

کتاب‌های شهید مطهری و روز معلم

مهدی جمشیدی

در مورد نقطه تمایز شهید مطهری از سایر اندیشمندان و علمای فعال در آن دوران نظیر شهید مفتاح، شهید بهشتی، آیت‌الله خامنه‌ای و... می‌توان از دو منظر نگاه کرد و او را مورد بررسی قرار داد، اول: جنبه «متنی» که مربوط به کتب و دستاوردهای علمی اوست و دوم، جنبه «فرامتن» که در مورد خود «شخصیت» مطهری و موضوعات پیرامونی آن است. در بُعد «متن»، آثار شهید مطهری چه آثار گفتاری و چه نوشتاری از خصوصیات برخوردار است که در دیگر کتب و آثار از سایر نفرات دیده نمی‌شود و این همان نقطه تمایز ره‌آورد‌های علمی ایشان از باقی است که به چند نمونه از آن اشاره خواهیم کرد. از جمله این خصوصیات می‌توان به به گسترده‌گی موضوعاتی اشاره کرد که شهید مطهری بدان‌ها پرداخته است. این تنوع موضوعات از شهید مطهری یک شخصیت «جامع‌الاطراف» ساخته که با فراگیری خود و چند وجه و چند ضلع بودنش می‌تواند برای انسان یک نظام فکری طراحی کند. آثار مطهری جنبه «تخصصی» ندارد که به یک بخش خاص و موضوعات پیرامونی آن بپردازد، بلکه گسترده بودن آثارش به حدی است که با تکیه بر آن به تنهایی می‌توان یک «مکتب» فکری و معرفتی ساخت. خصوصیت دیگری آثار شهید مطهری سادگی در بیان بود. او توانست مضامین و موضوعات عالی را در ظروف معرفتی کوچک قرار دهد و به مخاطب منتقل کند. شهید مطهری با پایداری به اصل و اساس موضوعات در ساده‌سازی مفاهیم بسیار موفق بود. ویژگی بعدی کتب مطهری «روژآمدی» و «تجدیدنظر زبانی» است. مطهری با ادبیات و موضوعات روز سخن می‌گفت، اگرچه او یک حوزوی سنتی اصیل و پرمایه است اما با خواندن آثار و شنیدن سخنانش آدمی پی خواهد برد که او با مسائل روز و موضوعات جدید جامعه مماس و متعلق است، در یک کلام او روحانی «معاصر اندیش» است. مسأله به روز بودن و با موضوعات جدید هم‌زمان شدن بسیار مهم است، اگر نسل جوان بداند شخصی بسیار باسواد است...

ادامه در صفحه ۲

چرا سرمایه‌گذاران خصوصی رغبت چندانی به دانش بنیان‌ها ندارند؟

ارزیابی دارایی‌ها و ریسک بالا؛ دو مشکل اصلی دانش بنیان‌ها

تأمین مالی این شرکت‌ها بر روی تسهیلات بانکی متمرکز شده بود و بخش خصوصی نقش پررنگی را ایفا نمی‌کرد. طبیعتاً هم با توجه به سوددهی بالا و بدون ریسک بازارهای غیر مولد و سوداگرانه مثل بازار مسکن، ارز و سکه، انتظار سرمایه‌گذاری...

تمرکز دولت بر اعطای بی‌ضابطه تسهیلات بانکی به دانش بنیان‌ها و بازارهای جذاب ماز، موجب خارج شدن بخش خصوصی از این حوزه شده است. موضوع تأمین مالی و سرمایه‌گذاری، اگر اولویت اول شرکت‌های دانش بنیان نباشد بدون شک در اولویت‌های بعدی از اهمیت بالایی برخوردار است. در سال‌های گذشته عمده

از افزایش قیمت نان و ماکارونی تا واکنش دولت به گرانی‌ها

یارانه آرد در سفره کشورهای همسایه!

گره خوردن سیاست‌های توسعه‌ای صنعت پالایش و پتروشیمی، «اقتصاد سرآمد» گزارش می‌دهد

تداوم رانت خوراک به پتروشیمی‌های گازی

میانگین تولید نفت خام کشور طی ادوار گذشته در حدود ۴ میلیون بشکه بوده است که از این مقدار تنها حدود ۱۸ میلیون بشکه به مصارف داخلی اختصاص یافته و بقیه صادر شده است. متأسفانه تحریم پایداری صادرات نفت خام، در مقطعی تولید نفت خام کشور را به کمتر از ۲.۵ میلیون بشکه در روز کاهش داده است. در حقیقت راهبرد اصلی کشور در حوزه صنعت نفت، صادرات این ماده ارزشمند و در واقع خام فروشی بوده است.

