



یکشنبه ۱۸ دی‌ماه ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۴۷



نمایشگاه جمع آوری شود. این بنا توسط آندره واترکین به ارتفاع ۱۰۲ متر و متشکل از ۹ گوی از جنس فولاد ضد زنگ متصل به هم ساخته شده است. ساختار این بنا بر اساس ساختار بلور آهن و در مقیاس ۱۶۵ میلیارد بار بزرگ‌تر از اندازه واقعی طراحی شده است. پس از اتمام ساخت آن، مردم از بلژیک و سایر کشورها برای دیدن فضای داخل و بیرون این سازه عظیم فلزی هجوم آوردند. پس از مدتی اتومبوم با درآمد خوبی مواجه شد که هزینه ساخت آن را جبران نمود و اندک اندک تبدیل به نماد شهر بروکسل و کشور بلژیک شد. لذا شهردار بروکسل و مقامات عالی بلژیک از جمع آوری آن منصرف شدند و بازسازی طولانی دوام بیابرد. بازسازی مجدد اتومبوم در سال ۲۰۰۴ شروع شد و تا ۱۸ فوریه ۲۰۰۶ بسته ماند. بازسازی شامل جایگزین کردن فولاد ضد زنگ به جای آلومینیوم رنگ پریده و قدیمی بود. برای کمک به بازسازی، قطعات آلومینیوم را به عنوان یک خاطره یادبود به مردم فروختند. قطعه سه گوشه که طولش حدود ۲ متر بود ۱۰۰۰ پوند فروخته شد. امروزه درآمد سازه اتومبوم به حدی است که درآمد ۴- ماهه آن برابر هزاره ساخت کامل آن است.

حالا باید دید آیا جزایر کیش و قشم این شانس را دارند که به افتخار مشارکت در برگزاری بازیهای جام جهانی ۲۰۲۲، صاحب یک نماد شهری (هرچند موقتی) شوند یا خیر؟

وضیعت تخصیص سوخت یارانه‌ای به شناورهای متقاضی حمل مسافر از بوشهر نیز افزود: شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران در حال تهیه شیوه نامه اجرایی تخصیص سوخت یارانه ای به شناورهای متقاضی است. شکبیهی نسب اضافه کرد: هیئت دولت در این زمینه موافقت و مجوز لازم را صادر کرده است. سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر در مورد سایر فعالیت‌ها به منظور پشتیبانی هرچه بهتر از برگزاری مسابقات جام جهانی ۲۰۲۲ قطر، گفت: احداث چهار اسکله، تحکیم بستر، مسطح کردن و اسفالت محوطه به مساحت ۳۰ هزار مترمربع و ساخت اسکله برای پهلودهی کشتی های کروز در پایانه مسافری دریایی بوشهر از برنامه های در دست اقدام است.

تفاهم خواهر خواندگی بین بندر دیر بوشهر و بندر الرویس قطر

سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر از امضای تفاهم نامه خواهر خواندگی بین بندر دیر بوشهر و بندر الرویس قطر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکبیهی نسب گفت: این تفاهم نامه با هدف انجام هر چه بهتر مر اودات تجاری بین دو کشور در آینده نزدیک امضاء خواهد شد تا از ظرفیت های دریایی و بندری دو طرف در زمان برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲ به بهترین شکل استفاده شود. سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر در خصوص آخرین



جام جهانی قطر و تکمیل زیرساختهای گردشگری جزایر ایران

فرصت طلایی جزایر کیش وقشم

می شود. رئیس کمیته برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲ حسن الفوادی اعلام کرد که تخمین زده می شود سود اقتصادی برگزاری این مسابقات برای قطر حدود ۲۰ میلیارد دلار باشد. این رقم ۱۱ درصد تولید ناخالص داخلی قطر را تشکیل می دهد. وی تاکید کرد صنایع ساخت و ساز ساختمانی و گردشگری بیشترین سود را از این رویداد ورزشی می برند. تخمین زده میشود حدود یک میلیون نفر گردشگر خارجی برای این مسابقات به قطر سفر کنند. این در حالیکست که کل جمعیت کشور قطر کمتر از ۳ میلیون



نفر است که حدود ۳۰۰ هزار نفر قطری و بقیه مهاجر از سایر کشورها هستند.

