اقتصاد سرآمد
یکشنبه۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۱-شماره ۱۳۵۳

اخبار

اعلام رقم قرارداد کشتی‌سازی صدرا با کشتیرانی خزر

امضای قرارداد ۸.۱ میلیون یورویی برای ساخت کشتی ۳۵۰۰ تنی چند منظوره

مدیرعامل کشتیرانی خزر از امضای قرارداد ۸.۱میلیون یورویی ساخت کشتی ۳۵۰۰تنی چند منظوره برای این شرکت خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، کاپیتان داوود تفتی مدیرعامل کشـــتیرانی دریای خزر از امضای قرارداد ساخت کشتی ۳۵۰۰تنی چند منظوره از سوی شرکت کشتی سازی داخلی (شرکت پژوهش نفت صدرا ساحل) برای یکی از شرکت‌های کشتیرانی تابعه شرکت کشتیرانی دریای خزر خبر داد.بر اساس آنچه کشتیرانی خزر در سامانه کدال اعلام کرده، رقم این قرارداد ۸.۱میلیون یورو به اضافـــه ٦٩ میلیارد تومان و زمان آغاز پروژه نیز از ۱۰ اردیبهشت امسال اعلام شده است.گفتنی است کشتیرانی دریای خزر از شرکت‌های تابعه گروه کشتیرانی جمهوری اســـلامی ایران است که به طور تخصصی به حمل کالا در دریای خزر اقدام می‌کند.

ارایه تسهیلات به مزارع پرورش ماهی مجتمع شهید احمدیان خرمشهر

تفاهم نامه مابین اداره کل شیلات خوزســتان، بنیاد علوی شهرستان خرمشهر و شـــرکت تعاونی تامین نیاز تولیدکنندگان مهر اروند منعقد شـــد.به گزارش اقتصادسرآمد، ماه تفاهم نامه ای سه جانبه میان اداره کل شیلات خوزستان، بنیاد علوی شهرستان خرمشهر و شرکت تعاونی تامین نیاز تولیدکنندگان مهر اروند به منظور پرداخت تسهیلات کم بهره به ۸۸مزرعه‌دار فاز دو مجتمع پرورش ماهی شهید احمدیان خرمشهر جهت تکمیل پروژه برق رسانی به این مزارع به امضا رسید.این آیین با حضور سید لفته احمد نژاد نماینده مردم خرمشهر و مینوشهر در مجلس شورای اســـلامی، فتح اله ابوعلی مدیرکل شیلات استان خوزستان، عمیدزاده فرماندار ویژه شهرستان خرمشهر، نائینی دبیر نهاد پیشرفت و آبادانی خرمشهر و بوحرص مدیر اجرایی اتحادیه پرورش ماهی خرمشهر برگزار شد.به گزارش ایسنا، در قالب این تفاهم نامه تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی با نرخ سود ٤ درصد و به میزان ۸۸ میلیارد ریال به صاحبان مزارع پرورش ماهی فاز دو مجتمع پرورش ماهی شهید احمدیان خرمشهر پرداخت خواهد شد.

حمایت همه جانبه بندر خرمشهر از بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران

اولویت اداره کل بندر و دریانوردی خرمشـــهر، تشویق ســـرمایه‌گذاران برای ســـرمایه گذاری در فعالیت های اقتصادی و صنعتی است و به صورت جدی از سرمایه‌گذاران حمایت می شود.به گزارش اقتصادسرآمد، بندر خرمشهر با قرار گرفتن در منطقه آزاد اروند و همجواری با کشورهای همسایه و داشتن امکانات و زیرســـاخت‌های به روز از ظرفیت‌های کم‌نظیر و مناسبی برخوردار است که سرمایه‌گذاران می توانند از آن برای رونق و توسعه استفاده کنند.اولویت اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر، تشویق سرمایه‌گذاران به سرمایه گذاری در فعالیت های اقتصادی و صنعتی است و به صورت جدی از سرمایه‌گذاران با تسهیل کسب و کار و ارائه مشوق‌های لازم حمایت می‌شود.بخش خصوصی برای تولید پی ای تی رزین اورجینال فود گرید در بندر خرمشهر، اقدام کرده، این طرح به منظور بسته‌بندی مواد غذایی از پسماند پی ای تی است. هدف از این طرح تولید گرانول پی ای تی اوریجینال فود گرید به منظور استفاده در صنایع بسته بندی مواد غذایی شامل آب، نوشابه و... با استفاده از پســـماندهای به جا مانده از نوشیدنی است. بازار هدف طرح تولید گرانول پی ای تی اوریجینال فود گرید در کشورهای چین، ترکیه و سایر کشورهای منطقه و همسایه است؛ تاکنون ۲۵ درصد از تجهیزات و ماشین آلات لازم برای اجرای طرح وارد بندر خرمشهر شده است.

