

#### بررسی ظرفیت‌ها و چالش‌های اتصال دریایی جنوب و شمال ایران

نشست علمی -تخصصی با موضوع "امکان‌سنجی اتصال دریایی جنوب و شمال ایران از طریق کانال آبی" بر گزار می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست علمی -تخصصی با موضوع "امکان‌سنجی اتصال دریایی جنوب و شمال ایران از طریق کانال آبی" بر گزار می‌شود.هفتاد و چهارمین نشست علمی -تخصصی بـا مدیریت علمی دکتر حمیدرضا عدل، مشاور امور فنی -اجرایی رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین با سخنرانی: آقایان مهندس مجتهدمهدی سالاری،کارشناس توسعه دریامحور، دکتر سیدحسین هاشمی، عضو هیئت علمی و دانشیار گروه فناوری محیط‌زیست دانشگاه شهیدبهشتی، با مشارکت فعال جامعه علمی، پژوهشی، دانشگاهی، اندیشگاهی، صاحب نظران، مدیران و کارشناسان دستگاه‌های اجرایی ملی و استانی به صورت مجازی بر گزار مینماید.از صاحب نظران و علاقه مندان دعوت می‌شود جهت بهره‌مندی از مباحث مطرح‌وجه و ایراد نظرات تخصصی خود به تالار نشست‌های مجازی این مرکز مراجعه فرمایند.این نشست در روز چهارشنبه ۲۱ اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱، ساعت ۱۰ الی ۱۲ ظهر بر گزار می‌شود.لازم به ذکر است این نشست هفتاد و چهارمین نشست علمی-تخصصی و با عنوان امکان‌سنجی اتصال دریایی جنوب و شمال ایران از طریق کانال آبی است که به همت دفتر آموزش و ترویج مرکز پژوهش‌های توسعه و آینده نگری با حضور صاحب نظران ملی و استانی بر گزار می‌گردد.

#### لغو ممنوعیت ورود لجن‌ها و شناورهای سنتی ایران به بنادر قطر

سفیر ایران در قطر از لغو ممنوعیت ورود شناورهای سنتی ایران به بنادر قطر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا دهقانی سفیر ایران در قطر در صفحه شخصی خود در فضای مجازی از لغو ممنوعیت ورود لجن‌های باری و شناورهای سنتی ایرانی به بنادر قطر خبر داد.«در پی کاهش کرونا و همچنین سفر اخیر رئیس‌جمهور به ودجه و پیگیری‌های به عمل آمده نیز مساعدت وزرای بهداشت و حمل و نقل قطر، ممنوعیت ورود لجن‌ها و شناورهای سنتی ایران به بنادر قطر لغو شد. رعایت کامل مقررات و دستورالعمل‌های مقابله با کرونا، استمرار این لغو ممنوعیت را تضمین می‌کند.»