فرصت ایران برای توسعه زیر ساختهای جزایر
کشور قطری یکی از کوچکترین و کم جمعیتترین کشورهای دنیاست. مساحت این کشور حدود ۱۱۶۰۰ کیلومتر مربع یعنی کمتر از ۱ درصد مساحت ایران و حدود ۸ برابر مساحت جزیره قشم است. مساحت کوچک این کشور باعث شده که برای احداث

گروه اقتصاد دریا – محمد مونسان عضو هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی و مدرس رشته مهندسی معماری دریایی با رانه مطلبی در روزنامه اقتصاد سراسرآمد نوشت:
رویدادهای ورزشی مهم همواره فرصتی برای تکمیل زیرساختهای گردشگری هستند. مهمترین رویداد ورزشی جهان یعنی جام جهانی قطر که قرار است با مشارکت برخی از جزایر ایران برگزار شود، فرصت بزرگی است برای تکمیل زیرساختهای گردشگری در این جزایر از جمله راهها و جادهها، هتلها، اسکلههای گردشگری و مارایاها و از همه مهمتر، نماد شهری. جزایر کیش وقشم، هیچکدام علیرغم رونق نسبی، دارای یک نماد شهری فاخر و معتبر نیستند که این خلأ را میتوان در فرصت کوتا‌ه باقیمانده تا جام جهانی جبران نمود.

جام جهانی قطر ۲۰۲۲ به گسوارش اقتصاد سراسرآمد، جسام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ بیست‌ودومین دوره جام جهانی فوتبال است که از ۲۱ تاامیر ۱۸ دسامبر ۲۰۲۲ (۳۰ آبان تا ۲۷ آذر ۱۴۰۱) در پنج شهر و هشت ورزشگاه کشور قطر برگزار می شود. این اولین جام جهانی خواهد بود که کشوری از جهان عرب آن را میزبانی می کند و همچنین پس از جام جهانی ۲۰۰۲، اولین دومین باری است که جام جهانی در آسیا برگزار می شود. علاوه بر این، این تورنمنت آخرین دوره از مسابقات خواهد بود که ۳۲ تیم در آن شرکت می کنند و برای جام جهانی ۲۰۲۶ و سپس از آن، حضور ۴۸ تیم برنامه ریزی شده است. با توجه به گرمای شدید قطر در تابستان، این جام جهانی از اواخر نوامبر تا اواسط دسامبر برگزار می شود و اولین دوره از این رقابت ها است که در ماه مه، ژوئن یا ژوئیه برگزار نمی شود.

قطر از زمانی که در دسامبر ۲۰۱۰ توسط فدراسیون جهانی فوتبال فیفا برای میزبانی جام جهانی فوتبال انتخاب شد از این فرصت بخوبی برای توسعه زیرساختهای شهری و گردشگری خود استفاده نموده است. شیخ احمد بن ناصر بن جاسم آل ثانی سفیر قطر در فدراسیون روسیه گفت: تاکنون دولت ما حدود ۲۰۰ میلیارد دلار برای سازماندهی این مسابقات هزینه کرده است. این مبلغ شامل هزینه های ساخت ۸ ورزشگاه، مترو، فرود گاه، شهر جدید و بندر