تفاهم‌نامه توسعه فاز ۲ پرورش ماهی شهید احمدیان خرمشهر امضا شد

رییس اداره شیلات خرمشهر گفت: تفاهم‌نامه سه جانبه بین شیلات خوزستان، بنیاد علوی و اتحادیه آبزیان برای طرح توســـعه فاز۲ شهید احمدیان خرمشهر منعقد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، میلاد منیعات اظهار داشت: این تفاهم‌نامه به منظور ایجاد اشتغال در ۸۸مزرعه پرورش ماهی گرمابی در خرمشهر و تکمیل طرح برق رسانی به استخرهای پرورش ماهی در خرمشهر منعقد شد.وی افزود: برای هر مزرعه پرورش ماهی در این مجتمع یک میلیارد ریال اعتبار با سود کم بهره چهار درصد که در مجموع ۸۸میلیارد ریال اعتبار اختصاص داده شده است. منیعات بیان کرد: با اجرای این طرح تولید این مجتمع ۲۵ درصد افزایش می‌یابد و برای ۱۵۰ نفر اشتغال جدید ایجاد می‌شود.وی تولید سال گذشته این مجتمع را چهار هزار و ۵۰۰ تن اعلام کرد و افزود: سال گذشته از بیش از پنج هزار هکتار مزارع پرورش ماهی شهرستان خرمشهر ۲۳ هزار تن محصول پرورش ماهی تولید شد که چهار هزار و ۵۰۰ تن سهم مجتمع شهید احمدیان خرمشهر بوده است. به گزارش خبرنگار ایرنا از اسفند ۹۸ پروژه برق رسانی به دلیل کمبود اعتبارات عمرانی متوقف شد و با همت فرماندار ویژه خرمشهر و نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی این تفاهم‌نامه منعقد شد که پیش بینی می شود تا سه ماه آینده به بهره‌برداری برسد.

آگهی مفقودی

بدینوسیله اعلام می گردد، دفترچه تعاونی مربوط به شرکت تعاونی درودگران و مبل سازان به نام آقای حسین احمدوند مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط گردید.

آگهی

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود بازرگانی جوش و برش کیسان در تاریخ ۲۰/۰۲/۱۴۰۱ به شـــماره ثبت ۵۹۵۵۸۹ به شناســـه ملی ۱۴۰۱۱۱۲۴۰۰۵ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شـــرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگـــردد. موضوع فعالیت :کالاهای مصرفـــی جهت جوش و برش آهـــن واردات کلیه کالاهای مصرفی به منظور جوش و برش آهـــن، مفتول های آهنی. درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شـــهر تهران، محله شیخ هادی ، خیابان شیخ هادی ، خیابان امام خمینی (ره) ، پلاک ۲۵۷ ، ســـاختمان بازاربزرگ فجر ، طبقه اول ، واحد ۱۵۳ کدپســـتی ۱۱۳۷۶۱۶۹۶۸ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت اســـت از مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شـــرکا آقای حامد وزیری سرشکی به شماره ملی ۰۰۱۰۰۷۸۰۱۰ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال ســـهم الشـــرکه آقای علی وزیری سرشـــکی به شـــماره ملی ۰۰۸۰۸۸۹۷۵۱ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای حامد وزیری سرشکی به شماره ملی ۰۰۱۰۰۷۸۰۱۰ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود آقای علی وزیری سرشکی به شماره ملی ۰۰۸۰۸۸۹۷۵۱ به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اســـلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء مدیرعامل یا رئیس هیئت مدیره منفردا همراه با مهر شـــرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساســـنامه روزنامه کثیر الانتشار اقتصاد سرآمد جهت درج آگهی های شـــرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۳۱۶۸۴۵)

