اقتصاد سرآمد
شنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۴۲

زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی بنادر بوشهر به قطر باید توسعه یابد

معاون امور اقتصادی استاندار بوشهر گفت: باید زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی، بار و مسافر بر اساس نیاز واقعی بین استان بوشهر و کشور قطر فراهم شود.به گزارش اقتصاد سرآمد ، علی باستین در نشست با بازرگانان و فعالان اقتصادی استان بوشهر با اشاره به اهمیت فرصت جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ قطر و لزوم حمل‌ونقل بار و مسافر بین بنادر استان بوشهر و کشور قطر اظهار داشت: بدون شک فرصت جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ قطر یک فرصت استثنایی است و بر اساس میزان آمادگی استان بوشهر به ویژه در زمینه حمل‌ونقل بار و مسافر، صادرات و واردات کالا و همچنین گردشگری از طریق مرز دریایی خلیج‌فارس می‌توان از این فرصت استفاده کرد.وی خواستار مشخص شدن ظرفیت حمل بار و مسافر و گردشگرانی شد که در بازه زمانی جام جهانی فوتبال از طریق استان بوشهر جابه‌جا می‌شوند.معاون امور اقتصادی استاندار بوشهر بر تقویت زیرساخت‌های گردشگری استان در حوزه هتلینگ، اقامت، تورگردان و آمادگی بیشتر استان برای بهره‌گیری از جام جهانی فوتبال قطر تاکید کرد.

واکاوی پروسه ماهی کمیاب ۶ کیلویی در تور کارشناسان شیلات

تلف شدن گونه کمیاب ماهی استخوانی در دریای کاسپین

گروه اقتصاد دریا – صید ماهی کفال، سفید و کپور که مهم‌ترین گونه‌های ماهیان استخوانی دریای خزر است از بیستم مهرماه هر سال آغاز و تا اواخر فروردین سال آینده ادامه می‌یابد، اما این روند این در حالی است که با کاهش شدید ماهیان دریای خزر مواجه هستیم، تاکنون آلودگی رودخانه ها، صید غیرمجاز و ایجاد سدهای لاستیکی مهم ترین عوامل این کاهش ناگهانی شناخته شده است. در این میان خبری تکان دهنده درباره ماهی استخوانی کمیاب ٦ کیلویی که در تور کارشناسان سازمان شیلات قرارگرفته بود فضای خبری را پر رنگ کرد. این ماهی کمیاب و نادر در مسیر انتقال به مرکز نگهداری تلف شد که به همین دلیل اقدامات حقوقی برای بررسی ابعاد مختلف هرگونه کم‌کاری احتمالی در دستور کار حفاظت از محیط‌زیست گیلان قرار گرفت.

به گزارش اقتصاد سرآمد، هرساله با نزدیک شدن به انتهای فصل صید ماهی کارشناسان شیلات به‌منظور مولد گیری ماهیان استخوانی شروع به صید ماهی می‌کنند. امسال هم کارشناسان شیلات گیلان که برای مولدگیری ماهیان استخوانی در حال صید ماهی از دریای خزر در بندرکیاشهر بودند به‌صورت اتفاقی یک ماهی آزاد کمیاب را صید کردند.

پس از صید این ماهی کمیاب و به‌منظور حفظ و نگهداری از این ماهی مولد، کارشناسان شیلات استان گیلان با مرکز شهید باهنر در کلاردشت مازندران به‌عنوان تنها مرکز شمال کشور که قابلیت نگهداری از این گونه ماهی را دارد تماس برقرار کردند.

ولی به گفته مسؤولان مرکز شهید باهنر کلاردشت، این مرکز به دلیل پایش دامپزشکی در قرنطینه است و فعلاً امکان پذیرش هیچ‌گونه ماهی وجود ندارد تا هماهنگی‌های لازم با دامپزشکی استان مازندران انجام شود.

به گفته حمیدرضا نقی نصیری سرپرست اداره کل شیلات استان گیلان، پس از این اتفاق تصمیم بر این شد تا ماهی را در دریا و یا مصب رودخانه سفیدرود رها کنیم، ولی کارشناسان شیلات اعلام کردند دریا مواج و طوفانی است و امکان رهاسازی این ماهی ٦ کیلویی وجود ندارد، از طرفی اگر در مصب رودخانه رها می‌شد به‌طور حتم دوباره در تور صیادان گرفتار شود.

