اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۷ اردیبهشت ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۴۰

تجارت دریا

در نشست فعالان اقتصادی با استاندار هرمزگان مطرح شد
پیش‌نویس قانون تجارت دریایی و ته لنجی آماده شد

رئیس اتاق بندرعباس گفت: این اتاق ضمن تعامل مناسب با دولت برای رفع مشکلات و موانع فعالیت‌های تجار، بازرگانان و کسبه و سایر صنوف تلاش دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا صفا در نشست صمیمی فعالان اقتصادی هرمزگان با استاندار، ابراز امیدواری کرد: در شرایط سخت اقتصادی بتوان از موانع و مشکلات در جهت رونق اقتصادی، تسهیل تجارت و اشتغال‌زایی با استفاده از ظرفیت تولید دانش‌بنیان اقدام کرد.

محمد امیرزاده، نائب‌رئیس اتاق ایران نیز در این نشست گفت: تعامل استاندار هرمزگان با بخش خصوصی در استان مثال‌زدنی است که بدون شک این تعامل دستاوردهای بسیار خوبی برای بخش خصوصی به همراه خواهد داشت.

نائب‌رئیس اتاق بندرعباس نیز در این نشست با قدردانی از استاندار هرمزگان به دلیل حضور در جمع تجار و بازرگانان استان گفت: هرمزگان بار ۶۰ تا ۷۰ درصد تجارت کشور را به دوش می‌کشد و به توجه به این سطح فعالیت‌ها، سطح توقع فعالان اقتصادی نیز از دولتمردان بیشتر است و نیاز به افزایش تعاملات این دو بخش است.

حسن روحانی افزود: تحریم‌ها فشار مضاعفی را بر تجارت خارجی کشور وارد کرده است و ۲۵ درصد هزینه را به خاطر دور زدن تحریم‌ها افزایش داده است و در این سال‌ها تحریم‌ها کمر تجارت خارجی را شکسته است.

روحانی خواستار مصوباتی جهت کاهش هزینه‌های بخش خصوصی و تجارت خارجی توسط دولت و مجلس شد.

وی از هزینه بالای انتقال کالاها توسط سیستم حمل‌ونقلی و مشکلات حوزه گمرک و برخی دوگانگی‌های این بخش انتقاد کرد و گفت: هرمزگان نقش تجاری مهمی را در کشور دارد، اما از لحاظ لجستیکی مشکل دارد.

روحانی افزود: هرساله از محل صندوق توسعه ملی، تسهیلات صادراتی ارزان‌قیمت در اختیار صادرکنندگان قرار می‌گیرد که هنوز این تسهیلات در اختیارمان قرار نگرفته است.وی از نبود انبارهای موردنیاز مناسب در استان نیز گلایه کرد و گفت: کالاهایمان را بایستی در انبارهای سایر استان‌ها انبار کنیم و نیاز به راه‌اندازی مجتمع انبارها در هرمزگان داریم.

بنی‌هاشمی عضو هیئت نمایندگان اتاق بندرعباس نیز با اشاره به غیرفعال بودن ۷۰ درصد شهرک صنعتی در استان؛ از مشکلات زیرساختی در بخش صنایع کوچک، مشکلات ماشین‌آلات تولید و حمل، قیمت‌گذاری‌های دستوری، مشکل در ارسال محموله از بندرعباس به تهران و هزینه‌های چند برابری، صدور بخشنامه‌های فوری و خلق‌الساعه، استفاده از مصالح غیراستاندارد در ساخت‌وسازها و پروژه‌های عمرانی و کاستی‌های این بخش گلایه کرد.

ابراهیمی رئیس کمیسیون گردشگری بندرعباس نیز از اخذ مجوز انجمن صنفی گردشگری خبر داد و خواستار تقویت شورای بخش خصوصی و دولت و حضور نمایندگان مجلس در ترکیب این شورا شد و افزود: نمی‌توان در اتاق دربسته برای بخش خصوصی نسخه پیچید و بایستی بازدیدهای میدانی از این بخش صورت گرفته و مشکلات و خواسته‌ها را نیز رصد کرد.وی از استاندار هرمزگان خواست به‌طور مرتب دیدارهای بی‌واسطه با فعالان اقتصادی استان داشته باشند.

