

نفت و انرژی

سه‌شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۳۹

گزارش

احتمال ازسرگیری واردات بنزین با ادامه روند مصرف

چندی پیش وزیر نفت درباره نزدیک شدن مصرف روزانه بنزین به ظرفیت پالایش کشور هشدار داد؛ موضوعی که شائبه واردات بنزین را بار دیگر مطرح کرد. به گزارش اقتصادسرامد، شیوع وپرس کرونا از دو سال گذشته تاکنون به تغییر رفتار در بازار مصرف منجر شده و با نوسانات ایجادشده بازار سوخت را نیز متحول فرآورده‌هایی مانند بنزین با توجه به سرریز شدن مخازن و انبارهای اقسام فرآورده‌ها و نفت خام از نگهداری این فرآورده، به سمت بازارهای صادراتی ایجاد و شرایط برای ارزآوری در این بخش مهیا شد. اما رفته رفته، عقب‌به مصرف نه‌تنها دوباره به زمان پیش از کرونا بازگشت، تا جایی که اکنون دامنه سوزاندن بنزین در پاک خودروها به ۱۲۰ میلیون لیتر نیز رسیده است، موضوعی که می‌تواند گمانه‌زنی برای واردات بنزین را شسیدتر کند. جواد اوجی –وزیر نفت ضمن هشدار نسبت به این مساله، اعلام کرد: صنعت نفت پار سال در مجموع ۴۲ میلیارد دلار درآمد داشته است، اگر مصرف سوخت کشور را در بخش‌های مختلف نصف کنیم، می‌توان سالانه ۱۵۰ میلیارد دلار به دولت تحویل داد. به گفته وی، روزانه ۹۲ میلیون لیتر سوخت مایع در کشور مصرف می‌شود که در صورت اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت می‌تواند درآمد خوبی از محل صادرات این محصولات نصیب کشور شود. با این وجود اما چلیل سالاری –معاون وزیر نفت – در اسفندماه سال گذشته با صراحت آن را رد کرد و به اینستا گفت: موضوعی در مورد بنزین نوروزی مطرح نشده است و هیچ برنامه‌ای برای واردات بنزین نیز وجود ندارد. وی درباره ظرفیت صادراتی ایران با توجه به بحران سوخت اروپا گفت: هم‌اکنون ظرفیت‌هایی در بحث صادرات فرآورده ایجاد شده، اما تمرکز ما در این مورد نیاز داخل کشور و ذخیره‌سازی مطمئن به‌ویژه در فصول سرد سال است. در این میان اما راهکارهایی نیز برای جبران این مساله وجود دارد، آن‌طور که اردشیر دادرس – رئیس هیات مدیره اندیمچه پتروشیمی، سی. ان. جی – کشور اعلام کرده اکنون قیمت هر لیتر بنزین بالای ۹۰ سنت است و اگر ۳۶۵ روز سال را در نظر بگیریم، رقم واردات بنزین با حذف پس از فروش مورد توجه کرد گیرد. عبدالرضا امینی – مدیر سابق پروژه کارت هوشمند سوخت – نیز درباره احتمال واردات بنزین، به ایسنا گفت: مصرف بنزین در سالها و ماه‌های اخیر مخصوصا بعد از فروکش کردن بیماری کووید ۱۹ روند افزایشی چشمگیری داشته اما قطعا در کوتاه مدت واردکننده بنزین نخواهیم شد. در شرایط کنونی و در چند سال اخیر ایران در حوزه بنزین خود کفا شده است، محصولات پالایشگاه بندرعباس و پالایشگاه میعانات گازی خلیج فارس به جزیره تولید اضافه شده و مقداری هم صادر می‌شود و به نظر می‌رسد که در کوتاه مدت واردکننده بنزین شویم.

