



شبه‌های پر سر نام خلیج فارس نیست

یک پژوهشگر خلیج فارس تأکید کرد: هیچ شبه‌ای بر سر نام خلیج فارس نیست. تمام اسناد و منابع موجود در سطح جهان بر نام پارسی خلیج فارس تأکید دارند و اگر شبهه‌هایی ایجاد شده پاسی است و از طرف کشورهای حاشیه خلیج فارس است.

به گزارش اقتصادسراسر، غلامرضا زغمی-نویسنده و پژوهشگر مطالعات هرمزگان پژوهشی و خلیج فارس ـدر وینار تخصصی روز ملی خلیج فارس با اشاره به میراث تاریخی و همگرایی فرهنگی مردمان خلیج فارس، خلیج‌فارس را یکی از مهم‌ترین و پرمناقشه‌آمیزترین دریاهای خوندان که در جهان وجود دارد و گفت: شاید هیچ دریایی این گونه در ایفای نقش حائز اهمیت نباشد.

ایسنا منتشر کرد: این پژوهشگر با بیان این که هیچ شبه‌ای بر سر سر نام این دریا نیست، اظهار کرد: آنچه در منابع تاریخی وجغرافیایی تاکنون به درستی عنوان شده نام‌های مانند دریای فارس، بجز الفارس و ... است و تمام اسناد و منابع موجود در سطح جهان بر این نام‌ها تأکید دارند و اگر شبهه‌هایی ایجاد شده ارزش پرداختن ندارند و علمی نیستند و مسائل سیاسی‌اند که توسط کشورهای حاشیه جوبی خلیج فارس راجع به آن صحبت می‌شود.

وی افزود: خلیج فارس به لحاظ تاریخی تاکنون یکی از نخستین تمدن‌های بشری به حساب می‌آید و مردمانی که دارای توالی تاریخی و اصالت تاریخی هستند، می‌توان در یک دلیلی تاریخی میراث آن‌ها را یافت و این میراث تاریخی مجموعه‌هایی از داشته‌ها و کنش‌هایی است که مردمان انجام داده‌اند و به عنوان یک میراث تاریخی از خود به جا گذاشته و به دیگران منتقل کرده‌اند.

زغمی در ادامه به دوره اساطیری و تاریخی در شاهنامه فردوسی اشاره کرد و گفت: ملت‌هایی بهترین اسطوره‌ها در دارند که از توالی و اصالت تاریخی برخوردارند. این ملت‌ها اسطوره‌های عمیق‌تری خوندان داشت و اهالی خلیج فارس از این دسته‌اند.

وی ادامه داد: اکثر تاریخ خلیج فسارس را مطالعه کنیم می‌بینیم که در پهنه این دریای با اهمیت اساطیر مختلفی شکل گرفته و در قالب قصه‌ها و داستان‌ها به کنش‌های دیگر منتقل شده‌اند و این گونه در حال حاضر ما از اصالت تاریخی ملتی که در جوار این دریا ندگی کرده و حیاتشان به آن متصل بوده است باخبر می‌شویم.

نادر کریمیان سردستی ـعضو هیأت علمی پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری ـنیز در این وینار، با شهربار رامهرمز، در بیانوردی شهریه ایرانی و صاحب عجایب‌الهند، او را دریا نوردی مشهور، ناخدای کشتی و نویسنده کتاب عجایب‌الهند معرفی کرد.

وی با اشاره به مطالعات گسترده‌اش در حوزه آب و علوم آب که به چاپ ۱۲ کتاب در این حوزه منجر شده است، گفت: سسه جلد این کتاب‌ها مربوط به دانشنامه مشاهیر فنون آب، آبیاری و سازه‌های آبیاری است که در آن‌ها به دریانوردان دوره‌های مختلف با تصوف، زندگی و افشار اشاره و خدمات آن‌ها گزارش شده است.

عضو هیأت علمی پژوهشگاه میراث‌فرهنگی و گردشگری بیان کرد: مسأله علوم آب و دریایی مقوله‌ای بسیار مهم است که متأسفانه با توجه به ارزش و اهمیت آن کمتر مورد توجه قرار گرفته و کتاب‌های اندکی در دوره معاصر در این زمینه نوشته شده و بایداهتما بیشتری در معرفی این شخصیت‌ها داشته باشیم.

وی در ادامه به برخی از شخصیت‌ها و دریانوردانی که نام آن‌ها در کتاب «عجایب‌الهند» آمده است، اشاره کرد و گفت: در این کتاب داستان‌های اعجاب‌انگیزی مطرح شده که برخی به دلیل شگفتی معتمدان قابل باور نیستند.

