه، گفت: این تجهیزات اولاً کاملاً بومی است و حاصل تلاش علمی تحقیقاتی متخصصان متعدد انقلابی و شرکت‌های دانش‌بنیان می‌شود. دوماً این تجهیزات کاملاً هوشمند هستند و داخلی است یعنی از صفر تا صد توسط دانشمندان نخیه و فرزندان همین ملت طراحی و تولید شده‌اند. این ویژگی داخلی است یعنی از صفر تا صد توسط دانشمندان نخیه و فرزندان همین ملت طراحی و تولید شده‌اند. این ویژگی بسیار بسیار مهمی است. شما فرض کنید پیشرفته‌ترین تجهیزات در زیر سطح را در اختیار داشته باشیم که ساخت یک کشتور دیگر باشد. این تجهیز در وقت حادثه از کارایی می‌اند چرا که همان کشتورها به دلیل اینکه از تکنولوژی آن کاملاً باخبر هستند روش‌های مقابله با آن را هم می‌دانند. دوماً این تجهیزات کاملاً هوشمند هستند و ما از هوش مصنوعی در تجهیزات اتمان استفاده می‌کنیم که بالاترین سطح تکنولوژی است. سوماً از نظر صرفه‌جویی اقتصادی، هزینه طراحی و ساخت آن نیز، تولیدات، ۱۰ درصد نمونه‌های خارجی مشابه آن است.

وی ادامه داد: ما توانسته‌ایم با تلاش متخصصان داخلی، فرمانده نیروی دریایی سپاه درباره دستاوردهای این نیرو در حوزه زیرسطحی عنوان کرد: با الحاق اخیر تجهیزات دفاعی عملیاتی تخصصی زیرسطحی به توان رزم نیروی دریایی سپاه، عملاً ما در زیر سطح حضور مؤثر داریم و بخشی از سامانه‌های تهاجمی زیرسطحی هوشمند در این الحاق نمایش داده شد و نمایش مابقی تجهیزات هم به‌مانند برای روز واقعه که به صورت عملیاتی و کاربردی

برگزیده ها

جزئیات ارائه تسهیلات برای خرید کشتی های جام جهانی

حمایت از شرکت های حمل و نقل دریایی برای توسعه گردشگری و سفرهای دریایی



مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر حمایت از شرکت‌های حمل و نقل دریایی برای توسعه گردشگری و سفرهای دریایی به مقصد قطر سه ویژه در ایام جام جهانی گفت:

