



دوشنبه ۱۳ دیپشت ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۵۴

در فروردین ماه امسال انجام شد تخلیه ۲.۲ میلیون تن کالای اساسی از بنادر

بر اساس آمار اعلامی سازمان بنادر و دریانوردی، در فروردین امسال ۲ میلیون و ۲۲۳ هزار تن انواع کالای اساسی در بنادر کشور تخلیه شده است.

به گزارش اقتصادسرمآذار مهر، آمار اعلامی سازمان بنادر و دریانوردی حاکی است در فروردین امسال ۱۲ میلیون و ۷۵۹ هزار و ۷۳۱ تن انواع کالا در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شده است.

رشد ۱۴ درصدی تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی در فروردین

سهم کالاهای اساسی از تخلیه و بارگیری بنادر کشور در فروردین امسال ۲ میلیون و ۴۳۰ هزار و ۱۲۷ تن معادل ۱۹ درصد بوده که ۲۲۳ هزار و ۱۲۷ تن تخلیه و ۱۹۶ هزار و ۹۵۵ تن بارگیری شده است.

تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی در فروردین امسال نسبت به فروردین سال گذشته رشد ۱۴.۷ درصدی داشته است.

بارگیری و فرآورده‌های نفتی از تخلیه‌انها پیشی گرفت

بیشترین سهم تخلیه و بارگیری بنادر کشور در فروردین امسال با ۳۵۵ درصد به فرآورده‌های نفتی با ۴ میلیون و ۵۳۹ هزار و ۶۸۶ تن اختصاص داشت که ۲ میلیون و ۸۲ هزار و ۷۹۷ تن تخلیه و ۲ میلیون و ۴۵۶ هزار و ۸۸۸ تن بارگیری بوده است.

میزان تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی در فروردین امسال نسبت به فروردین ۱۴۰۰ رشد ۳۰.۱ درصدی داشته است.

بارگیری ۱.۵ میلیون تنی مواد معدنی و ساختمانی
یکی دیگر از کالاهای با بیشترین میزان کاربرد در بنادر کشور، کالاهای ساختمانی و مواد معدنی است که میزان تخلیه و بارگیری آن در فروردین امسال در بنادر کشور ۱ میلیون و ۷۴۱ هزار و ۸۷۷ تن معادل ۱۳.۶ درصد کل تخلیه و بارگیری‌های تخلیه‌ها و بارگیری‌های اساسی محسوب می‌شود. سهم بارگیری ۱ میلیون و ۵۵۵ هزار و ۹۹۷ تن تخلیه ۱۹۵ هزار و ۸۲۰ تن بوده است.

میزان رشد تخلیه و بارگیری مواد معدنی در فروردین ۱۴۰۱ در مقایسه با فروردین ۱۴۰۰ معادل ۷.۵ درصد بوده است.

بنادر امام خمینی (ره)، قدرت بلا مانع تخلیه

کالاهای اساسی
بندر امام خمینی (ره) با تخلیه و بارگیری ۱ میلیون و ۴۰۹ هزار و ۷۸۶ تنی کالاهای اساسی همچنان رتبه نخست تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی را در اختیار دارد؛ بنادر شهید رجایی اگرچه رتبه دوم تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی را در فروردین امسال در اختیار داشت اما با فاصله زیاد و ۳۰۶ هزار تنی توانست این رتبه را کسب کند.

هر چند که در کل تخلیه و بارگیری‌های بنادر کشور، بنادر شهید رجایی با کسب حدود نیمی از فعالیت‌های بنادر کشور، در صدر تجارت دریایی کشور ایستاده است.

بندر شهید رجایی رتبه نخست؛ بندر امام رتبه دوم
بندر شهید رجایی با انجام ۶ میلیون و ۳۱۴ هزار و ۲۵۲ تن تخلیه و بارگیری در فروردین امسال توانست سهم حدودا ۴۹.۵ درصدی از کل تخلیه و بارگیری بنادر کشور را در اختیار بگیرد. رتبه دوم نیز با ۳ میلیون و ۳۳۵ هزار و ۶۱۰ تن به بندر امام خمینی (ره) با سهم ۲۸.۴ درصدی اختصاص دارد.