#### رشد ۱۱درصدی تخلیه کالاهای اساسی از بنادر کشور

میزان تخلیه کالاهای اساسی شامل گندم، جو، ذرت، سویا، برنج و روغن در بنادر کشور طی فروردین سال ۱۴۰۱ معادل ۲ میلیون و ۱۷۵ هزار و ۷۷۷ تن بوده که در قیاس با تخلیه ۱ میلیون و ۹۶۸ هزار و ۶۶۲ تنی کالاهای اساسی طی مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۱ درصدی را نشان می‌دهد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، میزان تخلیه کالاهای نفتی طی فروردین سال ۱۴۰۱ در بنادر مالکیتی این سازمان معادل یک میلیون و ۹۹۰ هزار و ۹۵۸ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی ۳ میلیون و ۶۳۳ هزار و ۴۳۳ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۶ میلیون و ۵۵ هزار و ۳۸۱ تن بود که حاکی از رشد ۱۳ درصدی در بخش کالاهای نفتی، رشد ۲۰ درصدی در بخش کالاهای غیرنفتی و رشد ۱۸ درصدی در بخش کالاهای نفتی و غیرنفتی است. میزان بارگیری کالاهای نفتی در بنادر مالکیتی طی ماه نخست سال جاری معادل ۲ میلیون و ۶۵ هزار و ۶۶۴ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۱ میلیون و ۹۶۰ هزار و ۲۵ تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۳ میلیون و ۶۵ هزار و ۴۱۹ تن بود.جمع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی در این میان نخست سال ۱۴۰۱ در مدت معادل ۴ میلیون و ۵۵ هزار و ۶۵۲ تن و جمع تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی ۱ میلیون و ۲۴ هزار و ۱۴۸ تن بود؛ همچنین مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۱۲ میلیون و ۱۹ هزار و ۸۰۰ تن بود که حاکی از کاهش ۸ درصدی در بخش کالاهای نفتی، رشد ۱۳ درصدی در بخش کالاهای غیرنفتی و رشد ۵ درصدی در بخش کالاهای نفتی و غیرنفتی طی ماه نخست سال جاری در قیاس با مدت مشابه سال ۱۴۰۰ است.تخلیه و بارگیری صورت گرفته در بخش عملیات کانتینری در فروردین سال ۱۴۰۱ معادل ۱۶۸ هزار و ۱۴ TEU بود که در قیاس با عملیات کانتینری ۱۵۹ هزار و ۳۷۷ TEU طی فروردین ۱۴۰۰ رشد ۵ درصدی را نشان می‌دهد.تخلیه کالاهای اساسی در بنادر کشور طی فروردین سال جاری نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ رشد داشته است به گونه‌ای که میزان تخلیه کالاهای اساسی شامل گندم، جو، ذرت، سویا، برنج و روغن در بنادر کشور طی فروردین سال ۱۴۰۱ معادل ۲ میلیون و ۱۷۵ هزار و ۷۷۷ تن، بوده که در قیاس با تخلیه ۱ میلیون و ۹۶۸ هزار و ۶۶۲ تنی کالاهای اساسی طی مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۱ درصدی را نشان می‌دهد.میزان تخلیه گندم طی فروردین سال جاری معادل ۸۱۵ هزار و ۲۲۱ تن بوده که نسبت به تخلیه ۷۹۰ هزار و ۸۰۰ تنی در مدت مشابه سال ۱۴۰۰، رشد ۱۸۰ درصدی را تجربه کرده است.در این میان میزان تخلیه جو معادل ۴۳ هزار و ۳۲۸ تن، میزان تخلیه سویا ۱۹۴ هزار و ۱۱۷ تن و میزان تخلیه روغن ۱۱۱ هزار و ۵۸۶ تن بوده است.میزان تخلیه ذرت نیز طی فروردین ۱۴۰۱ معادل ۹۹۶ هزار و ۶۷۰ تن بوده که نسبت به تخلیه ۵۵۲ هزار و ۴۹ تنی در مدت مشابه سالال ۱۴۰۰، رشد ۸۱ درصدی را تجربه کرده است.میزان تخلیه برنج هم معادل ۱۴ هزار و ۹۴۵ تن بوده که نسبت به تخلیه ۲۲۲ تنی آن در مدت مشابه سال گذشته، رشدی برابر ۲ هزار و ۳۰۳ درصد را تجربه کرده است.

#### افزایش ۱۷۹ درصدی صادرات کالا از بنادر تپاب به کشورهای خلیج فارس

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با اشاره به افزایش ۱۷۹ درصدی صادرات در بندر تپاب گفت: از فروردین ماه امسال تاکنون ۸۱ تن انواع کالا از این بندر به کشورهای هدف صادر شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محسنی نختی در جمع خبرنگاران افزود: در بازه زمانی فروردین امسال تا نیمه اردیبهشت ماه جاری، ۸۱ تن انواع کالا از این بندر تجاری به کشورهای شاسیه خلیج فارس صادر که شامل تن ماهی، میوه و تره بار بوده می‌باشد.وی، ادامه داد: بندر تپاب از جمله بنادر حوزه شرقی هرمزگان با دارا بودن مزیت تجاری و مسافری نقش مهمی در عرصه توسعه دریامحور و ایجاد اشتغال در این منطقه دارد.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با بیان اینکه بنادر کوچک زمینه‌ساز اشتغال و توسعه اقتصادی پایدار در سواحل مکران هستند، اضافه کرد: کارنامه عملکردی بندر تپاب در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که ارتفاع زیر ساخت‌ها و روساخت‌ها عالم فزاینده‌ای در افزایش بهره‌وری و ترقی جایگاه بندر تپاب داشته است.گفتنی است، بندر تپاب با ۸۰۲ هکتار مساحت اراضی پسرکرانه، دارای تأسیسات دریایی و تأسیسات خشکی (ساختمان، روشناسی و دیوار کشتی) پیرامون بندر می‌باشد. از تأسیسات دریایی موجود در این بندر تاریخی می‌توان به یک پست اسکله موازی ساحل (مسیر خور) از نوع شمع ردیفی به طول ۸۰متر که جهت پهلو دهی به لجن‌ها استفاده می‌شود، اسکله کرد. بندر تپاب در ۲۵ کیلومتری شهر میناب واقع شده است.