وی با اشاره به لزوم صرفه‌جویی مصرف سوخت از سوی مردم، گفت: در چند سال اخیر پالایشگاه‌های ساخته نشده است و عملا ساخت پالایشگاه‌های جدید جزو سیاست دولت‌های گذشته نبوده و غیر از دو پالایشگاه، پالایشگاه‌های قدیمی نیز بازسازی و بهینه‌سازی نشده‌اند و اگر به همین روال پیش برویم، در درازمدت قطعا با این روند افزایش مصرف، واردکننده بنزین نیز خواهیم شد. مساله به معنای افزایش آلودگی هواست، این کارشناسان اجرای حوزه انرژی افزود: در بازه زمانی اجرای پروژه ملی کارت هوشمند سوخت متوجه به سال ۱۳۸۶، میزان تولید روزانه حدود ۴۳ میلیون لیتر بود و مصرف روزانه بنزین به مراتب بالاتر از میزان تولید کشور بود که با اجرا و امانداری پروژه ملی کارت هوشمند سوخت، وزارت نفت توانست با سهمیه‌بندی بصورت کاملا هوشمند مصرف بنزین را با تولید هماهنگ کند و در آن زمان ما پیش‌بینی می‌کردیم که در بازه زمانی سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۵ میزان مصرف به بالای ۱۲۰ میلیون لیتر در روز برسد که چنین هم شد اما خوشبختانه تولید بنزین هم در آن سالها افزایش نسبیی پیدا کرده بود و مصرف بنزین در طول دو سال اخیر به بالای ۱۳۵ میلیون لیتر در روز هم افزایش پیدا کرد.امینی با بیان اینکه افزایش تعداد خودروی شخصی و افزایش سفرها مخصوصا بعد از کاهش بیماری کرونا و عدم توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی عاملی بر افزایش مصرف بنزین است، تأکید کرد: در شرایط کنونی تنها چیزی که به نظر می‌رسد ارزان ماندن بنزین است و البته افزایش قیمت بنزین و سایر مشتقات نفتی به این راجح نیست چون مشتقات نفتی یک کالای کاملاً سیاسی و زنجیره‌ای است و افزایش آن بر بقیه کالاها از جمله رفت و آمد اثر زیادی خواهد گذاشت. وی افزود: اخیراً مشاهده شده که اشخاصی ادعا و اظهار می‌کنند که قیمت هر لیتر بنزین در خارج از ایران حدود یک دلار است اما به بیان اینکه در آن کشورها حداقل دستمزد ۳۰۰ دلار است خودداری می‌کنند، در واقع قیمت هر لیتر بنزین به نسبت حقوق ماهانه می‌شود.



گروه نفت و انرژی – تعداد

پالایشگاه‌های کشور ثابت است و بنزین تولیدی هم محدود است، برای تولید بیشتر یا باید پالایشگاه جدیدی احداث کنیم و یا اینکه پالایشگاه‌های قدیمی را بهبود کیفیت دهیم، یعنی سهم تولید بنزین از هر بشکه نفت را افزایش دهیم که هر دو اقدام مستلزم سرمایه‌گذاری است. روند کنونی سوخت بنزین در کشور مناسب نیست، اگر مصرف مدیریت نشود به مشکل برخورد می‌کنیم، باید به سمت سوخت جایگزین و کاهش مصرف سوخت برویم. با اینکه بتوانیم با تولید بیشتر زمینه صادرات را فراهم کنیم و هم مطمئن باشیم که کشور نیازی به واردات پیدا نکند. مصرف بزی پیش از تعطیلات نوروز روند صعودی به خود گرفت، دلیل هم این بود که دو سال مردم خیلی کم از خودرو برای مسافرت استفاده می‌کردند و امسال به نحوی مصرف به دلیل موج مسافرت‌ها بسیار اوج گرفت.

به گزارش اقتصادسرامد، فرهنگ‌سازی و استفاده بهینه از بنزین و یکارگیری وسیله نقلیه عمومی و کمتر کردن تردد خودروهای تک‌سرنشین می‌تواند به مدیریت مصرف کمک کند، در هر حال راهکارهای متعددی وجود دارد، برخی می‌تواند تشویقی و برخی بازدارنده باشد. باید متناسب با سوخت و پارانه خدمات داد، ضمن اینکه قیمت سوخت را که در شرایط فعلی اصلا روند مناسبی ندارد، به خوبی مدیریت کرد.