اخبار

فرماندار بندرلنگه: لزوم مدیریت کلان خطوط ساحلی

عضو هیئت مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه های دریایی به بیان نتیجه تغییرات خطوط ارضی سواحل پرداخت و گفت: نقش دخالت انسانی در ساخت سازه های ساحلی همانند بنادر و دیواره های حفاظتی و حتی بندرگاه های کوچک نفر یحیی میتواند باعث تغییرات عمیق بر روی خط ساحلی شود، بر این اساس مدیریت کلان نوار ساحلی با سامانه رصد سالانه می تواند به نگهداری بهتر سواحل کمک کند.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، همایون خوشروان با عنوان نمونه به سواحل بابلسر اشاره کرد و با تقسیم بندی آن به سه منطقه جغرافیایی به ایسنا گفت: بخش مرکزی شامل رودخانه بالرود است که در دهانه ورودی آن به دریا اسکله هایی ساخته شده است و اسکله صیادی بابلسر در آن قرار گرفته است. خوشروان اظهار کرد: بخش شرقی که به رودخانه شازده مشرف می شود و تأسیسات خوابگاه دانشگاه مازندران قرار گرفته است و بخش غربی هم که پلاژهای خیابان پاسداران بابلسر هست. وی افزود: به دلیل دخل و تصرف های انسانی تغییرات مورفودینامیکی مشخصی در این ساحل رخ داده است و شرایط مورفودینامیکی دریا و رودخانه با حجم رسوباتی که وارد دریا می شود باعث شده این تغییرات به شکل خاصی خود را نشان دهد.
عضو هیئت مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه های دریایی تصریح کرد: در سالهای گذشته یعنی از سال ۵۷ تا ۷۴ به این واقعیت برخورد کردیم که مسطح تراز دریاوی خزر ۲۰۵ متر افزایش یافت و این موضوع منجر به پیشروی آب دریای خزر در سواحل شرقی بندر بابلسر ششد و آنجا عوارض تخریبی را به جای گذاشت که در آن زمان دولت مجبور شد برای رفع این مشکل دیواره های ساحلی بسازد. وی ادامه داد: بعد از اینکه مسطح تراز دریای خزر کاهش یافت خط ساحلی دریا جابه جاشد و رسوبات ماسه ای در کنار این دیواره ها نهشت پیدا کرد و در نهایت با ساحلی که خاکریز آن باریک است و شیب ملایمی دارد مواجه شدیم. این پژوهشگر با اشاره به اینکه در بخش غربی اسکله بندر بابلسر عکس این فرایند اتفاق افتاده است، متذکر شد: زمانی که مسطح تراز دریای خزر بالا آمد این بخش هم تحت تاثیر قرار گرفت اما باید گفت این تاثیر به اندازه بخش شرقی نبوده است، یعنی میزان آسیب پذیری کمتر از بخش شرقی بوده است و دوم اینکه حجم زیادی از رسوبات در بخش غربی بندر بابلسر رسوب گذاری شده است و در واقع یک ساحل پایدار است.

تولید قزل آلا به ۱۰۰ هزار تن می رسد

مدیرعامل اتحادیه تعاونی ماهیان بستر دریایی گفت: امسال تولید قزل آلا به سبب شرایط مساعد کسالی، با افت ۱۰۰ هزار تنی به ۱۰۰ هزار تن می رسد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، آقای آرش نبی زاده گفت: قیمت کنونی هر کیلو قزل آلا سرزمزرعه ۵۰ هزار تومان است که به دلیل افزایش قیمت تمام شده، تولید کنندگان در فروش هر کیلو ماهی ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان زیان می کنند. به گفته او، با توجه به شرایط بازار و خشکسالی پیش بینی می شود که امسال تولید قزل آلا با افت محسوس به ۱۰۰ هزار تن برسد. آقای نبی زاده می گوید: در ایام پایانی سال با زمزمه تغییر تخصیص ارز تنها از خوراک آریزان تغییر کرد که با پیگیری های مکرر از وزیر جهاد تونسائمتر از رابرگردانیم، در حالی که قیمت خوراک همچنان کاهش پیدا نکرده است. مدیرعامل اتحادیه تعاونی ماهیان سر دریایی گفت: طبق روال همه ساله در ماه های فروردین و اردیبهشت تقاضایی در بازار ماهی وجود ندارد که امیدواریم بعد از ماه رمضان قیمت متعادل شود. طبق آمار سال گذشته ۱۴۰ هزار تن قزل آلا در کشور تولید شد که براین اساس سرانه مصرف ۱۰۵ تا ۱۲ کیلو گرم است. فرهنگ مصرف ماهی باید اصلاح شود و این طور نباشد که تنها به ۶ ماهه دوم سال محدود شود، چرا که در تمامی طول سال با آبیزی پروری، ماهی به صورت تازه عرضه می شود.