رئیس خانه صنعت و معدن نیز به بیان موانع و مشکلات این بخش و موازی کاری برخی دستگاه‌های اجرایی پرداخت و گفت: این وضعیت باعث شده است استان رتبه نخست فلاکت را به خود اختصاص دهد.

تهمتن مدعی شد: بانک‌ها به جای حمایت از تولید، برخلاف مصوبات مجلس و کارگروه‌ها و...، تولیدکنندگان را تحت‌فشار قرار می‌دهند.

وی گفت: برای داشتن انشعاب برق، مسئولان برق استان علاوه بر اخذ هزینه انشعاب و...، می‌خواهند حتی در هزینه‌های نصب پست برق هم مشارکت کنیم.

تهمتن با انتقاد از سنگ‌اندازی برخی مدیران، خطاب به استاندار هرمزگان گفت: به مدیران زیرمجموعه بفرمایید دستمان را نگیرند، پایمان را رها کنند.

رئیس سازمان نظام‌مهندسی معدن استان هم با قدردانی از رئیس اتاق بندرعباس به دلیل برگزاری این نشست صمیمی با استاندار هرمزگان، به مشکلات این حوزه و عدم برگزاری آزمون این بخش در سه سال گذشته، افزایش کرایه حمل و عدم امکان بازسازی ماشین‌آلات اشاره کرد.

استاندار هرمزگان نیز در جمع فعالان اقتصادی استان اظهار داشت: در تخصیص اعتبارات به دنبال تجارت سیاسی با مردم نیستم؛ بلکه رویکرد ما این است که با انجام پروژه‌های رشد در استان، بتوانیم برای جوانان ایجاد اشتغال کنیم و زیرساخت‌های اصلی را تأمین کنیم.مهدی دوستی افزود: احداث سالن ورزشی و آسفالت راه روستایی خوب است؛ اما این موارد به‌تنهایی نمی‌تواند سبب ایجاد اشتغال و ماندن جوانان در روستاها شود. در حال حاضر در استان بالغ‌بر ۵۰۰ روستای خالی از سکنه وجود دارد که بیش از ۴۳۳ روستا راه دسترسی داشته‌اند و این یعنی با راه نمی‌توان مانع از مهاجرت افراد جویای کار از روستا به شهرها شد.

دوستی گفت: ما به دنبال ایجاد زیرساخت‌ها و پروژه‌های مرتبط با حوزه رشد هستیم، اختصاص بیش از هزار میلیارد تومان اعتبار برای تأمین برق مزارع پرورش میگو در استان امر بسیار خوبی بود که می‌تواند ضریب اشتغال در استان را بالا ببرد.وی ادامه داد: در حوزه آبزی‌پروری وعده دادیم سه مرکز برای تقویت ذخایر داده بودیم که تخصیص زمین انجام شده و مکان مشخص شده و یک مرکز دیگر نیز به این سه مرکز اضافه شده است.

دوستی گفت: در حوزه تجارت که اصلی‌ترین گرفتاری همه ما همین مسئله است، کارگروهی با حضور سه وزیر تشکیل شد و پیش‌نویس یک قانون برای تجارت و ته لنجی نوشته شد که در این قانون بیمه ملوانان تا ساماندهی ته لنجی و تخفیفات مختلف در این قانون در نظر گرفته شده است. این قانون در پروسه است و امیدوارم به‌سرعت اجرایی شود.وی اظهار کرد: در مسأله آب‌رسانی به دشت‌ها و تکمیل زیرساخت‌ها، معادل ۱۰ درصد هزینه انجام شده برای سد جگین برای آب‌رسانی به دشت‌ها و اراضی پایین‌دست این سد کردیم تا سرمایه‌گذاری بزرگ اولیه فایده‌ای داشته باشد و بتواند به ایجاد شغل برای مردم منطقه کمک کند.استاندار هرمزگان گفت: برای تکمیل زنجیره پتاسیم و ایجاد شهر پتاس ۷۰ هکتار در نظر گرفته شده و از سوی دیگر بر روی شهر سیلیس در استان نیز مطالعاتی انجام شده و با توجه به ضعف منابع سیلیس در هند به دنبال بازار هند و سرمایه‌گذاری در این زمینه هستیم.وی ادامه داد: در حوزه گردشگری دریایی نیز ما توانستیم یکی از آرزوهای دیرینه استان را برآورده کنیم و توانستیم سهمیه سوخت یارانه‌ای برای کشتی‌های کروز را مجوز بگیریم.