بندر قشم از بنادر چابهار جلو زد و سوم شد
رتبه سوم تخلیه و بارگیری بنادر کشور در فرودین امسال، پیشی گرفت بنادر قشم از بنادر چابهار بود. قشم در نخستین ماه امسال توانست با ۷۶۰ هزار و ۸۵۰ تن تخلیه و بارگیری، در رتبه سوم بنادر کشور پس از بنادر شهید رجایی و امام خمینی (ره) بایستد. بنادر چابهار نیز ۴۵۵ هزار و ۲۲۹ تن تخلیه و بارگیری داشت که سبب افت این بندر به رتبه چهارم شد. به نظر می‌رسد تخلیه و بارگیری ۶۴۶ هزار و ۵۵۸ تن «خرده بار و متفرقه» سبب پیش افتادن بندر قشم از چابهار باشد. به خصوص که فروردین ماه امسال به دلیل کاهش شرایط کرونایی و افزایش چشمگیر مسافرت گردشگران به این جزیره، شاهد تخلیه و بارگیری «خرده بار» از سوی برخی فروشنندگان این جزیره و گردشگران بوده است.

میزان صادرات، واردات و ترانزیت از بنادر کشور در فروردین امسال

بر اساس اعلام سازمان بنادر و دریانوردی و طبق رویه گمرکی، میزان صادرات و واردات از بنادر امام خمینی (ره) در فروردین امسال در هردو مورد ۱.۸ میلیون تن بوده است. بندر شهید رجایی نیز در نخستین ماه نخستین فصل سال جاری با کسب ۲.۶ میلیون تن صادرات و حدود یک میلیون تن واردات، عنوان اصلی‌ترین ترین تجاری کشور را توانست به خود بخشد. مجموع صادرات انجام شده از کل بنادر تجاری کشور در فروردین امسال ۵ میلیون و ۳۳۹ هزار و ۱۷۱ تن و واردات نیز ۳ میلیون و ۲۹۰ هزار و ۷۶۳ تن محاسبه شده است. حجم ترانزیت کالا از بنادر کشور در فروردین ماه ۳۷۷ هزار و ۳۴۳ تن بوده که ۳۷۹ هزار و ۴۰۴ تن بارگیری ترانزیتی و ۳۵۷ هزار و ۹۳۹ تن تخلیه بار ترانزیتی از بنادر انجام شده است.

تردد ۲۸ میلیون مسافر دریایی در فروردین ۱۴۰۱
۲ میلیون و ۸۵۳ هزار و ۱۸۱ مسافر دریایی از بنادر جنوبی کشور طی فروردین ۱۴۰۰ تردد داشته‌اند که ۱ میلیون و ۴۳۳ هزار و ۷۷۴ مسافر ورودی و ۱ میلیون و ۴۲۹ هزار و ۴۰۷ مسافر نیز از بنادر مسافری خارج شده‌اند.



برقراری خط منظم کشتیرانی کانئینری بندر چابهار به هند وامارات

خط منظم کشتیرانی کانئینری بین بنادر ناواشیاو و کاندلای هندوستان به بندر چابهار و بالعکس و همچنین بندر چابهار به جبل علی و بالعکس برقرار و نرخ تردد شناورها در مسیرهای مربوطه اعلام شد. به گزارش اقتصادسرا آمد، با توجه به مقوله برقراری خط منظم کشتیرانی کانئینری بندر چابهار و پیرو توافقاتمه بین گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی جهت جابجایی کالای بین بنادر کاندلای، نااشیاو، جبل علی و بالعکس، نرخ کرایه شناور SLOt به صورت FIFI اعلام شد. بر این اساس ظرفیت حمل کانئینرهای SOC و NVOCc برای بندر چابهار اضافه و در نامه‌ای از سوی مدیرعامل شرکت کشتیرانی والفجر به مدیر پروژه چابهار اعلام شد. با توجه به نامه مدیریت گروه کشتیرانی ا.ا. در خصوص ماموریت محوله موضوعی ضمن حسن نظر و اعتماد نسبت به شرکت کشتیرانی والفجر نرخ کرایه شناور SLOt به صورت FIFI این گونه است که نرخ مربوطه بنادر ناواشیاو و کاندلای هندوستان به بندر چابهار و بالعکس ۶۵۰ هزار دلار به ازای هر ۲۰ فوت اسلات، تعیین شد. همچنین نرخ کرایه شناور SLOt به صورت FIFI از بندر چابهار به جبل علی و بالعکس ۲۵۰ دلار به ازای هر ۲۰ فوت اسلات، تعیین شده است.



