اقتصاد سرآمد
شنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۵۲

گفت و گو

آخرین وضعیت طرح تحول صنایع دریایی کشور

عضو هیات عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی در تشـریح آخرین وضعیت طرح تحول صنایع دریایی کشور گفت: بیش از ۴۰ فروند شناور تحت قرارداد ساخت قرار دارند و در مجموع قرار است ۸۳ فروند شناور ساخته شود که عمده تحویل‌ها مربوط به سال ۱۴۰۲ است؛ هرچند که در سال جاری نیز برخی شناورها ساخته و تحویل می‌شود.به گزارش اقتصادسـرآمد، محمدرضا الهیار درباره پروژه‌های پیش‌بینی شده بندر بوشهر، اظهار داشت: چه در شمال بوشهر، بندر بوشـهر و بنادر فرعی جنوب بوشـهر بررسی پروژه‌های موجود و همچنین برنامه ریزی برای پروژه‌های آتی در قالب طرح جامع بنادر بازرگانی در دستورکار قرار دارد.

وی ادامه داد: برای بندر بوشهر طرح جامع بنادر بازرگانی با افق ۱۴۰۴ ترسیم و پروژه‌ها در این راستا تنظیم شده و مطابق با طرح جامع در حال پیشرفت و انجام فعالیت‌ها است.

بنادر فرعی شمال و جنوب بوشهر

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سـازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه برای بنادر فرعی در شمال و جنوب بوشهر پروژه‌ها در حال انجام است، خاطرنشان کرد: در افق ۱۵ ساله طرح‌های جامع تنظیم شد و در سه فاز ۵ ساله مطابق با برنامه طرح جامع، برنامه ریزی‌ها صورت گرفته است.

الهیار افزود: در مورد بنادر شمالی بندر بوشهر شامل گناوه، دیلم و ریگ طرح‌های مطالعاتی بر اساس طرح جامع انجام شده و بررسی‌ها صورت گرفته و در فاز اول، مطالعات برای هر ۳ بندر نهایی شده است و بر اساس مطالعات ژئوتکنیک مورد نیاز، تسریع در فعالیت‌ها مدنظر قرار دارد و فاز ۲ مطالعات را در دستورکار خواهیم داشت و در نهایت پس از تامین منابع مالی در مسیر اجرا گام بر می‌داریم تا فازهای توسعه‌ای به بهترین شکل ممکن اجرا شود.

اسکله مسافری بندر بوشهر برای پهلوگیری شناورهای بزرگ

وی اذعان داشت: پروژه‌های مختلفی در قالب جزیره نگین در حال انجام است و مباحث مربوط به اسکله مسـافری برای پهلوگیری شناورهای بزرگ نیز مدنظر قرار گرفته است.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه به برای مسیر دریایی بوشهر-قطر، اسکله مسافری بسیار مفید خواهد بود، گفت: در این اسکله شناورهای بزرگ امکان پهلوگیری خواهند داشت.

طرح توسعه بندر کنگان

الهیار با اشاره به اینکه موضوع دیگر بررسی شده، بحث مربوط به بندر کنگان و طرح توسعه موج شکن‌ها و طرح توسعه بندر کنگان در قالب طرح جامع بنادر بازرگانی است، اظهار داشت: فعالیت‌ها در این زمینه به خوبی در حال پیشبرد و برنامه ریزی است. وی همچنین درباره بندر دیر و سایر بنادر منطقه نیز، اعلام کرد: اسکله‌ها در راستای طرح جامع، برای پهلوگیری لندینگ کرافت مدنظر و پیگیری لازم برای تامین منابع مالی در دستورکار قرار دارد، همچنین در مورد سایر بنادر منطقه در چارچوب طرح جامع برنامه ریزی‌ها در حال انجام است و در صورت تامین منابع پروژه‌های ترسیم شده عملیاتی خواهد شد.وی افزود: تمامی بنادر اصلی و فرعی استان بوشهر دارای پروژه‌های توسعه‌ای در حال اجرا هستند و برنامه‌های تدوین شده برای آینده مدنظر قرار گرفته است و خوشبختانه پویایی و شکوفایی بسیار خوبی را شاهد هستیم.