کریمیان سرشدستی اظهارکرد: اگر به این داستان‌ها از نظر ایمنی بنگریم، این کتاب یک اثر ارزشمند محسوب می‌شود که در آن ۱۳۶ گزارش تاریخیـدریایی در حوزه دریانوردی تدوین شده است.

وی بیان این که حوزه خلیج‌فارس دریانوردان، دانشمندان و نوابعی را از خود داشته که گننام‌اند و این کتاب که در قرن چهارم هجری قمری تدوین شده، تنها منبعی است که این افراد را به ما می‌شناساند، افزود: این کتاب در سال ۱۳۶۸ توسط محمدملکزاده از زبان عربی به زبان فارسی برگردانده شده و در دو هزار نسخه به چاپ رسید.

مژگان اسماعیلی ـرییس پژوهشکده زبان‌شناسی، کتیبه‌ها و متون ـنیز با اشاره به نامگذاری روز ملی خلیج فارس همزمان با سال‌روز اخراج پرتغالی‌ها از تنگه هرمز و خلیج‌فارس به رهبری امام قلی‌خسان، درباره جایگاه ارزشمند خلیج فارس در طول تاریخ گفت: خلیج‌فارس به همواره مورد نظر قدرت‌های بزرگ، بازرگانان و تجار بوده است و در حوزه فرهنگ تمدنی ما جایگاه بالایی دارد، به‌طوری که شایسته است با اقدامات ارزشمند و درخوری را برای برگرداشت این منطقه استراتژیک انجام دهیم.

این زبان‌شناس با بیان این که ایرانیان در طول تاریخ و از زمان امام قلی‌خان و رئیسـعلمی دلواری تا هشت سال دفاع مقدس از خلیج‌فارس حراست کرده‌اند، اظهار کرد: خلیج فارس تنها از نظر استراتژیک و به لحاظ این که مرکز فرهنگی، تمدنی است، مهم نیست، بلکه به عنوان یک میراث‌معموی برای ما اهمیت دارد.

اسماعیلی گفت: مطالعات باستان‌شناسی قدمت و سابقه این منطقه را مشخص کرده و ما باید به بهترین شکل ممکن از آن حفاظت کنیم که در این راستا پژوهشگاه و به‌طور ویژه پژوهشکده زبان‌شناسی، متون و کتیبه‌ها در هر سه گروه توان فعالیت و پژوهش را دارد.

رییس پژوهشکده زبان‌شناسی، کتیبه‌ها و متون بیان کرد: امیدواریم با حضور دستگاه‌های مرتبط بتوانیم سال آینده برای بزرگداشت روز ملی خلیج فارس همایش حضوری برگزار کنیم. به‌زودی دبیر خاله این همایش دایر می‌شود تا بتوانیم با برنامه‌ریزی و هماهنگی از حضور پژوهشگران و صاحبزنان این حوزه استفاده کنیم.

پهلوی نخستین کشتی تجاری رو-رودر بندر نوشهر پس از ۲۱ سال

نخستین کشتی تجاری رو-رو پس از ۲۱ سال در بندر نوشهر در غرب مازندران پهلوی گرفت. به گزارش اقتصادسراسر، آخرین بار یک فروند کشتی رو-رو با نام «مرکوری ۲» سال ۱۳۸۰ خورشیدی با محموله آهن و مسافران در بندر نوشهر پهلوی گرفته اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران اعلام کرد که این کشتی حامل ۶۶ دستگاه کامیون متعلق به امارات متحده عربی است که پس از بارگیری از روسیه در بندر نوشهر پهلوی گرفته است.این کشتی که «کمپوزیف کاسانف» نام دارد، دارای ۱۲۵ متر طول است و محموله ۸۱۹تنی اش را هم از بندر اولیا استراخان روسیه بارگیری کرد.قرار است این محموله پس از تخلیه از راه زمینی به مقصد امارات متحده عربی ترانزیت شود. بندر نوشهر به مساحت حدود ۴۰ هکتار درحال حاضر دارای ۹ پست اسکله تجاری و خدماتی است و یکی از نزدیک ترین بنادر به پایتخت کشور است .