پیش‌بینی حضور ۲۰ میلیون مسافر تابستانه در مازندران

آغاز طرح دریا از خردادماه در سواحل کاسپین



مازندران با اعلام اینکه دست‌کم امسال به یک‌هزار و ۵۰۰ ناچی غریق نیاز داریم، تصریح کرد: در این زمینه هلال‌احمر و سپاه کربلا قول داده بخشی از این ناچیان غریق را تأمین کنند.

بودجه فرهنگی حضور مسافران به مازندران تعلق گیرد

سلگی با تأکید بر اینکه امکانات ما در سواحل محلی، ولی خدمات مالی است، خاطر نشان کرد: این مسئل را به رئیس‌جمهور هم اعلام کردیم ۲۰ میلیون نفر تابستان ماوارد استان شوند به همان درصد باید بودجه فرهنگی اختصاص یابد در غیر این صورت با بودجه شهرستانی و استانی نمی‌توان کار کرد.

دریافت ورودی در سواحل ممنوع است

وی اظهار کرد: برای اینکه به سقف خواسته‌ها و برنامه‌های ما در سواحل برسیم ساحل ما به ایده آل برسد، نیاز به بودجه بالایی است و نبود زیرساخت‌ها و موانع قانونی مشکلات را در چندنان کرده است.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران یادآور شد: امسال برای نخستین بار قوانین را یکپارچه کردیم و همچنین ورودی‌ها را ممنوع اعلام کردیم و تنها در صورت اختصاص پارکینگ وجه از مردم دریافت می‌شود.

وی با اعلام اینکه امسال امکان ایجاد زیرساخت عمرانی در ساحل نداریم، اظهار کرد: به‌دلیل برخی موانع حقوقی این امکان میسر نیست و در بحث پس کرانه‌ها در حوزه منابع طبیعی در حال رسیدن به اجماع هستیم.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران با اشاره به اینکه مدیریت کلان سواحل برعهده فرمانداران است، بیان کرد: ۱۵ شهرستان و ۲۴ شهر ساحلی داریم و یک آفرودگاه بزرگ و بزرگترین اجماع در سواحل استان مازندران است.

۱۵۰۰ ناچی غریق برای سواحل مازندران نیاز است

سلگی با بیان اینکه ناچیان غریق دو ماه حقوق معوقه دارند، افزود: مگرگر با وزیر کشور جلسه داشتیم که قرار شد این مشکل حل شود، اعتقاد داریم بحث حقوق ناچیان غریق به این شکل نباید پیدا کند به این معنا که هر فرماندار متولی این کار باید باشد و از طریق سرمایه‌گذاران تحت مدیریت کلان فرمانداران کار را جلو ببرند.

وی با بیان اینکه امسال تعداد ناچیان غریق در سواحل استان افزایش می‌یابد، اضافه کرد: بیش از ۴۰۰ نقطه حادثه‌خیز داریم که به بیش از ۸۰۰ نقطه حادثه خیز رسیده و برنامه داریم ناچیان غریق تمام نقاط حادثه‌خیز را پوشش دهند. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار

برگزیده ها

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان خبرداد

ساخت سه اسکله گردشگری اولویت بنادر شهرستان لنکه



مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از تصویب بودجه ساخت سه فرود اسکله گردشگری در بنادر لنکه، کنگ و مقام خبرداد. به گزارش اقتصادسرا آمد، قاسم عسکری