برای خرید و واردات شناورهای دریایی اگر قانون و منابع اجازه دهد، تسهیلات لازم را به شرکت‌ها پرداخت می‌کنیم. به گزارش اقتصادسراسر، حسین عباس نژاد با ایسنا اظهار کرد: هر حمایتی که در راستای توسعه گردشگری دریایی و سفرهای دریایی نیاز باشد سه ویژه در ایامی که نزدیک به جام جهانی ۲۰۲۲ قطر هستیم- انجام خواهیم داد و اگر در این زمینه نیاز به افزایش تعداد خطوط کشتیرانی یا ناوگان حمل و نقل داشته باشیم شرکت‌های متقاضی را حمایت خواهیم کرد و به آن‌ها تسهیلات لازم را پرداخت می‌کنیم.وی درباره تسهیلات تسهیلات برای خرید شناورهای مسافری و تفریحی اظهار کرد: با توجه به توافقات صورت گرفته بین ایران و قطر و برنامه‌ریزی برای افزایش و توسعه گردشگری دریایی به ویژه در ایام جام جهانی، اگر شرکتی تقاضای خرید شناور داشته باشد تسهیلات لازم را با سرعت دفع به کار شود و برانده مومن و مطالعه شده‌ای را برای اجرای سفرها و گردشگری دریایی بی عیب و نقص و تسهیل‌کننده، جهت همه ایاام سال، طراحی کند. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اجرایی شدن توافقنامه‌های دریایی و بندری بین تهران و دوچه در سفر اخیر وزیر حمل و نقل و ارتباطات کشور قطر به ایران، اظهار داشت: سفر دریایی بین ایران و قطر، مطالبه مردم و مسئولان کشور است، بنابراین این امر باید به سرعت عملیاتی شود و مشکلات موجود در این زمینه مانند شناورهای مناسب، اسکله‌های مخصوص پهلوگیری شناورهای مسافری و گردشگری و ترمنیال مجهز، بدون فوت وقت، برطرف شود.مدیر عامل سازمان سامان بنادر همچنین از تکمیل تجهیزات بندری و دریایی، با منابع این سازمان و بخش خصوصی در سال جاری خبر داد و گفت: کلیه مصوبات این شورا و سایر تصمیمات هیأت عامل در وجود آمده بهره مند شوم.نایب رئیس اول کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه بنادر ایران می‌توانند نقش بی بدیلی در پشتیبانی از جام جهانی ۲۰۲۲ قطر ایفا کنند، عنوان کرد: چه در حوزه صادرات کالا و چه در بخش جابجایی مسافر باید از ظرفیت به وجود آمده استفاده کنیم چرا که حمل و نقل دریایی ارزان ترین و ایمن ترین نوع حمل و نقل است. حسین زهی در رابطه با تخصیص سوخت یارانه ای به شناورهای متقاضی بخش خصوصی به منظور تردد به قطر، اظهار داشت: با توجه به دستور معاون اول رئیس جمهور باید در این زمینه شاهد مساعدت وزارت نفت باشیم تا بتوانیم از تردد شناورهای رورو-پسنجر به منظور تردد از بوشهر به قطر بهره مند شویم.وی با تأکید بر ضرورت هیماری و همکاری دستگاه های مختلف داخلی در رابطه با استفاده از فرصت های حمل و نقل دریایی به وجود آمده در بحث برگزاری جام جهانی قطر، گفت: در رابطه با سوخت یارانه آا، باید همکاری لازم انجام شود تا بتوان به بهترین شکل ممکن کالا و مسافران را جابجا کرد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

برگزاری سفرهای دریایی ایران و قطر مطالبه مردم و مسئولان است



مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بر لزوم آمادگی کامل همه واحدهای دریایی، بندری و مهندسی، جهت ارائه خدمات و تسهیل فعالیت‌های بازرگانی و پشتیبانی تجاری، در سال جاری، تأکید کرد.به گزارش اقتصادسراسر،مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی بر لزوم آمادگی کامل همه واحدهای دریایی، بندری و مهندسی، جهت ارائه خدمات و تسهیل فعالیت‌های بازرگانی و پشتیبانی تجاری، در سال جاری، تأکید کرد و گفت: ۱۴۰۱، سال پرکاری خواهد بود و تمامی طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی، تجهیزاتی و سرمایه‌گذاری، بر اساس برنامه و بودجه مصوب، پیگیری و اجرا خواهد شد.علی‌اکبر صفایی در نخستین جلسه شورای هماهنگی مدیران و معاونان این سازمان در سال جاری، با اشاره به مدیریت و انجام سفرهای دریایی اینم در نوروز ۱۴۰۱ تأکید کرد: معاون رئیس اول دریایی، به عنوان متولی سفرها و گردشگری دریایی در کشور، باید برای دفع نواقص و کاستی‌ها موجود در این حوزه به سرعت رشت به کار شود و برانده مومن و مطالعه شده‌ای را برای اجرای سفرها و گردشگری دریایی بی عیب و نقص و تسهیل‌کننده، جهت همه ایاام سال، طراحی کند. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اجرایی شدن توافقنامه‌های دریایی و بندری بین تهران و دوچه در سفر اخیر وزیر حمل و نقل و ارتباطات کشور قطر به ایران، اظهار داشت: سفر دریایی بین ایران و قطر، مطالبه مردم و مسئولان کشور است، بنابراین این امر باید به سرعت عملیاتی شود و مشکلات موجود در این زمینه مانند شناورهای مناسب، اسکله‌های مخصوص پهلوگیری شناورهای مسافری و گردشگری و ترمنیال مجهز، بدون فوت وقت، برطرف شود.مدیر عامل سازمان سامان بنادر همچنین از تکمیل تجهیزات بندری و دریایی، با منابع این سازمان و بخش خصوصی در سال جاری خبر داد و گفت: کلیه مصوبات این شورا و سایر تصمیمات هیأت عامل در وجود آمده بهره مند شوم.نایب رئیس اول کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه بنادر ایران می‌توانند نقش بی بدیلی در پشتیبانی از جام جهانی ۲۰۲۲ قطر ایفا کنند، عنوان کرد: چه در حوزه صادرات کالا و چه در بخش جابجایی مسافر باید از ظرفیت به وجود آمده استفاده کنیم چرا که حمل و نقل دریایی ارزان ترین و ایمن ترین نوع حمل و نقل است. حسین زهی در رابطه با تخصیص سوخت یارانه ای به شناورهای متقاضی بخش خصوصی به منظور تردد به قطر، اظهار داشت: با توجه به دستور معاون اول رئیس جمهور باید در این زمینه شاهد مساعدت وزارت نفت باشیم تا بتوانیم از تردد شناورهای رورو-پسنجر به منظور تردد از بوشهر به قطر بهره مند شویم.وی با تأکید بر ضرورت هیماری و همکاری دستگاه های مختلف داخلی در رابطه با استفاده از فرصت های حمل و نقل دریایی به وجود آمده در بحث برگزاری جام جهانی قطر، گفت: در رابطه با سوخت یارانه آا، باید همکاری لازم انجام شود تا بتوان به بهترین شکل ممکن کالا و مسافران را جابجا کرد.