دوستی گفت: نسخه اولیه دفترچه سرمایه‌گذاری استان در اسفندماه با تلاش معاونت اقتصادی استانداری آماده شده که کار بزرگی است، با این دفترچه می‌توان نظر سرمایه‌گذاران را جلب کرد و در آن ۶۸ مشوق طلایی برای سرمایه‌گذاران در نظر گرفته شده است.وی افزود: برای نوسازی باغات استان بالغ‌بر ۱۱۰۰ میلیارد تومان تسهیلات گرفته شد که متأسفانه استقبال مناسبی از این طرح نشده است. ما در سفر ریاست جمهوری ۱۴ هزار و ۴۰۰ میلیارد تسهیلات سفر گرفتیم که باید ماهانه ۱۲۵۰ میلیارد تومان جذب شود که هنوز استقبالی نشده است و در صورت عدم جذب، بازگشت خواهد خورد.وی تأکید کرد: قطعاً جاهایی که موجب تأخیر در صدور مجوزها می‌شوند را شناسایی خواهیم کرد و در همین راستا نامه‌ای را به فرمانداران ارسال کردیم که تمام اصنافی که مجوزات آن‌ها معطل شده است سریعاً مجوزانشان صادر شود. اگر اصناف و فعالان اقتصادی هم تصمیمات معطلی دارند، می‌توانند به ما اعلام کنند تا رسیدگی لازم انجام شود.

ضرورت حضور ارتش برای حفظ امنیت آب های سرزمینی در شرق خزر

معاون مهندسی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی بندرامیرآباد را نقطه قوت اقتصادی شمال کشور برشمرد و حضور ارتش را برای حفظ امنیت آب‌های سرزمینی و بین المللی در شرق خزر ضروری دانست.

به گزارش اقتصادسرآمد، امیرحسین قهرمانی با هدف تعامل و رایزنی پیرامون مسائل موجود میان بندرامیرآباد و نیروی دریایی از این بندر بازدید کرد و بندرامیرآباد را نقطه قوت اقتصادی شمال کشور برشمرد و حضور ارتش را برای حفظ امنیت آب‌های سرزمینی و بین المللی در کنار این بندر در شرق دریای مازندران ضروری دانست.معاون مهندسی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران از همکاری و مساعدت مدیران بندرامیرآباد با نیروی دریایی شرق مازندران قدردانی و ابراز امیدواری کرد با تعامل بیش از پیش، دریای خزر به عرصه جولانگاه شناورهای تجاری ایرانی و بین المللی در فضای امن و مورد اعتماد برای کمک به اقتصاد کشور تبدیل شود.

استان بوشهر به کمبود جدی منابع آبی روبرو است

تغییر شیوه حکمرانی آب در همسایگی دریا

گروه اقتصاددریا – استاد دانشگاه و متخصص حوزه مدیریت منابع آب اعتقاد دارند که حفظ منابع آبی استان ساحلی و دریایی بوشهر در شرایط خشکسالی نیازمند مدیریت تقاضا به جای مدیریت تامین و مصرف آب است.

استان ساحلی بوشهر به کمبود جدی منابع آبی روبرو است و حدود ۹۰ درصد از آب شرب مصرفی این استان از طریق استان‌های همجوار تأمین می‌شود.این استان که با سواحل دریایی عجین شده است در زمینه آب کشاورزی و آب صنعتی نیز با کمبودهای جدی روبرو است و بخش عمده منابع آب زیرزمینی این استان در وضعیت بحرانی قرار گرفته است تا آینده مبهمی در انتظار باغات و مزارع این استان باشد.در این شرایط با اتخاذ راهکارهای منابع و مدیریت بهینه مصرف می‌توان ضمن حفظ منابع آبی موجود، شرایط فراهم کرد که هم در زمینه آب شرب و هم در حوزه آب کشاورزی چالش‌ها کاهش یافته و به آینده امیدوار بود.

در این زمینه با جابر مظفری زاده متخصص حوزه آب استان بوشهر و دکترای مدیریت منابع آب گفت‌وگویی داشته‌ایم.