برگزیده ها

معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری اعلام کرد

نتایج کشت گیاهان با آب دریا وواختر امسال مشخص می شود



مسئول کار گروه آب ستاد توسعه آب معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری درباره آخرین تحریین وضیعت گلخانه دریایی گفت: نتایج کشت برخی گیاهان آب دریا وواختر امسال مشخص می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر جهانگیر پرهیت درباره پروژه گلخانه دریایی که در سال ۱۳۹۹ به صورت پایلوت آغاز به کار کرد، به مهر گفت: این گلخانه با هدف استفاده از انرژی خورشیدی و صرفه جویی در مصرف آب، بهره مندی از شرایط منطقه و اشتغالزایی در بوشهر و کنارک و اجرایی شد. مسئول کارگروه آب ستاد توسعه آب معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با بیان اینکه در کنارک و بوشهر در ۸۰۰متر مربع گونه های گیاهی مختلفی کشت شده است، افزود: در کشت برخی سیفی جات و گونه های گیاهی از امسال در این دو پایلوت شروع شده و نتایج آن پایان سال مشخص می شود. وی با بیان اینکه اکنون در مرحله ارزیابی هستیم، گفت: قرار است نتایج این ارزیابی بر اساس معیارهای «صرف انرژی» و «صرفه جویی در مصرف آب»، «میزان محصولات تولید شده» و «میزان تصفیه آب» تعیین شوند. به گفته پرهیت، نتایج امسال این ارزیابی انجام می شود و سپس برنامه ریزی برای ترویج و توسعه این طرح در بوشهر و تمام مناطق اطراف آن انجام می گیرد. وی با بیان اینکه کل استان بوشهر ظرفیت بهره گیری از گلخانه دریایی را دارند، عنوان کرد: لازم است که بخش خصوصی وارد عرصه شود تا این اقدام در راستای بهره مندی از ظرفیتهای استان و اشتغالزایی انجام بگیرد. وی در خصوص کارکردهای گلخانه دریایی گفت: فرایند اول در گلخانه دریایی، استفاده از آب دریا برای ایجاد رطوبت و سرد کردن هوا است. فرایند دوم هم استفاده از حرارت خورشیدی در این بخش و تولید آب شیرین در گلخانه دریایی مورد نظر است؛ برای این فرایند عملا هوای مرطوب باقی مانده از گلخانه خارج شده که معمولا برای بهبود شرایط رشد گیاهان در فضای باز استفاده می شود. پرهیت با اشاره به هدف تأمین آب در این پروژه گفت: در این گلخانه، آب دریا به درون لوله های در گلخانه پمپاژ می شود و از طریق این لوله ها بر روی سطح تبخیر کننده که مسطحی بزرگ و لانه زنبوری مانند هستند می ریزد. در اینجا هوا به درون لانه زنبوری و سپس از طریق لانه زنبوری به درون گلخانه توسط فن های کشیده می شود که توسط آب دریا بر سرد و مرطوب تر می شود. وی ادامه داد: هوای سرد و مرطوب شرایط مناسب و باروری رشد محصولات گلخانه ای ایجاد می کند. سپس هوای سرد در پشت گلخانه وارد تبخیر کننده دوم شده که دارای آب دریا بوده و لوله ای سقفی آن توسط خورشید گرم شده است.

ضرورت باز معماری نظام ملی حکمرانی حوزه دریایی

تشریح علل اصلی ضعف در مدیریت کلان حوزه دریایی کشور



معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی با تشریح علل اصلی ضعف در مدیریت کلان حوزه دریایی کشور بر اساس سند تحول دولت سیزدهم، گفت: راهبرد اصلی در این خصوص، باز معماری نظام ملی حکمرانی حوزه دریایی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسن بیک محمدلو در خصوص مدیریت کلان حوزه دریایی کشور بر اساس سند تحول دولت سیزدهم، افزود: در این سند، ضعف در مدیریت کلان حوزه دریایی کشور به عنوان یک چالش مطرح شده و علل اصلی آن فقدان سیاستگذار و هماهنگی کننده فرابخش دریایی و تداخل وظایف تنظیم گری و تصدی گرایانه در برخی دستگاه ها است.