ما در گذشته طرحی بنام اجرای طرح پایلوت قشم برای کارت انرژی مطرح کردیم کار مطالعاتی آن در سال ۹۲ ارائه شد و قرار بود کارت انرژی برای افراد مقیم در قشم صادر شود و در قشم مستحق دریافت سهمیه‌ای از برق، بنزین، گازوئیل و گاز به قیمت سوبسیدی بود و بالاتر از آن را باید آزاد به قیمت قوب خلیج فارس دریافت می‌کرد و اگر کسی سهمیه را مصرف نمی‌کرد بتواند در معرض فروش قرار دهد و پایه قیمت هم قیمت بازار آزاد بود، البته این طرح اجرا نشد. طرح موجود هم همان است و به

تکمیل تعمیرات نیروگاه‌های برق تا پایان اردیبهشت

سنخنگوی صنعت برق از پایان یافتن بخش عمده تعمیرات نیروگاهی تا پایان اردیبهشت ماه سال جاری خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، مصطفی رجبی مشهدی با بیان اینکه حدود ۱۰۰ هزار مگاوات تحت تعمیرات نیروگاهی قرار دارد، ادامه داد: تا کنون حدود ۸۳ درصد آن انجام شده است و روند تعمیرات شرایط خوبی دارد. سنخنگوی صنعت برق اضافه کرد: در سال‌های گذشته معمول بود که تا اواخر یا نیمه خرداد ماه، برنامه ریزی انجام می‌پذیرفت که امسال به دلیل افزایش مصرف، لازم است زودتر از تولید این نیروگاه‌ها استفاده شود رجبی مشهدی افزود: پیش‌بینی می‌شود تا پایان اردیبهشت ماه پیشتر تعمیرات نیروگاهی خاتمه پیدا کند. سنخنگوی صنعت برق ادامه داد: بخشی از این تعمیرات به صورت فشرده یا در زمان بندی‌هایی که شبکه ذخیره کافی داشته آغاز شده است و می‌توان این قول را داد که تا پایان اردیبهشت ماه پیشتر نیروگاه‌ها تعمیرات خود را به پایان رسانده و آماده تولید برق فصل گرم سال باشند. رجبی مشهدی در پایان گفت: احتمالاً با آغاز ساعات اوج بار، تنها دو سه نیروگاه که نقایص جدی و تعمیرات طولانی داشته اند در تعمیرات باقی می‌مانند.

طرح تخصیص بنزین به کارت ملی پیش در آمدی برای حذف یارانه‌ها، اقتصادسرامد» بررسی می‌کند

مصرف بنزین از ظرفیت پالایشگاه‌های پیشی گرفت



نظر می‌رسد گامی در جهت منطقی سازی و اصلاح نسبی قیمت است. اسماعیل عمرانی، کارشناس صنعت انرژی به اقتصادسرامد، گفت: باتوجه به افزایش خودروها و خارج از رده نشدن خودروهای قدیمی بنزینی و با توجه به اینکه تکنولوژی‌ها هم قدیمی است که مصرف را افزایش می‌دهد، این احتمال وجود دارد که موجودی بنزین کفاف ندهد و واردکننده شونیم. همچنان تعداد خودرو زیاد و مصرف‌کننده هم افزایش می‌یابد، تکنولوژی‌ها هم بروز نشده و خودروهای فرسوده هم از رده خارج نشده‌اند.

