

صیادان قشمی بیش از هزار و ۲۰۰ تن میگو صید کردند

سرپرست شیلات قشقم گفت: صیادان این شهرستان در فصل صید میگو بیش از هزار و ۲۰۰ تن انواع مختلف میگو را در این شهرستان صید کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد،علیرضا گلشنی‌زاده به ایرنا افزود: میگوهای صید شده شامل میگوی موزی، میگوی سر سبز و میگوی کتنگ است که میگوی صید شده نوع موزی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل تقریباً یکسان بوده است.وی اضافه کرد: ناوگان صیادی قشم با حدود هزار و ۱۵۰ شناور شامل ۹۰۰ فروند قایق و ۲۵۰ فروند لنج صیادی زمینه اشتغال ۶ هزار و ۷۰۰ نفر را به صورت مستقیم فراهم کرده است که با احتساب مشاغل مرتبط بیش از ۱۰ هزار نفر از این بخش ارتزاق می کنند. میگو از جانوران آبی است که جزو شاخه پندپایان و رده سخت پوستان است.میگو ها انواع گوناگونی دارند که در آب شور و شیرین و هم در مناطق گرم و سرد یافت می شوند.بیش از هزار و ۲۰۰ تن میگو توسط صیادان قشمی صید شدبیش از ۳۰۰ گونه از آنها در سراسر جهان وجود دارند که میگوهای موجود در آب های خلیج فارس و دریای عمان از نوع گرمسیری است.میگوی ببری و موزی، میگوی ریز یا خنجری و میگو سر سبز از میگوهای موجود در آب های قشم هستند.میگو یکی منبع غذایی برای موجودات دریایی به شمار می رود و مقاومت بالایی در برابر مواد سمی در مناطق آلوده دارد.میگوی با کیفیت ایرانی به بیش از ۲۰ کشور جهان مانند ویتنام، امارات، تایلند، مالزی، چین و اسپانیا صادر می شود که هر یک قلمب تولید میگو در منطقه خود به شمار می روند.کویت، مصر، لبنان، ایتالیا، فرانسه و انگلیس از دیگر واردکنندگان میگوی ایران هستند.

آزادسازی سواحل پس از سال ها محقق شد

استاندار مازندران با بیان اینکه رئیس جمهور نسبت به آزادسازی سواحل جدیت زیادی دارد، گفت: آزادسازی سواحل کار بزرگی بود که پس از سال ها وقفه، سرانجام در دولت سیزدهم محقق شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدمحمود حسینی پور در جلسه ستاد ساماندهی سواحل با آزادسازی آن، اکنون این تهدید بزرگ را بین رفته است. حسینی پور گفت: برای بهره مندی بهتر از این مواهب الهی، ایجاد اشتغال پایدار و بهبود وضعیت اقتصادی مردم، باید برنامه ای منسجم و اصولی تهیه و تدوین شود تا بتوانیم از سواحل و دریای مازندران که ظرفیت بزرگ اقتصادی محسوب می شود، به شکل مطلوب استفاده کرد.نماینده عالی دولت در مازندران با بیان اینکه تاکنون توانسته ایم از سواحل مازندران بویژه در بخش گردشگری و اقتصادی استفاده کنیم، افزود: برای بهره گیری مطلوب از سواحل مازندران برنامه ای در سه بخش گونا، موانع، سواحل به شهرداری ها واگذار شده است.استاندار مازندران، بر لزوم نصب المان و ساماندهی سواحل دریای خزر تاکید کرد و گفت که مسوولیت انجام کارهای فرهنگی در سواحل نیز به سپاه و آگادار شده است.حسینی پور گفت: با ایجاد قرارگاه شامل سازمان تبلیغات اسلامی، ارشاد اسلامی، آموزش و پرورش و دیگر دستگاه های امدادی و خدماتی برنامه های مدونی برای اجرای طرح های مختلف در سواحل مازندران تهیه و تدارک شده است. وی بر لزوم تأمین اعتبار مورد نیاز برای پرداخت حقوق ناچیان غریق تاکید کرد و گفت که این مشکل باید به شکل اساسی رفع شود.