بخش اول

بررسی آغاز احداث ۱۸ سد جدید بر روی رودخانه ولگا

ضرب آهنگ مرگ خاموش سواحل جنوبی دریای خزر

از بشهر و قره تپه ..تا گلوگاه و بندر ترکمن وارد خلیج گران می‌شود که اکوسیستم منطقه را به خطر انداخته است از آنجایی که نور در محیط‌های دریایی مهمترین عامل فتوسنتز، تنظیم دما و نیز توزیع تراکم و فراوانی فیتوپلانکتونها و گیاهان آبیزی به خصوص در نواحی کم عمق آب است، لذا تغییر در میزان شفافیت آب عامل تهدیدکننده ای برای اجزای حیاتی اکوسیستم محسوب می‌شود.این آلودگی موجب افت کیفیت آب و منابع غذایی شده و به عامل تهدیدکننده ای برای حیات بی مهرگان و پرندگان منطقه تبدیل خواهد شد.

اما در میان گونه‌های جانوری متعدد دریای کاسپین، فوک‌ها تنها پستانداران این بزرگترین دریاچه ی آب شور جهان هستند؛ از این رو، فوک خوزی را شاید بتوان یکی از مهمترین و شاخص ترین گونه های حیات وحش در جزیره آشوراده نامید.

فوک خوزی، چندی پیش در فهرست سرخ IUCN از طبقه “اسب پذیر” به طبقه “در معرض انقراض” منتقل شد و این به معنای وخیم شدن شرایط ادامه حیات این گونه است.

در پهنه ی جنوبی جزیره آشوراده، همان ساحل کم عمقی که محل تغذیه پرندگان مهاجر است گهگاه فوک خوزی در حال انقراض نیز دیده شده است. منطقه ای که روزانه حجم غطیبی از فاضلاب در حاشیه اسکله بندر ترکمن به خلیج گران می ریزد.

این نگرانی زمانی به اوج خود می رسد که به نظر مقامات استانی بدون توجه به حساسیت های محیط زیستی پناهگاه حیات وحش میانکله در قالب طرح لایروبی مجاری ورودی آب به خلیج گرگان، در پشت پرده همچنان مقاصد گردشگری را دنبال می کنند.

بر اساس طرحی که توسط مشاور پروژه ی لایروبی و انتقال آب به خلیج گرگان منتشر شده است چندین راهکار پیشنهاد شده است

لایروبی و بازگشایی کانال خزینی و احداث جتی سنگی احداث کانال ارتباطی جدید بسا دریای خزر در غرب زبانه میانکاله به همراه احداث جتی سنگی

لایروبی و بهسازی کانالهای آشوراده و چقلی در دهانه خلیج گران

لایروبی و بهسازی کانال چقلی و لایروبی و بازگشایی کانال خزینی و احداث جتی سنگی



خلیج گرگان بخش مهمی از اکوسیستم پناهگاه حیات وحش میانکاله تلقی می‌شود.

خلیج گرگان و اطراف جزیره آشوراده زیستگاه فیل ماهی است که از جمله ماهیان خاویاری به حساب می‌آید کلمه و ششاه کولی نیز دوگونه در شرف تهدید هستند که به دلیل صید بیش از حد و رفت و آمد قایق های موتوری در منطقه در معرض انقراض قرار دارند از آنجائی که ۴۰درصد خاویار ایران از منطقه آشوراده به دست می آید و از آنجایی که کلمه غذای اصلی فیل ماهی است، انقراض کلمه به انقراض فیل ماهی و خاویار منجر خواهد شد.

این درحالی است که قریب به اتفاق رودخانه‌های منطقه همچون کلت، رستمکلت، کوhestان، عباس آباد، خلیل مجله، بهشهر، پاسند، لمر اسک) رودخانه تیر تاش)، رودخانه کلایک، ریجان آباد (کولمازود)، گراند، گلوگاه، بانو، گر، گرانکده و مهمترین آنها قره سره که قرار بود به خلیج گرگان منتهی شوند و خلیج تشنه گرگان را سیراب می کنند، به دلیل گسترش بی رویه کشاورزی و مصارف صنعتی رمقی برایشان برای انتقال آب به خلیج گرگان باقی نمانده است.

و به جای آن روزانه هزاران لیتر پساب و فاضلاب شهری ،روستائی و صنعتی از طریق پهنه جنوبی خلیج گرگان احساس خطر می کنیم.