تاکید سازمان بنادر بر توسعه پایدار سواحل و اقتصاد دریامحور

معاون مهندسی و توسـعه امور زیربنایی سـازمان بنادر و دریانوردی با اشـاره به اینکه با محدودیت منابع روبرو هسـتیم و امیدواریم این محدودیت ها مانـع پیش‌برد فعالیت ها نشـود، گفت: بایـد بتوانیم زیرساخت های لازم را ایجاد کنیم و بنادر کوچک و فرعی که می توانند به اقتصاد منطقه کنند در قالب شبکه به بنادر اصلی متصل شوند و اینگونه سهم خود از تجارت منطقه و بین الملل را افزایش دهیم و شاهد توسعه دریامحور و توسعه پایدار سواحل باشیم.الهیار با تاکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی به توسعه پایدار سواحل و اقتصاد دریامحور اعتقاد راسخ دارد، اظهار داشت: این سازمان تمام تلاش خود را به کار خواهد گرفت تا در این راسـتا به بهترین شـکل ممکن عمل کند؛ پروژه‌های مختلفی در سراسر کشور تعریف شده که مربوط به حوزه زیرساخت، تجهیزات دریایی و... به منظور اعمال مقوله حاکمیت دریایی است.

استفاده از ظرفیت مجموعه‌های دانش بنیان و توجه به مقوله تولید داخل

وی ادامه داد: استفاده از ظرفیت مجموعه‌های دانش بنیان و توجه به مقوله تولید داخل به ویژه در حوزه تجهیزات طی چند سـال گذشته از سوی سازمان بنادر و دریانوردی با شتاب بیشـتری دنبال شده است و افتتاح پروژه ها در حوزه زیرساخت و تجهیزات در مقاطع زمانی مختلف طی سال جاری و آینده در دستورکار قرار دارد.

کمک به ارتقای ایمنی در حوزه خشکی و دریا

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی درباره مقوله مربوط به تجهیزات در حوزه ایمنی، بیان کرد: یکی از موضوعات مدنظر در حوزه خشـکی انعقاد قرارداد ۵۱ دستگاه ماشین آتش‌نشانی است که این تعداد ماشین توسط مجموعه داخلی در حال ساخت است و تا خردادماه ۳۰ دستگاه آماده تحویل می شود و طی شش ماهه اول سال جاری تمامی این ماشین‌ها ساخته می‌شود.

۴۰ فروند شناور تحت قرارداد ساخت توسط مجموعه‌های داخلی

الهیار افزود: در حوزه دریایی نیز بسته‌ای از تجهیزات مختلف در قالب طرح تحول صنایع دریایی مدنظر قرار گرفته که شامل تجهیزات مختلف با تمرکز بر تولید داخل است و این تجهیزات هم اکنون در حال ساخت و کشـتی سـازی‌های مختلف درگیر پروژه هسـتند تا شاهد ساخت شناورهای مورد نظر سازمان بنادر باشیم.وی با اشاره به اینکه برخی از شناورهای مدنظر سازمان بنادر و دریانوردی در قالب طرح تحول صنایع دریای عمدتا در سال ۱۴۰۲ تحویل خواهند شد، گفت: برخی از شناورها نیز در سال جاری تحویل خواهند شـد.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در مجموع ۸۳ فروند شناور در قالب طرح تحول صنایع دریایی سـاخته و تحویل می‌شود، عنوان کرد: بیش از ۴۰ فروند شناور تحت قرارداد هستند و فعالیت‌ها در حال پیش‌برد است.الهیار ادامه داد: شناورهای مربوطه در حوزه حاکمیت دریایی و ایمنی دریایی در حال ساخت هستند و تاکنون در رابطه با این پروژه پیشرفت خوبی داشته‌ایم و تا حد ممکن در تلاش هستیم تا عمق ساخت داخل با تاکید بر مجموعه های دانش بنیان افزایش یابد.

پروژه VTS ملی

وی درباره حوزه الکترونیک و مخابـرات و تجهیزات مورد نیاز در این حوزه نیز اظهار داشـت: به منظور تحقق ایمنـی دریانـوردی پروژه‌ای طی چند سال گذشـته به صورت مبنایی آغاز شـده که پروژه VTS ملی نام دارد و چه در حوزه نرم افزاری و چه در بخش سـخت افزاری مجموعه‌های داخلی درگیر هستند و فاز اول آن در بندر انزلی راه اندازی شده است و در مرحله بعد استان خوزستان قرار دارد.

