



دوشنبه ۱۹ دیبهبشت ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۳۸

رئیس انجمن کشتیرانی جنگ روسیه-اوکراین و کروناعامل اصلی افزایش کرایه حمل دریایی

رئیس انجمن کشتیرانی معتقد است: علی رغم به وجود آمدن فرصت مناسب تحریم بنادر و کشتیرانی روسیه، نتوانستیم از این ظرفیت برای توسعه ترانزیت از زیرساخت های حمل و نقلی ایران استفاده کنیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اخیراً رستم قاسمی برای مذاکره با روس ها و احیای کریدور شمال-جنوب به مسکو سفر کرده بود که تقاهم نامه‌هایی میان دو کشور در این خصوص به امضا رسید.

به گفته بسیاری از کارشناسان اقتصادی، فرصت تحریم بنادر روسیه در پی جنگ این کشور با اوکراین می تواند برای توسعه ترانزیت از ایران مورد استفاده قرار گیرد. اما شنیده‌ها حاکی است با وجود تحریم شدن چند بندر روسیه در دریای سیاه، برخی کشورهای حاشیه این دریا در حال جایگزینی بنادر خود با بنادر تحریم شده روسیه جهت پذیرش و اعزام کشتی ها هستند که می تواند به معنی دور خوردن ایران از فرصت به وجود آمده باشد. از سوی دیگر اخیراً اسناد تنظیم بازار مصوبه افزایش ۴۵ درصدی تعرفه‌های بندری را به سازمان بنادر و

دریانوردی ابلاغ کرده که اگر چه در مجموع هزینه‌های تمام شده کالاثر چندانی ندارد، اما به هر حال یکی از آهت‌های افزایش قیمت تمام شده کالاهای وارداتی می تواند باشد. جلیل جلالی فر عضو هیئت رئیسه اتاق مشترک ایران و روسیه در خصوص افزایش تعرفه‌های بندری و همچنین کرایه حمل ریلی گفته است: پس از جنگ روسیه-اوکراین، روس ها خواهان خرید مواد شونده از ایران بودند اما به دلیل بالا بودن تعرفه‌های بندری و ریلی، امکان استفاده از حمل و نقل دریایی و ریلی برای صادرات محصولات ایرانی به روسیه فراهم نشد. روزه به‌ختاری رئیس هیئت مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در گفت و گو با مهر، علت افزایش کرایه حمل دریایی در دنیا، ۱۳مهم است که باید هر ۳در کنار یکدیگر در نظر بگیریم؛ اما اول با توجه به جنگ روسیه و اوکراین، کمبود کشتی‌های روسی در دنیا با توجه به تحریم‌های اروپا و آمریکااست که سبب شده دانش‌های روسی در این مناطق نتوانند ترند کنند. به همین دلیل تعدادی از کشتی‌های روسی از ناوگان حمل و نقل بین الملل خارج شده‌اند که کمبود ناوگان روسی تأثیر مستقیم روی افزایش کرایه حمل کالا داشته است.

وی افزود: دوم آهت افزایش نرخ سوخت کشتی‌ها در پی افزایش قیمت نفت پس از جنگ روسیه و اوکراین بوده است از آنجایی که ۴۰ درصد هزینه‌های یک کشتی را سوخت آن تشکیل می دهد، لذا با افزایش قیمت سوخت کشتی، افزایش کرایه حمل دریایی هم رخ داده است، رئیس هیئت مدیره انجمن کشتیرانی آتی سوم را مشکلات فعلی بنادر چین دانست و ادامه داد: این مشکلات به خاطر سخت گیری های چینی‌ها در موضوع کروناست و به کمبود ناوگان با مشکلات تخلیه و بارگیری در بنادر این کشور برمی گردد که به گرانی صنعت کشتیرانی دنیا دامن زده است. به این صورت که معطلی کشتی‌ها در بنادر چین به کاهش سرعت تردها می انجامد و تقاضا بیش از عرضه می‌شود که این موضوع نیز باز عاملی برای افزایش کرایه حمل است، این اتفاق در اوایل کرونا در بنادر آمریکا رخ داده بود.