گزارش عملکرد واردات کالاهای اساسی

از گمرکات بندری

در سال گذشته کالاهای اساسی کشور از طریق ۷ گمرک مهم مرزی تحویل ششده، در این بین گمرک بیش از ۲.۳ میلیون تن انواع کالای اساسی از طریق بندری چابهار در جنوب شرق کشور ترخیص شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بررسی آمارهای گمرک ایران نشان میدهد، در سال ۱۴۰۰ در گمرک بندر امام خمینی ۱۲،۵۹،۹۴۴ تن کالا شامل گندم، جو، ذرت، شکر، ترخیص شده است.همچنین در همین سال در بندر شهید رجایی ۲۱۱۶۴.۰۳ تن کالا شامل گندم، جو، ذرت، شکر و برنج ترخیص شده است.از سوی دیگر در گمرک چابهار نیز بیش از ۲،۳ میلیون تن کالا شامل گندم، جو، ذرت، شکر، برنج، چای و لاستیک ترخیص شده است، بر اساس این گزارش ۱،۲ میلیون تن گندم در ۱۲ ماهه سال قبل از این گمرک ترخیص شده است. حدود ۴۰۰ هزار تن جو و ۴۰۰ هزار تن ذرت با فعالیت ۲۴ ساعته از طریق این گمرک مهم بندری ترخیص شده است. ۳۰۰ هزار تن برنج نیز یکی دیگر از اقلام مهم ترخیص شده از گمرک چابهار میباشد.در گمرک امیرآباد ۱۴۵۵۰۶ تن کالا شامل گندم، جو و ذرت ترخیص و در گمرک انزلی ۷۳۳۷۰۴ تن کالا شامل گندم، جو و ذرت و در گمرک نوشهر نیز ۶۳۳۱۵۷ تن کالا شامل گندم، جو و ذرت و در گمرک بوشهر ۶۲۲۸۳ تن کالا شامل ذرت و برنج ترخیص شده است.

پیگیری حل مشکل آب جزیره قشم واحداث پل

خلیج فارس هستیم

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: احداث پل خلیج فارس و حل مشکل آب مردم این جزیره به عنوان مهم ترین خواسته‌های بزرگان مردم نخبچ قشم، به صورت جدی پیگیری می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، افشار فتح الهی در شورای اداری این سازمان که با حضور سعید محمد مشاور و رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزادبرگزار شد، اظهار داشت: احداث پل خلیج فارس از لحاظ اجتماعی سیاسی و فرهنگی به سایر ابعاد برای مردم هر میزان و جزیره مهم بسیار مهم است. وی ادامه داد: احداث پل خلیج فارس به عنوان یکی از زیرساخت‌های مهم می تواند در ایجاد تحرک و رونق اقتصادی یگای نقش کند و با فراهم کردن امکان دسترسی آسان، شرایط برای حضور موهطان را تسهیل می کند.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد: خوشبختانه اسامال با برنامهریزی خوبی که صورت گرفت، در تعطیلات نوروز بیش از ۸۳۳ هزار نفر وارد قشم شدند و در مجموع، گردشگران ۲۰ خدمات ارائه شده رضایت داشتند.فتح الهی با بیان اینکه در مدت ۱۰ روز تعطیلات نوروزی، بیش از ۱۳۴ هزار خودرو از طریق حمل و نقل دریایی در این منطقه جابه جا شد، افزود: حمل و نقل دریایی این تعداد خودرو در نوع خود، یک رکورد در قشما بوده که نشان دهنده ظرفیت‌های موجود قشم است.وی خاطر نشان کرد: آماده انعقاد قرارداد با قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) برای ساخت پل هستیم.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم اضافه کرد: در این مدت با طرح‌های خارجی نیز برای مشارکت در ساخت پل خلیج فارس تقاضنامه‌هایی منعقد شده ولی قطعا برای اتمام این پروژه به منابع خارجی نیاز است.وی با بیان اینکه موضوع آب همچنان یکی از چالش های جزیره قشم است، افزود: آب جزیره قشم از دلخانه مردم، علما و بزرگان است و مردم همچنان با مشکل روبه‌رو هستند.فتح الهی با اشاره به برنامه‌ریزی برای رفع مشکل آب در جزیره، گفت: انعقاد قرارداد با یوتی با یک شرکت داخلی در حال انجام است که ۱۰ هزار مترمکعب آب آشامیدنی در روز برای شهر قشم و ۵ روستای اطراف را تأمین می‌شود.وی توضیح داد: خوشبختانه در سفر وزیر نیرو و مذاکرات خرید تضمینی سه واحد چهار هزار مترمکعبی آب انجام شد، اما مشکلاتی در استان وجود دارد که امیدواریم با حمایت استاندار به انجام برسد.