امکان حمل و نقل دریایی برای تماشاگران جام جهانی قطر فراهم می‌شود

معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی کشور گفت: امکان حمل و نقل دریایی برای تماشاگران جام جهانی ۲۰۲۲ قطر فراهم می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، مجید علی نازی در بازدید از پایانه مسافربری دریایی بندر بوشهر اظهار داشت: در راستای توسعه زیرساخت‌های بندری در استان بوشهر تلاش‌های خوبی صورت گرفته است.وی توسعه بنادر را یکی از اولویت‌های مهم در استان بوشهر عنوان کرد و ادامه داد: به منظور ساخت پایانه مسافربری بین المللی دریایی بوشهر ۷۰ میلیارد تومان اعتبار تخصیص یافته است.معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی کشور گفت: با اشاره به نقش مهم این پایانه در خدمات‌دهی به مسافران بیان کرد: اسکله مسافربری برای پهلوگیری شناورهایی تا اندازه ۱۵۰ متر فراهم شده است.وی با اشاره به ارائه خدمات دریایی به تماشاگران جام جهانی ۲۰۲۲ در کشور قطر خاطرنشان کرد: با برنامه‌ریزی صورت گرفته امکان حمل و نقل دریایی برای تماشاگران جام جهانی قطر فراهم می‌شود.

از ایجاد هتل‌های ۵ ستاره تا تحول در حمل و نقل دریایی و هوایی

بوشهر آماده میزبانی گردشگران جام جهانی قطر

گروه اقتصاد دریـا - محمدرضا زائری

- بوشـهر در فاصله بیش از ۶ ماه تا جام جهانی قطر آماده میزبانی گردشگران می شود. بررسی‌ها نشـان می‌دهد برنامه‌های نسبتا خوبی برای تحول در صنعت گردشـگری تدارک دیده شده که برخی تحولات برای اولین بار در اسـتان بوشـهر اتفاق خواهد افتاد که می‌تواند انقلابی جدید در توسعه صنعت گردشـگری استان بوشـهر باشد.کشور قطر با رأی اعضـای فیفا به‌عنوان اولین کشـور خاورمیانه و مسـلمان به عنوان میزبان جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ انتخاب شـد. با توجه به در پیش بـودن این رویداد بزرگ کشـورمان صرفاً فرصتی ۲۰۰ روزه برای انجام هماهنگی‌های لازم جهـت بهره‌برداری از این فرصت طلایی اقتصادی دارد.این رویداد در حالی قرار اسـت از آبان ماه امسال در همسـایگی ایران برگزار شود که استان بوشـهر با ۱۶۰ کیلومتر مسـافت با کشور قطر، نزدیک‌ترین استان کشـورمان بود ولی به جهت اینکه بوشهر زیرساخت لازم را برای میزبانی از گردشگران جام جهانی را ندارد انتخاب نشـد و ۶ شـهر تهران، اصفهان، یزد، کرمان، فارس و هرمزگان و جزایر کیش و قشم و بندرعباس را به عنوان مقصد سفر تماشاچیان جام‌جهانی قطر پیش‌بینی شـد. اما با رایزنی استاندار و مدیر کل میراث فرهنگی با وزارت متبوع، بوشـهر به عنوان یکی از میزبانان گردشگران جام جهانی انتخاب شد تا از این حیث تکاپوی شدیدی بین مسؤولان و مردم به لحاظ ایجاد بستر مناسب برای میزبانی بیفتد که باید دید چطور می‌توان از این فرصت به واقع طلایی استفاده کرد. به گزارش اقتصاد سرآمد، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر گفت: با توجه به قرار گرفتن در آستانه بازی‌های جام جهانی، بوشهر پشتیبان قطر خواهد بود و باید از این فرصت به نحو مطلوب استفاده کنیم. محمد تقی ایرانی در مصاحبه ماه‌های اخیر خود با بیان اینکه می‌توانیم نقش پررنگی در پذیرایی از تماشاگران جام جهانی ۲۰۲۲ داشته باشـیم اظهار کرد: در حوزه کشور قطر با توجه به تحریم‌های که از سوی کشورهای هم پیمان با عربسـتان سـعودی علیه این کشور شد، ایران پشتیبان قطر در صادرات محصولات کشاورزی و دیگر اقلام حمایتی می‌باشـد که از طریق بندر دیر انجام می گیرد. وی با بیان اینکه برنامه‌های خوبی برای گردشگران جام جهانی قطر داریم یادآور شد: با توجه به برنامه‌ای که برای جام جهانی در آبان ماه داریم که از مهمترین رویدادهای ورزشی در دنیا محسوب می‌شود ما می‌توانیم ظرفیت‌سازی کنیم.اما موضوع جام جهانی و همسایگی استان بوشهر بهانه ای شد تا به سراغ مدیر کل میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی استان برویم. اسماعیل سـجادی‌منش در خصوص میزبانی از گردشگران و مسـافران جام جهانی قطر گفت: جام جهانی اتفاقی بزرگ و وسیعی اسـت که نیازمند یک برنامه ریزی چند سـاله دارد که در این خصوص در گذشته کارهای انجام شـده ولی روند آن می‌بایست سرعت بیشتری بگیرد.وی تصریح کرد: در بحث زیر ساخت‌ها در استان ما در حد متوسط قرار داریم و یکی از هجمه‌های که در خصوص عدم میزبانی بوشـهر از گردشگران جام جهانی بود نبود راه‌های هوایی، زمینی و خط دریایی به کشور قطر بود.