نایب رئیس اول کمیسیون عمران مجلس

جام جهانی؛ بهترین فرصت صادرات کالا و جابجایی مسافر به قطر



نایب رئیس اول کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در رئیس‌جمهور درخواست کرد تا در رابطه با تخصیص سوخت یارانه ای به شناورهای متقاضی تردد به قطر در حوزه پشتیبانی از جام جهانی فوتبال، دستور لازم را صادر کند.به گزارش اقتصادسراسر،د، اسماعیل حسین زهی درباره همکاری‌های مشترک جهت پشتیبانی ایران از جام جهانی فوتبال در قطر و امضا سند اجرایی سازی توافقنامه همکاری بندری و دریایی ایران و قطر، اظهار داشت: باید به نحو مطلوب از فرصت های اقتصادی بنادر و جزایر کشور که در نزدیکی قطر قرار دارند می‌توان از ظرفیت آن‌ها در راستای ارائه خدمات استفاده کرد.به‌رهبربریم و برگزاری رویدادی همچون جام جهانی در کشور همسایه خود را اغنیم بشمریم.وی ادامه داد: قطر عضو ما کشوری وارد کننده است، بنابراین بهترین زمان ممکن پیش آمده تا بتوانیم از ظرفیت بنادر خود به شکل مطلوب در حوزه صادرات کالا و جابجایی مسافر استفاده کنیم.نایب رئیس اول کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به نقش بسیار مهم بنادر ایران در راستای پشتیبانی هرچه بهتر از برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲ قطر، بیان کرد: با توجه به بخش‌های زیاد مسافران، تماشاگران و گردشگران به قطر در زمان برگزاری جام جهانی، نقش بنادر ایران در این راستا بسیار مهم است.وی ادامه داد: رایگان شدن صدور روادید ایران برای گردشگران جام جهانی قطر نشان می‌دهد که دولت متوجه فرصت اقتصادی به وجود آمده برای کشور شده است و با توجه به ظرفیت های بسیار خوب ایران در بخش های مختلف اعم از گردشگری، هتلینگ و...باید به شکل مطلوب از شرایط به وجود آمده بهره مند شوم.نایب رئیس اول کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه بنادر ایران می‌توانند نقش بی بدیلی در پشتیبانی از جام جهانی ۲۰۲۲ قطر ایفا کنند، عنوان کرد: چه در حوزه صادرات کالا و چه در بخش جابجایی مسافر باید از ظرفیت به وجود آمده استفاده کنیم چرا که حمل و نقل دریایی ارزان ترین و ایمن ترین نوع حمل و نقل است. حسین زهی در رابطه با تخصیص سوخت یارانه ای به شناورهای متقاضی بخش خصوصی به منظور تردد به قطر، اظهار داشت: با توجه به دستور معاون اول رئیس جمهور باید در این زمینه شاهد مساعدت وزارت نفت باشیم تا بتوانیم از تردد شناورهای رورو-پسنجر به منظور تردد از بوشهر به قطر بهره مند شویم.وی با تأکید بر ضرورت هیماری و همکاری دستگاه های مختلف داخلی در رابطه با استفاده از فرصت های حمل و نقل دریایی به وجود آمده در بحث برگزاری جام جهانی قطر، گفت: در رابطه با سوخت یارانه آا، باید همکاری لازم انجام شود تا بتوان به بهترین شکل ممکن کالا و مسافران را جابجا کرد.