نسب در جمع خبرنگاران در تشریح آخرین وضعیت ساخت اسکله‌ها و سایت‌های دریایی و گردشگری در بنادر لنکه اظهارداشت: براساس مصوبات سفر هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی در سال ۹۹به استان هرمزگان بودجه ساخت هشت فرود اسکله گردشگری در جمله ساخت سه فرود اسکله در بنادر لنکه، کنگ و مقام به تصویب رسید. وی ادامه داد: در حال حاضر طی جلسات و مذاکراتی با شهرداری‌ای بندرلنگه و کنگ محل نصب این اسکله‌ها در حوضچه‌های بندر کنگ، بندر گشه بندرلنگه و حوضچه بندر مقام مشخص شده و هم اکنون اسکله‌های یادشده در حال تخصیص بودجه برای ساخت توسط بخش خصوصی می‌باشند. بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در راستای ایجاد و توسعه دسترسی مستقل پسرکانه‌ای به منظور کاهش ترافیک کامیون‌ها به بندرلنگه گفت: با خرید محوطه و ساختمان نیروی نظامی و احیای اراضی بندری پسرکانه‌ای این بندر توسعه و با توجه به تکمیل شدن ظرفیت بندر پسرکانه‌ها به علت فعالیت‌های اقتصادی جدید، مکان‌یابی بندرگاه جدید توسط اداره بنادر و دریانوردی، اداره منابع طبیعی انجام و توسط مشاور سازمان بنادر در حال مطالعه و امکان سنجی می‌باشد. عسکری نسب درخصوص جاده دسترسی اختصاصی به اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه تصریح کرد: با تخصیص بودجه توسط سازمان بنادر و دریانوردی مطالعات امکان سنجی و مطالعات زیست محیطی مسیر دسترسی به بندر از فرودگاه تا بندرگاه توسط مشاور طی سال‌های ۹۹ و ۱۴۰۰ انجام شد. وی در این باره بیان کرد: برای اجرای فاز دوم این طرح مکاتبات لازم با اداره کل محیط زیست استان برای دریافت مجوز زیست محیطی انجام و اداره کل محیط زیست نیز مکاتبات خود را با سازمان محیط زیست کشور انجام داد اما مورد موافقت معاونت حقوقی ریاست جمهوری در دولت فعلی قرار نگرفت. مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان اضافه کرد: در سفر امسال مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در نوروز ۱۴۰۱ به درخواست فرماندار شهرستان بندرلنگه با توجه به مطالعه بندر جدید و عدم بودجه‌ریزی در بندر فعلی این موضوع از دستور کار خارج و بودجه مربوط به مطالعات بندر جدید متمرکز شد. عسکری نسب در خصوص ارائه تسهیلات نوسازی ناوگان نیز گفت: در این راستا سازمان بنادر آمادگی خود را برای پرداخت وام در قالب وجوه اداره شده سازمان بنادر به متقاضیان ساخت شناوران جدید اعلام، نشست‌های توجیهی در بندرلنگه نیز برگزار و پرونده متقاضیان برای دریافت تسهیلات به سازمان بنادر برای سیر مراحل اداری و قانونی ارسال شده است.

تشریح عملکرد ریلی بندر شهید رجایی در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۳۹۹ افزایش ۳۵ درصدی جابه‌جایی کالای اساسی در بندر شهید رجایی



مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان میزان جابه‌جایی کالای اساسی از طریق حمل ریلی در سال گذشته را حدود ۴ هزار و ۳۷۵ تن با ۳۵ درصد افزایش اعلام کرد. به گزارش اقتصادسرا آمد، منصور خرم‌شکوه در تشریح عملکرد ریلی بندر شهید رجایی در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۳۹۹، میزان جابه‌جایی کالا از طریق این خطوط در سال ۹۹ را پنج میلیون و ۵۵۵ هزار تن اعلام کرد و اظهار کرد: این در حالی است که در سال گذشته این رقم به هفت میلیون تن کالا با ۲۵ درصد افزایش به ثبت رسید. وی ادامه داد: در سال گذشته از هفت میلیون تن کالا، حدود پنج میلیون و ۸۰۰ هزار تن مربوط به صادرات و حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن نیز کالا از طریق حمل ریلی وارد این بندر شده است. معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، میزان جابه‌جایی کالای اساسی از طریق حمل ریلی در سال گذشته را نیز حدود ۴ هزار و ۳۷۵ تن با ۳۵ درصد افزایش اعلام کرد و بیان داشت: عمده‌ترین این کالاهای شامل ذرت، انواع روغن‌های خوراکی، جو، گندم و برنج بوده است. خرم‌شکوه در بخش دیگری از صحبت‌های خود در راستای ضرورت بهره‌گیری هر چه بیشتر از حمل و نقل ریلی به توسعه زیرساخت‌های بندر شهید رجایی در این بخش اشاره کرد و بیان داشت: با اجرای ۲ خط ریلی جدید در سال جاری در محوطه ۲۰۰ هکتاری سرعت عملکرد و رشد عملیاتی حمل و نقل ریلی بندر شهید رجایی افزایش خواهد یافت. وی در این رابطه عنوان کرد: در سال ۹۹ از کل عملیات بندر شهید رجایی که نزدیک ۶۷ میلیون تن بوده، نزدیک به هشت درصد از این عملیات به وسیله حمل و نقل ریلی انجام گرفت و در سال ۱۴۰۰ نیز این سهم به ۹.۶ درصد افزایش یافت. معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به ضرورت توسعه بهره‌برداری از حمل و نقل ریلی اضافه کرد: ساماندهی خطوط اراضی ۱۷ هکتاری در محوطه مانوری بندر شهید رجایی با هدف دستیابی و اتصال مستقیم شرکت‌های بیشتری به خطوط ریلی، این طرح امسال عملیاتی خواهد شد. خرم‌شکوه در خصوص توسعه اسکله‌های ریلی نیز با بیان اینکه؛ براساس طرح جامع بنادر و دریانوردی کشور، خطوط ریلی نیز باید در کنار اسکله‌ها توسعه یابد، یادآور شد: با راه‌اندازی خطوط ریلی ترمینال یک کانئینری، این بخش به تخلیه و بارگیری مواد نفتی و روغنی اختصاص می‌یابد. وی در پایان ابراز امیدواری کرد با توسعه زیرساخت‌های حوزه ریلی بندر شهید رجایی در سال جاری، سهم ریلی این بندر به ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش یابد.