مهمترین راهکارها برای تأمین آب در این شرایط کم‌آبی چیست؟

یکی از مهمترین، اساسی‌ترین و اصولی‌ترین راهکارها در مدیریت منابع آب که سیاست‌گذاری کلان کشور آن را مد نظر قرار نداده است، مدیریت تقاضا به جای مدیریت تأمین آب است.همه هم و غم مسئولان حوزه آب و کشاورزی کشور روی این است که به هر صورتی آب را تأمین کنند برای مصارف مختلف؛ از شرب تا صنعت و کشاورزی. ولی روی مدیریت تقاضا تقریباً هیچ تمرکزی در کشور نداریم و باید روی مدیریت تقاضا تمرکز شود تا منابع آب را حفظ کنیم.بی‌توجهی به مطالعات آمایش سرزمین یکی دیگر از مسائلی است که باعث شده صنایع در مناطق غیرمناسب جانمایی شده و توسعه یابند که موجب هدررفت آب می‌شود که باید بازنگری جدی صورت گیرد.بخش اعظم آب مصرفی در بخش کشاورزی تبخیر می‌شود و کاهش تبخیر در بخش کشاورزی از راهکارهای مدیریت مصرف است که می‌تواند صرفه‌جویی قابل توجهی را در منابع آب ایجاد کند.کاهش تلفات به‌ویژه در حوزه شرب از دیگر مسائلی است که باید مد نظر قرار گیرد. ۴۰ درصد هدررفت آب در شبکه‌های آبرسانی میزان بسیار بالایی است که رفع این هدررفت باعث می‌شود هیچ کمبود آبی در حوزه شرب نداشته باشیم و نیازی به ساخت آب‌شیرین‌کن هم نیست.جداسازی آب شرب از آب شست‌وشو و بهداشتی یکی دیگر از راهکارهای مهم است که در کشور باید به این مسئله توجه شود.هدف‌گذاری و حرکت به سمت کاهش مصرف سرانه به سمت مصرف بهینه است که در کشورهای پیشرفته ۱۳۰ لیتر است و در استان بوشهر حدود ۳۰۰ لیتر در روز است.یکی از مهمترین ضعف‌ها و از عوامل چالش‌های آبی، ضعف مدیریت‌ها است. در حوزه مدیریت منابع آب باید چه تصمیماتی اتخاذ شود؟یکی از موضوعاتی که دیده نشده است، ارزیابی کیفی مدیران حوزه آب شرب و کشاورزی است. باید به جای ارزیابی مدیران حوزه کشاورزی بر اساس پرداخت وام و یا تولید محصول، باید ارزیابی بر اساس میزان صرفه‌جویی در مصرف آب و یا میزان افزایش تولید در واحد سطح مد نظر قرار گیرد.استفاده مفید از آب باران و سطوح آب گیر و بازیابی آب‌انبارهای قدیمی به سبک جدید است که باید از بارش باران در فصل زمستان به خوبی استفاده کنیم و بخش قابل توجهی از مصارف بهداشتی و آبیاری فضای سبز را از پشت بام‌ها تأمین کنیم تا آب به جای اینکه وارد دریا شود، به صورت بهینه استفاده شود.استانداردسازی تجهیزات مصرف آب در منازل و گسترش تجهیزات کم‌مصرف می‌تواند یکی دیگر از راهکارهای کاهش مصرف آب به ویژه در زمینه شرب و بهداشت باشد.چه روش‌هایی را برای بهینه‌سازی مصرف آب در استان بوشهر پیشنهاد می‌کنید؟یکی از مهمترین راهکارها به ویژه در حوزه صنعت، باز‌چرخانی آب است که می‌توان تا ۷۰ درصد صرفه‌جویی مصرف را داشته باشیم. یا در بخش خانگی می‌توان بخش قابل توجهی از آب مورد استفاده از آب بهداشت و شست‌وشو را دوباره برای فضای سبز استفاده کرد.