اخبار

ضرورت چاره‌اندیشی در راستای رفع کاستی‌های حوزه دریایی و بندری

نخستین نماینده ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) با اشاره به اینکه بهبود وضعیت حمل و نقل دریایی، مهم‌ترین دغدغه کارشناسان و مدیریت سازمان بنادر است، گفت: هیأت اندیشه‌ورز به عنوان آیینیه مدیریت و عملکرد این سازمان، می‌تواند کمک شایانی به پیشرفت فعالیت‌ها در حوزه دریایی و بندری داشته باشد.به گزارش اقتصادسراسر، حسینعلی قلی‌زاده در رابطه با برگزاری نشست‌های هیأت اندیشه‌ورز این سازمان و اثرات مطلوب بهره‌مندی از نظرات کارشناسان دریایی و بندری در بهبود وضعیت حمل و نقل دریایی کشور، اظهار داشت: گردهم آمدن و تبادل نظر افراد کارشناس و با تجربه در حوزه دریایی و بندری که با طرح مسائل در ۲ بخش درون سازمانی و بیرون سازمانی با محوریت سازمان بنادر و دریانوردی انجام می‌شود از اهمیت بسیار بالایی برای حمل و نقل دریایی کشور برخوردار است و می‌تواند در صورت جمع‌بندی مطلوب موجب بهبود وضعیت دریایی و بندری کشور را رقم بزند.این صاحب‌نظر حوزه حمل و نقل دریایی ادامه داد: مسائل حوزه دریایی و بندری، تخصصی و نیازمند ارائه نظر از سوی افراد با تجربه است و اثرگذار بودن جلسات بستگی به میزان عملیاتی شدن نتیجه و جمع‌بندی مباحث از سوی سازمان بنادر و دریانوردی دارد.مدیرکل اسبق بنادر و دریانوردی هر مزگان با تأکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند از نتایج مجموعه نشست‌های هیأت اندیشه‌ورز در راستای بهبود سیاست‌گذاری و روش‌ها استفاده کند و در مسیر پیشرفت حوزه دریایی و بندری کشور گام بردارد، عنوان کرد: به طور مثال حمل و نقل دریای کشور در مسائل مختلفی نظیر نیروهای متخصص دریایی با کمبودها و مشکلاتی روبرو است و در این رابطه باید از سوی سازمان بنادر و دریانوردی چاره‌اندیشی شود.قلی‌زاده با اشاره به اینکه رفع موانع حوزه دریایی و بندری، غربالگری مسائل، تسهیل حمل و نقل دریایی، بهبود خدمات‌رسانی شناورها، مقوله حاکمیت ملی، توسعه دریامحور، مسائل مربوط به دریانوردان و...از جمله مهم‌ترین مسائلی است که باید مدنظر قرار گیرد، خاطر نشان کرد: بهره‌مندی از نظر نخبگان دریایی و بندری موجب می‌شود تا شاهد بهبود وضعیت دریایی و بندری کشور باشیم.وی با بیان اینکه هیأت اندیشه‌ورز، آیینیه مدیریت سازمان بنادر و دریانوردی است، اظهار داشت: در مجموعه نشست‌های هیأت اندیشه‌ورز سازمان بنادر و دریانوردی به این جمع‌بندی می‌رسیم که چه بخش‌هایی از حمل و نقل دریایی کشور نیازمند تغییر و تحول است و باید در راستای اصلاح وضع موجود گام برداریم.