بنابراین انتظار افزایش مصرف حتما وجود دارد. وی در ادامه می‌گوید که از طرفی تعداد پالایشگاه‌های کشور ثابت است و بنزین تولیدی هم محدود است، برای تولید بیشتر یا باید پالایشگاه جدیدی احداث کنیم و یا اینکه پالایشگاه‌های قدیمی

علاوه بر فروش به نرخ عادلانه، گردش مالی ایجاد می‌شود و پیش‌درآمدی برای حذف یارانه‌ها هم که عملیات مالی درمسر سازی شده است، خواهد بود. این کارشناس حوزه انرژی خاطرنشان کرد: در ادامه مصرف بالا در کشور باید بینیم هزینه پالایش نفت خام برای بنزین آیا صرفه دارد یا خیر، زیرا در برخی موارد پالایش نفت برای تولید بنزین تولیدنفت کوره را هم به همراه دارد، ضمن اینکه اگر بنا بر صادرات باشد صادرات نفت خام آسان‌تر از نفت کوره است، بنابراین این موضوعات باید دوباره بررسی و به‌ترین راهکارها مطالعه و آماده اجرا شوند.

دلیل افزایش مصرف بنزین در سال جاری در حالی پیش از تعطیلات نوروز روند صعودی به خود گرفت، که دو سال پاندمی کرونا مردم خیلی کم از خودرو برای مسافرت استفاده می‌کردند و امسال به نحوی مصرف به دلیل موج مسافرت‌ها بسیار اوج گرفت.

اگرچه مقامات و مسئولان دولتی از منتفی بودن طرح سهمیه بندی یا افزایش نرخ بنزین سخن گفته‌اند، اما بدون تردید استمرار وضعیت موجود باعث بروز نوساناتی‌هایی برای دولت خواهد شد و با عنایت به یارانه و سوبسیدی که دولت به مصرف‌کنندگان پرداخت می‌کند، هزینه کرد مالی مجموعه اجرایی بنابراین تولید بنزین در کشور ما مثل گذشته تقریباً ثابت است.

خودروهای ایرانی رکورد در مصرف بنزین

وی بیان داشت: اکنون در دنیا میزان مصرف بنزین از ۱۲ لیتر به ۸ لیتر رسیده اما خودروهای ما مثل قدیم هستند و حتی خودروهای بالای ۲۰سال تردد دارند، در هر حال اگر فخواهیم اختلاف تولید و مصرف بنزین را زیاد کنیم بهترین کار سرمایه‌گذاری در حوزه مصرف است.

طرح تخصیص بنزین به کارت ملی پیش در آمدی

برای حذف یارانه‌ها

او تأکید کرد: با اجرای طرح تخصیص بنزین به کارت ملی بازار انرژی صرفه‌جویی شده شکل می‌گیرد و

برگزیده انرژی

عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی مطرح کرد

موجبات عرضه مستقیم برق نیروگاه‌ها در بورس انرژی را فراهم کنید



یک عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی گفت:

برقی‌آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران، از کاهش ۱۶۹ میلیون مترمکعبی ذخایر آب سدهای پنجگانه استان تهران خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، محمد شهریارى با اعلام این مطلب، تصریح کرد: حجم ذخایر سدهای تأمین‌کننده آب شرب استان تهران، در حال حاضر ۵۰۰ میلیون مترمکعب است که در مقایسه با مقدار ۷۲۰ میلیون مترمکعبی روز مشابه سال گذشته، حدود ۲۶۹ میلیون مترمکعب کاهش را نشان می‌دهد. شهریارى با اشاره به اینکه میزان بارش از ابتدای سال جاری تاکنون تنها حدود ۱۱۲ میلی‌متر بوده که این آمار کاهش درمردی بارش را نسبت به متوسط بلندمدت نشان می‌دهد، گفت: از ابتدای سال آبی جاری تاکنون، تنها ۱۶۱٫۲ میلی‌متر باران باریده است، درحالی‌که این آمار در مدت مشابه سال گذشته ۲۱۵ میلی‌متر بوده است و این امر یعنی ما با کاهش حدود ۲۵ درصدی بارندگی‌ها از ابتدای سال آبی تاکنون مواجه هستیم. مدیر دفتر بهره‌برداری از تأسیسات آبی و برقی‌آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران، با بیان اینکه متوسط مخزن نرمال برای سدهای تهران در انتهای فروردین ماه در شرایط نرمال آب و هوایی، ۱۸۸ میلیون مترمکعب بوده است، افزود: اگر بخواهیم ذخیره ۵۰۰ میلیون مترمکعبی فعلی سدهای پنجگانه تهران را با میزان متوسط مخزن نرمال مقایسه کنیم، کاهش ۳۳۸ میلیون مترمکعبی را نسبت به ذخایر سدها در سال‌های نرمال شاهد هستیم. وی در خصوص آخرین وضعیت سدهای مورد بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای تهران تا پایان روز یک شنبه چهارم اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ یادآور شد: حجم آب سد امیرکبیر حدود ۹۰ میلیون مترمکعب است در حالی‌که این میزان در روز مشابه سال گذشته ۱۶۸ میلیون مترمکعب بوده است. حجم آب سد طالقان از ۳۲۱ میلیون مترمکعب در سال گذشته به ۲۲۵ میلیون مترمکعب و حجم شهریارى در ادامه افزود: حجم آب ذخیره شده در سد لتیان در سال گذشته حدود ۵۴ میلیون مترمکعب بود که امسال به ۵۸ میلیون مترمکعب افزایش پیدا کرده‌هیمچنین حجم آب سد ماملو از ۱۳۲ میلیون مترمکعب به ۷۱ میلیون مترمکعب رسیده است. مدیر دفتر بهره‌برداری و نگهداری از تأسیسات آبی و برقی‌آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران با اشاره به سیر نزولی میزان بارندگی‌ها نسبت به مدت مشابه سال گذشته و بلند مدت و ادامه این روند، ضمن تأکید بر ضرورت مدیریت و کنترل مصرف آب در بخش‌های پرآب و هزینه تمام‌شده محصولات انرژی بری در ایران نسبت به دنیا پایین‌تر است که می‌توانیم ۴ تا ۵ درصد هزینه را روی انرژی اعمال کرد و از طرفی هم نمی‌توان یک‌شبه قیمت انرژی صنایع را بالا ببریم چون به هر حال نیاز داریم درآمدهای ارزی کشور حفظ شود و صنایع بتوانند صادرات داشته باشند.

به منظور کاهش وابستگی به منابع انرژی روسیه

اتحادیه اروپا یاز مردم خواست برای کاهش مصرف انرژی دور کاری کنند



مقامات اروپا از شهر وندان کشورهای عضو این اتحادیه خواستند به منظور کاهش وابستگی به منابع انرژی روسیه، با دورکاری، کمتر رانندگی کردن و اقداماتی از این دست، مصرف خود را کاهش دهند.

به گزارش اقتصادصمرآمد از فاکس بیزنس، مقامات اروپا از شهروندان کشورهای عضو این اتحادیه خواستند تا به منظور کاهش وابستگی به منابع انرژی روسیه، مصرف خود را کاهش دهند. فاتح بیروئل، مدیر ارشد اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی

توصیه کرد: «این راهنما، مراحل آسانی دارد که با اندکی سختی یا بدون سختی می‌توانند جریان پول به ارشش روسیه را کاهش دهد و به ما کمک کند تا در مسیری به سوی سیاره‌ای پاک‌تر و پایدارتر قرار بگیریم.» به نوشته بی بی سی، کمیسیون اروپا این هفته به کشورهای توصیه کرد که طرح مسکو برای تکمیل پرداخت قراردادهای خرید انرژی این کشور، ممکن است لزوماً تخریب‌ها را تقض نکند، اما شروع به ترسیم چگونگی کاهش مصرف انرژی از سوی شهروندان کرده است. بیروئل مدعی شد: « مردم اروپا در مواجهه با صحنه‌های وحشتناک رنج انسانی که پس از حمله روسیه به اوکراین دیده ایم، می‌خواهند وارد عمل شوند. با اقداماتی که توسط آژانس بین‌المللی انرژی مشخص شده است، یک خانوار می‌تواند به طور متوسط بیش از ۴۵۰ یورو (۴۸۶ دلار) در سال و در مجموع بیش از ۲۲۰ میلیون بشکه نفت در سال صرفه جویی کند. طرح ۹ ماهه‌ای «Playing My Part» از شهروندان اروپایی خواست است تا کمتر رانندگی و از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنند یا تلاش کنند، حداقل روز در هفته دورکاری کنند. اقدامات دیگر شامل کاهش استفاده از وسایل گرمایشی و تهویه مطبوع، رانندگی با سرعت پایین‌تر، استفاده از قطار به جای هواپیما در صورت امکان و ترویج «یک شنبه هادی بدون خودرو» است. این طرح همچنین پیشنهاد می‌کند که خانواده‌ها روی عایق‌ها، در پوستات‌های دیجیتال هوشمند و فناوری‌های مشابه سرمایه‌گذاری کنند که می‌تواند به کاهش مصرف سوخت فسیلی کمک کند. آمریکا و انگلیس تمام واردات انرژی از روسیه را کاهش داده‌اند و لهستان در تلاش است تا تعهدات خود را لغو کند.

سایر کشورهای اروپایی، مانند آلمان در تلاش هستند تا از این روند پیروی کنند اما با دشواری‌هایی برای کاهش وابستگی به منبع اصلی انرژی خود روبرو هستند. اتحادیه اروپا در ماه مارس اعلام کرد، قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ به طور کامل به اتکای خود به گاز روسیه پایان دهد.

اخبار شرکت‌ها

ابلاغ آیین‌نامه اجرایی نحوه برگزاری مناقصه برای بیمه خسارات مشترکان گاز و برق

معاون اول رئیس جمهوری، آیین‌نامه اجرایی مربوط به تعیین سقف و نحوه برگزاری مناقصه برای بیمه خسارت‌های مالی و جانی مشترکان گاز و برق را ابلاغ کرد. به گزارش اقتصادسرامد، هیئت وزیران در اجرای حکم مندرج در جزء (۱) بند (هـ) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور درباره تعیین سقف و نحوه برگزاری مناقصه برای بیمه خسارات مالی و جانی مشترکان شهری و روستایی و سکونتگاهی عشا‌یری گاز و برق، آیین‌نامه اجرایی مربوط را تصویب کرد. به موجب آیین‌نامه یادشده، سقف مبلغ مناقصه، معادل سقف اعتبارهای مندرج در ردیف‌های مربوط در جدول شماره (۹) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و شامل واحدهای مسکونی و تجاری در پایان سال ۱۴۰۰ با پوشش همه مشترکان جدید در قالب ۲۵ درصد افزایش یا کاهش حجم قرارداد امضا شده است. تعهد خسارت‌های انسانی ناشی از آسیب به واحدهای تجاری و مسکونی یکسان است و دیگر شرایط مربوط به تعهدهای بیمه‌گر و پرداخت خسارت، تابع قراردادهای امضا شده با بیمه‌گر و بیمه‌گذار است. بیمه‌گذار موظف است گزارش عملکرد این آیین‌نامه از قبیل حق بیمه وصولی و خسارت‌های پرداختی را در مقاطع زمانی سه ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال کند. همچنین وزارتخانه‌های نفت و نیرو مکلف‌اند گزارش بالغ بر پرداختی شرکت‌های بیمه‌ای از محل منابع این جزء را از شرکت‌های یادشده دریافت کنند و آن را به کمیسیون‌های برنامه و بودجه و محاسبات، انرژی مجلس شورای اسلامی، سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت امور اقتصادی و دارایی ارائه دهند.