گروه اقتصاد دریا – فرزاد علیزاده –

بخش دوم انتقال آب دریا-ا از طریق لوله کشتی درروبروی جزیره اسماعیل سای امیرآباد تخلیه آب پساب نیز وگاه نکا در خلیج گرگان شامل حفر کانال و لوله گذاری مپماژ آب دریا به داخل خلیج گرگان از طریق لوله کشتی برای زیانه میانگاله انحراف مسیر رودخانه گرگان رود به داخل خلیج انتقال آب رودخانه نکا به داخل خلیج در نهایت گزینه لایروبی کانال آشوراده با دو هدف اصلی انتقال آب از دریای خزر به خلیج گرگان همچنین در دزد قایق‌های موتوری صیادی پیشنهاد شده است. در گرئنه لایروبی کانال آشوراده، طول لایروبی ۴۴۰۰ متر، عرض لایروبی ۲۵۰ متر، و عمق لایروبی رسیدن از ۱.۳ متر به ۲.۵ متر در نظر گرفته شده حجم لایروبی برای این گرئنه حدود ۰.۹ میلیون متر مکعب محاسبه شده است و ادعا می‌شود که این گرئنه کمترین اثرگذاری را بر روی تبادلات آبی و رسیدن به وضعیت مطلوب داراست. در طرح مذکور وبراساس مطالعات انجام شده اما اشاره شده است که در صورت افزایش تراز آب از خزر حدود یک متر نسبت به تراز کنونی، (تبادل آبی خلیج گرگان با دریای خزر به طور طبیعی بهبود می‌یابد. بیش از ۱۳۰ رودخانه به دریای خزر می‌ریزند از این رودها ولگا به تنهایی نزدیک به ۸۵ درصد آب دریای خزر را تأمین می‌کد که متأسفانه احداث سد های جدید توسط روسیه (۴۰ سد ساخته شده و ۱۸ سد دیگر در دست مطالعه و ساخت است) در روی رودخانه ولگا (که قابل کشتیرانی است) موجب کاهش دبی آب ورودی به دریای خزر و آغاز روند عقب نشینی آب در ساحل جنوبی آن شده است. از سال ۱۳۹۷ خورشیدی ۲۲ درصد از آبدهی ولگا به خزر کاسته شده است. محاسبه این آمار نشان می‌دهد که ۵۲ میلیارد ۰۰۰ میلیون متر مکعب فقط از دبی آب دریای خزر هر ۲۵ سال عقب نشینی و سپس