روندور به رشد تخلیه و بارگیری کالا در بنادر مازندران
مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران، پیگیری و اجرای پروژه راه دسترسی بندر نوشهر به بندر بندری را مهم‌ترین دغدغه این اداره کل طی سال های اخیر برشمرد و از روند افزایشی تخلیه و بارگیری کالا در بنادر مازندران در سال‌های اخیر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر، محمد تقی انزان پور با بیان اینکه پروژه ساخت راه دسترسی بندر نوشهر به بندر بندری، از نظر عملیات اجرایی و تمکک اراضی، تاکنون حدود ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته است، افزود: با تکمیل این پروژه مهم زیربنایی و تأمین اراضی پشتیبانی مورد نیاز بندر، شاهد رونق بیش از پیش فعالیت‌های دریایی و بندری، اشتغال زایی و افزایش درآمد پایدار بخش ای و ملی خواهیم بود.وی از جهش چشمگیر اجرای پروژه های عمرانی در بندر نوشهر طی سال های اخیر با بهره گیری از توان بخش خصوصی خبر داد و گفت: در حال حاضر حدود ۵۴۸ نفر در شرکت‌های بخش خصوصی فعال در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر مشغول به کار هستند.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران افزود: پیگیری اجرای پروژه لایروبی حوضچه و کانال دسترسی بندر فریدونکنار به میزان ۱۷۰هزار متر مکعب با انعقاد قرارداد لایروبی احدانی و افزایش عمق و حوضچه و همچنین انجام لایروبی نگهداری رو تین برای حفظ وضعیت حوضچه و کانال دسترسی برای تردد ایمن کشتیهای تاجری، از اقدامات اساسی برای رونق هرچه بیشتر فعالیت‌های تجاری در این بندر بوده است وی،ساخت نخستین تر مینال اختصاصی کانتنری شمال کشور در بندر نوشهر، تأمین دو دستگاه مکنده غلات، فراهم کردن مقدمات انتقال یک دستگاه جرثقیل از بندر شهید رجایی و دمونتاز آن در بندر نوشهر را از دیگر دستاوردهای اداره کل در سال های اخیر برشمرد.انزان پور با بیان اینکه روند تخلیه و بارگیری کالا در بنادر نوشهر و فریدونکنار در چند سال اخیر، رو به رشد بوده است، گفت: با تکمیل و بهره برداری پروژه های در دست اقدام و سرمایه گذاری های انجام شده از سوی بخش خصوصی، شاهد رونق هرچه بیشتر فعالیت های تجاری در بنادر استان باشیم.