نصیری می‌گوید که بالاخره با رایزنی‌های کارشناسان شیلات برای حفظ این گونه مورد‌حمایت به این نتیجه رسیدیم تا ماهی را موقتاً در مرکز شهید بهشتی که منابع آب مناسب‌تری برای نگهداری این‌گونه دارد منتقل کنیم تا زمانی که امکان پذیرش ماهی در مرکز شهید باهنر کلاردشت مازندران فراهم شود.

طبق گفته‌های سرپرست اداره کل شیلات گیلان از آنجایی که ماهیان در زمان مهاجرت تغذیه خوبی ندارند و ضعف بدنی دارند و این ماهی هم در تور مانده بود و دمای آب نیز به دلیل گرمای هوا مناسب نبود به‌شدت ضعیف شد و با اینکه در حوضچه شرایط احیاء آن فراهم شد، ولی در زمان بارگیری برای انتقال به مرکز شهید بهشتی تلف شد.

ورود محیط زیست به پرونده ماهی نادر تلف شده

پس‌ازاین اتفاق اداره کل حفاظت از محیط‌زیست گیلان نیز به ماجرا ورود کرده و خواستار بررسی بیشتر دلایل تلف شدن این ماهی ارزشمند و کمیاب شدند.

رضا زمانی سرپرست اداره کل حفاظت محیط‌زیست گیلان با اعلام این مطلب می‌گوید که یک قطعه ماهی آزاد از گونه‌های حمایت‌شده و در فهرست در معرض انقراض به‌صورت اتفاقی در تور صیادان پره در منطقه بندر کیاشهر گرفتار شد که پس از اطلاع‌رسانی و حضور مأمورین یگان حفاظت محیط‌زیست پارک ملی بوجاق کیاشهر، این ماهی که وزنش به بیش از ٦ کیلو می‌رسید زنده تحویل مرکز مولد گیری و تکثیر و پرورش آبزیان شیلات شد ولی متأسفانه به دلایل نامعلوم ماهی مذکور در مسیر انتقال به مرکز، تکثیر تلف شد.

به گفته زمانی با توجه به اینکه این گونه از ماهی، بسیار کمیاب و در رده‌بندی حفاظتی جزو گونه‌های درخطر انقراض به شمار می‌آید بررسی‌هایی از سوی سازمان حفاظت محیط‌زیست به‌عنوان متولی حفاظت از گونه‌های درخطر نابودی در جریان است.

طبق اعلام سرپرست اداره کل حفاظت از محیط‌زیست، این نهاد از طریق اقدامات حقوقی، ابعاد و علل تلف شدن این‌گونه کمیاب را مورد کاوش و بررسی قرار می‌دهد تا در صورت اثبات قصور یا بروز خطای انسانی بر اساس قوانین موجود، برخورد قانونی لازم انجام شود.

زمانی می‌گوید که آمار دقیقی از صید ماهیان آزاد در دریای کاسپین وجود ندارد اما در طول فصل صید که از ابتدای پاییز تا اوایل بهار طول می‌کشد کمتر از تعداد انگشتان دو دست در تور صیادان شمالی گرفتار می‌شوند و غالباً به همین دلیل ارزش ریالی آن بر اساس عرضه و تقاضا و در جریان چوب زدن (نوعی مزایده در بازارهای محلی) به دست می‌آید.

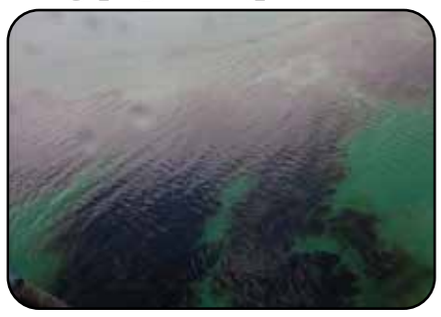
گفتنی است نظارت بر صید، تکثیر و پرورش آبزیان بر عهده سازمان شیلات است اما با توجه به قرار داشتن برخی گونه‌های آبزی در فهرست گونه‌های حفاظت‌شده سازمان حفاظت محیط‌زیست، این اداره وظیفه خود می‌داند تا ذخایر زیستی و گونه‌های درخطر انقراض را از هرگونه تهدید و تعرض حفاظت کند.