زیرساخت های راه‌اندازی تاکسی دریایی در مازندران نسبی است

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری مازندران گفت: زیرساخت های نسبی برای راه اندازی تاکسی دریایی در بنادر استان فراهم است اما باید این زیرساخت ها تقویت شود. به گزارش اقتصادسرآمد، رضا علیخانی در جلسه بررسی مسائل و مشکلات صنعت گردشگری دریایی استان مازندران با اشاره به اینکه سرمایه گذارانی برای ورود به بنادر استان را دارند، گفت: آنان حاضر هستند کشتی‌هایی متناسب با بنادر و سواحل را ایجاد کنند.وی بر لزوم توسعه صنعت اتوبوس دریایی و گردشگری در استان تاکید کرد و گفت: آمادگی لازم برای حمایت از سرمایه گذاران را در این بخش داریم.وی باتاکید براینکه نتوانستیم از ظرفیت ســـواحل و بنادر درست استفاده کنیم، گفت: چهار نقطه بالفعل و بالقوه برای پهلوگیری کشتی و اتوبوس دریایی را داریم زیرا دریای خزر پل ارتباطی شمال و جنوب است.علیخانی با عنوان اینکه بندر نوشهر دارای خاصیت تجاری و اقتصادی و گردشگری را داراست، افزود: زیرساخت‌های نسبی برای راه اندازی تاکسی دریایی در استان داریم.معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری مازندران، توسعه اقتصادی و تجاری بنادر استان، توسعه گردشگری و دست یابی به راهبرد برای تحقق اهداف کلان دولت و رسیدن به رشد هشت درصدی را از مهمترین اهداف بیان کرد.

روزنه دریا در جزیره هرمز فروریخت

فروریختن ساحل روزنه، خلاء بهره برداری حفاظت محور

گروه اقتصاد دریـــا – روزنه دریا یکی از جاذبه های طبیعی گردشگری جزیره هرمز بود که در روزهای اخیر به دلیل فرسایش از فهرست مناطق دیدنی جزیره حذف شـــد و فروریخت. یکـــی از جاذبه‌های چشـــم‌نواز و بســـیار دیدنی که بـــدون تردید هرشـــخصی که به جزیره هرمز سفر کرده باشد با عکس‌برداری از آن خاطـــره‌ای خوش را ثبت و ضبط کرده است، ســـاحل روزنه است.ساحل روزنه را باید روزنه‌ای دانست که گردشگران از دریچه آن دل خستگی‌های روزانه خود را در کنار صدای آرامش‌بخش امواج آب به دست فراموشی می‌سپردند و زیر سایه نگاه آن به تماشای خورشید طلایی خلیج فارس می‌نشستند.این ساحل بدون شـــک یکی از مهمترین جاذبه‌های جزیره هرمز اســـت که با تاریخ و هویت ایـــن جزیره عجین شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، ساحل روزنه در واقع روزنه‌ای در دل کوه در مجاورت خط ساحلی در امتداد دریا است که زیبایی خود را جدای از منظره فیزیکی بکر و منحصربه‌فرد خود مرهون این امر است که به هنگام مد در داخل آب قرار می گیرد و در زمان جزر خارج از آب واقع می‌شود.

در این رابطه تسنیم نوشت: این صخره زیبا از نظر جغرافیایی در ضلع جنوب شـــرقی جزیره هرمز و در فاصله یک کیلومتری ســـاحل لاک‌پشت‌ها و غار رنگین‌کمـــان قـــرار دارد و تقریبا تمامی گردشگران جنوب کشور و به صورت مشخص جزیره هرمز از آن بازدید می کنند.

حالا اما چند روزی می‌شود که مطابق تصاویر و اخبار منتشر شـــده در فضای مجازی این صخرا دچار ریزش شده اســـت و دیگر می‌توان گفت اساساً ساحلی به نام روزنه، نامی بدون معناست چراکه شکل روزنه این ساحل به کلی از بین رفته است.بر اســـاس برخی اظهار نظرهای صورت گرفته، عده‌ای معتقدند یکی از علل سست شدن و فروریختن این صخره و از بین رفتن ساحل روزنه حضور بی‌حدوحصر گردشگران و تخریب این اثر به دلیل برپایی چادر و اقامتگاه از ســـوی آنها اســـت.از ســـوی دیگر اما زرنگاری، سرپرست بخشـــداری جزیره هرمز با رد ایـــن احتمال و صحبت بیان شده عنوان کرده است: علت وقوع این اتفاق کاملاً طبیعی و خارج از عوامل انسانی و صرفاً به علت فرسایش بخش‌های ضعیف بدنه ســـاحل به علت اصطکاک با آب دریا و هجوم امواج بوده است.