**انتصاب مدیر کل بنادر و دریانوردی خوزستان**
با حکم معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان منصوب شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیر اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، در حکمی بهروز آقایی را به عنوان مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان منصوب کرده.به گزارش ایسنا، بهروز آقایی دارای مدرک کارشناسی ارشد هیدروگرافی دریا و دکتری فیزیک دریا است. وی پیش از این، به مدت شش سال، مدیر کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان بوده است. دبیر کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل استان سیستان و بلوچستان، معاون فنی و نگهداری، رئیس اداره برق و تأسیسات بنادر و دریانوردی خوزستان و تدریس در مقطع کارشناسی ارشد دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی جاپهار از دیگر سوابق علمی و اجرایی بهروز آقایی است. همچنین پیش از این و از آبان ۹۶ عادل دریس سکان مدیریت بنادر و دریانوردی خوزستان را به عهده داشت.



گروه اقتصاد دریا – طراحی، ساخت، نصب و راه اندازی اولین قفس پرورش ماهی پایه کشتی مناسب برای استقرار در ریا‌های موج در قالب یک پروژه پایلوت تحقیقاتی دانش بنیان در آب‌های جنوبی جزیره قشم انجام شد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، طراحی و ساخت نوع خاصی از قفس های پرورش ماهی در دریا موسم به قفس پایه کشتی که برای استقرار در دریا‌های موج نظیر دریای عمان و دریای خزر مناسب هستند در قالب یک پروژه تحقیقاتی دانش بنیان با مشارکت قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) و دانشگاه جامع امام حسین(ع) انجام شده و برای اولین بار در کشور در آب‌های جنوبی جزیره قشم به آب اندازی شد.

در همین رابطه در گزارشی از فارس آمده است: طراحی این قفس مشکل معرفی سازه مناسب برای توسعه صنعت پرورش ماهی در قفس در سواحل مکران راه که یکی از اصلی ترین چالش ها در این زمینه است، حل نموده و می تواند موجب اعتماد سازی در سرمایه گذاران خصوصی و ایجاد یک جهش در توسعه این صنعت در سواحل مکران شود.

جواد علیرضایی نجار، مدیر عامل موسسه حیات سبز قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) در حاشیه آیین افتتاح و به آب اندازی این قفس با اشاره به رسالت اصلی این موسسه که توسعه دانش بنیان صنایع مرتبط با کشاورزی و شیلات است افزود: توجه ویژه حاکمیت به اقتصاد دانش بنیان در شعارهای سال های اخیر به شکل ملموسی قابل درک بوده و در شعار امسال نیز صراحتا به آن اشاره شده است، خط مشی اصلی این موسسه را در حوزه کشاورزی و شیلات شکل داده و در همین راستا پروژه های متعددی با رویکرد دانش بنیان و با تمرکز بر اشتغالزایی پایدار در مناطق مختلف کشور تعریف شده است.