وی درباره تأثیر افزایش تعرفه‌های بندری که اخیراً از سوی سازمان بنادر و دریانوردی اعمال شده، بر قیمت تمام شده کالا و هزینه‌های شرکت‌های کشتیرانی و فوروردی خاطرنشان کرد: ما دو نوع تعرفه دریایی و دلاری در بنادر ایران داریم؛ تعرفه‌های دلاری مستقیماً بر هزینه‌های کشتی و کانتینر مترتب می‌شود و تعرفه‌های ریلی بر هزینه‌های بندری و صاحبان کالا می‌افزاید، با توجه به افزایش تعرفه‌های ریلی بنادر کشور که اخیراً داشته‌یم ولی در هزینه‌های دلاری این افزایش تعرفه‌ها اعمال نشده، لذا تأثیری بر افزایش کرایه حمل نداشته است، اما اگر این تعرفه‌های ریلی به افزایش تعرفه‌های ترخیص کالا منجر شده که قطعاً باعث بیشتر شدن قیمت تمام شده کالا می‌شود.مختاری یادآور شد: البته اگر هزینه‌های مضافی چون بالا بودن نرخ تورم عمومی و نرخ تسعیر ارز را در نظر بگیریم، می‌تیم که سازمان بنادر برای جبران هزینه‌های خود، چارهای جز افزایش تعرفه‌ها ندارد. افزایش ۴۵ درصدی حمل دریایی سازمان بنادر با توجه به تورم عمومی حدود ۴۰ درصدی که اخیراً مرکز آمار اعلام کرده، رقم غیر معقولی نیست.

وی در خصوص عدم استفاده از فرصت به وجود آمده برای توسعه ترانزیت ایران در پی تحریم بنادر روسیه پس از جنگ این کشور با اوکراین اظهار کرد: ما پیش از این هم فرصت‌های زیادی از دست داده بودیم از جمله پس از جنگ افغانستان، فرصتی که برای ترانزیت ایران در دوره جنگ آذربایجان-ارمنستان از دست دادیم، چین برای ایجاد کشتورهای حوزه CIS برای ایجاد شلد و در آن زمان (دهه ۷۰) این فرصت را از دست دادیم، فرصت تحریم قطر از سوی برخی کشورهای عربی و حاشیه جنوبی خلیج فارس از دست رفت، بازار عراق را از دست دادیم و اینها در حالی است که مریت جغرافیایی، یکی از فرصت صادرات کالا به بازارهای منطقه‌ای، یکی از اصلی ترین مزایای حمل و نقلی کشور است.رئیس هیئت مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ادامه داد: موضوع کریدور شمال-جنوب را سال‌ها پیگیری کرده‌ایم و با ۳ کشور اصلی ایجاد کننده این کریدور شمال ایران و روسیه و بازار عراق را کرده‌ایم؛ به تدریج کشورهای حوزه CIS و آسیای میانه به این کریدور پیوستند، اما هر بار بهانه‌ای برای عدم راه اندازی این کریدور وجود داشته است. این در حالی است که بخش خصوصی ما توانایی راه اندازی این کریدور را دارد.