وی با اشاره به اینکه این چشم‌انداز زیبای جزیره هرمز، به علت تفاوت فرســـایش‌پذیری مارن‌ها و ســـنگ آهک‌ها، از مدت‌ها قبل فرسوده شده بود، تصریح کرد: واقع شـــدن ایـــن صخره در محل حرکت و پیشروی دریا، رفت و آمد آب و هجوم امواج به ســـاحل سنگی موجب فرسایش بخش‌های ضعیف‌تر روزنـــه دریا و فرو ریخت آن شده است.

با این وجـــود در پـــی تخریب روزنـــه دریا و واکنش‌های مختلف افراد، یکی از کارشناســـان زمین‌شناسی در فضای مجازی اینگونه نوشت: فرسایش در ســـواحل صخره‌ای با یک شکاف شروع و با پیشرفت فرســـایش، شکاف به غار و طاق دریایی تبدیل می‌شود. در نهایت با ریزش سقف و یا دیواره طاق، بســـته به اینکه جنس و استحکام سنگ‌ها چگونه باشد ممکن است ستون دریایی شکل بگیرد یا نگیرد. در این صورت فقط خرده سنگ‌ها دیده می‌شوند. جنس سنگی طاق دریایی هرمز مارن (سازن مارن میشان) بود که از سازندهای زمین‌شناســـی با استحکام و مقاومت پایین محسوب می‌شوند.

در هر حال و فارغ از علت ریزش این صخره و از بین رفتن ساحل زیبای روزنه آنچه حائز اهمیت بوده و به شـــدت قابل تأمل به نظر می‌رسد این است که این اتفاق درســـت زمانی به وقوع می پیوندد که یکی از محوری‌ترین شـــعارهای روز متولیان و مســـئولان حوزه گردشـــگری کشور توسعه گردشگری داخلی است.

بدون شـــک و قطع به یقیـــن یکی از لـــوازم و الزامات مهم برای تحقق عینی و ملموس توسعه گردشـــگری توجه جدی به مقوله بهره‌برداری حفاظت محوراز جاذبه‌های گردشـــگری اعم از تاریخی و طبیعی است.

در بهره‌برداری حفاظت محور کـــه بارها مورد تأکید فعالان گردشگری قرار گرفته است یکی از مهمترین مسائل ضمن انجام اقدامات پیشگیرانه در ســـایه آینده‌نگری، توجه بـــه ظرفیت تحمل محیطی و اجتماعی اثر محور بهره‌برداری است.

یکـــی از مصادیـــق نگران‌کننـــده و متعارض با بهره‌برداری حفاظت محور کـــه در روزها و ماه های اخیر بشـــدت خودنمایی کـــرده و جولان می‌دهد، اســـتفاده بی حد و حصر گردشگران از جاذبه‌های گردشگری عمدتاً طبیعی و ساحلی و بدون توجه به آسیب‌های زیست محیطی است.

از رهگذر اقداماتی آســـیب زننده ناشی از تجمع گردشـــگری مثل رهاســـازی زباله‌ها در محیط جاذبه‌های گردشـــگری، جـــدای از آنکه قطعاً شاهد بروز معضلات زیســـت محیطی خواهیم بود، بدون شـــک در دراز مدت اصـــل حفظ و حراســـت از جاذبه‌های گردشـــگری نیز دچار چالش خواهد شـــد.آنچه در پایان گفتنی به نظر می‌رسد فروریختن ســـاحل روزنه را باید زنگ خطر و هشـــداری جدی دانست که پیام آن لزوم توجه به مقوله بهره‌برداری حفاظت محور است!