اخبار

امضای تفاهم‌نامه همکاری نیروی دریایی ارتش وانجمن ژئوپلیتیک ایران

تفاهم نامه همکاری نیروی دریایی ارتش و انجمن ژئوپلیتیک ایران به اعضای فرمانده نداجا و رئیس هیئت‌مدیره انجمن ژئوپلیتیک ایران رسید. به گزارش اقتصادسرا آمد، آیین توشیح و تبادل تفاهم‌نامه همکاری مشترک بین نیروی دریایی ارتش و انجمن ژئوپلیتیک ایران با حضور امیر درباردار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش و دکتر هادی اعظمی رئیس هیئت‌مدیره انجمن ژئوپلیتیک ایران در ستاد نداجا برگزار شد. در این تفاهم‌نامه بر لزوم همکاری‌های پژوهشی، تبادل تجربیات و نوآوری‌های پژوهشی و آموزشی تأکید شد. همچنین استفاده از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های علمی و آموزشی طرفین از دیگر مفاد این تفاهم‌نامه همکاری است. تبادل اطلاعات و همکاری در انتشار مشترک فصلنامه‌ها و وبسایت‌ها و همکاری در تأسیس رشته کارشناسی ارشد جغرافیایی سیاسی دریاها در چابهار و بندر راهبردی جاسک از جمله دیگر موارد ارائه شده در این تفاهم‌نامه است.

بندر گوتنبرگ به هاب سوختگیری متانول تبدیل می شود

بندر گوتنبرگ سوئد قصد دارد با ارائه خدمات سوخت گیری متانول کشتی به کشتی به هاب سوخت‌های جایگزین در شمال اروپا تبدیل شود. به گزارش اقتصادسرا آمد از میرتاگ اگزکتیو، بندر گوتنبرگ سوئد در حال انجام اقداماتی است تا خود را به عنوان بندری پیشرو در زمینه بهره برداری از متانول تجدیدپذیر به عنوان سوخت دریایی معرفی کند. این بندر در حال ایجاد زیرساخت‌های لازم برای سوخت گیری کشتی به کشتی است و اقداماتی را برای تأمین سوخت جایگزین انجام داده است. هدف از این اقدامات، ارائه خدمات سوخت گیری به خطوط Maersk و X-Press Feeders است که قصد دارند اولین کشتی های کانئینری با سوخت متانول را تا سال ۲۰۲۳ معرفی کنند. کریستوفر لیلیهاژ، مدیر ارشد توسعه کسب و کار انرژی در اداره بندر گوتنبرگ، در این خصوص گفت: بندر گوتنبرگ قصد دارد از استفاده از سوخت های جایگزین حمایت کرده و تسهیلات لازم برای سوخت گیری کشتی‌ها را فراهم کند. در حال حاضر مقررات عمومی عملیات سوخت گیری متانول کشتی به کشتی توسط آژانس حمل و نقل سوئد پذیرفته و تأیید شده است. برای سرعت بخشیدن به توسعه زیرساخت ها، اداره بندر گوتنبرگ مقررات کلی عملیات سوخت گیری متانول کشتی به کشتی را نیز منتشر کرده است.

.....