پرداخت به هتل‌ها در دستور کار قرار دارد

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشـهر در خصوص بحث اقامتی گردشگران اضافه کرد: با تسـهیلاتی به هتل‌ها و بوتیک هتل‌ها تا قبل جام جهانی آن‌ها را می‌بایسـت وارد مدار کنیم که مهم‌ترین آن‌ها هتل پنج سـتاره نخل جنوب در کنگان و بخشایش جنوب در شهر بوشـهر خواهد بود تا به اسـتانداردهای لازم نزدیک شـود.وی افزود: با رابط گردشگری و زارتخانه، استاندار بوشـهر و معاون آن نشستی برگزار کردیم و پیگیری‌ها لازم صورت گرفت که جامعه هتل داران ورود کرده و دخیل شـده‌اند و از ظرفیت‌ها و همفکری آن‌ها استفاده خواهیم کرد.

نگاهمان به جام جهانی متفاوت خواهد بود

سجادی منش با بیان اینکه نگاهی متفاوت به جام جهانی قطر خواهیم داشـت اظهار کرد: علاوه بر پذیرایی از گردشگران و هواداران فوتبال، از ظرفیت صنایع دستی استان در بحث فروش و صادرات به کشورهای حوزه خلیج فارس نیز اسـتفاده خواهیم کرد که در نشست با اتاق بازرگانـی، صنعت گـران و تعاونی‌ها جهت برندسازی کالاهای آن‌ها این موضوع را مطرح کردیم. وی با بیان اینکه در آینـده نزدیک هیاتی از قطر جهت بررسی زیر سـاخت‌های ما وارد کشور خواهند شد از برنامه‌های این اداره کل تا قبل جام جهانی خبر داد و در این خصوص عنوان کرد: با پیگیری‌های استاندار بحث سوخت یارانه‌ای به کشـتی‌های تردد به قطر پرداخت خواهد شد.

تحول در خط دریایی و برگزاری جشنواره تابستانی برای اولین بار

وی تصریح کرد: کشتی گرند فری که نُه طبقه با ظرفیت هزار و ۳۵۰ مسافر است و دارای سالن‌های بدنسازی و رستوران می‌باشـد به زودی وارد مدار خواهیم کرد که مسیر بوشهر به کیش را هم می‌توانیم راه اندازی کنیم که استان‌های فارس، خوزستان، کهگیلویه و بویر احمد و بخشی از استان خوزستان می‌توانند از استان ما به توجه به اقتصادی بودن هزینه آن به کیش سفر کنند.

کشتی گرند فری به زودی وارد مدار خط دریایی می‌شود

وی افزود: از مهم‌ترین برنامه‌های ما تا قبل شروع جام جهانی راه اندازی خط دریایی بوشهر به قطر و بالعکس، که بوشهر می‌تواند به عنوان مقاصد خروجی مسافران جام جهانی تعیین شـود، احداث بازارچه‌های صنایع دستی، ایجاد خط اتصال هوایی از بوشهر به دوحه، مسقط و دبی که در این خصوص با دو ایرلاین جهت تخصص جت‌های کوچک ۵۰ نفره وارد مذاکره شده‌ایم و همچنین برای اولین بار جشـنواره تابستانی بوشهر جهت ایجاد شغل به خانواده‌های کم بضاعت و بی‌بضاعت راه‌اندازی خواهیم کرد.استان بوشهر با وجود داشتن ظرفیت‌های مناسب و نزدیک بودن به کشور قطر، قطعاً با عملی کردن وعده‌ها و برنامه‌های مدیر کل میراث فرهنگی می‌توان از این فرصت طلایی به لحاظ درآمدهای اقتصادی و شغل خصوصاً برای خانواده‌های کم بضاعت استفاده کرد و مهم‌ترین اصل برای این اتفاق بزرگ همکاری همه جانبه مدیران استان بدون هیچ گونه سنگ اندازی خواهد بود تا بوشهر به عنوان بهترین میزبان گردشگران جام جهانی در کشورمان معرفی شود.در کنار معرفی و صادر کردن صنایع دستی و غیره می‌توان فرهنگ غنی و بالای مردم استان را به مردم دنیا عرضه کرد تا از بوشهر با مردمانی خونگرم و اصیل سالهای سـال نام برد که امیدواریم به این امر مهم توجه و پشتکار بیشتری شود.