بخش عمده نخیلات به صورت غرق‌آبی در حال آبیاری هستند و اگر این روش را به روش جوی‌پشته‌ای تبدیل کنیم ۳۰ درصد کاهش مصرف را خواهیم داشت. مطالعات این طرح انجام شده و می‌تواند کسری مصرف استان را جبران کند.در حال حاضر ۴۰۰ میلیون مترمکعب آب برای آبیاری نخیلات استان بوشهر استفاده می‌شود که با اصلاح این روش می‌توان ۱۲۰ میلیون مترمکعب صرفه‌جویی کرد که چهار برابر کل کسری آب مخزن زیرزمینی استان است.استفاده بیش از حد از منابع آب زیرزمینی فشار بسیار زیادی را به این منابع وارد کرده است. چه راهکاری در این زمینه پیشنهاد می‌کنید؟ نیمی از چاه‌های استان بوشهر غیرمجاز هستند و به خاطر عدم کنترل، مصرف بسیار بالایی دارند و یکی از راهکارها این است که جلوی تخلف آنها گرفته شود. اکنون در کشور ابتدا چاه غیرمجاز حفر می‌شود و در نهایت با یک پروسه طولانی ممکن است چاه غیرمجاز را پر کنند که در اغلب موارد منتج به این نتیجه هم نمی‌شود.

پساب یکی از مهمترین منابع برای مصارف غیرشرب است. چه راهکاری برای استفاده مناسب از پساب وجود دارد؟استفاده از پساب برای مصارف مختلف از دیگر راهکارها است. شهر بوشهر نزدیک به ۱۵ میلیون مترمکعب پساب تولید می‌کند که شوری حدود سه هزار دارد که قابلیت مصرف بهتری نسبت به ۹۶ درصد از منابع آبی استان بوشهر دارد.

این پساب با آلودگی بسیار بالا از ۲۴ سال پیش وارد عالی‌شهر و نهایتاً خلیج فارس می‌شود که عوارض بسیار بالایی دارد. این میزان پساب نصف کل کسری آب استان بوشهر است.می‌توان در دو هزار هکتار از این کشت دو هزار و ۵۰۰ شغل ایجاد کرد. سرمایه‌گذار آماده است، زمین و آب هم وجود دارد و یک همت استانی می‌خواهد که بتوان از این پساب استفاده کرد. بر اساس طرحی که خودم نوشته‌ام می‌توان هزاران هکتار را می‌توان جنگل‌کاری کرد و استفاده مناسبی از این پساب کرد. می‌توان در دو هزار هکتار از این کشت دو هزار و ۵۰۰ شغل ایجاد کرد. سرمایه‌گذار آماده است و زمین وجود دارد و آب هم وجود دارد و یک همت استانی می‌خواهد که بتوان از این پساب استفاده کرد.

برگزیده ها

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان
تامین ۵۲ درصد کالاهای اساسی گیلان از مجتمع بندری انزلی

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان گفت: بندرانزلی در تامین کالاهای اساسی کشور و استان نقش پررنگی داشته و بیش از ۵۲ درصد کالاهای اساسی مورد نیاز استان گیلان را نیز از طریق این بندر تامین می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا آبایی اظهار کرد: مجتمع بندری انزلی با دارا بودن قدمتی دیرینه و منحصر به فرد یکی از مناطق فعال در بین کشورهای حاشیه دریای خزر و پرسابقه‌ترین بندر حاشیه شمالی کشور است که علاوه بر داشتن جاذبه‌های گردشگری به دلیل واقع شدن در مسیر ارتباطی اروپا – آسیا و کریدورهای شمال – جنوب و غرب – شرق از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است.وی افزود: سرمایه‌گذاری‌های به عمل آمده در زمینه ایجاد زیرساخت های مناسب، وجود انبارهای چندمنظوره و ترمینال های متنوع و تامین و به کارگیری مدرن ترین تجهیزات تخلیه و بارگیری به عنوان اولین منطقه مجهز به سیستم ترافیک دریایی این بندر را از بنادر موجود در سطح کشور و منطقه متمایز کرده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان گفت: ظرفیت کنونی مجتمع بندری انزلی در بخش سیلوی غلات و مخازن روغن به ترتیب ۹۶ هزار و ۱۰ هزار تن بوده و تکمیل پروژه‌های سرمایه‌گذاری موجود و رو به اتمام بخش خصوصی این مقدار به ترتیب به ۱۹۱ هزار و ۱۶ هزار تن خواهد رسید.آبایی با بیان اینکه بندرانزلی در تامین کالاهای اساسی کشور و استان نقش پررنگی داشته و بیش از ۵۲ درصد کالاهای اساسی مورد نیاز استان گیلان را نیز از طریق این بندر تامین می‌شود، تصریح کرد: با توجه به نیاز روزانه کشور و استان به مصرف کالاهای اساسی شاهد بودیم که پس از ورود کالاهای اساسی به بندر به صورت حمل یکسره اقدام گردید و از همین رو در سال گذشته میزان ۸۰۹ هزار تن کالای اساسی شامل گندم، جو، ذرت، روغن و محصولات کشاورزی – دامی وارد مجتمع بندری انزلی شد که از این میزان ۳۷۵ هزار تن گندم بود.وی تاکید کرد: در راستای بهره برداری بهینه و موثر از سامانه حمل و نقل برای تامین کالاهای اساسی از کشورهای مبدا، تفاهم نامه همکاری مشترک میان وزارت راه و شهرسازی و وزارت جهاد کشاورزی با هدف تسهیل در واردات کالاهای اساسی به امضا رسید تا افق روشنی در تسریع و تسهیل واردات کالاهای اساسی شاهد باشیم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان، در مورد اهمیت این تفاهمنامه گفت: براساس تفاهم نامه مذکور، بر تامین کالاهای اساسی از کشورهای حاشیه دریای خزر و اوراسیا تاکید شده است و با توجه به زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی به خصوص ظرفیت ها و امکانات بنادر ایرانی بر ضرورت تسریع در عملیات بندری کالاهای اساسی و پهلودهی خارج از نوبت کشتی های حامل این دسته کالاها تاکید و توافقاتی صورت پذیرفت؛ در این رابطه نیز ضمن لزوم هماهنگی سایر نهادها و ارگان‌های دخیل در امر جابجایی کالا از بنادر بر استفاده از ظرفیت ریلی در کنار حمل و نقل کامیونی تاکید بیشتری صورت گرفت.وی حمل و نقل چندوجهی و تکمیل زنجیره حمل و نقل در بنادر را بسیار مفید دانست و گفت: امیدواریم با ایجاد راه های دسترسی و پایانه ها و باراندازهای کالایی در کنار ایستگاه های ریلی شاهد استفاده بهتر از ظرفیت های استان گیلان در جذب بار تا زمان اتصال کامل ریل به بنادر استان در آینده نزدیک باشیم.