وی ادامه داد: راهبرد مدنظر در رابطه با این چالش، باز معماری نظام ملی حکمرانی حوزه دریایی است و اقدام های مهمی در این راستا باید در دستور کار قرار گیرد. معاون برنامه ریزی سیاستگذاری و تنظیم گری فرابخش سایر شوراهای بخشی مدنظر، تشکیل شورای عالی دریایی کشور به ریاست رئیس سازمان بنادر و دریانوردی می تواند با همکاری دیگر سازمان ها از جمله سازمان برنامه و بودجه با پیشنهاد تصویب قوانین لازم، این مهم را رقم بزند. بیک محمدلو افزود: تفکیک وظایف تصدی گری از تنظیم گری بخش بندری با تغییر مأموریت سازمان بنادر و دریانوردی به سازمان تنظیم گر بخش، از طریق اصلاح اساسنامه و تأسیس شرکت توسعه زیرساخت های بندری با پیشنهاد قوانین لازم دومین اقدامی است که بر اساس سند تحول دولت سیزدهم ضرورت دارد در دستور کار قرار گیرد؛ همچنین باید در نظر داشت که این بخش از مواردی است که نیاز به بررسی دقیق و واکاوی تجارب گذشته دارد. وی همچنین به سوین اقدام مهمی که در راستای حل چالش ضعف در مدیریت کلان حوزه دریایی کشور باید انجام شود، اشاره کرد و گفت: توسعه میان رشته ها و چند رشته های دریایی در قالب برنامه جامع آموزش و پژوهش حوزه دریایی دیگر اقدامی است که می توان عملیاتی کرد.

گزارش

دانه های قندی که در اقیانوس یافت

شدند از انتشار کربن جلوگیری می کنند!
دانشمندان به تازگی متوجه وجود حجم زیادی از ذرات سسکارز (قند) در اعلازراهای دریایی شدند که این ذرات قندی از آزاد شدن حداقل ۱۵۴ میلیون تن دی اکسید کربن در اتمسفر جلوگیری می کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علف های دریایی از جمله کارآمدترین مخازن کربن روی زمین هستند که یک کیلومتر مربع آن می تواند تقریباً دو برابر جنگل های روی زمین کربن جذب کند و این کار را ۳۵ برابر سریع تر از آن ها انجام دهد. اکنون یک تیم تحقیقاتی به سرپرستی مؤسسه میکروبیولوژی دریایی ماکس پلانک در آلمان دریافته اند که علف های دریایی نیز در طول فرآیند فوتمت، مقادیر زیادی قند در خاک خود آزاد می کنند که این قندها نیز در جذب کربن نقش بسیار مهمی دارند. مانوئل لیک، نویسنده ارشد این مطالعه در رابطه با این کشف دانشمندان توضیح داد: ما تخمین می زنیم که در سراسر جهان بین ۰.۶ تا ۱.۳ میلیون تن شکر، عمدتاً به شکل سسکارز در ریزوسفر علف های دریایی وجود دارد که این مقدار تقریباً با مقدار شکر موجود در ۳۲ میلیارد قوطی زغال سنگ قابل مقایسه است؛ دکتر لیک و همکارانش با علم به اینکه تقریباً همه میکروب ها با قندها رشد می کنند به این فکر کرده اند که چرا سسکارز (قند) توسط جمعیت وسیع میکروارگانیسم های ریزوسفر علف های دریایی مصرف نمی شود؛ مگکی سوگین، یکی از محققان این مطالعه، در پاسخ به این ابهام، گفت: آنچه که ما متوجه شدیم این است که این قندها ضد میکروبی هستند و متابولیسم اکثر میکروارگانیسم ها را مهار می کنند. با این حال، به نظر می رسد که گروه کوچکی از میکروب ها می توانند با سسکارز رشد کنند؛ این موجودات نه تنها قادر به هضم سسکارز و تجزیه فوئلیک هستند، بلکه ممکن است مواد مغذی ضروری مانند نیتروژن را نیز تولید کنند که این کار به رشد علف دریایی کمک می کند. به نقل از earth، از آن جایی که اعلازراهای دریایی یکی از معرض خطرترین زیستگاه های روی کره زمین هستند و به سرعت در تمام اقیانوس ها در حال کاهش هستند، دانشمندان در سراسر جهان نگران هستند که نابودی شدن آن ها مقادیر زیادی کربن را در جو آزاد کند و در نتیجه گرمایش جهانی را تشدید کند. نتایج تحقیق دانشمندان نشان می دهد که جذب کربن در اقیانوس ها فقط خود علف های دریایی نیست، بلکه سسکارز نیز در این کار نقش دارد. محاسبات نشان می دهد که اگر سسکارز موجود در ریزوسفر علف های دریایی توسط میکروب ها تجزیه شود، حداقل ۱۵۴ میلیون تن دی اکسید کربن در اتمسفر در سراسر جهان آزاد می شود. تسنیم