برگزیده ها

معاون سازمان بنادر و دریانوردی

۵۱ دستگاه خودرو آتش‌نشانی به ناوگان بنادر کشور افزوده می‌شود

عضو هیات عامل و معاون مهندسـی و توسعه امور زیربنایی سـازمان بنادر و دریانوردی گفت: قرارداد تامین ۵۱ دسـتگاه خودرو آتش نشانی برای تجهیز ایمنی بنادر کشـور در حوزه خشـکی منعقده شـده است و اکنون این خودرها در دست سـاخت و تولید است.به گزارش اقتصادسرآمد،محمدرضا الهیار در بوشهر افزود: از این شمار ۳۰ دستگاه تا خردادماه تحویل سازمان بنادر و دریانوردی می‌شود و مابقی آنها نیز تا پایان شهریورماه تحویل خواهد شد.وی بیان کرد: در حوزه دریایی نیز تهیه یک پکیج متشـکل از تجهیزات مختلف و در قالب طرح تحول صنعت دریایی کشور وجود دارد که با تاکید بر استفاده از توان ساخت داخل طراحی شده است. الهیار گفت: در این زمینه به کشـتی‌های سازی مختلف کشور سفارش داده‌ایم و آنها متعهد شدند تا ۸۳ فروند شناور تحویل سازمان بنادر و دریانوردی دهند که اکنون کارساخت بیش از ۴۰ فروند آن با پیشرفت قابل قبولی در حال انجام است.وی عنوان کرد: در این زمینه تلاش شده تا عمق ساخت داخل توسعه یابد و از مرکزهای دانش بنیان و تجـارب و تخصص آنها بخوبی استفاده شـود.الهیار افزود: در حوزه الکترونیک و مخابرات و تجهیزاتی که در این زمینه برای اعمال حاکمیت دریایی و ایمنی دریانوردی در حال انجام است نیز پروژه وی. تی. اس ملی طی سه سال گذشته به صورت مبنایی آغاز شد که بخش هایی از آن به نتیجه رسیده است.وی یادآور شد: گام نخست این پروژه در استان گیلان و بندر انزلی راه‌اندازی شده است و در مرحله‌های بعد اسـتان های خوزستان و بوشـهر نیز این پروژه را اجرایی می‌کنند و در بخش سخت افزاری نیز براساس نیاز در بنادر کل کشور انجام خواهد شد.لهیار اضافه کرد: تلاش می شود با وجود منابع محدود پروژه هایی که نفع مردم در آن اسـت با تمرکز به بنادر کوچک تحقق پیدا کند و به توسعه دریامحور بخوبی محقق شود.وی اظهار کرد: همچنین پروژه‌های متعددی در استان‌های مختلف ساحلی در بخش زیرسـاخت‌ها و تجهیزات دریایی موردنیاز برای اعمال حاکمیت دریایی در دسـت اجرا است. الهیار ادامه داد: سـازمان بنادر و دریانوردی اقدام گسـترده‌ای در سال‌های گذشته برای اسـتفاده از مجموعه‌های دانش بنیان و استفاده از توان تولید داخل بویژه در حوزه تجهیزاتی اجرایی کرده است که اکنون در حال شتاب بخشی به آن است.وی افزود: اکنون نیز پروژه‌های مختلف سازمان بنادر و دریانوردی آماده افتتاح هستند که متناسب با مناسبت‌های مختلف به بهره‌برداری می‌رسند.