این جزیره به دلیل وجود بوتنه زارهای فراوان زیستگاه قراول خوزی است گونه ای که در لیست iucn از گونه های در معرض خطر محسوب می‌شود، از میان پرندگان شکاری جزیره آشوراده می‌توان به شقر تالابی، سارگبه معمولی ، سارگبه پایلند، لیل، دلچیه ، شاهین، قرقی، پیقو، ژرمتای، بحری، شقر سفید و خاکستری، طرلان، عقاب خادار بزرگ، عقاب اسبسی ،عقاب امپریال و عقاب دریایی دم سفید اشاره کرد که اکثر آنها خصوصا عقاب دریایی دم سفید، در لیست گونه های حیات وحش ملی و بین المللی است.

پناهگاه حیات وحش میانکاله کافی است بدانیم که شبه جزیره پناهگاه و آشوراده که جزئی از میانکاله است، با نام پناهگاه حیات وحش سایت رامسر و در چارچوب کنوانسیون بین المللی رامسر و نیز با عنوان ذخیره گاه زیست‌کره در سطوح ملی و جهانی (MAB) ثبت شده است.

همچنین بر اساس کنوانسیون حفاظت از گونه های مهاجر که در مجلس شورای اسلامی نیز تبدیل به قانون شده است، پناهگاه حیات وحش میانکاله و شبه جزیره آشوراده به عنوان بخش جانپای تاپدیزر از شب زیستگاه دائمی و موقی ۲۵۰ گونه از پرندگان آب زی کنار آب زی و شکاری در این زیستگاه است.

برگزیده ها

کشورهایی که برای منافعمان در خلیج فارس مشکل ایجاد کنند پشتیبان می شوند

خلیج فارس تاابد خلیج فارس خواهد ماند



فرمانده نیروی دریایی سپاه با بیان اینکه خلیج فارس تا ابد خلیج فارس خواهد ماند، گفت: کشورها منطقه می‌توانند امنیت این منطقه حساس را برقرار کنند

اصلا نیازی به حضور کشورهای بیگانه نیست و بارها پیام صلح و دوستی را به همسایگان جنوبی اعلام نمودیم که قادر هستیم امنیت این منطقه را برقرار کنیم و حضور بیگانگان در این منطقه اصلا توجیهی ندارد و قطعاً حضور آنان موجب نا امنی است.به گزارش اقتصادسراسر، سردار دریادار تنگسیری در گفتگویی به مناسبت روز ملی «خلیج فارس» گفت: نام «خلیج فارس» در قدیم لایام یا هام‌های ملی «سینوس پارتیکوس»، «پرتسکین گلف»، «بحر الفارسی» استفاده می‌شده و اینها نام‌هایی بوده که به «خلیج فارس» می‌گفتند و از قدیم لایام، اسکان حضور بیگانگان در این منطقه بوده و شما اگر تاریخ را ورق بزنید در سال ۱۵۰۸ میلادی که پرتغالی‌ها به خلیج‌فارس آمدند و ابتدا به جاسک رفتند و بعد به بندرعباس آمدند (که در قدیم نامش «گمبرون» بوده) و از «گمبرون» به جزیره «جرون» که همان جزیره هرمز است آنجا مستقر شدند و قلعه ای در آنجا ساختند که ساخت آن قلعه ۳۵ سال طول کشیده و بعد قلعه دوم که در جزیره لارک و بعد قلعه سوم که در جزیره قشم بود ساختند، در واقع با ساخت این سه قلعه یک مثلث امنیتی و حفاظتی را برای خود تشکیل می‌دادند.فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: با این فرض، پرتغالی‌ها در خلیج فارس حضور پیدا می‌کنند و ۱۱۷ نفر رزمی در این منطقه حساس باقی می‌مانند در آن زمان نه نفت بوده و نه گاز، سپس در سال ۱۶۲۲ میلادی امقلی‌لی خان، در زمان شاه‌عباس صفوی این منطقه را از پرتغالی‌ها پس می‌گیرد و انگلیسی‌ها در این منطقه حضور می‌یابند.وی ادامه داد: انگلیسی‌ها از قرن ۱۶ تا ۱۹ میلادی در این منطقه می‌مانند و بعد از آنها امریکایی‌ها برای چپاول نفت این منطقه به این جا آمدند. تنگسیری تصریح کرد: حضور بیگانگان در این منطقه نشان از اهمیت و حساسیت بالای منطقه مهم خلیج فارس است، امروز خلیج فارس یک منطقه بسیار حساس و دارای انرژی بسیار بالای گاز، نفت و صنعت ماهی‌گیری است.سردار تنگسیری با مهم دانستن صنعت گردشگری، توریسم و رونق اقتصاد دریاپه با توجه به جزایر متعدد در این منطقه افزود: ثبات امنیت، جزایر و سواحل زیبا، منابع عظیم انرژی، فراوانی و تنوع صید آبی‌زبان می‌تواند بهر دوری بالا و اقتصاد دریاپه را رونق فوق العاده ای ببخشد و به همین خاطر این منطقه همیشه مهم و حساس بوده است، ما ۱۹ جزیره مهم در عمق آب های خلیج فارس داریم که جزو جزایر راهبردی ما هستند و حضور بیگانگان در این منطقه نشان دهنده ی اهمیت همین موضوع است.