فقیر ترین مردم ایران در حاشیه دریای زندگی می‌کنند

رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: با استفاده از فرصت‌های دریای می‌توان شهرهای جدیدی در حاشیه دریا ساخت. سفارش ما به دولت و شخص وزیر راه و شهرسازی این بود که به جای توسعه شهرها در مرکز کشور این شهرها را به سمت نوار ساحلی هدایت کنند.به گزارش اقتصاد سراسرآمد، محمدرضا رضایی کوچی در مراسم رونمایی هلدنگار جزایر کیش، هندورابی، تنب کوچک و تنب بزرگ با بیان این که بیش از ۵ هزار کیلومتر در کشور نوار ساحلی داریم که از شمال و جنوب به دریا متصل است، یادآور شد: در دنیا بزرگترین و زیباترین شهرها در کنار دریا ساخته شده، اما چون ما اقتصاد دریا را به خوبی درک نکردیم امروز متأسفانه فقیر ترین مردم کشور ما در حاشیه دریای زندگی می‌کنند. وی با بیان این که کسانی در جزایر زندگی می‌کنند که از نظر اقتصادی شرایط مطلوبی ندارند،افزود: این مهم به معنی آن است که ما به اقتصاد دریا محور کمتر توجه کردیم و از این فرصت خدادادی که بیش از ۵ هزار کیلومتر نوار ساحلی داریم به خوبی استفاده نکرده‌ایم. رئیس کمیسیون عمران مجلس با اشاره به جلسه دبیر شورایعالی مناطق آزاد در وزارت راه و شهرسازی مبنی بر این که اراضی جزایر حاشیه‌نوار ساحلی و مناطق آزاد در اختیار دولت است و می‌تواند زمینه جذب سرمایه گذاری برای تولید مسکن فراهم کند، اضافه کرد: با تحقق این مهم کسانی که در جزایر و در مناطق محروم حاشیه دریاهای زندگی می‌کنند صاحب مسکن می‌شوند.

بررسی آغاز احداث ۱۸ سد جدید بر روی رودخانه ولگا

ضرب آهنگ مرگ خاموش سواحل جنوبی دریای خزر



پیشروی می‌کند. اما طی پنج سال گذشته که وارد دوره پیشروی آب دریا شده‌ایم، آب دریا همچنان پستروی می‌کند (درضمن که بر اساس گزارش ناسا در ابتدای سال هفتم پروسه خشکشی و گرمای ۳۷ ساله پسر می‌بریم) با توجه به این امر این نگرانی موجود می‌آید که چند سال دیگر با عقب نشینی آب دریا و با توجه به شیب رو به شمال منطقه لایروبی کانال آشوراده همین اندک آب خلیج گرگان نیز توسط دریای خزر مکیده و بیش از ۱۳۰ رودخانه به دریای خزر می‌ریزند از این رودها ولگا به تنهایی نزدیک به ۸۵ درصد آب دریای خزر را تأمین می‌کد که متأسفانه احداث سد های جدید توسط روسیه (۴۰ سد ساخته شده و ۱۸ سد دیگر در دست مطالعه و ساخت است) در روی رودخانه ولگا (که قابل کشتیرانی است) موجب کاهش دبی آب ورودی به دریای خزر و آغاز روند عقب نشینی آب در ساحل جنوبی آن شده است. از سال ۱۳۹۷ خورشیدی ۲۲ درصد از آبدهی ولگا به خزر کاسته شده است. محاسبه این آمار نشان می‌دهد که ۵۲ میلیارد ۰۰۰ میلیون متر مکعب فقط از دبی آب دریای خزر هر ۲۵ سال عقب نشینی و سپس

بخش یابانی

مصرف میکنند.احداث آب بندان پسر روی نهر های طبیعی موجود به جهت برداشت آب جهت مصارف کشاورزی همچنین هدایت آب از مسیر اصلی موجب جلوگیری از ورود آب شیرین به جنوب خلیج گرگان شده است.