برگزاری رویداد بین‌المللی پایتخت گردشگری اکو ساری ۲۰۲۲

توریسم دریایی از مهمترین بخش‌های صنعت توریسم مازندران

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشـگری و صنایع دستی استان مازندران با اشـاره به برگزاری رویداد بین‌المللی پایتخت گردشگری اکو تحت عنوان ساری ۲۰۲۲، برگزاری این نشست را در توسعه توریسم دریایی به عنوان یکی از مهمترین بخش های صنعت توریسم مازندران بسیار مهم توصیف کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی ایزدی اظهار داشت: فلسفه تشکیل سازمان اکو فعالیت اقتصادی ۱۰ کشور است که در این سـال‌ها گام‌های خوبی هم در این زمینه برداشته شده است. مهدی ایزدی با اشاره به آغاز به کار رویداد ساری ۲۰۲۲ از گفت: در این اجلاس برنامه داریم فرصـت و ظرفیت‌های مازندران در حوزهٔ گردشگری و اقتصادی را با برنامه‌های متنوع معرفی کنیم. وی افزود: امیدواریم این اجلاس شـروع خوبی برای برقراری ارتباط با کشورهای عضو اکو باشد.به گفته وی، با توجه به اینکه با برخی از این کشورها هم‌مرز هستیم، ظرفیت و موقعیت مناسبی در زمینه‌های تجاری و گردشـگری با این کشـورها داریم و در همین راستا نیز مذاکراتی در این اجلاس انجام خواهد شد.ایزدی تصریح کرد: مراسم افتتاحیه رویداد بین‌المللی «ساری ۲۰۲۲» با حضور سفرای ۹ کشور عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی اکو و مدیران این سازمان بین‌المللی و وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در هتل بادله ساری برگزار شد.این مقام مسئول در اسـتان مازندران بیان داشـت: مهمانان خارجی افتتاحیه رویداد بین‌المللی «ساری ۲۰۲۲» قرار اسـت طی روزهای ۲۰، ۲۱ و ۲۲ اردیبهشت با حضور مسئولان سازمان همکاری‌های اقتصادی اکو بازدیدهایی از زیرساخت‌های اقتصادی و ظرفیت‌های گردشگری مازندران داشته باشند.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، برگزاری این نشست را در توسعه توریسـم دریایی به عنوان یکی از مهمترین ظرفیت‌های توریسم استان بسـیار مهم توصیف کرد.وی خاطرنشان ساخت: حضور سـفرای کشـورهای عضو اکو در مازندران فرصتی برای ایجاد اشتغال و توسعه گردشگری است.وی با اشاره به اینکه گردشگری یکی از سـکوهای پرش اقتصادی مازندران اسـت، بیان داشت: مازندران ظرفیت‌های سرشاری در جذب گردشگر خارجی دارد و در همین راسـتا مهم‌ترین اولویت اسـتان جذب سرمایه گذار خارجی اسـت که امیدواریم در این رویـداد زمینه ورود فعالان اقتصادی خارجی به مازندران فراهم شود.به گفتهٔ وی، مازندران به عنوان قطب گردشگری ایران این ظرفیت را دارد که استان ممتاز گردشگری باشد و ارتباط تنگاتنگی با کشـورهای عضو منطقه داشته باشد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خبرداد