تصمیم جسورانه دولت

قیمت آرد آزادمی شود اما نان سنتی گران نمی‌شود



از تجربه موفق دولت احمدی‌نژاد در هدفمندی یارانه‌ها الگوبرداری کند. موفق‌ترین که حادثه‌ترین نوع هدفمندی یارانه‌ها در دولت دهم رخ داد بر عکس دولت دوازدهم که بدترین نوع آن بود. هاشم‌زاده در ادامه دستگاه‌های پوز در نانواایی‌ها به مصرف کنندگان اعطا کند که با توجه یارانه نان را از طریق دستگاه‌های پوز در نانواایی‌ها به مصرف کنندگان اعطا کند که با توجه به سازوکار سوئیچ درنظر گرفته شده از نظر اجرایی مشکلی نخواهد داشت. بنابراین قیمت آرد در کل زنجیره آزاد می‌شود اما نان گران نمی‌شود. هم جلوی قاچاق گرفته می‌شود هم مردم با گرانی نان مواجه نمی‌شوند.

وی در توضیحی به دولت هم عنوان کرد: اصلاح یارانه کالاهای اساسی باید انجام شود و با توجه به شرایط جهانی قطعاً باید زودتر انجام می‌شد. اگر امروز این روند اصلاح نکنیم فردا مرغ هم قاچاق می‌شود. قیمت اندام چند برابر سال قبل شده است و هیچ دولتی نمی‌تواند این حجم را یارانه بدهد. هر نوع نظام توزیع قوی داشته باشیم با این حاشیه سود ۹۰۰ درصدی آرد، قطعاً قاچاق خواهد شد و نمی‌شود جلوی هر نانواایی یک مامور گذاشت.

این کارشناس اضافه کرد: افزایش قیمت آرد موثرترین کار است که دولت انجام داده است و کار دولت برای اصلاح نظام یارانه‌ها کاملاً درست و برعکس افرادی که کنار نشسته‌اند و غر می‌زنند، تصمیم دولت کاملاً دقیق است اما نکته مهمی که باز هم اشاره شده، بحث انتقال تمام عواید حاصل از اصلاح یارانه آردی به مردم است.

به گفته وی، در دو ماه اول امسال کل روغن و نان شهرهای مرزی کشورهای همسایه را ایران تأمین کرده است و همه نیز از مسیر قاچاق بوده است. دولت برای توقف این انحراف بهترین تصمیم را گرفته است. با یارانه نقدی که دولت خواهد داد بعد از چند ماه رفاه نسبی به مردم خصوصاً اقشار کم‌درآمد خواهد رسید.

هاشم‌زاده افزود: در همین چند ماه اخیر به میزان بسیار زیادی قاچاق آرد از مرزهای زمینی ترکیه و عراق داشتیم. در این شرایط بحرانی، یارانه دادن به نان فرانسوی و باگت درواضعی که در کشورهای همسایه قیمت آرد ۲۰ برابر ایران است، جز با صادرات این محصولات و عدم نفع عمومی برای مردم هیچ ثمری ندارد.

وی با بیان اینکه هشدار قطعی حتی در کشورهای مثل چین و کانادا صادر شده و تا سال ۲۰۲۵ وضعیت امنیت غذایی جهانی به شدت بحرانی است و در این شرایط اگر ما اصلاحات درستی نداشته باشیم، دچار مشکل خواهیم شد، گفت: در شرایط فعلی دو برابر نیاز گندم واردات داریم که باز هم جوابگوی دلالت نیست چون سودش هفگت است. اینطوری اگر ادامه پیدا کند باید کل پول نفت امسال را بدهیم گندم وارد کنیم (البته اگر فروشنده‌ای باشد) و آخرش هم کل نان منطقه را تأمین کنیم و قدرت خرید مردم نیز تغییر نکند.

«هنگام خرید وسایل برقی به برچسب مصرف انرژی آن دقت نمایید»