با توجه به وجود انباشت رسوبات رودخانه هایی که مدخل ورودیشان غرب خلیج گرگان است و از آنجایی که باد ملایم غرب به شرق در این بخش می‌وزد بنظر می‌رسد طرح مذکور فقط قرار است بخش های شرقی خلیج را که در استان گلستان قرار دارند احیا کند. ضمن اینکه قرار است در امتداد کانال آشوراده در خلیج گرگان نیز لایروبی از کف خلیج گیاهان دریایی و موجودات دریائی کف خلیج را هم نابود کند! اکنون اما این طرح عمرانی که فاقد معاللات ارزیابی اثرات محیط زیستی است، و به نظر می‌رسد که با اضرار مقامات دولتی در استان و با نگاه گردشگری قرار است اجرا شود، می‌رود که خلیج گرگان را نیز به سر نوشت شوم دریاچه ارومیه دچار کند.

چه تضمینی وجود دارد که دستکاری در راه آبی‌ای که به طور طبیعی طی سال‌های گذشته خشک شده است به مرگ خلیج گرگان نینجامد؟ چرا لایروبی تنگه چقنلی در مجاورت بندر ترکمن و باز گشائی مسیر رودهای حوزه زاب‌ایز خلیج گرگان در دستور کار قرار نمیگیرد؟ تنگه چقنلی برای احیای خلیج گزینه ی مناسب تری است زیرا احتیاج به لایروبی منجر به برداشت انبوهی از شن و ماسه و گل و لای ندارد، مضافا اینکه به بندر ترکمن نزدیک تر است.

وانگهی، اگر تنگه چقنلی احیا شود به موازات آن باید تمهیداتی صورت گیرد تا رودهای منتهی به جنوب خلیج گرگان نیز ورودی آب دریا را تا تأمین کنند. حال چرا به جای این تنگه، بر قسمتی از خلیج تمرکز می‌شود که از چندین جنبه با تخریب و آسیب به محیط زیست و اکوسیستم منطقه همراه است؟ آیا چنین اقدامی توجیه علمی و منطقی دارد؟ اصولا می‌پرسیم اینجا توجیه دارد؟

چنین سئوالاتی است که ذهن فعالان محیط زیست در خصوص احیای خلیج گرگان را ریش از پیش آشفته و نگران می‌سازد.

برگزیده ها

ایده‌های استارت‌آپی کلیدرهای صنعت دریایی از چالش‌ها

صنایع دریایی ایران بدون نوآوری روزگار گذرانده‌است



مدیر توسعه فناوری‌های دریایی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با اشاره به چالش‌های صنعت دریایی کشور گفت: مطالعات ما نشان می‌دهد صنایع دریایی ایران با توجه به دارا بودن پتانسیل مناسب، بدون نوآوری، روزگار گذرانده است و به ششدت محتاج ذهن‌های کنجکاو و چالاک است و در این مسیر استارت‌آپ‌هایی که در این حوزه شکل گرفته‌اند می‌توانند گره گشای مسائل این صنعت باشند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، روح‌الله ارجمندی به ایسنا، گفت: با توجه به اینکه در سال‌های اخیر یکی از مأموریت‌های جهت‌گیری‌های اصلی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری کمک به توسعه زیست‌بوم شرکت‌های نوپا و شرکت‌های دانش‌بنیان بوده است، شناسایی جهت‌گیری‌های نوینی فعالیت داشته و باعث رفع این گونه مسائل باشند؛ چرا که این تیم‌ها ایده یا فکر را نوآوری، توسعه و اعتباربخشی به یک محصول یا خدمت، به واقعیت تبدیل می‌کند و می‌توانند یک مدل تجاری مقیاس‌پذیر با پتانسیل بالا برای ایجاد اشتغال را ایجاد کنند. تجاری مقیاس‌پذیر یا پتانسیل بالا برای ایجاد اشتغال مورد نیاز وی به بیان صنایع و فناوری‌های دریایی در زیست‌بوم فناوری پروداخت و با بیان اینکه صنعت ساخت و تعمیر شناورها یکی از صنایع استراتژیک است که می‌تواند عامل توسعه صنعتی و اقتصاد کشور و زمینه‌ای برای رشد صنایع جانبی باشد، افزود: بر این اساس طی سال‌های اخیر رقابت سنگینی بر سر تصاحب سهم بیشتر از بازار ساخت و تعمیر کشتی وجود داشته، به گونه‌ای که کشورهای چین، کره و ژاپن در سال‌های گذشته نزدیک به ۹۰ درصد تناژ ساخت کشتی را به خود اختصاص داده‌اند.