این در حالی است پیش تر در باره خطر کاهش ماهیان خزر در سال های آتی و کاهش صید ماهی از سوی صیادان اعلام شده بود چراکه آلودگی بیش از حد رودخانه ها، کم آبی در زمان تخم ریزی و رهاسازی فاضلاب موجب شد تا ماهیان زیادی در داخل دریا تلف شوند.

در همین رابطه پیش تر ولی الله محمدزاده مدیرکل شیلات مازندران با بیان اینکه از ۱۵ مهرماه سال جاری ٥٤ تعاونی پره و حدود ٤ هزار صیاد تور خود را در دریای خزر از رامسر تا منطقه میانکاله پهن کردند، اظهار کرد:تاکنون ۳٤۰ تن ماهیان استخوانی به ارزش ۸.۵ میلیارد تومان صید شده و میانگین صید هر کدام از این تعاونی های پره تقریبا معادل ٦.۵ تن بوده است.

برگزیده ها

آلودگی نفتی خلیج‌فارس در میدان فروزان
برخورد قانونی با شناورهای آلوده‌کننده محیط‌زیست خلیج‌فارس



رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر برخورد قانونی با شناورهای آلوده‌کننده محیط زیست خلیج‌فارس را مورد اشاره قرار داد و گفت: با شناورهای عامل آلودگی محیط زیست دریایی برخورد قانونی می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، حجت خسروی در بوشهر با اشاره به آلودگی نفتی خلیج‌فارس در میدان فروزان اظهار داشت: تیم‌های مقابله کننده با این آلودگی در حال فعالیت هستند ولی هنوز این آلودگی مهار و امحا نشده است.

وی از برخورد قانونی با عاملان آلودگی محیط زیست دریایی خبر داد و بیان کرد: رعایت محیط زیست خلیج‌فارس برای همه دستگاه‌ها، تأسیسات و شناورها الزامی است در غیر این صورت با عاملان آلودگی زیست محیطی دریا برخورد قاطع قانونی می‌شود.رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: با توجه به اهمیت رعایت الزامات زیست محیطی خلیج‌فارس و برای جلوگیری از آلودگی دریا، با تمامی شناورهایی که در زمینه آلودگی خلیج‌فارس و حفظ محیط زیست دریایی مرتکب تخلف شوند برخورد قانونی می‌شود و هیچ موردی قابل اغماض نیست.خسروی با بیان اینکه ایستگاه‌های سنجش آلودگی در آب‌های خلیج فارس ایجاد شده است از ارسال پرونده تخلف آلودگی زیست محیطی دریا در خلیج‌فارس به دستگاه قضا خبر داد و افزود: در آلودگی که در چند روز گذشته توسط یک فروند شناور انجام شد ضمن اقدام به عملیات پاکسازی و رفع آلودگی نفتی ایجاد شده در خلیج‌فارس توسط تیم مقابله با آلودگی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، گزارش لازم این تخلف تنظیم و به مراجع قضایی ارسال شد.وی، پایش رعایت الزامات محیط زیست دریایی را از موضوعات مهم بنادر و دریانوردی عنوان کرد و گفت: امیدواریم تمامی شناورها با رعایت موارد لازم نسبت به حفظ محیط زیست دریایی کوشا باشند و ما شاهد هیچگونه تخلف و سهل‌انگاری در این خصوص نباشیم.رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: این پرونده با رای مرجع قضایی منجر به محکومیت و همچنین جریمه نقدی برای مالک شناور متخلف آلوده کننده محیط زیست خلیج‌فارس شد.وی افزود با توجه به اهمیت رعایت الزامات زیست محیطی خلیج‌فارس و برای جلوگیری از آلودگی دریا، با تمامی شناورهایی که در زمینه آلودگی خلیج‌فارس و حفظ محیط زیست دریایی مرتکب تخلف شوند برخورد قانونی می‌شود و هیچ موردی قابل اغماض نیست.