حوادث و سوانح بندری و دریایی به حداقل می رسد
معاون وزیر راه و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی در مراسم معارفه مدیر جدید ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE)، بر کنترل و نظارت مستمر و ارتقای عملکردی مراکز HSE و مدیریت بحران بنادر به صورت ویژه تأکید کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی در مراسم معارفه عبدالله جعفری؛ به عنوان مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر (HSE) گفت: یکی از رویکردهای جدی سازمان بنادر و دریانوردی، به عنوان متولی امور دریایی و دریانوردی کشور، کنترل، نظارت مستمر و ارتقای عملکردی مراکز HSE، آتش نشانی و مدیریت بحران بنادر است.معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: با توجه به زیربناهای ایجاد شده در بخش ایمنی و HSE لازم است با تدوین راهبردها و اقدامات توسعه دهنده، حوادث و سوانح بندری و دریایی را به حداقل ممکن برسانیم.همچنین جلیل اسلامی؛ معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر در این مراسم با اشاره به روند شکل گیری و ارتقای ایمنی، بهداشت و مدیریت بحران در سطح ستاد و بنادر بازرگانی کشور، تأکید کرد: هم‌راستا با شکل گیری هویت جدید سازمان بنادر و دریانوردی، حوزه ایمنی و HSE نیز در بنادر، ارتقای شکلی و عملکردی داشته است.عضو هیات سازمان سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه حوزه ایمنی در بنادر به نوآوری، به‌روزرسانی و باظراحی در فرایندها و اجرا نیاز دارد.



بازدیدسفیر جمهوری بلاروس از بندر شهیدرجایی

سفیر فوق العاده و تام‌الاختیار جمهوری بلاروس در ایران گفت: بلاروس تمایل زیادی به همکاری تجاری با ایران دارد و در این رابطه ظرفیت‌های بندر شهید رجایی و بندر امیرآباد حایز اهمیت است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دمتری کالتسوف در بازدید از بندر شهیدرجایی با بیان اینکه جمهوری بلاروس تمایل زیادی به همکاری تجاری با ایران دارد و در این رابطه ظرفیت‌های بندر شهید رجایی و بندر امیرآباد حایز اهمیت است، تصریح کرد: بلاروس برای همکاری های تجاری انواع کالاهای خود می تواند از ظرفیت بنادر و راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران استفاده کند. وی با بیان اینکه بلاروس و ایران نقاط مشترک زیادی برای همکاری دارند، یادآور شد: امکانات و زیرساخت‌های بندر شهید رجایی و توسعه همکاری‌های تجاری بین دو کشور دارای اهمیت ویژه‌ای برای بلاروس است.کالتسوف خاطر نشان کرد: آماده‌ایم سطح میادلات تجاری را ارتقا دهیم و زمینه حضور و سرمایه گذاری شرکت‌های ایرانی را در کشورمان فراهم کنیم.علیرضا محمدی کرچی‌ران؛ مدیرکل بنسادر و دریانوردی هرمزگان نیز در تشریح ظرفیت‌ها و مزیت‌های بندر شهید رجایی بیان کرد: ۸۰درصد ترانزیت کشور از طریق بندر شهید رجایی انجام و ۷۵درصد کانتینرهای ایران و ترانزیتی از این بندر تخلیه و بارگیری می‌شود. وی با بیان اینکه بندر شهید رجایی تجربه تخلیه و بارگیری ۲ میلیون و ۷۰۰هزار TEU کانتینر در کارنامه خود داشته است، افزود: سال گذشته حدود ۱٫۷ میلیون TEU کانتینر از بندر شهید رجایی تخلیه و بارگیری شد.محمدی کرچی ران از دیگر مزیت‌های بندر شهید رجایی اتصال این بندر به راه آهن عنوان کرد و ادامه داد: پیش از ۵۵ کیلومتر خط راه آهن در این بندر وجود دارد. گفتنی است سفیر فوق‌العاده و تام‌الاختیار جمهوری بلاروس در ایران و هیات همراه با مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان دیدار و در مورد چگونگی توسعه روابط تجاری گفت‌وگو کردند.