شنبه ۱۷ دی‌ماه‌پهشت ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۴۴

گزارش

ایده حذف صید ترال با طرح نخبگانی جوان بوشهری

جوان نخبه بوشهری موفق شده است دستگاه «طعمه‌زن اتوماتیک ماهیگیری آسان صید» به راهی مناسب برای جایگزینی صید ترال و جلوگیری اختلال در چرخه غذایی دریا دست یابد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، یکی از ظرفیت‌های مهم استان بوشهر، جوانان نخبه‌ای هستند که با استفاده از تخصص خود توانسته‌اند مسیر اقتصادی و اشتغال آفرینی نوین را بر مردم خود رقم بزنند.

در این گزارش فارس آمده است: گروه فیسرا فناوران مرز دانش خلیج فارس (سینونک خلیج فارس) با بیش از هشت سال تجربه فعالیت در حوزه مالکیت‌های معنوی با مجوز واحد فناوری در مرکز رشد مشترک پارک علم و فناوری خلیج فارس و دانشگاه خلیج فارس به عنوان کارگزار مالکیت‌ها و دارایی فکری و همکار طرح گنجهینه صندوق نوآوری و شکوفایی در راستای تحقق اقتصاد، علم و اشتغال دانش‌بنیان فعالیت می‌نماید. «سینونک خلیج فارس» شتاب دهنده حوزه مالکیت فکری، کار مشاوره تخصصی، امکان‌سنجی، نیازسنجی مصادیق دارایی فکری شامل ثبت شرکت، اختراع، علامت تجاری، طرح صنعتی، نشان جغرافیایی، امکان‌سنجی فکری، کار مشاوره تخصصی، انجام قراردادهای تجاری، علم افشا و برون‌سپاری فناوری، ارزش گذاری و تبادل فناوری را انجام می‌دهد.

۱۸ اختراع به دست جوانان بوشهری به ثبت رسید
سینونک دارای ثبت ۱۸ اختراع، ۲۲ علامت تجاری، چهار طرح صنعتی و یک اثر ادبی و هنری است که در جهت تبیین ارزش‌های نخبگانی منطقه جنوب کشور به‌خصوص استان بوشهر فعالیت دارد. یکی از اختراعات به ثبت رسیده این شرکت دستگاه «طعمه‌زن اتوماتیک ماهیگیری آسان صید، دستگاه است که برای اولین بار در ایران تولید شده است و در جهان تنها دو شرکت در آتلانتیک کانادا و جزیره فارو در نروژ هستند که در این حوزه فعالیت می‌کنند. عبدالرحمان هفشان در این باره اظهار داشت: ایده این طرح زمانی شکل گرفت که به دنبال راهی مناسب برای جایگزینی صید ترال بودیم؛ زیرا صید ترال، ماهی‌های نابالغ (ماهی‌های کوچک) و کم کیفیت را نیز صید می‌کند که اغلب اوقات مصرفی ندارند و دور ریخته می‌شوند؛ این ماهی‌ها اگر چه برای ما مصرفی ندارند، ولی در چرخه غذایی دیگر آبزیان هستند و اختلال در چرخه غذایی دریا، اکوسیستم آن را نابود می‌کند و موجب افراض گونه‌های زیستی دریا می‌شود. رئیس هیئت مدیره شرکت سینونک خلیج فارس افزود: کشتی‌های ترال با تخریب کف دریا، زیستگاه‌ها و بستر زندگی ماهی‌ها را از بین می‌برند و برای دیگر صیادان منطقه به جز ضرر ارباعان دیگری به همراه نمی‌آورند.