پهلوگیری اولین کشتی حامل موادسوختی در مجتمع بندری انزلی

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان اعلام کرد: یک فروند کشتی حامل دو هزار و ۴۰۰ تن مشتقات نفت سفید در اسکله های دلفین مجتمع بندری انزلی پهلوگیری کرد.به گزارش اقتصادسراسر،مد، محمدرضا آبیایی درباره پهلوگیری یک فروند کشتی حامل مواد سوختی در اسکله‌های دلفین انزلی، اظهار داشت: با توجه لزوم فعالیت چند بعدی در مجتمع بندری انزلی، ترانزیت مواد سوختی در دستور این اداره کل قرار گرفت و اولین کشتی حامل مواد سوختی از کشور ترکمنستان در اسکله دلفین پهلوید شد. وی افزود: این کشتی حامل ۲ هزار و ۴۰۰ تن مشتقات نفت سفید است که امیدواریم با هماهنگی انجام شده بتوانیم حمل کالاهای انرژی نفتی را با جدیت ادامه دهیم.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان ادامه داد: مجتمع بندری انزلی بدبذل آن است تا در ماه‌های آتی ۵۰ هزار تن از این کالا را در این بندر تخلیه کند. مجتمع بندری انزلی دارای ۲۰۰پست اسکله دلفین است که این اسکله‌ها توسط سازمان بنادر و دریانوردی احداث شده و برای پذیرش کلیه کالاهای فله خاص مخصوصا مواد سوختی مورد استفاده قرار می‌گیرد. مجتمع بندری انزلی با سابقه ۳۰۰ساله در عرصه حمل و نقل دریایی همواره مورد توجه بازرگانان و تاجار کشور بوده و اکنون با ۱۷۰پست اسکله و امکان تخلیه و بارگیری بیش از ۱۰ میلیون تن کالا در سال بزرگ‌ترین مجتمع بندری ایرانی حاشیه دریای خزر است.

استفاده از پهلوهای برای کنترل آلودگی کشتی‌ها
آژانس ایمنی دریایی اروپا از پهلوها برای کنترل میزان تولید گوگرد کشتی‌های عبوری از دریای بالتیک استفاده می‌کند.به گزارش اقتصادسراسر،مد آسی تردید، یک کمپین نظارت بر انتشار گازهای گلخانه‌ای در مقیاس بزرگ با استفاده از هواپیماهای هدایت ششونده از راه دور (پهلوها) در این ماه و به طور خاص در دریای بالتیک به دنبال کشتی‌هایی است که از محدودیت‌های تولید گوگرد در این منطقه پیروی نمی‌کنند. این پروژه که توسط آژانس ایمنی دریایی اروپا (EMSA) با همکاری آژانس دریایی و هیدروگرافی فدرال در حال انجام است، در راستای پروژه های مشابهی است که EMSA در این منطقه برای نظارت بر فعالیت‌های دریانوردی اروپا انجام داده است.طی سه ماه آینده، یک پهلوهای مجهز، میزان گوگرد موجود در ستون های خروجی کشتی های عبوری از دریای بالتیک، کنترل خواهد کرد. این پهلوها با نام اینسفر قادر خواهد بود نقض محدودیت های تولید گوگرد را تشخیص داده و در عین حال، داده های تصویری نیز برای اهداف نقشه برداری هیدروگرافی جمع آوری کند.تایم اندازه گیری میزان گوگرد از طریق سیستم اطلاعات کنترل بندر که توسط آژانس اداره می‌شود، به صورت آنلاین در اختیار مقامات بنداری اروپا قرار می‌گیرد. به گفته آژانس منابع دریایی اتحادیه اروپا، کشتی‌ها را می‌توان به طور خاص برای بازرسی در بندر بعدی انتخاب کرد و نمونه‌هایی از سوخت را از بندر مورد آزمایش قرار داد. در صورت اثبات نقض محدودیت‌های گوگرد، مسئولین با مجازات های سنگین مواجه خواهند شد. EMSA خدمات سیستم پهلوای (RPAS) را به صورت رایگان به کشورهای اتحادیه اروپا ارائه می‌دهد. این پهلوها برای کمک به عملیات نظارت دریایی و نظارت بر میزان انتشار آلودگی کشتی‌ها با توسعه یافته اند و می‌توانند در هر نقطه از سواحل اتحادیه اروپا فعالیت کنند. RPAS می‌تواند از پشتیبانی های گارد ساحلی-از جمله عملیات جستجو و نجات و بشیرگیری نیز فعالیت کند. علاوه بر اندازه گیری میزان گازهای خروجی کشتی، این پهلوها شامل ثبت تصاویر هوایی چندطیفی نیز می‌شود. تصاویر هوایی می‌توانند اطلاعات تکمیلی را برای سرویس نقشه برداری هیدروگرافی ارائه دهند. این تصاویر همچنین امکان نقشه برداری سه بعدی از مناطق ساحلی را نیز فراهم می‌کند.