تدوین نرخ‌نامه جدید شناورهای تفریحی از سوی وزارتخانه میراث فرهنگی
اجرایی شدن مصوبه استفاده از سوخت یارانه‌ای برای شناورهای تفریحی

مدیرکل دفتر گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به اینکه مصوبه استفاده از سوخت یارانه‌ای برای شناورهای تفریحی ظرف دو هفته آینده لازم الاجرا خواهد شد، گفت: با اجرایی شدن این مصوبه نرخ‌نامه جدید برای شناورهای تفریحی بزرگ و کوچک از سوی وزارتخانه میراث فرهنگی تدوین خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی فاطمی با اشاره به تصویب استفاده از سوخت یارانه‌ای برای قایق‌ها، شناورها و کشتی‌های تفریحی دارای مجوز گردشگری دریایی در مسیرهای داخلی توسط وزارت نفت، گفت: براساس پیگیری‌های صورت گرفته از سوی وزارت میراث فرهنگی، پس از ماه مبارک رمضان و حداکثر ظرف دو هفته آینده، این مصوبه لازم‌الاجرا خواهد شد.مدیرکل دفتر گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: پس از ابلاغ این مصوبه، تمام شرکت‌های پخش فراورده‌های نفتی موظف به اجرایی کردن آن هستند.به گفته وی، محاسبه سوخت شناورهای فعال در حوزه گردشگری دریایی دارای مجوز از سوی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با متعادل کردن نرخ خدمات این شناورها نقش مهمی در توسعه بیش از پیش گردشگری دریایی کشور خواهد داشت.

فاطمی، تصریح کرد: همچنین با اجرایی شدن این مصوبه نرخ‌نامه جدید برای شناورهای تفریحی بزرگ و کوچک از سوی وزارتخانه میراث فرهنگی تدوین خواهد شد.مدیرکل دفتر گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، مشکل هزینه سوخت کشتی‌های تفریحی را یکی از مهمترین معضلات پیشبرد اهداف تعیین شده برای توسعه صنعت گردشگری دریایی عنوان کرد.معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ادامه داد: در حال حاضر چندین کشتی بزرگ تفریحی در آب‌های جنوبی کشور که توسط سرمایه گذاران بخش خصوصی خریداری و آماده فعالیت هستند به دلیل گرانی بیش از اندازه سوخت، قادر به فعالیت گردشگری نیستند. مدیرکل دفتر گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ادامه داد: پس از ابلاغ این مصوبه، تمام شرکت‌های پخش فراورده‌های نفتی موظف به اجرایی کردن آن هستند.وی گفت: براساس تقاضای مکرر فعالان بخش خصوصی در صنعت گردشگری دریایی مبنی بر کاهش هزینه‌های سوخت و فراهم شدن امکان استفاده از سوخت یارانه‌ای برای قایق‌ها و کشتی‌های تفریحی، وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی این موضوع را به طور جدی پیگیری کرد.

بازدید از خلیج گرگان و آخرین اقدامات صورت گرفته احیای آن
جلوگیری از تشدید فرایند آب تراز خلیج گرگان در دستور کار

عضو هیات عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی در تشریح آخرین اقدامات صورت گرفته در راستای احیای خلیج گرگان، گفت: رفع دغدغه‌های زیست محیطی به عنوان مهم‌ترین اولویت و تسریع فعالیت‌ها به منظور جلوگیری از تشدید فرایند آب تراز خلیج گرگان در دستورکار این سازمان قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا الهیار در بازدید از خلیج گرگان و آخرین وضعیت اقدامات صورت گرفته در راستای احیای این خلیج، اظهار داشت: در اسفندماه سال گذشته بلافاصله تیم های مهندسی در مجموعه سازمان بنادر و دریانوردی مشغول به کار شدند و مقدمات لازم در بخش هیدروگرافی و توپوگرافی به مساحت ۱۱۰۰ هکتار انجام شد و به موازات آن مقدمات مدل سازی طراحی مدنظر قرار گرفت.وی ادامه داد: در راستای احیای هرچه سریع تر خلیج گرگان، فعالیت شبانه روزی با همکاری قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء و مجموعه مهندسان مشاور رتبه بندرساز سازه های دریایی مدنظر قرار گرفت و در حال حاضر تمامی مقدمات لازم برای طراحی ها، انجام پذیرفته است.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره له بازدید انجام شده، عنوان کرد: بر اساس گزارش طراحی که سازمان بنادر به سازمان حفاظت محیط زیست به منظور جانمایی محل دپوی مصالح ارائه کرده است،با همکاری و تعامل دو دستگاه، این مرحله نیز انجام می شود و مراحل اجرایی به سرعت آغاز خواهد شد.وی در مورد رفت دغدغه های سازمان حفاظت محیط زیست نیز، بیان کرد: با برخی محدودیت های اجرایی با توجه به کم بودن عمق و تجهیزات موجود که در شمال کشور وجود دارد روبرو هستیم و باید طراحی ها بر این اساس انجام شود.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: قطعا محدودیت های اجرایی وجود دارد و با توجه به پیش بینی های صورت گرفته محدوده ای برای دپوی مصالح حاصل از لایروبی پیش بینی شده است؛ در مجموع ۳ محل به سازمان حفاظت محیط زیست پیشنهاد و سعی شده است در طراحی ها کمترین اثرات زیست محیطی را شاهد باشیم که به طور مثال در بحث مربوط به داک احداثی سعی شده از مصالح منطقه استفاده و طراحی انجام شود.اله یار در خصوص دیواره های اطراف کانال لایروبی نیز، بیان کرد: سعی شده در طراحی ها از مصالح چوبی بهره برداری شود تا شاهد کمترین اثرات زیست محیطی باشیم و تمام تلاش سازمان بنادر و دریانوردی بر این بوده است که برای جلوگیری از تشدید فرایند آب تراز خلیج گرگان، اقدامات لازم به سرعت انجام شود.