وی ادامه داد: دستگاه طعمه زن در راستای حفاظت و جلوگیری از تخریب اکوسیستم دریا طراحی و ساخته شد و جایگزین مناسب برای روش صید آسیب‌زای محیط زیست دریا (صید ترال و تور) و روش صید قلاب بهترین جایگزین می‌باشد؛ صید با قلاب از سیاست‌ها و روش‌های مورد حمایت و استقبال سازمان شیلات ایران است که در این روش صید ماهی به صورت انتخابی انجام شده و پس از انجام خون گیری و سردسازی در شناور با بالاترین کیفیت به ساحل انتقال می‌یابد.

حوادث صیادی با طرح جوان بوشهری به صفر می‌رسد

هفشان با اشاره به اینکه یکی از ویژگی‌های مهم این اختراع طعمه‌زنی اتوماتیک قلاب‌های ماهگیری تا توجه به نوآوری موجود در سیستم مکانیکی هدایت قلاب‌ها و کشش طناب اصلی بوسیله مپماژ آب دریا و حرکت روبه جلو قایق است، بیان داشت: از دیگر ویژگی‌های این طرح افزایش سرعت طعمه‌زنی به قلاب‌ها در دقیقه‌ها و دقت بالا بوسیله طرحی خشاب‌گیرنده قلاب، ریل‌های هدایت کننده قلاب تحت نیرو و فشار حاصل شده از حرکت قایق در این دستگاه، افزایش راندمان طعمه زنی، عدم استفاده از دست و جلوگیری از آسیب دیدگی صیادان با طراحی مکانیکس هدایت قلاب خشاب‌های گیرنده قلاب به مخزن حاوی مقادیر زیادی طعمه دستگاه، ریل‌های هدایت کننده قلاب و سیستم فشار مپماژ دریا در جلوگیری از طعمه‌های برگشتی است. وی با تاکید بر اینکه قرارند طعمه زدن بدون دخالت دست است و خطرات ناشی از آسیب‌های فیزیکی به صیادان نیز به صفر می‌رسد، گفت: این دستگاه ماندگاری و دوام بالایی در مقابل خوردگی ناشی از آب دریا دارد و کاهش هزینه‌های ماهیگیری و جلوگیری از هدر رفت طعمه‌های گران قیمت را دربردارد. هفشان با اشاره به اینکه این دستگاه قابل نصب روی انواع کشتی، لنج و قایق‌های صیادی است، اظهار داشت: دستگاه نمونه MVP و تست محصول با حضور کارشناسان متخصص انجام شده‌است که منجر به راه‌اندازی و تجهیز کارگاه تولید صنعتی محصول در بوشهر با هشت نفر نیروی کار شده است و ساخت مدل صنعتی و تجاری محصول با اخذ تاییدیه از بنیاد ملی نخبگان را به دنبال داشته است.

تمام مناطق صیادی متحول می‌شوند

رئیس هیئت مدیره شرکت سینونک خلیج فارس با بیان اینکه این طرح قابل استفاده و تجاری‌سازی در تمامی مناطق که فعالیت صیادی صورت می‌پذیرد را دارا است، ابراز داشت: سخت‌ترین مشکلی که هم‌اکنون سسد راه ما است مربوط به به بخش توسعه فرهنگ‌سازی این محصول در بین صیادان می‌باشد که در این بین دستگاه‌های دولتی از قبیل شیلات نیز به عنوان متولی ایسن امر همکاری‌های لازم در جهت تولید صنعتی محصول در بوشهر با هشت نفر نیروی کار فرهنگ‌سازی و تبدیل نگاه سنتی صیادان به استفاده از دستگاه‌ها را به خوبی انجام نداده است. وقتی جوانان متخصص، بومی و نخبه به‌طور خودجوش وارد عرصه دانش‌بنیان و اشتغال آفرینی می‌شوند، انتظار بر این است که دستگاه‌های مربوطه، زمین پیشرفت این جوانان را مهیا سازند تا شاهد آبادانی منطقه به دست این نخبه‌ها باشیم.