برگزیده ها

واکنش سازمان شیلات ایران به یک خبر

درباره مجوز صید خارجی‌ها با محیط زیست مذاکره نداشته ایم

سازمان شیلات ایران در توضیح رسانه‌ای در واکنش به مصاحبه اخیر معاون سازمان محیط زیست کشور ضمن تاکید بر اینکه هیچ مجوز صیدی به طرف‌های خارجی داده نشده اعلام کرد که مذاکره‌ای نیز با محیط زیست درباره کاهش واگـــذاری مجوز صید به کشـــورهای خارجی صورت نگرفته است.به گزارش اقتصادســـرآمد، ۲٤ فروردین ماه امسال سرپرست معاونت محیط زیست دریایی و تالاب‌های ســـازمان حفاظت محیط زیست کشـــور در جمع خبرنگاران در کرمـــان با بیان اینکه واگـــذاری امتیاز ماهیگیـــری به برخی کشـــورهای خارجی در شـــرایط خاص صورت گرفته بود و اکنون نیز به حداقل رســـیده تصریح کرد: براساس بررسی ها و مذاکراتی که با شیلات داشـــتیم این کار به حداقل رسیده است. درواکنش به انتشار این خبر، ســـازمان شیلات ایران نیز توضیح رسانه‌ای برای خبرگزاری جمهوری اسلامی ارسال و مواردی را اعلام کرد.در این توضیح آمده اســـت: سازمان شیلات ایران حسب وظایف حاکمیتی تعریف شده در قانون حفاظت و بهره برداری از منابع آبزی و آیین نامه اجرایی آن، عهده دار مسئولیت مدیریت حفاظت و بهره‌برداری از منابع آبزی در کلیه آب های تحت حاکمیت و صلاحیت جمهوری اســـلامی ایران می باشد و با در نظر داشـــتن ملاحظات مختلف تخصصی، اجتماعی و اقتصادی نسبت به برنامه ریزی و تعیین چارچوب‌های تخصصی بهره‌بـــرداری از ذخایر اقـــدام می‌نماید. در ادامـــه این توضیح رسانه‌ای از قول مدیرکل دفتر حوزه ریاســـت، روابط عمومی و امور بین الملل سازمان شـــیلات ایران قید شده: بدیهی است صدور مجوز صید و تامین منافع بهره برداران تحت پوشش، از رویکردهای مدیریتی شیلات بوده که در چارچوب مقررات و قوانین ذیربط و حسب اختیارات قانونی تعریف شده اقدام می گردد. در خصوص ادعای واگـــذاری امتیاز ماهیگیری به برخی کشـــورهای خارجی در آب های ایران ، همانطور که در گذشته نیز به دفعات اعلام شده اســـت مطابق ضوابط مرتبط شیلات، هیچ مجوز صیدی به طرف‌های خارجی برای هیچگونه فعالیت صیادی در کشور داده نشده اســـت و تمام اخبار کتبی که در این خصوص در فضای مجازی و رسانه منتشر می گردد به طور کاملا رسمی توسط سازمان شیلات ایران مردود اعلام می‌شود. ادامه متن سازمان شـــیلات می افزاید: همچنین تاکید می‌نماید اساساً هیچگونه مذاکره‌ای با ســـازمان حفاظت محیط زیســـت برای کاهش واگـــذاری مجوز صید به کشـــورهای خارجی صورت نگرفته است که منجر به چنین نتیجه‌ای شده باشد.

مدیرکل تامین و مهندسی تجهیزات سازمان بنادر

ارسال پیام‌های هواشناسی و هشدارهای دریای خزر با دستگاه کاملا ایرانی فراهم شد

مدیرکل تامین و مهندســـی تجهیزات سازمان بنادر و دریانوردی با تشریح فعالیت‌های این سازمان در حوزه ساخت تجهیزات بومی، گفت: امکان ارسال پیام های هواشناسی و هشدارهای دریای خزر با دستگاه کاملا ایرانی فراهم شد.