گزارش

جزییات توافقات اپراتور هندی در چابهار در دیدار با انجمن کشتیرانی
اعلام آمادگی انجمن کشتیرانی برای توسعه بندر چابهار

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته گفت: در دیدار با مقامات اپراتور هندی در بندر چابهار مشکلات و راهکارهای اجرایی توسعه فعالیت بندری چابهار مورد مذاکره واقع گشت و توافقات خوبی به دست آمد .

به گزارش اقتصادسرآمد، نشست اعضای هیات مدیره و دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با مدیرعامل و جمعی از مدیران شرکت India Ports global limited که وظیفه مدیریت بندر چابهار را در ایران به عهده دارند در محل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برگزار شد.روزبه مختاری، رئیس هیات مدیره مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در این نشست گفت: در گذشته شاهد مشکلات بسیاری بودیم اما اینروزها ما بیشتر به برنامه توسعه‌ای برای آینده فکر می کنیم. ظرفیت‌ها، تجربه‌ها و ارتباطات بسیاری در میان اعضای انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران وجود دارد که ما می توانیم با کمک هم به توسعه بندر چابهار کمک کنیم.سونیل موکاندا مدیرعامل شرکت ایندیا پورتس گلوبال لیمیتد نیز در این نشست گفت: اخیرا دوباره بازدیدی از بندر چابهار داشتم و شاهد این موضوع بودم که ظرفیت‌های بسیار خوبی در بندر چابهار موجود است و ما بدنبال رشد این ظرفیت‌ها است. ما بدنبال آن هستیم که حضور بار و شناورهای بیشتری را در این بندر شاهد باشیم تا بتوان از تمام ظرفیت موجود این بندر استفاده کامل برد.اومش شاراد عضو هیات مدیره شرکت ایندیا پورتس گلوبال و عضو هیات مدیره بندر ناواشیوا هند هم ابتدای این نشست با تاکید دوباره بر نکاتی که گفت شد، اضافه کرد: ما تمام تلاش خود را انجام می دهیم که بندر چابهار به یک بندر مهم در صنعت تبدیل شود. هند بدنبال رشد بندر چابهار است و در همین راستا ما تخفیف‌های مختلفی را نیز برای سرویس‌های رفت و برگشتی از و به این بندر در نظر گرفته‌ایم. ما در حال حاضر در یک قرارداد کوتاه مدت هستیم و بدنبال یک قرارداد طولانی مدت با سازمان بنادر ایران و وزارت راه هند هستیم.وی افزود: ما جلساتی ما با گروه‌های مختلف داشتیم و مشکلات بسیاری را در این مسیر احصا کرده‌ایم که نیاز با همکاری مجموعه‌هایی مثل شما است تا این مشکلات حل و فصل شود. ما خوشحال می‌شویم که تحریم‌ها برداشته شود اما با وجود این تحریم هم تصور ما این است که باید تلاش کنیم کسب و کار در همین شرایط هم پایدار مانده و ادامه پیدا کند. ما همچنین به ترانزیت کالا از –به ترکمنستان، ازبکستان و کشورهای آن منطقه نیز از طریق این کریدور فکر می‌کنیم.عضو هیات مدیره بندر ناواشیوا ادامه داد: همکاری با شما به عنوان انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در مرکز برنامه‌های ما قرار دارد و بدون حمایت فعالانه شما احتمال موفقیت بسیار پایین است و ما اینجا هستیم که این اتفاق بیافتد همانطور که من نه فقط به نمایندگان از شرکت ایندیا پورتس گلوبال بلکه به نمایندگی از بنادر و وزارت کشتیرانی هند در این نشست حضور پیدا کرده‌ام تا از شما بشنویم که در این مسیر ما باید چه کارهایی برای توسعه این کریدور مهم انجام دهیم. شرایط هم هر روز تغییر می کند و اکنون که ما داریم با هم صحبت می کنیم و بعد از جنگی که در محدوده اوکراین رخ داده است شرایط حمل و نقل کالا نیز تغییرات بسیاری داشته است.وی همچنین در توضیح شرایط تخفیفی که پیش از این اعلام کرد، افزود: اگر شناوری از مبدا یا مقصد دو بندر تعیین شده در هند به چابهار بیاید و یا برگردد براساس حداقل ۵۰ کانتینر، تخفیف ٤۰ درصدی برای آن شناور در نظر گرفته می‌شود. این تخفیف‌ها برای اجاره کننده یا صاحب شناور در نظر گرفته می‌شود. در سال جاری ما هدف خود را رسیدن به ظرفیت حمل ٤ میلیون تن در این بندر گذاشته ایم.روزبه مختاری ادامه داد: مشکلی که در این بندر وجود دارد این است که بازاریابی خوبی برای حضور بازیگران مختلف در این بندر و شکل گیری یک ساختار مدیریت زنجیره تامین این بندر وجود ندارد. مسائل ومشکلاتی از این دست باعث میشود بسیاری بندر چابهار را برای حمل و نقل کالای خود انتخاب نکنند.