**رونق شیلات سبب تحرک در دیگر صنایع**

#### اتخاذ راهبرد در یامحور سالانه ۱۰میلیارد دلار برای ایران سودآوری دارد

دستیار و مشاور عالی فرمانده کل قوا تاکید کرد: اتخاذ راهبرد دریامحور نقشی تعیین کننده در روند صادرات، واردات و ترانزیت کالا و خدمات در کریدور جنوب به شمال نوستراک دارد که می‌تواند برای ایران سالانه ده میلیارد دلار سود آوری به همراه داشته باشد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار سرلشکر پاسدار سید یحیی صفوی دستیار و مشاور عالی فرمانده معظم کل قوا ، گفت: وقتی در یک منطقه لایه‌های ژئوپلیتیکی، ژئواکونومیکی و ژئواستراتژیکی بر هم منطبق شود، آن منطقه راهبردی خواهد بود و هنگامی که یک منطقه از وزن برتر راهبردی برخوردار شود.سرلشکر صفوی با بیان اینکه برای در طول تاریخ، راهبرد نظامی زمینی و بزی داشته بر لزوم اضافه شدن راهبرد دریایی خصوصا راهبرد اقتصاد دریامحور تاکید کرد و افزود: با توجه به موقعیت راهبردی خلیج فارس، تنگه هرمز و دریای عمان برای تبادلات بیش از ۷۰درصدی تجاری، اتخاذ راهبرد دریامحور نقشی تعیین کننده در روند صادرات، واردات و ترانزیت کالا و خدمات در کریدور جنوب به شمال نوستراک دارد که می‌تواند برای ایران سالانه ده میلیارد دلار سود آوری به همراه داشته باشد.

#### نصب و راه اندازی اولین قفس در یاهای موج در قشم

## تمرکز بر سواحل مکران و بومی سازی نیازهای دریایی



همچنین مشاهده تجربیات ناموفق استفاده از سازه های نامناسب، هیچ تولیدی در طول این سواحل انجام نمی شود.

از همین رو موسسه حیات سبز قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) با مشارکت دانشگاه جامع امام حسین(ع) برای اولین بار در کشور اقدام به طراحی و ساخت نوع خاصی از قفس های پرورش ماهی در دریا با موسوم به قفس های پایه کشتی کرده که مناسب برای استفاده در آب‌های با امواج بلند بوده و به واسطه ماهیت نیمه مفروق آن قابلیت گذار از امواج بلند و شرایط دریایی خشن را دارند.

یکی از اصلی ترین بهره‌ها برای توسعه این صنعت سواحل مکران بوده که در حال حاضر به دلیل شرایط دریایی خشن این سواحل و عدم معرفی سازه مناسب برای استقرار این سواحل و

#### وابسته می‌شود

همچنین مشاهده تجربیات ناموفق استفاده از سازه های نامناسب، هیچ تولیدی در طول این سواحل انجام نمی شود.

از همین رو موسسه حیات سبز قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) با مشارکت دانشگاه جامع امام حسین(ع) برای اولین بار در کشور اقدام به طراحی و ساخت نوع خاصی از قفس های پرورش ماهی در دریا با موسوم به قفس های پایه کشتی کرده که مناسب برای استفاده در آب‌های با امواج بلند بوده و به واسطه ماهیت نیمه مفروق آن قابلیت گذار از امواج بلند و شرایط دریایی خشن را دارند.

یکی از اصلی ترین بهره‌ها برای توسعه این صنعت سواحل مکران بوده که در حال حاضر به دلیل شرایط دریایی خشن این سواحل و عدم معرفی سازه مناسب برای استقرار این سواحل و

#### برگزیده ها

#### فرمانده منطقه دوم ولایت نداجا

#### به دنبال توسعه سواحل مکران بر پایه همکاری نداجا و جهاد دانشگاهی هستیم



فرمانده منطقه دوم ولایت نیروی دریایی ارتش گفت: امیدوارم با همت و اراده ای که در مسئولان نیروی دریایی و جهاد دانشگاهی وجود دارد، بتوانیم خدماتی مطلوب، ارزنده و هم تراز نیروی دریایی راهبردی در خانواده ها و مردم بومی شهرستان جاسک ارائه کنیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد،علی زارعی اظهار داشت: کشتی افرا ماکس ۲ در کنار سه کشتی افرا ماکس دیگر به سفارش شرکتی خارجی ساخته شده و کشتی اول طی دو سال و نیم ساخته شد و در سال ۹۶ تحویل داده شد که هم اکنون در حال بهره برداری است.