به گزارش اقتصادســـرآمد، آیت‌اله رضازاده درباره ســـاخت تجهیزات بومی که از سوی این سازمان مدنظر قرار گرفته است، اظهار داشـــت: در راستای سیاســـت‌ها و اهداف بالادستی در حوزه پشتیبانی و حمایت از تولید داخل، رفع موانع، مشکلات و تقویت توان شرکت های دانش‌بنیان، اداره تامین و مهندسی تجهیزات سازمان بنادر و دریانوردی نســـبت به عقد قرارداد با شـــرکت‌های دانش‌بنیان و توانمند اقدام کرد.وی ادامه داد: از جمله مواردی که در راســـتای عقد قرارداد به نتیجه رسید و بنادر از تولیدات داخلی بهره برده‌اند می‌توان به قرارداد ساخت ۲ دستگاه فرســـتنده ناوتکس و قرارداد منعقد شده مربوط به ساخت مدولاتور و مادربرد راهدارها اشاره کرد.مدیرکل تامین و مهندسی تجهیزات سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره قرارداد ساخت ۲ دستگاه فرســـتنده ناوتکس، بیان کرد: این قرارداد به مبلغ ٤۰ میلیارد ریال که در حال حاضر یک دستگاه آن در بندر فریدون‌کنار نصب و راه‌اندازی شده است، مدنظر قرار گرفت. وی افزود: دیگر قرارداد منعقد شده مربوط به ساخت مدولاتور و مادربرد راهدارها است که شامل ساخت ۱۰ دستگاه مدولاتور و ۱۰ دستگاه مادربرد رادارها برای اســـتفاده در سامانه VTS (مدیریت تردد کشتی‌ها) در بنادر شهیدرجایی، امام خمینی(ره) و بندرانزلی است و ساخت این بردها با صرفه‌جویی ارزی همراه است.رضا زاده یادآور شـــد: مبلغ این قرارداد ۷٦ میلیارد ریال بعلاوه ۱۲۰ هزار دلار است.

وی درباره فرســـتنده ناوتکس بندر فریدون‌کنار، عنوان کرد: در حال حاضر فرســـتنده‌های قبلی خارج از ســـرویس بوده و با ســـاخت این دســـتگاه کاملا بومی، امکان ارسال پیام‌های هواشناســـی و هشـــدارهای دریای خزر فراهم شـــده است. مدیرکل تامین و مهندسی تجهیزات سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه ســـاخت قطعات رادارها با توان سازندگان داخلی با موفقیت انجام شد، اظهار داشـــت: باید خاطر نشان کرد که شرکت‌های فروشنده به دلایل تحریم از ارائه قطعات استراتژیک به سازمان بنادر و دریانوردی خودداری کردند اما خوشبختانه با تکیه بر توان داخلی، ساخت قطعات رادارها با موفقت انجام شد و قطعات به بهره برداری رسید.

مدیر عامل جمعیت هلال احمر استان

افزایش ماموریت امداد و نجات هلال احمر مازندران در پی آزادسازی سواحل

مدیر عامل جمعیت هلال احمر مازندران گفت: اگر چه آزاد سازی سواحل سبب افزایش دسترسی مردم بویژه گردشگران به دریای خزر شد و ماموریت امدادی هلال احمر را سنگین‌تر کرد ، اما با دستور شخص استاندار همه برنامه‌ریزی‌ها برای ایمنـــی و کاهش خطر احتمالی و نجات جان مردم در ساحل صورت گرفته است.به گزارش اقتصادسرآمد، غلامرضا فخاری به مناســـبت هفته هلال احمر در گفت و گو با خبرنگاران افزود: همســـو با این ماموریت سنگین و مهم ،با گرم شدن هوا و شروع شنا در دریا ،آمبولانس های هلال احمر به عنوان مهم ترین تجهیزات امدادی در همه نقاط برنامه ریزی شد سواحل استان مستقر خواهند شد.وی با توضیح این که مردم اصلا نگران نباشند ، بلکه فقط باید طبق مقررات در مناطق مشخص شده وارد دریا شده و از نجات غریقان مستقر در سواحل نیز نیز حرف شنوی جدی داشته باشـــند، گفت : به طور یقین با توجه به اهتمام دولت در اجرایی کردن آزادسازی حریم ٦۰ متری سواحل دریای خزر ، دسترسی ها آسان تر و بیشتر شده است ، اما خطرات غرق شدن در سواحل با توجه به شرایط خاص شنا در خزر هم افزایش یافت که باید نگران حفظ جان مردم باشـــیم و این مقوله مهم به رعایت استفاده کنندگان از ســـاحل و دریا نیز وابسته است.فخاری افزود : با همکاری استانداری مازندران و توجه به حق و حقوق ناجیان غریق ، امسال برنامه ریزی جدی تری برای حضور بیشتر ناجیان غریق صورت گرفته است و یکی از برنامه ها به کارگیری آمبولانس های دیگر استان های کشور در سواحل خزر است. تصرف حریم سواحل دریای خزر معضل چند دهه ای در استان های شمالی بود. تعریف حریم ٦۰ متری برای ســـواحل خزر دارای قانون مصوب با قدمت بیش از یک دهه اســـت که پیش از این به علت مقاومت دســـتگاه های دولتی بدرستی اجرایی نشـــده بود. اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم ،رییس جمهور دهم بهمن ماه سال گذشته در دستوری صریح همه دستگاه‌های دولتی را بدون استثنا موظف به آزادسازی مناطق ساحلی تصرف شده دریا تا مرز قانونی حداقل ٦۰ متر از ساحل کرد.همســـو با این دستور صریح و پیگیری همه جانبه دولتمردان ،طبق اعلام استاندار مازندران تاکنون ۹۲ درصد از حریم ٦۰ متری سواحل خزر در این استان آزاد شده و مازندران در این زمینه پیشـــتاز بوده است.هشت درصد از باقی مانده حریم دریا تنها ۲ درصد قابلیت آزاد سازی دارد و ٦ درصد باقی مانده در اختیار بندر نوشهر، بندر فریدونکنار، بندر امیرآباد، نیروی دریایی ارتش، دستگاه های نظامی، نیروگاه، کشتی سازی صدرا، سکوی نفتی شمال و یا مراکزی است که نباید از ساحل فاصله داشته باشند.