شکست رکورد صادرات میگوی کشور

رئیس اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران با اشاره به صادرات ۳۶ هزار و ۳۰۰ تن میگوی پرورشی از مجموع ۵۷ هزار تن تولید شده در سال گذشته گفت: با این میزان صادرات، رکورد صادرات میگوی کشور بر این نخستین بار شکسته و به بیشترین میزان خود رسید.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر خدایی اظهار داشت: صادرات میگوی پرورشی به کشورهای هدف امسال برای نخستین بار در طول تاریخ ایران با میزان ۳۶ هزار و ۳۰۰ تن رکورد دار شد.رئیس اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران ادامه داد: این میزان صادرات از مجموع تولید ۵۷ هزار تن میگوی پرورشی در سال گذشته صورت گرفته است.به گفته وی، میگوهای پرورشی در مجموع به ۲۱ کشور جهان صادر شده است که عمدتاً مقصد اصلی صادرات آبزیان به کشورهای جنوب شرق آسیا، کشورهای عربی و نیز کشورهای اروپایی صادر بود است.وی همچنین از صادرات مستقیم میگوی پرورشی برای نخستین بار به طور مستقیم به کشور چین اشاره کرد و بیان داشت: صادر کنندگان در حال جذب بازارهای جدید به ویژه در اروپا هستند. این فعال بخش خصوصی در صنعت کشتیلات کشور همچنین کشور روسیه را یکی از بازارهای جدید و بزرگ برای آبزیان ایران و میگوی پرورشی اعلام کرد و گفت: سال به سال شاهد افزایش صادرات آبزیان به این کشور هستیم.رئیس اتحادیه تولید و تجارت آبزیان ایران، گفت: بر اساس کارشناسی‌های صورت گرفته پیش بینی می‌شود صادرات آبزیان به کشور روسیه طی سال ۱۴۰۱ با افزایش دو برابری همراه شود.خدایی از پیش بینی قابل توجه افزایش تولید میگوی پرورشی در سال جاری خبر داد و گفت: انتظار می‌رود متناسب با افزایش تولید شاهد افزایش صادرات نیز باشیم.

جزییات دستور کارهای نشست کمیته سه جانبه مقاوله نامه کار دریایی MLC در ژنو

دبیر انجمن صنفی دریانوردان در تشریح مهمترین دستور کارهای مورد بررسی در بخش دوم چهارمین نشست کمیته سه جانبه مقاوله نامه کار دریایی MLC در ژنو گفت: تسهیل دسترسی همه دریانوردان به تجهیزات ایمنی روی کشتی، دسترسی رایگان به مواد غذایی مناسب و آب کافی روی کشتی و نیز قهوه دریانوردان راه‌ها شده بازگشت به وطن، از مهم ترین موضوعاتی است که در دستور کار قرار دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سامان رضایی در تشریح بخش دوم چهارمین نشست کمیته سه جانبه مقاوله نامه کار دریایی MLC که از ۱۵ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ در مق دادنی سازمان بین المللی کار در ژنو (سوئیس) آغاز به کار کرده است، اظهار داشت: در این نشست علاوه بر نمایندگان تمامی کشورهای عضو مقاوله نامه کار دریایی، نمایندگان دریانوردان و مالکان کشتی نیز حضور دارند و به پیشنهادات اصلاحی مقاوله نامه کار دریایی خواهند پرداخت.وی ادامه داد: در دستور کار این اجلاس سه جانبه، ۱۲ موضوع جهت اصلاح متن و قوانین مندرج در مقاوله نامه مطرح است که از مهم ترین موارد آن می توان به تسهیل دسترسی همه دریانوردان به تجهیزات ایمنی روی کشتی، دسترسی رایگان دریانوردان به مواد غذایی مناسب و آب کافی روی کشتی و نیز دسترسی دریانوردان در بنادر و کشتی ها به اینترنت مناسب و قابل استفاده اشاره کرد.دبیر انجمن صنفی دریانوردان خاطر نشان کرد: تمام گزارش دهی کشتی‌ها در یک بانک اطلاعاتی متمرکز در خصوص تلفات دریایی و دریانوردان فوت شده در دریا در هفت گروه طبقه بندی شده و نیز موضوع سامان رضایی در تشریح بخش دوم چهارمین نشست کمیته سه جانبه مقاوله نامه کار دریایی MLC است.وی بیان کرد: در این نشست یک هفته ای که تا جمعه ۲۳ اردیبهشت (۱۳ می ۲۰۲۲) ادامه خواهد داشت، نمایندگان سازمان بنادر و دریانوردی به نمایندگی از جمهوری اسلامی ایران و انجمن صنفی دریانوردان ایران IMMS به عنوان عضو اتحادیه های کارگری و مجموعه همکار JTF حضور دارند. وی خاطر نشان کرد: الزام گزارش دهی کشتی‌ها به یک بانک اطلاعاتی متمرکز در خصوص تلفات دریایی و دریانوردان فوت شده در دریا در هفت گروه طبقه بندی شده و نیز موضوع دریانوردان راه‌ها شده بازگشت به وطن این دریانوردان و نقش کشورهای صاحب پرچم و بندر پذیرنده کشتی و تأمین مالی این خدمات در دستور کار مهم دیگر بخش دوم چهارمین نشست کمیته سه جانبه مقاوله نامه کار دریایی MLC است