مدیرعامل شرکت صدرا به عنوان زیر مجموعه قرارگاه سازندگی خاتم‌النبیا، اظهار داشت: کشتی‌های افرا ماکس ظرفیت حمل ۷۵۰ هزار بشکه نفت را داشته و ۲۵۰ متر طول، ۴۴ متر عرض، ۲۱ متر ارتفاع و ۱۴٫۸ متر بخور دارند، سرعت این نفتکش‌ها به ۱۵ گره دریایی می‌رسد و دارای یک موتور اصلی با قدرت ۱۵ مگاوات و ۳ ژنراتور یک مگاواتی برای تأمین برق کشتی هستند.زارعی افزود: بعد از ساخت کشتی اول افرا ماکس، ساخت کشتی دوم در سال ۹۷ آغاز شد و در کمتر از دو سال افرا ماکس ۲ به آب انداخته شد و الان این کشتی آماده تست‌های دریایی است و برآورد ما این است که ظرف یک ماه دیگر آماده تحویل به کارفرما خواهد شد. بلافاصله بعد از تحویل کشتنی دوم، مراحل ساخت کشتی سوم آغاز می‌شود و برنامه ما این است که آن را ظرف کمتر از دو سال تحویل دهم.وی در مورد اهمیت ساخت این کشتی‌ها توسط شرکت صدرا گفت: این طرح از چند جهت حائز اهمیت است؛ یکی آنکه شرکت صدرا اولین شرکت سازنده این نوع کشتی‌ها در ایران و خاور میانه است، فناوری ساخت این کشتی در ایران نهاده‌نی شده و اگر سفارش برای ساخت این کشتی توسط شرکت‌های داخلی مانند شرکت ملی نفتکش ایران، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و غیره ارائه نشود، ما در کمترین زمان و با بهترین کیفیت آماردگی ساخت کشتنی‌های مختلف را در شرکت صدرا داریم.

زارعی تاکید کرد: مزیت دیگر این است که این کشتی بر طبق استانداردهای بین‌المللی ساخته شده و توانسته است همه تست‌های دریایی را به خصوص برای کشتی‌های لارک با حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در مسیر خط ساحلی ایران، گسترده شده است.

## اقتصاد دریایی



سه‌شنبه ۲۰ دی‌ماه ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۹

#### از یست دریایی ۱

#### بیش از ۲ هزار بچه لاک پشت عقابی در قشم متولد و راهی دریای شوند

مدیر محیط زیست سازمان منطقه آزاد قشم از تولد بیش از ۲ هزار بچه لاک پشت عقابی در جزیره آب و آفتاب خبر داد و گفت: این تعداد بچه لاک پشت هفته آینده به تدریج در نگیس خلیج فارس متولد و راهی دریا می شوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدمحمد داخه به ایرنا افزود: از اول اسفند ۱۴۰۰ تا کنون بیش از ۱۰۰ لاک پشت دریایی در ساحل روستای شیب دراز جزیره قشم اقدام به تخم گذاری کرده اند که این روند تا اواخر اردیبهشت ماه نیز ادامه دارد.

وی ادامه داد: طبق آمار ثبت شده، از هفته آینده بچه لاک پشت‌ها شروع به به دنیا آمدن کرده و راهی دریا می شوند.

مدیر محیط زیست سازمان منطقه آزاد قشم در تشریح چگونگی تولید مثل لاک پشت‌های عقابی گفت: حدود ۸۰درصد از تخم‌های این لاک پشت‌ها نافه نطفه دار و رسیده و ۲۰ درصد فاقد نطفه و نارس است که به طور طبیعی بین ۷۰ تا ۸۰درصد از تخم‌های نطفه دار به بچه لاک پشت تبدیل می شوند.

بیش از ۲ هزار بچه لاک پشت عقابی در قشم متولد و راهی دریای می شوند

داخه توضیح داد: در پروژه ای که مدیریت محیط زیست این سازمان از سال ۸۱ با مشارکت و همراهی مردم روستای شیب دراز و حمایت دفتر تسهیلات محیط زیست جهانی در امر محافظت شیانه روزی از محیط تخم گذاری لاک پشت‌ها آغاز کرده است.