گوناگون

برگزاری ۱۱ برنامه در سالروز ملی خلیج فارس توسط پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی

به مناسبت دهم اردیبهشت سالروز ملی خلیج فارس یازده برنامه علمی، تحقیقاتی و آموزشی توسط پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی اجرا می شود.به گزارش اقتصاد سرآمد ، دکتر مرتضی توکلی سرپرست پژوهشگاه با اعلام این خبر گفت: در این برنامه ها که قرار است به مدت یک هفته از ۱۸ اردیبهشت بصورت مجازی و نیمه حضوری برگزار شود سه کارگاه آموزشی، دو نشست علمی، دو عملیات میدانی پایشی و چهار برنامه ترویجی در پژوهشگاه و مراکز تابعه توسط اعضای هیات علمی و محققان حوزه علوم و فنون دریایی، اقیانوسی و جوی برگزار می شود.وی هدف از برگزاری این برنامه ها را افزایش آگاهی نسبت به چالش های زیست محیطی خلیج فارس، ترویج علوم دریایی و بررسی آخرین وضعیت اکوسیستم های حساس خلیج فارس، عنوان کرد.توکلی ضمن اشاره به مشارکت جمعی از سازمان ها و ارگان های دریایی در این برنامه ها ازجمله: سازمان حفاظت محیط زیست، ارشاد اسلامی هرمزگان و دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس، اداره کل محیط زیست استان بوشهر و سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، جزئیات برگزاری این برنامه ها را به شرح زیر اعلام نمود:-کارگاه وبینار پایش زیست محیطی خلیج فارس و دریای مکران«دبیر علمی دکتر عبدالوهاب مقصودلو»ساعت ۱۳:۰۰ تا ۱۶:۰۰ روز ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۱ به صورت مجازی.