حفر و تکمیل ۱۱ حلقه چاه نفت و گاز در فروردین ماه

شرکت ملی حفاری ایران از اتمام عملیات حفر و تکمیل ۱۱ حلقه چاه نفت و گاز در فروردین ماه سال جاری در مناطق نفتخیز کشور خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، مسعود افشار، معاون مدیر عامل شرکت در عملیات حفاری، از اتمام عملیات حفر و تکمیل ۱۱ حلقه چاه نفت و گاز در فروردین ماه سال جاری در مناطق نفتخیز کشور خبر داد و اظهار کرد: از این چاه‌ها یک حلقه توسعه‌ای، یک حلقه اکتشافی و ۹ حلقه تکمیلی و به متراژ ۷ هزار و ۶۲۱ متر بوده است. به گزارش ایسنا بنابر اعلام شرکت ملی حفاری ایران، وی افزود: از شمار چاه‌های پیش گفته ۱۱ حلقه در گستره عملیاتی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و یک حلقه در اجرای پروژه‌های مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران تکمیل و در اختیار کارفرما قرار گرفت.

اقساطی شدن نصب کنتورهای هوشمند برق به شرط تعویض کنتورهای قدیمی

مدیرکل هوشمندسازی و فناوری‌های نوین توانیر گفت: اقساطی شدن نصب کنتورهای هوشمند برق، فقط برای تعویض کنتورهای قدیمی امکان پذیر است به گزارش اقتصادسرامد، آقای هادی مدقق گفت: از سال گذشته هر متقاضی جدیدی که مشترک برق شده، نصب کنتور هوشمند نیز برای آن صورت گرفته و آن چه که اعلام شده مشترکان می‌توانند به صورت اقساطی کنتور هوشمند دریافت کنند، مربوط به تعویض کنتور است؛ یعنی کنتورهای الکتریکاتیکی و قدیمی دارند و تمایل به هوشمندسازی دارند که امکان ثبت درخواست آن‌ها در سامانه برق من فراهم شده است. به گفته او، امکان قانونی پرداخت اقساطی هزینه هوشمندسازی این گروه از مشترکان، طبق قانون بودجه سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ وجود دارد؛ یعنی هر مشترکی که شرکت‌های توزیع، تعویض کنتورهای برق آن‌ها را انجام می‌دهند، می‌تواند به صورت تسهیلی، طی بازه زمانی حداقل ۲۴ ماهه هزینه نصب کنتور را پرداخت کند؛ اما مشترکی که توانایی بیشتری داشته باشد، قاعدتاً بازه زمانی کمتری برای او در نظر گرفته می‌شود.مدیرکل هوشمندسازی و فناوری‌های نوین-توانیر همچنین تأکید کرد که اگر شرکت‌های برق برای اقساطی شدنن تعویض کنتور با مشترک همکاری نکنند، می‌تواند از طریق الیکیشن برق من، شماره ۱۲۱ و نهایتاً بخش بازرسی، با شرکت توانیر ارتباط بگیرد و موضوع را منتقل کند؛ اما چون قانون است، اصولاً همه شرکت‌ها قانون را رعایت می‌کند.

تعامل پتروشیمی جم با شرکت‌های روسی در نماپیشگاه نفت و گاز روسیه

در برنامه‌ها و مذاکرات تجاری ایران در حاشیه نمایشگاه نفت و گاز روسیه تعامل پتروشیمی جم با شرکت‌های همتا، نسبت به نیازمندی‌ها با محور تأمین برخی از گریدها و جایگزینی کاتالیست‌ها، تکنولوژی‌های مورد استفاده در واحدهای نفتی و دیگر موارد صورت گرفت. به گزارش اقتصادسرامد، در آینده و به موازات این مذاکرات، تیم‌های فنی شرکت‌های موردنظر از جمله هلندیک سیپور، از جمله ادارات بهره‌برداری و مهندسی فرآیند طی بر گزاری جلسات و برنامه‌ریزی بازدیدهایی به بررسی فعالیت واحدهای R&D و تکنیکی پتروشیمی جم می‌پردازند. در جلسه با شرکت اسکند روسیه در خصوص کربن دوده، با توجه به شرایط تحریمی این شرکت می‌تواند در تأمین به موقع کالای مورد نیاز به ما کمک کرده و دوده مورد نیاز برای تولید مستریج مطمئن و باکیفیت و بدون دغدغه تأمین خواهد شد. همچنین در جلسه‌ای با حضور اعضای هیئت مدیره تایپکو و همکاران شرکت پلی پروپیلن جم با سفیر روسیه مسائلی از جمله نحوه ارتباطات، میزان آمادگی زیرساخت‌ها، مسائل مربوط به انتقال مواد و ارز و هماهنگی‌ها مطرح گردید که با توجه به حضور هیئت‌های مختلف در این مدت نتایج موثری در بر خواهد داشت. گفتنی است نمایشگاه بین‌المللی Neftegaz به عنوان بزرگ‌ترین نمایشگاه روسیه در زمینه تجهیزات و تکنولوژی نفت و گاز از سال ۱۹۹۳ بر گزاری می‌شود. این نمایشگاه سال جاری از ۱۸ تا ۲۱ آپریل ۲۰۲۲ مصادف با ۲۹ فروردین تا ۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۱ در مسکو برگزار شد.