وی لای پشت‌های دریایی را نه تنها در خلیج فارس بلکه در آب‌های سراسر دنیا با خطر اقرضش رو به رو دانست و گفت: از دو گونه لاک پشت دریایی معمول در آب‌های اطراف جزیره قشم، گونه بزرگ عقابی به شدت در معرض خطر اقرضش و گونه لاک پشت سبزر در معرض خطر اقرضش در لیست قرمز اتحادیه جهانی حفاظت از طبیعت (IUCN) طبقه بندی شده‌اند.

مدیر محیط زیست سازمان منطقه آزاد قشم اضافه کرد: گونه پروژه عقابی فقط برای تخم گذاری به سواحل این جزیره مراجعه می کند و گونه سبزر در این جزیره به تغذیه و چرا مشغول است.

وی افزود: پنج گونه از هفت گونه لاک پشت دریایی شناخته شده در دنیا، به خلیج فارس وارد می شوند که لاک پشت‌های سبز و عقابی از آن جمله اند، در این میان بالاترین آمار زادآوری لاک پشت‌های عقابی در جزیره قشم ثبت شده است.

بیش از ۲ هزار بچه لاک پشت عقابی در قشم متولد و راهی دریای می شوند
به گزارش ایرنا، طرح حفاظت، تکثیر و رهاسازی لاک پشت عقابی (Hawksbill sea turtle) در جزیره قشم با مشارکت جامعه محلی روستای شیب دراز در دست اجرا است.

این طرح ششال افزایش آگاهی در زمینه فعالیت حفاظتی، تهیه برنامه گردشگری، اجتماعی، اقتصادی و فعالیت هایی از جمله تهیه لوح فشرده، کتابچه و فیلم های ویدئویی و تکثیر آنها است.

ثبت جزئیات مربوط به لاک پشت‌های مادر، تخم ها، دوره خروج از تخم (تفریخ) به همراه جزئیات مربوط به دما و رطوبت بخش هایی از این طرح است. سواحل جنوبی جزیره قشم از جمله سواحل بکر با شیب ملایم است که سالانه میزان صدها لاک پشت عقابی است که برای تخم گذاری به این منطقه می آیند.

پوزه عقابی (Eretmochelys imbricata) که یکی از ۲ گونه لاک پشت دریایی تخم گذار در ایران بوده و در فهرست قرمز اتحادیه بین المللی حفاظت از طبیعت قرار دارد، سه تا چهار سال یک بار در یک تا سه مرحله (به فاصله ۲ هفته) برای تخم گذاری به زادگاه خود باز می گردد.

لاک پشت پوزه عقابی همه ساله از طریق آب های آزاد وارد خلیج فارس شده و در سایت شیب دراز در ۷۰کیلومتری جنوب شهر قشم اقدام به تخم گذاری می کند.

پوزه این لاک پشت‌ها برای بیرون کشیدن غذا (اسفنج های دریایی) از لا به لای مرجان‌ها به شکل متقار عقاب درآمده و از این رو به لای پشت پوزه عقابی یا متقار کوتاه معروف است.

محل تخم گذاری لاک پشت‌های پوزه عقابی بهمن ۱۳۹۰ با حمایت برنامه تسهیلات محیط زیست جهانی و همکاری سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری به عنوان اثر طبیعی به ثبت ملی رسید.

طرح حفاظتی این گونه از سال ۱۳۸۱ با حمایت اداره محیط زیست سازمان منطقه آزاد قشم، همکاری JEF/SGP (برنامه کمک های کوچک تسهیلات محیط زیست جهانی) و گروهی از جامعه محلی به نام ناطوران خمیس در حال اجراست که در سال ۱۳۸۴ به عنوان یکی از موفق ترین طرح های حفاظتی کشور و در سال ۱۳۸۸ به عنوان یکی از ۱۰ طرح برتر بنیاد توسعه و محیط زیست آسیای اقیانوسیه در ژاپن شناخته شد.

جزیره قشم با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در نوابغ هرمزگان و عرض ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد.

شهرستان قشم شامل جزیره های قشم، هنگام و لارک با حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در مسیر خط ساحلی ایران، گسترده شده است.