کشف بیش از ۷۲ میلیارد ریال کالای قاچاق در بندر دپلم

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از توقیف سه فرند شناور تجاری با بیش از ۷۳ میلیارد ریال کالای قاچاق در بندسر دپلم خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ بدالله عرفی با اشاره به تشدید مبارزه با کالا قاچاق اظهار داشت: در راستای مبارزه بی امان با قاچاق کالا و برخورد قاطعانه با قاچاقچیان در پایان ا طی اقدامات اطلاعاتی و عملیاتی موفق شدند سه فرند شناور تجاری حامل کالای قاچاق در بندر دپلم را شناسایی و متوقف کنند.وی افزود: در جهت پیشگیری از قاچاق انواع کالا در مرزهای ابی استان بوشهر، تعداد شش دستگاه موتور خودرو، چهار هزار عدد لامپ، ۱۰ دستگاه ماکروویو و ۳۰ طاقه معادل یک هزار و ۵۰۰ متر پارچه کشف شد.سرهنگ شرقی با اشاره به دستگیری پنج متهم و توقیف سه فرند شناور، تصریح کرد: بر اساس نظر کارشناسان، ارزش ریلی کالاها به‌مکتشفه ۷۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریال برآورد شده است.فرمانده مرزبانی استان بوشهر اظهار داشت: مرزهای این استان توسط مرزبانانی نگهداری و نگهدانی می‌شود که شبانه‌روز با دقت و هوشیاری کامل تمام توار مرزی را زیر نظر دارند و نسبت به هر گونه ورود و خروج کالای قاچاق حساس بوده و با افراد خاطی به طور جد برخورد می‌کنند