ساخت دستگاهی برای پایش شبکه برق در نقاط دوردست کشور

شرکت دانش بنیان، دستگاهی را برای پایش شبکه برق در مجموعه‌های بزرگ و کوچک صنعتی و همچنین مناطق دوردست به تولید رسانده. به گزارش اقتصادسرامد، محمدرضا هاشمی، مدیر عامل این شرکت با اشاره به این که ترانسدایوسر مالتی فانکشن بر اساس آخرین فناوری الکترونیک طراحی و ساخته شده است، گفت: ترانسدایوسرها یکی از مهمترین ابزارهای تبدیل هستند که نقش تبدیل را ایفا می‌کنند. کار ترانسدایوسر این است که یک نوع انرژی را به انرژی دیگر تبدیل کنند. وی با بیان اینکه در دستگاه ساخته شده در این شرکت محدودیتی برای نوع انرژی وجود ندارد، افزود: هر کدام از صور الکتریکی، شیمیایی، مکانیکی و گرمایی را نیز تبدیل می‌کنند. ترانسدایوسر یکی از ترانسدایوسر اصلی در سیستم‌های اتوماسیون برق صنعتی است که بوسیله آن می‌توان از پارامترهای شبکه برق نمونه‌برداری کرد و آن‌ها را به سیگنال‌های استاندارد، تبدیل و در ورودی دستگاه‌های اندازه‌گیری از آنها استفاده کرد. هاشمی با بیان اینکه محاسبات پارامترهای الکتریکی در این ترانسدایوسر بعد از تبدیل شدن به سیگنال دیجیتال انجام می‌گیرد، اظهار کرد: این معیارها به صورت آبی در حافظه سیستم ذخیره می‌شوند و می‌توانند فرارخوانده شوند و با پس از انتخاب هر یک از کابیر توسط مبدل‌های دیجیتال به آنالوگ تمام ایزوله به خروجی‌های آنالوگ جریانی یا ولتاژی اعمال شوند. به نقل از مرکز اطلاع‌رسانی معاونت علمی ریاست جمهوری، مدیر عامل این شرکت اضافه کرد: از جمله ویژگی‌های پایش برخط شبکه بوسیله ترانسدایوسر مالتی فانکشن، اندازه‌گیری بیش از ۱۲۰ پارامتر الکتریکی شبکه برق، توانایی اندازه‌گیری از راه دور، ایزولاسیون ۲ کیلو ولت بین کلیه قسمت‌ها و دارای چهار خروجی آنالوگ جریانی و ولتاژی تمام ایزوله است و به گفته وی، نمونه خارجی ترانسدایوسر مالتی فانکشن حدود ۱۲ برابر گران‌تر از نمونه داخلی است و برای مجموعه‌های داخلی صرفه اقتصادی ندارد. به همین علت برای این که حجم زیادی ارز از کشور خارج نشود، باید در عمل نیز از شرکت‌های دانش بنیان حمایت کرد.