بازدید اعضای کمیسیون عمران از روند لایروبی کانال‌های بین خلیج گرگان و دریای خزر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، رئیس و جمعی از اعضای کمیسـیون عمران با همراهی اسـتاندار و مدیران اجرایی استان گلستان از روند اجرای عملیات لایروبی کانال‌های بین خلیج گـرگان و دریای خزر بازدید کردند.به گزارش اقتصادسرآمد، بازدید اعضای کمیسیون عمران مجلس شـورای اسـلامی از آبراه خلیج گرگان، به عنوان بازوهای قانونی و قانون‌گذاری این پروژه مهم زیسـت محیطی، درحالی صـورت گرفت که طبـق دسـتور رئیس‌جمهور برای آغاز لایروبی خلیج گرگان، تیم‌های مهندسـی سـازمان بنادر و دریانوردی، مشغول به فعالیت هسـتند و مقدمات لازم از جمله توپوگرافی و هیدروگرافی به مسـاحت حدود هزار و ۱۰۰ هکتار انجام شده است. براساس مدل‌سازی و طراحی سازمان بنادر، سه محدوده برای دپوی مصالح حاصل از لایروبی خلیج گرگان تعیین شده و برنامه‌ریزی شده تا طراحی‌ها کمترین اثرات زیست محیطی را در پی داشته باشـد.در بازدید علی‌اکبر صفایی؛ معاون وزیر راه وشهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و محمدرضا رضائی کوچـی، رئیس کمیسـیون عمران مجلـس، از عملیات نجات دهنده و احیای خلیج گرگان، عملیات احداث سد خاکی و نگهدارنده برای رسوبات استحصالی؛ روند عملیات کاتر ساکشن های لایروب در خلیج گرگان و انتقال رسوبات به محل پیش‌بینی شده و همچنین ظرفیت‌های قانونی برای هماهنگی هرچه بیشتر بین سازمان محیط زیست و سایر دستگاه‌های اجرایی مرتبط با این پروژه مورد بررسی قرار گرفت.بر اساس این گزارش، خلیج گرگان سال‌هاست که گرفتار چالش‌هایی از جمله کمبود آب برای تجدید حیات آبزیان، شکار بی رویه، لایروبی نکردن کانال های آبرسان، افزایش تعداد آب بندان و مزارع پرورش ماهی در بالا دست شده و این عوامل بر بحرانی شدن شرایط منطقه افزوده و ضرورت تلاش برای حل آن را جدی تر کرده است.خلیج گرگان با کارکرد اقتصادی و اکولوژیکی در تکثیـر آبزیان، ماهیان اسـتخوانی و غضروفی، جذب پرندگان مهاجر و حفظ چرخه زیسـت دریای خزر دارای اهمیت بوده و در معیشـت جوامع محلی نیز اثرگذاری مستقیم و نقش مهمی دارد.خلیج گرگان یکی از بزرگترین مخازن آب شیرین متصل به دریای خزر نیز هست و تداوم زندگی بسیاری از جانداران در بزرگ‌ترین دریاچه زمین به اتصال آن با دریا وابسته است.این پهنه آبی از لحاظ موقعیت جغرافیایی در جنوب شرقی دریای خزر و حوزه شهرستان های بندرترکمن، بندرگز، نوکنده و بهشهر از ۶۰ کیلومتر طول و حداکثر ۱۲ کیلومتر عرض برخوردار بوده و دارای امتداد شرقی - غربی است.

گوناگون

۹۰ درصد تخفیف برای حمل بار و مسافر در مسیر دریایی خارگ

بخشـدار ویژه خارگ گفت: با رایزنی های انجام شـده و حمایت سـازمان بنادر و دریانـوردی، ۹۰ درصد تخفیف تعرفه‌ای در حوزه حمل بار و مسـافر در مسیر دریایی این جزیره در نظر گرفته شده اسـت.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا دشتی زاده در اظهار داشـت: زیر ساخت‌های بندر در جزیره خارگ با حمایت سازمان بنادر و دریانوردی و راهبری اداره کل بنادر و دریانوردی و اداره بندر خارگ در حال توسعه و نوید بخش رفع مشکلات اساسی این حوزه است.وی افزود: در حوزه بالا بردن ضریب امنیتی و ایمنی در بندر خارگ در سال جاری اقدامات بسیار مناسبی صورت گرفته است، همچنین در سال جاری شـاهد افزایش توان مسافری و ظرفیت باری در مسـیرهای دریایی این جزیره بودیم.بخشـدار ویژه خارگ تصریح کرد: بـا رایزنی‌های صورت گرفته با بخش خصوصی و حمایت سازمان بنادر و دریانوردی در بحث تردد‌های باری و مسافری در حوزه بندر خارگ ۹۰ درصد تخفیف تعرفه‌ای در حوزه حمل بار و مسافر در مسیر دریایی این جزیره در نظر گرفته شده است که این اقدام شایسته تقدیر است.