وزارت میراث و گردشگری خبرداد

اولین کشتی کروژ مسافری ۱۷۰۰ نفره جام جهانی قطر وارد بندر بوشهر شد



مدیرکل دفتر گردشگری داخلی وزارت گردشگری گفت: طی چند روز آینده با حضور وزیر گردشگری نخستین کروژ مسافری از قطر وارد بندر بوشهر می‌گردد.فرانسه در آب‌های خلیج فارس از مقصد بوشهر با ظرفیت ۱۷۰۰ نفر رونمایی می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی قاضی اظهار داشت: چندی پیش به منظور رفع برخی موانع و تسهیل در راه‌اندازی نخستین کروژ کشور در قالب هیئتی از کارشناسان وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری از این کشتی بازدید به عمل آوردیم.مدیرکل دفتر گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: طی این بازدید مشخص شد این کشتی بزرگ نیازمند میان‌آه‌ای از سوخت است که با تصویب اعطای پارانوه سوخت به کشتی‌های تفریحی دارای مجوز از سوی وزارت میراث فرهنگی، مشکل سوخت این کشتی برای آغاز به کار در آب‌های خلیج فارس هم اکنون برطرف شد.وی در ادامه با اشاره به اینکه این کشتی کروژ توسط سرمایه گذار بخش خصوصی از کشور فرانسه خریداری شده‌است، بیان داشت: این کشتی ظرفیت حمل ۱۷۰۰ نفر گردشگر و ۷۰۰خودروی سواری را دارد.به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، این کشتی فرانسوی با ۹ طبقه همچنین ظرفیت اقامت شبانه ۵۲۰ نفر گردشگر را نیز در هر سفر دریایی دارد.ست قاضی اذعان داشت: این کشتی کروژ همچنین به رستوران، سالن ورزشی، سینما و سایر امکانات رفاهی نیز مجهز است.مدیرکل دفتر گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، یادآور شد: براساس برنامه‌ریزی‌های در حال انجام قرار است این کشتی در مسیرهای مختلفی از جمله مسیر ساحلی خوزستان، بندرعباس و چابهار به گردشگران خدمات‌گشت دریایی ارائه دهد.وی با اشاره به قابلیت انجام سفرهای بین‌المللی توسط این کروژ فرانسوی، تصریح کرد: برنامه‌ریزی‌های لازم برای انجام سفرهای بین‌المللی توسط این کشتی در حال انجام است.این مقام یکی از مهمترین اهداف راه‌اندازی این کشتی را تردد و انجام سفرهای دریایی به مقصد قطر در ایام برگزاری جام جهانی عنوان کرد و اظهار داشت: بدون شک با استفاده از این کشتی می‌توان گردشگران زیادی را از کشور قطر به ایران وارد کرد.قاضی خاطرنشان ساخت: همچنین امکان تردد گردشگران ایرانی به ارمنان خواهد آورد.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تأکید کرد: براساس تدارکات به عمل آمده طی چند روز آینده شاهد آغاز به کار کشتی کروژ فرانسوی در بوشهر با حضور مقامات ارشد کشوری از جمله وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خواهیم بود.

معاون وزیر راه و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی در مراسم معارفه مدیر جدید ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE)، بر کنترل و نظارت مستمر و ارتقای عملکردی مراکز



توسعه فعالیت بندری چابهار مورد مذاکره واقع گشت و توافقات خوبی به دست آمده است. در همین رابطه نشست اعضای هیات مدیره و دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ب‌سا مدیر عامل و جمعی از مدیران شرکت India Ports global limited که وظیفه مدیریت بندر چابهار را در ایران به عهده دارند در محل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برگزار شد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، روزه به‌ختاری، رئیس هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در ابتدای این نشست که در محل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران گفت: در گذشته شاهد مشکلات بسیاری بودیم اما امروز بیشتر به برنامه‌های توسعه‌ای برای آینده فکر می‌کنیم. ظرفیت‌ها، تجربه‌ها و ارتباطات بسیاری در میان اعضای انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران وجود دارد که ما با کمک یکدیگر می‌توانیم بستر توسعه بندر چابهار را فراهم کنیم. وی افزود: مشکلی که در این بندر وجود دارد این است که بازاریابی خوبی برای حضور بازیگران مختلف در این بندر و شناسایی یک ساختار مدیریت زنجیره تأمین این بندر وجود ندارد. مسائل و مشکلاتی از این دست باعث میشود بسیاری بندر چابهار را برای حمل و نقل کالای خود انتخاب نکنند. سونیل ما گاندا مدیر عامل شرکت ایندیا پورتنس گلوبال لیمیتد نیز در ادامه این جلسه با بیان اینکه اخیراً مجوزهای واردیسی از بندر چابهار داشتیم و شاهد بودم که ظرفیت‌های بسیار خوبی در بندر چابهار موجود است گفت: ما به دنبال رشد این ظرفیت‌ها هستیم. ما پدپال آن هستیم که حضور بار و شناورهای بیشتری را در این بندر شاهد باشیم تا بتوان از تمام ظرفیت موجود این بندر استفاده کامل برد.