محمد نیک پی، نائب رئیس انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران نیز در بخشی از این نشست گفت: شما هم مثل ما در مورد بازاریابی صحبت کردید اما از سمت شما در برای تشویق شرکت‌ها و بازیگران صنعت در هند چه کاری صورت گرفته است؟ شما چه شرایط و امکانات و تخفیفاتی برای آنها در نظر گرفته‌اید؟نائب رئیس انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ادامه داد: اما شما میدانید که وقتی کانتینری به چابهار می‌رسد به احتمال زیاد باید مدت بسیاری را برای برگشت در بندر باقی بماند. ما نیاز به خطوط ثابت و با برنامه مشخص در چابهار داریم نه شناورهایی که نامنظم در بندر چابهار رفت و آمد می کنند. شما چه امکاناتی را برای حضور بازیگران صنعت مانند NVOCCها و غیره در بندر چابهار دارید؟ یا برای مثال آیا قرار است زمان و فرصت Free Time در این بندر را افزایش دهید؟ شما اعلام کردید برای کشتی تخفیف‌های را در نظر گرفته‌اید اما آیا برای دارندگان کانتینر هم تخفیفی در نظر گرفته‌اید؟حسین ناجی پور، عضو هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در بخش دیگری از این نشست گفت: این نشانه خوب است که سازمان بنادر ایران یک اپراتور غیرایرانی را برای مدیریت یکی از بنادر استراتژیک ایران انتخاب کرده است. ما سال‌های گذشته شاهد بودیم که محموله‌ها زیادی از هند به مقصد افغانستان از بندر چابهار عبور کرده است اما اخیرا در اخبار شنیدیم که شما یک مسیر دیگر زمینی را برای عبور کالاها از پاکستان به افغانستان انتخاب کرده اید و کالاها از این مسیر به افغانستان رسیده‌اند.اومش شاراد در پاسخ گفت: در مورد کالاهایی که به جای بندر چابهار از مرز زمینی و پاکستان به افغانستان ارسال شده است این موضوع مرتبط به دولت ها و مسئله ای مرتبط به کمک های بشر دوستانه سازمان ملل بوده است و ما در این موضوع نقشی نداشته ایم.وی همچنین در رابطه با موضوع امکانات و ظرفیت‌هایی که میتوان در اختیار دارندگان کانتینر و دیگر بخش ها قرار داد نیز گفت: اینکه بتوانیم زمان توقف را بیشتر کنیم در اختیار ما است و برای این موضوع احتمالا مشکلی نباشد که این ظرفیت، تخفیف و امکان را فراهم کنیم اما نمیتوانیم در بسیاری دیگر از بخش‌ها این امکان را فراهم کنیم چرا که ما نیز هزینه هایی داریم و به عنوان اپراتور خصوصی باید پاسخگو سازمان بنادر ایران باشیم. از آن طرف در بندر کاندلا هم ما می توانیم برخی تخفیف ها و امکانات بیشتر را در اختیار قرار دهیم که البته شاید این امکانات در بمبئی فراهم نباشد.اومش شاراد در رابطه با این مشکلات گفت: پیشنهاد ما این است که مشکلات را مستقیما با نمایندگان ما که در این نشست هم حضور دارند مطرح کنید و مسائل و مشکلات خود را به ما انتقال دهید و خواهشا به ما این شانس را بدهید و بعد ما را رد کنید. اگر شما بارهای کافی داشته باشید ما در چابهار آماده خدمت رسانی به شما هستیم. اما قبل از اینکه ما رد کنید یک تماس با ما برقرار کنید.وی افزود: مشکلات زیادی هستند که باید در این مسیر برداشته شوند و جلسات اینچنینی به شناخت بیشتر این مشکلات و حل آنها کمک می کند. ما از شما برای برگزاری این نشست و مطرح شدن آزاد نظرات و پیشنهادات بسیار ممنون هستیم. به نظر ما این جلسه بهترین مذاکره‌ای بود که تاکنون برای توسعه چابهار داشته‌ایم و پشتیبانی شما قطعا موجب موفقیت خواهد بود.در اینباره مسعود پل‌مه در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا با اشاره دیدار با مسئولان اپراتور هندی در بندر شهید بهشتی چابهار اظهار داشت: دو شب گذشته نشستی با مدیران ارشد شرکت ایندیا پورتس گلوبال منطقه آزاد چابهار برگزار شد. در این نشست که با حضور اعضاء هیئت مدیره انجمن صورت پذیرفت موضوعات، مشکلات و راهکارهای اجرایی توسعه فعالیت بندری چابهار مورد مذاکره واقع گشت و توافقات خوبی به دست آمد .وی با بیان اینکه طرف هندی با ارائه پیشنهادات تجاری مطلوب در توسعه فعالیت های بندری و دریایی بین دو کشور پیش قدم شد، ادامه داد: مقرر شد نتایج مذاکرات در یک توافقنامه رسمیت پیدا کند و بدیهی است این مذاکره و هر اقدام توسعه ای دیگر از سوی تشکل ملی کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در راستای حمایت از فعالین حوزه کسب و کار و در افق تعالی اقتصادی کشور تلقی خواهدشد.ایلنا