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای



شرکت مدیریت برق ایران

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱		اجاره یکدستگاه اتوبوس روز کار مسیر شماره ۱ قزوین (نوروزیان-پونک)	۱۸۲,۵۰۰,۰۰۰
۲		اجاره یکدستگاه اتوبوس روز کار مسیر شماره ۵ قزوین-مینودر (۱۰۶ واحدی-میلاد غیث آباد)	۱۸۲,۵۰۰,۰۰۰
۳		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۱۰ (آبیک)	۷۳,۰۰۰,۰۰۰
۴		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۲-۱ قزوین (مسیر جالبیان- دانشگاه)	۸۰,۳۰۰,۰۰۰
۵		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۲-۲ قزوین (دانشگاه)	۸۰,۳۰۰,۰۰۰
۶		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۳-۱ قزوین (۴۸ واحدی مینودر)	۸۲,۱۲۵,۰۰۰
۷		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۲-۲ قزوین (۴۸ واحدی مینودر مالکانه)	۸۲,۱۲۵,۰۰۰
۸		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۱-۶ (محمود آباد-نمونه)	۹۴,۹۰۰,۰۰۰
۹		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۲-۷ (شریفیه-زیباشهر)	۴۷,۴۵۰,۰۰۰
۱۰		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۳-۷ (زیباشهر)	۴۷,۴۵۰,۰۰۰
۱۱		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۱۴ (محمدیه)	۴۷,۴۵۰,۰۰۰
۱۲		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۸ (محمدیه-مهرگان)	۴۷,۴۵۰,۰۰۰
۱۳		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۱۸ (محمدیه)	۴۷,۴۵۰,۰۰۰
۱۴		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۴ شهر قزوین (سعدی-حیدری)	۷۸,۴۷۵,۰۰۰
۱۵		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۱۵ شهر قزوین	۷۸,۴۷۵,۰۰۰
۱۶		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۱۶ شهر قزوین (فلسطین-بادگان-توحید)	۷۸,۴۷۵,۰۰۰
۱۷		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۱۷ (قبایله-دوره-همدان-کمرندی-ولیعصر)	۷۸,۴۷۵,۰۰۰
۱۸		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۲-۶ قزوین (دروازه-رشت-تواب-کمرندی)	۶۷,۵۲۵,۰۰۰
۱۹		اجاره یکدستگاه مینی بوس روز کار مسیر شماره ۹ (قشلاق-آبیک)	۸۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۰		اجاره یکدستگاه مینی بوس مسیر شماره ۱۹ (محمدیه-شریفیه-بیدستان و قزوین)	۲۹,۹۰۰,۰۰۰
۲۱		اجاره یکدستگاه مینی بوس شیف کار مسیر شماره ۲ قزوین (غیث آباد-نوروزیان-دانشگاه)	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۲		اجاره یکدستگاه مینی بوس شیف کار مسیر شماره ۸ (قشلاق-آبیک)	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۳		اجاره یکدستگاه مینی بوس شیف کار مسیر شماره ۹ (آبیک-نظرآباد)	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰
۲۴		اجاره یکدستگاه مینی بوس شیف کار مسیر شماره ۴ قزوین (کوثر-بلوار سعادت)	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۵		اجاره یکدستگاه مینی بوس شیف کار مسیر شماره ۶ (الوند-بیدستان-شریفیه)	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۶		اجاره یکدستگاه مینی بوس شیف کار مسیر شماره ۱۱ شهر قزوین (جالبیان-نوروزیان)	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰
۲۷		اجاره یکدستگاه مینی بوس شیف کار مسیر شماره ۱۰ قزوین (مینودر-مالکانه)	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۸		اجاره یکدستگاه مینی بوس شیف کار مسیر شماره ۷ (مهرگان-محمدیه)	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹		اجاره یکدستگاه مینی بوس شیف کار مسیر شماره ۵ قزوین (سیه-دروازه-رشت-دوره-همدان)	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۰		اجاره یکدستگاه مینی بوس شیف کار مسیر شماره ۴ قزوین (فلسطین-توحید)	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰
مبلغ کل سپرده ریالی شرکت در مناقصه برای همه مسیرها			۲,۹۹۱,۹۲۵,۰۰۰

این آگهی را می‌توانید در سایت اینترنتی ذیل مشاهده کنید.
سایت ملی اطلاع رسانی: <http://iets.mporc.ir>
سایت شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی: <http://tender.tpphr.ir>
سایت نیروگاه شهید رجایی: <http://www.rpgm.ir>

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهید رجایی

ایرانیان باز هم بی‌گدار به آب زدند!
«اقتصاد سرآمد» گزارش می‌دهد

سرمایه ایرانی‌ها راهی دبی می‌شود

بررسی آغاز احداث ۱۸ سد جدید
بر روی رودخانه ولگا

ضرب آهنگ مرگ خاموش سواحل جنوبی دریای خزر

روند ساخت و سازها متناسب با تقاضاهای مسکن نیست «اقتصاد سرآمد» بررسی می‌کند

تراکم ساخت مسکن وضعیت درستی ندارد

بررسی شاخص کرایه مسکن استیجاری در شهر تهران و در کل مناطق شهری در اسفند ماه سال گذشته نشان‌دهنده رشدی معادل ۴۵.۸ و ۵۰.۲ درصد نسبت به ماه مشابه سال ۱۳۹۹ است این بدین معنی است که تعداد مستاجران در این مدت افزایش یافته است که باید گفت متغیرهایی همچون تورم، رشد قیمت مسکن و نرخ سود بانکی بر بازار اجاره بی‌تأثیر نبوده است و هر سه این شاخص‌ها در یک سال اخیر...