گزارش

بررسی ایده‌های مختلف اتصال دریایی جنوب و شمال ایران

نشست علمی-تخصصی با عنوان «امکان سنجی اتصال دریایی جنوب و شـــمال ایران از طریق کانال آبی برگزار شد.به گزارش اقتصادســـرآمداز ایسنا، هفتاد و چهارمین نشســـت علمی-تخصصی با عنوان «امکان‌سنجی اتصال دریایی جنوب و شـــمال ایـــران از طریق کانـــال آبی» با مدیریت علمی دکتر حمیدرضا عدل؛ مشاور امور فنی-اجرایی رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین با سخنرانی: آقایان مهندس محمّدمهدی سالاری؛ کارشناس توسعه دریامحور و دکتر سیّد حسین هاشمی؛ عضو هیئت علمی و دانشیار گروه فناوری محیط زیست دانشگاه شهید بهشتی، با مشارکت جامعه علمی، پژوهشی، دانشگاهی، اندیشگاهی، صاحب‌نظران، مدیران و کارشناسان دستگاه-های اجرایی ملّی و استانی به صورت مجازی برگزار شد.

در این جلســـه مهندس محمد مهدی سالاری، کارشناس توسعه دریامحور گفت: در کل ســـه ایده برای انتقال آب از جنوب به شمال مطرح است. ایده دریاچه‌های کویری ایران که توســـط هومان فرزاد در ســـال ۱۳٤٦ در کتاب دریاچه‌های کویری ایران مطرح شد. طبق این طرح، آب دریای عمان به مناطق کویری ایران آورده شـــده است و هشت دریاچه تشکیل داده می‌شـــود. ایده کانال لوت که در سال ۷۱ توسط شرکت آمریکایی DuTemp به ایران داده شد. این شرکت ادعا کرده فاز اولیه این طرح در پنج سال انجام می‌شود. طبق این طرح کانال از شهرستان میناب شروع می‌شود و تا انتهای کویر سمنان ادامه می‌یابد و بن بست خواهد بود. این ایده هم‌اکنون توسط شرکت مپنا در حال مطالعه و بررسی است.

وی ادامه داد: طـــرح آب‌راه جنوب شـــمال که همچنین ایـــن طـــرح در ســـناریوهای مختلـــف و بـــه نام‌های مختلف(ایرانرود، آبراه خلیج فارس و ...) مطرح شـــده و تنها ایده‌ای است که یکی از سناریوهای آن مورد مطالعه جدی مهندسی قرار گرفته است. مهم‌ترین مطالعات این ایده توسط جهاد ســـازندگی در سال‌های ۱۳۷٤ و ۱۳۷۵ صورت گرفته است.