برگزیده ها

برای تحقق شمار سال صورت گرفت

امضای تقاهم نامه همکاری جهاددانشگاهی و نیروی دریایی ارتش



جهاددانشگاهی و نیروی دریایی برای تحقق شعار سال در قالب انعقاد تقاهم نامه‌ای همکاری می‌کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، تقاهم نامه همکاری جهاددانشگاهی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی هفادی تقویت و توسعه همکاری‌های علمی، آموزشی، کارآفرینی و اشتغال و پژوهشی بین رئیس جهاددانشگاهی و فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران منعقد شد.حیدررضا طیبی رئیس جهاددانشگاهی در این مراسم با بیان اینکه برای حفظ و حراست از کشورمان و ایجاد رفاه و امنیت برای مردم باید صاحب اقتدار اقتصادی و دفاعی شویم گفت: این اقتدار اقتصادی و دفاعی باید متکی به تولید ملی وابسته به فناوری پیشرفته خودمان باشد تا بتواند به‌صورت دائم رزومد وری و کارآمدی خود را حفظ کند.وی ادامه داد: این موضوع به‌ویژه در حوزه دفاعی اهمیت بیشتری دارد، زیرا هیچ کشوری آخرین دستاوردهای فناوری اش در حوزه دفاعی را در اختیار دیگران قرار نمی‌دهد و خودمان باید صاحب اقتدار بشویم.طیبی گفت: ما در جهاددانشگاهی در حوزه پژوهش و فناوری سعی کردیم با انجام کارهای شاخص علمی و فناورانه و کارپردی کردن آنها نشاندیم که می‌توان انجام کارهای بزرگ در کشور را داریم.وی گفت: این نهاد از ابتدای فعالیتش مخصوصا در بخش لجستیک همکاری‌های بسیار خوبی با نیروهای مسلح داشته و دارد و با توجه به اهمیت استراتژیک نیروی دریایی و انواع فناوری‌هایی که در آن مورد استفاده قرار می‌گیرد آمادگی کامل برای توسعه فعالیت‌های همه‌جانبه با این نیرو را داریم.به گزارش مهر، از اهداف این تقاهم‌نامه می‌توان به همکاری و مشارکت در زمینه‌های پژوهش و فناوری و خدمات تخصصی، آموزش و کارآفرینی و استفاده هینه و متقابل از ظرفیت‌ها و امکانات علمی-آموزشی و توسعه همکاری‌های علمی-تحقیقاتی و فناورانه با استمرار تعامل سازمان‌یافته بین نداجا و جهاددانشگاهی اشاره کرد.انجام مطالعات علمی و طرح‌های پژوهشی با توجه به نیازهای نیروی دریایی، ارائه مشاوره‌های تخصصی در اجرای پژوهش‌ها و پروژه‌های علمی، پژوهشی و فناوری، همکاری در انتشار یافته‌های علمی و پژوهشی، استفاده از توانمندی‌های علمی، تخصصی، فن آشنغال، آموزشی، فرهنگی و اجرایی یکدیگر، همکاری و مشارکت در انجام تحقیقات و برگزاری دوره‌های آموزشی مهارتی و کارگاهی و توانمندسازی برای توان‌افزایی جامعه هدف نداجا، اجرا و برگزاری آزمون‌های تخصصی، شنش استعداد و توانایی‌های کارکنان نداجا، دوره‌های مهارت‌افزایی، توانمندسازی و رویدادهای استارت‌آپی، و... از مهم‌ترین موضوعات این تقاهم‌نامه در حوزه‌های پژوهش، فناوری و خدمات تخصصی، آموزش، کارآفرینی و اشتغال و فرهنگی و اجتماعی به شمار می‌رود.