تدوین استانداردهای ساخت کشتی‌ها و کشتی‌های خودران در دستور کار

ارتقاء و بهینه سازی سطح ایمنی شناورها در ارتباط با سوخت مصرفی آن‌ها، تدوین استانداردهای هدفمند در ساخت کشتی ها، کشتی های خودران و مهاجرت های غیر قانونی از طریق دریا مهم‌ترین دستورکارهای اجلاس یکصد و پنجم کمیته ایمنی دریانوردی سازمان بین المللی دریانوردی است.به گزارش اقتصادسرآمد، اجلاس یکصد و پنجم اجلاس کمیته ایمنی دریانوردی از تاریخ ۲۱ تا ۲۹ آوریل مطابق با ۳۱ فروردین تا ۹ اردیبهشت ۱۴۰۱ به صورت ویدئو کنفرانس و با حضور نمایندگان کشورها در مقر سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) آغاز بکار کرد. هیات جمهوری اسلامی ایران متشکل از نمایندگان سازمان بنادر و دریانوردی متشکل از حسین عباس نژاد؛ مدیرکل امور دریانوردی، مرتضی پرمه، احمد سلیمانی، یاسر نصیر پور، امیر صفوی نیا، سعید دریابار و ماندانا منصوریان؛ نماینده دایم ج.ا.ا در مقر سازمان بین المللی دریانوردی (آیمو)، نمایندگان شرکت کشتیرانی ج.ا.ایران، شرکت ملی نفتکش و شرکت تاسیسات دریایی ایران دراین اجلاس با ورود به مسایل فنی مطروحه حضور پررنگی داشتند.از مهم ترین دستورکارهای این اجلاس می توان به ارتقاء و بهینه سازی سطح ایمنی شناورها در ارتباط با سوخت مصرفی آن‌ها، تدوین استانداردهای هدفمند در ساخت کشتی‌ها، کشتی‌های خودران، امنیت دریانوردی، ارتباطات و مخابرات دریایی، ایمنی شناورهای مسافربری آب های داخلی و سرزمینی و مهاجرت های غیر قانونی از طریق دریا اشاره کرد.

توصیه های کاربردی به آبزی پروران در وضعیت کم آبی

سرپرست معاونت آبزی پروری اداره کل شیلات خوزستان، توصیه هایی کاربردی برای فعالان بخش آبزی پروری در شرایط کم آبی بیان کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سوری ضمن بازدید از مزارع پرورش ماهی شهرستان دشت آزادگان اظهار کرد: میزان تولید ماهیان گرمابی خوزستان در سال گذشته ۶۷ هزار و ۵۰۰ تن در سطحی معادل ۱۵ هزار هکتار بوده است. وی ادامه داد: این در حالی است که در سال ۹۹ بالغ بر ۷۲ هزار تن ماهی گرمابی در خوزستان برداشت شد و این کاهش تولید در استان متأثر از کاهش بارندگی‌ها، محدودیت‌های آبی، پایین آمدن کیفیت آب، کاهش تراکم ذخیره سازی و کاهش سطح زیر کشت مزارع بوده است.سوری به سیاست‌های اداره کل شیلات خوزستان در شرایط کم آبی اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه محدودیت منابع آب شیرین در سطح استان وجود دارد، اولویت آب شیرین برای مصارف شهری لحاظ می‌شود.وی تصریح کرد: برنامه‌های کوتاه مدت و بلندمدت این اداره کل در راستای توسعه آبزی پروری در مناطق ساحلی و بهره برداری از آب‌های شور، لب شور، آب‌های نامتعارف و زه آب‌های کشاورزی و باز‌چرخانی آب و همچنین توسعه پرورش ماهی در قفس و آبزی پروری در دریا و خوریات است.سرپرست معاونت آبزی پروری شیلات خوزستان توضیح داد: آبزی پروری یک صنعت آب بر بوده و فرآیند پرورش ماهی در استخرها در تمام طول سال و به صورت ممتد در حال انجام است که در سال گذشته به دلیل کاهش نزولات جوی، منابع آبی در دسترس محدود تر شد و چنانچه منابع آبی خوزستان به صورت بهینه مدیریت شوند، چالش خاصی در این زمینه نخواهیم داشت. سوری از تشکیل کارگروه ویژه مدیریت کم آبی در اداره کل شیلات خوزستان خبر داد و افزود: این کارگروه به صورت مستمر و روزانه مسائل مرتبط با موضوع کم آبی در زیر بخش آبزی پروری را پیگیری می‌کند و توصیه‌ها و راهکارهای لازم را به بهره برداران ارائه می‌دهد.وی گفت: مدیریت در تراکم کشت، بکارگیری روش‌های نوین آبزی پروری از جمله استفاده از پروبیوتیک ها و هواده‌ها به منظور بهبود کیفیت آب و بیمه محصولات آبزی پروری از مهم‌ترین توصیه‌های لازم به بهره برداران آبزی در این زمینه است.