ضرورت توسعه کشتی سازی برای ایجاد اشتغال پایدار در منطقه

سرپرست معاونت سیاسـی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان گفت: منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی و صنایع فراساحل ظرفیتی عظیم در استان است و نقش بسزایی در ایجاد فرصت شغلی در منطقه دارد و از همین رو توسعه آن برای ایجاد فرصت های جدید اشـتغال پایدار بسیار مهم و حائز اهمیت است.به گزارش اقتصادسرآمد، احسان کامرانی در دیدار با مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران اظهار داشـت: وجود خلیج فارس، دریای عمان و دسترسـی به آبهای آزاد اهمیت منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران را دو چندان کرده اسـت و برای تقویت این مجموعه مهم اقتصادی از هیچ کمکی دریغ نخواهد شد.وی ادامه داد: تقویت صنعت کشتی سازی برای ساخت و تعمیر کشتی های غول پیکر از اهمیت بسزایی برخوردار اسـت و در همین راستا نیز باید بر موضوع بهره گیری از دانش های نوین و تقویت ارتباط دانشگاه و صنعت برای توسعه این بخش بیش از پیش تمرکز و توجه کرد.سرپرست معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی اسـتانداری هرمزگان تصریح کرد: مجتمع کشتی سـازی توانسته به توانمندی‌های مناسبی در زمینه ساخت انواع شناور و کشتی‌های اقیانوس پیما و حتی ساخت سکوهای نفت و گاز دست پیدا کند که این دستاوردها با تلاش متخصصان کشورمان محقق شده است و باید از این ظرفیت به بهترین شکل برای تقویت زیرساخت های دریایی کشور استفاده کرد.مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) یک منطقه صنعتی اقتصادی معتبر و شناخته شده با وسعت ۱۱۰۰ هکتار در ۳۷کیلومتری غرب بندرعباس اسـت که مجموعه های صنعتی و مدرن به ویژه مرتبط با کشتی سازی و صنایع وابسته به آن را در خود جای داده است و به عنوان بزرگترین مجتمع صنایع دریایی و فراسـاحلی کشور توان بالایی در ساخت و تعمیر انواع شناور، سازه های دریایی و سکوهای نفت و گاز دارد و پروژه های بزرگ و ارزشمندی را طی سال‌های گذشته به انجام رسانده است.

تسریع در انجام عملیات لایروبی بندر باسعیدو در دستور کار شیلات ایران

معاون وزیر و رئیس سازمان شـیلات ایران گفت: تسریع در انجام عملیات لایروبی بندر باسعیدو با توجه مطالعات صورت گرفته را در دستور کار مجموعه شیلات ایران قرار داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید حسین حسینی در بازدید از بندرصیادی باسعیدو با اشاره به اینکه قشم را می توان نگین فعالیت های شیلاتی و به ویژه صیادی استان و کشور خواند، افزود: صید و صیادی در شهرسـتان قشم از دیرباز جایگاه ویژه ای داشته اسـت و با حمایت های شیلات هرمزگان در این شهرستان توانسته همگام با پیشرفت در بخش آبزی پروری، فعالیت های صیدو صیادی در قشم را نیز ارتقا دهد. وی اشتغال ایجاده شده شیلاتی شهرستان قشم تنها در بخش صیادی را بالغ بر ۶۷۰۰ نفر خواند و گفت: این میزان صیاد با بهره مندی از حدود ۱۲۰۰ فروند شناور صیادی به صید و صیادی در این شهرستان مشغول به فعالیت هستند.این مقام مسئول با اشـاره به اهمیت و جایگاه بندر صیادی باسعیدو تسـریع در انجام عملیات لایروبی بندر باسعیدو با توجه مطالعات صورت گرفته را در دستور کار مجموعه شیلات ایران قرار داد.حسینی با بیان اینکه شیلات هرمزگان در حوزه خدمات صیادی و بنادر صیادی اقدامات بسیار خوبی داشته اسـت، تصریح کرد: با توجه به تلاش های صورت گرفته و همچنین وضعیت خوب پروژه‌های احداث، بهسازی و ساماندهی بنادر صیادی خوشبختانه شاهد رشد و پیشرفت قابل توجهی در روند اجرای پروژه‌هـای بنادر صیادی در استان هرمزگان هستیم.مدیر کل شـیلات هرمزگان با بیان اینکه قشم رتبه اول تولیدات شیلاتی استان هرمزگان را به خود اختصاص داده اسـت، گفت: این مهم بیانگر حمایت ها و پشتیبانی های سازمان شـیلات ایران و شیلات استان است.عبدالرسـول دریایی خاطرنشان کرد: شهرستان قشم رتبه اول صید ساردین و متو در کشـور را دارا است و این شهرسـتان بیش از ۷۰ درصد از صید ماهیان سطح‌زی ریز استان را به خود اختصاص داده است.وی با اشاره به قدمت و اهمیت بندر صیادی باسـعیدو بیان کرد: این بندر صیادی با حدود ۱۵۰ فروند شناور صیادی و بیش از ۸۶۰ نفر صیاد بخش قابل توجه ای از فعالیت صید و صیادی دسـتان را به خود اختصاص داده است.دریایی با تشکر از حمایت های خوب سازمان شیلات ایران و استانداری و سازمان مدیریت و برنامه ریزی هرمزگان گفت: خوشـبختانه اهتمام خوبی برای ساماندهی، توسعه و بهسازی بنادر صیادی با توجه به اهمیت آن دیده می شود که بی تردید نتایج خوبی را شاهد خواهیم بود.