اخبار

شورای عالی دریایی کشور به ریاست رئیس جمهور تشکیل می‌شود

عضو هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان این که مدیریت کلان حوزه دریایی کشور ضعف دارد، گفت: شورای عالی دریایی کشور به ریاست رئیس جمهور تشکیل می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر، حسن بیک محمملو درباره مدیریت کلان حوزه دریایی کشور بر اساس سند تحول دولت سیزدهم، اظهار کرد: در این سند، ضعف در مدیریت کلان حوزه دریایی کشور به عنوان یک چالش مطرح شده و علل اصلی آن فقدان سیاستگذار و هماهنگ کننده فرابخش دریایی و تداخل وظایف تنظیم گری و تصدی گرایانه در برخی دستگاه ها است.وی افزود: راهبرد مدنظر در رابطه با این چالش، بازمعماری نظام ملی حکمرانی حوزه دریایی است و اقدامات مهمی در این راستا باید در دستورکار قرار گیرد. معاون برنامه ریزی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه اولین اقدام مدنظر، تشکیل شورای عالی دریایی کشور به ریاست رئیس جمهور است، تصریح کرد: انتقال وظایف و اختیارات سیاستگذاری و تنظیم گری فرابخش سایر شوراها یبخش دریایی نظیر شورای عالی صنایع دریایی و شورای عالی اقیانوس شناسی به این شورا و استقرار دبیرخانه این شورا در یکی از سازمان‌های مربوطه که با توجه به سطح مداخلات سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند با همکاری دیگر سازمان‌ها از جمله سازمان برنامه و بودجه با پیشنهاد تصویب قوانین لازم، این مهم را رقم بزند.بیک محمملو افزود: تفکیک وظایف تصدی گری از تنظیم گسری بخش بندری با تغییر مأموریت سازمان بنادر و دریانوردی به سازمان تنظیم گر بخش، از طریق اصلاح اساسنامه و تأسیس شرکت توسعه زیر ساخت های بندری با پیشنهاد قوانین لازم دومین اقدامی است که بر اساس سند تحول دولت سیزدهم ضرورت دارد در دستور کار قرار گیرد. همچنین باید در نظر داشت که این بخش از مواردی است که نیاز به بررسی دقیق و واکاوی تجارب گذشته دارد.وی همچنین به سومین اقدام مهمی که در راستای حل چالش ضعف در مدیریت کلان حوزه دریایی کشور باید انجام شود، اشاره کرد و گفت: توسعه میان رشته ها و چند رشته های دریایی در قالب برنامه جامع آموزش و پژوهش حوزه دریایی دیگر اقدامی است که می‌توان عملیاتی کرد.

رشد ۱۲درصدی جایجایی کالاهای اساسی از بندرامام

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان از رشد ۱۲.۶ درصدی جایجایی کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره) در فروردین ماه امسال خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر،فواد غزبعلی اظهار کرد: فروردین امسال بیش از یک میلیون و ۸۰هزار تن کالای اساسی از بندر امام خمینی (ره) جایجا شد.وی با بیان اینکه جایجایی کالاهای اساسی از بندر امام (ره) نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۲.۶ درصدی را نشان می‌دهد، افزود: این میزان کالاهای اساسی توسط ۴۴ هزار و ۷۳۵دستگاه کامیون جایجا شده است که در تعداد سفر نیز با رشد ۱۴.۴ درصدی مواجه بودیم.غزبعلی بیان کرد: همچنین در فروردین امسال ۳ میلیون و ۷هزار تن کالا توسط ۱۵۹ هزار دستگاه کامیون از مبادی استان جایجا شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۱۲ درصدی را نشان می‌دهد.