گوناگون

ورزش های دریایی ظرفیت مغفول مانده در جزیره کیش

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: ورزش های دریایی یکی از ظرفیت های مغفول مانده توسعه تفریحات و ورزش این جزیره است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی کشاورز در دیدار روسای هیات های ورزشی اظهار داشت: تا کنون زیرساخت های مناسب مختلفی در حوزه ورزش و تفریحات جزیره کیش ایجاد شده اما برای رسیدن به نقطه ایده آل فاصله زیادی وجود دارد.وی اضافه کرد: هیات های ورزشی و زیرمجموعه های سازمان منطقه آزاد کیش باید نگاه برنامه محوری در عرصه ورزش داشته باشند تا بتوانیم با کمک بخش خصوص ۲۹ رشته ورزشی غیر فعال در این جزیره را فعال کنیم.

کشاورز گفت: ورزش های دریایی و توسعه آن از ظرفیت های مغفول مانده در جزیره کیش است و انتظار می رود با همکاری بخش خصوصی و مرکز ورزش و تفریحات سالم جزیره این حوزه به خوبی توسعه پیدا کند.وی خواستار ارایه برنامه از سوی هیات های ورزشی در راستای توسعه بخش ورزش کیش شد و افزود: باید برای تحقق توریسم ورزشی در جزیره کیش بخش خصوصی به صورت ویژه پای کار بیاید.استفاده از توانمندی هیات های ورزشی در توسعه جزیره، توجه به تمام ظرفیت های کیش در حوزه توسعه ورزش با محوریت دریا، حمایت از ورزشکاران و مربیان برای سه آفرینی بیشتر در افتخارآفرینی برای کشور از جمله محورهایی بود که روسای هیات ورزشی از مدیرعامل سازمان خواستار شدند.کیش ٤۳۹ هزار متر مربع فضای ورزشی دارد که سرانه ورزشی آن ۱۱ متر برای هر نفر بوده که ۱۱ برابر کل کشور و چهار برابر میزان میانگین جهانی است.هم اکنون ٤٤ هیات ورزشی در جزیره کیش فعال بوده که مرکز ورزش و تفریحات سالم این جزیره امسال برنامه‌های آموزشی، ارتقاء، اعزام، اردو و مسابقه مختلف را تدارک دیده است؛ در جزیره کیش حدود هفت هزار ورزشکار سازمان یافته و بیمه شده و ٦۷ مربی فعالیت دارند.