سالاری در خصوص سوابق بررســـی ایده آبراه جنوب و شمال توسط(جهاد ســـازندگی) اشاره کرد و گفت: در سال ۱۳۷۵ و همزمان با مطالعه طرح توسط کارشناسان داخلی، روسیه و ایران گروه کارشناسی مشترک و مجزایی را برای مطالعه مسیر آبی ایران، ایجاد کردند. کمیته داخلی ســـه مسیر شرقی، میانی و غربی را پیشنهاد دادند و کمیته مشترک نیز یک مسیر شرقی را معرفی کرد. در نهایت چهار مسیر مختلف در خاتمه مطالعات پیشنهاد شده که یکی از گزینه‌های مسیر شرقی، به عنوان گزینه بهینه معرفی شده است و سایر تحلیل‌های اقتصادی، اجتماعـــی، زیست محیطی، حمل و نقل و ... روی این مسیر انجام شد.

در ادامه دکتر سیّدحسین هاشـــمی؛ عضو هیئت علمی و دانشیار گروه فناوری محیط زیست دانشگاه شهید بهشتی سخنان خود را با این پرسش آغاز کرد: طرح انتقال آب با توجه بـــه هزینه‌ها و آورده‌هایی که برای کشـــور دارد در مقایسه با طرح‌های جایگزین تا چه حد توجیه‌پذیر است.

وی در ادامه با ارائه نمونه‌هایـــی از میزان مصرف آب در صنعت، فضای ســـبز و زراعت چوب در استان اصفهان نشان داد که اولویت‌های ســـرمایه‌گذاری برای بهبود و یا تغییر روش تولید و فناوری صنعت و کشاورزی در کاهش مصرف آب می‌تواند نسبت به طرح‌های بزرگ انتقال آب، هزینه بسیار کم‌تر و آورده بسیار بیشتری داشته باشد.

هاشـــمی در ادامه با ارائه آمـــار و اطلاعاتی در خصوص وضعیت مصرف آب در کشـــور در ســـال‌های مختلف، تغییرات سرانه آب و تغییرات بهره‌وری آب در کشور به لزوم تغییر رویکرد در حوزه مصرف آب تأکید داشتند.

عضو هیئت‌علمی دانشـــگاه شهید بهشـــتی خاطر نشان کرد: تا زمانی که مصرف درســـتی از آب به‌ویژه در بخش کشـــاورزی صورت نگیرد اجرای طرح‌هـــای انتقال آب کمکی به بهبود وضعیت آب مناطق خشک نمی‌کند.

وی در نهایت به نقش رویکرد دانش بنیان در مصرف آب بخش‌های کشاورزی، صنعت و خانگی برای تغییر الگوی مصرف و سرمایه‌گذاری در این فرایخش به جای سرمایه-گذاری در طرح‌های انتقال آب تأکید داشت.

وی در ادامه با ارائه نمونه‌هایـــی از میزان مصرف آب در صنعت، فضای ســـبز و زراعت چوب در استان اصفهان نشان داد که اولویت‌های ســـرمایه‌گذاری برای بهبود و یا تغییر روش تولید و فناوری صنعت و کشاورزی در کاهش مصرف آب می‌تواند نسبت به طرح‌های بزرگ انتقال آب، هزینه بسیار کم‌تر و آورده بسیار بیشتری داشته باشد.

در ادامه نشست نیز چند تن از متخصصین و حاضرین در جلسه به بیان دیدگاه‌های کارشناسانه و فنی خود پرداختند.

در نهایت آقای دکتر عدل در جمع‌بندی جلســـه پیشنهاد انجام ارزیابـــی راهبردی محیط زیســـت(SEA) قبل از ورود به مرحله امکان‌ســـنجی مطرح نمودند. لازم به ذکر است این مرکز با برگزاری سلسله نشست‌های تخصصی به دنبال فراهم ساختن زمینه لازم برای برخورداری از ظرفیت صاحب‌نظران، برقراری ارتباط علمی با دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشـــی و دریافت دیدگاه‌های متنـــوع صاحب‌نظران است.

این نشست علمی-تخصصی توسط دفتر آموزش و ترویج مرکز پژوهش‌های توسعه و آینده‌نگری، طبق برنامه منظم هفتگی در روز چهارشنبه ۲۱ اردیبهشت ماه سال جاری برگزار شد.