نیاز ۲۰هزار میلیارد تومانی برای بازسازی زیرساخت‌های شهرهای بندری آبادان و خرمشهر

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد تجاری صنعتی اروند گفت: برای بازسازی زیرساخت‌های شهرهای بندری و ساحلی آبادان و خرمشهر ۲۰هزار میلیارد تومان مورد نیاز است. به گزارش اقتصادسراسر، محمدرضا اسکندری افزود: این اعتبار باید از سوی دولت در مدت سه سال پرداخت شود تا بتوان زیرساخت‌های شهرهای آبادان و خرمشهر را به حد استاندارد و قابل قبول رساند.وی گفت: اگر دولت بتواند این اعتبار را تخصیص دهد می‌توان بخش زیادی از مشکلات این دو شهر بندری در بخش‌های آب و فاضلاب، کشاورزی، خدمات بندری و دریایی، بنادر و انرژی را حل و فصل کرد.اسکندری اظهار داشت: آبادان و خرمشهر همچنان از فقدان و ناکافی بودن زیرساخت‌ها رنج می‌برند.وی افزود: سران سه قوه باید برای تخصیص اعتبار ۲۰ هزار میلیارد تومانی تلاش کنند تا زیرساخت‌ها با بودجه دولتی در آبادان و خرمشهر ایجاد شود.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری صنعتی اروند در ادامه با اشاره به خدمات و لطیفات هشت سال جنگ بر زیرساخت‌های آبادان و خرمشهر اظهار داشت: هنوز آثار جنگ در این شهرها وجود دارد و این مناطق هنوز نتوانسته‌اند به جایگاه واقعی خود برسند.وی به سرمایه گذاری منطقه آزاد اروند در شهرهای آبادان و خرمشهر اظهار داشت: در ۱۶ سال تشکیل منطقه آزاد اروند، اعتبارات خوبی در این شهرها هزینه شده است، ولی کافی نبوده است.اسکندری لایروبی اروندرود را یکی از مشکلات این منطقه بیان کرد و افزود: با گذشت ۲۴ سال از پایان جنگ هنوز این آبراه لایروبی نشده و تردد کشتی‌های بزرگ در این آبراه با مشکلاتی همراه است.وی اتصال خط آهن شلمچه به بندر بصره، گردشگری سلامت و توسعه صادرات کالا را از اولویت‌های منطقه آزاد اروند بیان کرد.اسکندری اظهار داشت: پیگیر احداث دهکده ورزش منطقه آزاد اروند و توریسم درمانی در آبادان و خرمشهر هستیم. منطقه آزاد اروند در بهمن ماه ۱۳۸۵ با هدف بهبود اقتصادی شهرهای آبادان و خرمشهر راه اندازی شد.

بکارگیری امضای الکترونیکی در سامانه‌های عملیاتی و اسناد تجاری در بنادر

مدیرکل فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان بنادر از اجرایی شدن امضای الکترونیکی، از آغاز سال جدید در سامانه‌های عملیاتی و اسناد تجاری خبر داد و آن را گام بزرگی در راستای اجرای قانون تجارت الکترونیک و توسعه دولت الکترونیک برشمرد.به گزارش اقتصادسراسر، علیرضا قربانی با بیان اینکه امضای الکترونیکی، امضای دیجیتال و یا گواهی الکترونیکی، همان شناسه دیجیتال موجودی ماندن رقم افراد، سازمان، و ... در تعاملات الکترونیکی است، افزود: همان گونه که در تعاملات غیر الکترونیکی، کارت ملی یا شناسنامه، شناسه یک فرد محسوب می‌شود، در گواهی تعاملات الکترونیکی، گواهی الکترونیکی شناسه فرد قلمداد می‌شود.به گفتن مدیرکل فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان بنادر و دریانوردی، این سازمان در راستای اجرای تکالیف قانونی در حوزه تجارت و دولت الکترونیک، با اجرای امضای الکترونیکی، تبادل اسناد الکترونیکی و ارتقای امنیت و اصلت سنجی داده و اسناد، نسبت به کاهش و حذف جعل مدارک و هویت اقدام کرده است.وی گفت: بر خلاف امضای دستی که همیشه ثابت است امضای دیجیتال هر سند برای آن سند منحصر به فرد است.قربانی با اشاره به کاهش هزینه‌ها ناشی از به کارگیری امضای الکترونیکی، بیان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی علاوه بر فراهم کردن زیر ساخت و تجهیزات سخت افزاری لازم نسبت به دریافت مجوز مرکز صدور امضای دیجیتال از مرکز توسعه تجارت و زار صمت اقدام کرده و مرکز یادشده را در ساختمان ستاد مرکزی راه اندازی کرده است.