این جزیره از دیرباز تاکنون به دلیل موقعیت استراتژیک، زیبایی های بی نظیر و توسعه همه‌جانبه اقتصادی و گردشگری مقصد گردشگران و فعالان حوزه تجارت و اقتصاد بوده و همواره یکی از مطرح ترین مناطق آزاد کشور محسوب می‌شود.

غول کشتیرانی، روسیه را ترک می‌کند

شرکت حمل و نقل و لجستیک ایالات متحده UPS تصمیم گرفته است فعالیت‌های تجاری خود را در روسیه، بلاروس و اوکراین متوقف کند.

به گزارش اقتصادسرآمد از راشاتودی، شرکت حمل و نقل و لجستیک ایالات متحده UPS تصمیم گرفته است فعالیت‌های تجاری خود را در روسیه، بلاروس و اوکراین متوقف کند. بنا بر گزارش‌ها، این اقدام به دلیل درگیری‌های جاری در اوکراین انجام شده است. UPS در پایان فوریه، زمانی که روسیه عملیات نظامی خود را در این کشور همسایه آغاز کرد، تحویل بسته به روسیه و اوکراین را متوقف کرد. تحویل مستقیم به هر سه کشور کمتر از ۱ درصد از درآمد یو پی اس در سال ۲۰۲۱ بوده است. با توجه به این موضوع، انتظار می‌رود که توقف فعالیت این شرکت در منطقه ضرر قابل توجهی نداشته باشد.

اوایل روز سه‌شنبه، UPS پس از افزایش قیمت‌ها در بحبوحه افزایش تجارت الکترونیک، درآمد فصلی را گزارش کرد. بر اساس داده‌های IBES از، UPS در سه ماهه اول سال ۲٤,٤ میلیارد دلار درآمد کسب کرده که از انتظار ۲۳,۷۸ میلیارد دلاری تحلیلگران بالاتر است.

همراهی سازمان صمت و اداره کل شیلات هرمزگان برای تامین ابزار و ادوات صید

مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: تامین ابزار و ادوات صید از طریق واردات ملوانی با پیگیری و همت شیلات و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان محقق شد.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالرسول دریایی با بیان اینکه ابزار و ادوات صیادی جز ۹۷ قلم کالای مجاز واردات کالای ملوانی است، افزود: صیادان و شرکت های تعاونی صیادان می توانند با مراجعه و هماهنگی با اتحادیه تعاونی لنج داران شهرستان های ساحلی نسبت به واردات اقلام و ادوات صیادی اقدام کنند.وی با اشاره به اهمیت و نقش ادوات و ابزار صیادی در توسعه صید و صیادی اصولی، از صیادان خواست تا از فرصت به وجود آمده در جهت تامین نیاز خود و همچنین توسعه حرفه خود نهایت استفاده را ببرند.مدیرعامل شیلات هرمزگان اظهار داشت: در حال حاضر صید غیر مجاز و غیر اصولی به عنوان بزرگ‌ترین معضل صید و صیادی پیش روی استان است.وی افزایش صید غیرمجاز و صید گونه‌های آبزیان نابالغ و کوچک به وسیله ابزار و ادوات صید غیراستاندارد و روش‌های صید ممنوعه و مخرب و صید در فصول تخم‌ریزی آبزیان، ساخت شناورهای صیادی بدون موافقت اصولی شیلات توسط کارگاه شناورسازی و وجود کارگاه‌های شناورسازی غیرمجاز را بخشی از مشکلات پیش روی توسعه فعالیت‌های شیلات استان دانست.

استان هرمزگان حدود ۳۵ هزار نفر صیاد در قالب ۷۵ تعاونی در ٤٦ بندر صیادی و موج‌شکن مردمی و همچنین ۳۸ مرکز تخلیه صید فعالیت دارند که توانسته‌اند با صید حدود ۳۱۵ هزار تن رتبه اول صید را با حدود چهار هزار و ۵۰۰ شناور صیادی به خود اختصاص دهند.