حمایت همه جانبه بندر خر مشهر از بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران

اولویت اداره کل بندر و دریانوردی خر مشهر، تشویق سرمایه‌گذاران برای سرمایه گذاری در فعالیت‌های اقتصادی و صنعتی است و به صورت جدی از سرمایه‌گذاران حمایت می‌شود. به گزارش اقتصادسرا آمد، بندر خر مشهر با قرار گرفتن در منطقه آزاد اروند و همجواری با کشورهای همسایه و داشتن امکانات و زیرساخت‌های به روز از ظرفیت‌های کم‌نظیر و مناسب برخوردار است که سرمایه‌گذاران می‌توانند از آن برای رونق و توسعه استفاده کنند. اولویت اداره کل بندر و دریانوردی خر مشهر، تشویق سرمایه‌گذاران به سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های اقتصادی و صنعتی است و به صورت جدی از سرمایه‌گذاران با تسهیل کسب و کار و ارائه مشوق‌های لازم حمایت می‌شود. بخش خصوصی برای تولید پی‌ای تی رزین اورجینال فود گرید در بندر خر مشهر، اقدام کرده، این طرح به منظور بسته‌بندی مواد غذایی از پسماند پی‌ای تی‌است. هدف این طرح تولید گر انول پی‌ای تی اورجینال فود گرید به منظور استفاده در صنایع بسته بندی مواد غذایی شامل آب، نوشابه و... با استفاده از پسماندهای به جانمانده از نوشیدنی است. بازار هدف طرح تولید گر انول پی‌ای تی اورجینال فود گرید در کشورهای چین، ترکیه و سایر کشورهای منطقه و همسایه است؛ تاکنون ۲۵ درصد از تجهیزات و ماشین آلات لازم برای اجرای طرح وارد بندر خر مشهر شده است.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای هومن شه وردپختی و کالتا باسندstad وکالت نامه شماره ۷۱۲۱۷ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۷ دفتر خانه ۴۸۷ تهران از طرف مالک آقای عباس حاجی آقاپور و خانم نرگس حاجی آقاپور با اعلام گم شدن سند سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم دو برگ استشهادیه ب گواهی اضاء شده ذیل شماره ۳۳۹۵۵ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۳ دفتر خانه ۴۸۷ تهران طی درخواست وارده ۲۲ ۳۶۰ ۱۰۲۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۳ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد:

۱- نام و نام خانوادگی: خانم نرگس حاجی آقاپور مالک شش دانگ ۲- شماره پلاک: ۴۱۸۴۰ فرعی از ۱۲۴ اصلی ۳- علت گم شدن: سرقت منزل به موجب نامه شماره ۱۰۲۰۹۹۲۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۵ در فرمانده پایگاه دوم پلیس آگاهی تهران بزرگ ۴- خلاصه وضعیت مالکیت:

سند مالکیت شش دانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی واقع در جنوب طبقه اول به مساحت ۱۰/۶۱۶۱ متر مربع که مقدار ۱/۶۰ متر مربع آن بالکن است قطعه نهم تفکیکی پلاک ۴۱۸۴۰ فرعی از ۱۲۴ اصلی مغفوز و مجزی شده از پلاک ۱۰۸۵ و غیره فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران بانضمام شش دانگ یک واحد پارکینگ به مساحت ۱۱ متر مربع قطعه شماره ۸ تفکیکی واقع در غرب طبقه همکف شمال پارکینگ ۷ و شش دانگ یک باب انباری به مساحت ۲۱۳۹ متر مربع قطعه شماره ۱۲ تفکیکی واقع در طبقه زیر زمین غرب تاسیسات ذیل ثبت شماره ۳۰۲۹۳ صفحه ۳۳۹ دفتر ۸۸۵ املاک و به شماره چایی ۰۴۴۶۱۳۶ به نام خانم نرگس چگینی کهنی ثبت و صادر گردید، سپس طبق سند انتقال قطعی شماره ۳۹۳۲۰ مورخ ۸۹/۹/۱۶ دفتر خانه ۴۸۷ تهران شش دانگ مورد ثبت به آقای عباس حاجی آقاپور منتقل گردیده است. سپس برابر سند صلح شماره ۱۴۳۵۵ مورخ ۱۳۹۲/۴/۲۶ دفتر خانه ۱۵۰۵ تهران شش دانگ به خانم نرگس حاجی آقاپور منتقل گردیده است. منافع مورد مصالحه مادام الحیات مصالح متعلق به مصالح باشد و در مدت عمر خود حق هر گونه انتفاع و بهره برداری از منافع مورد صلح را داشته باشد و حق استیفای منافع مستعمل ارث نبوده و پس از فوت مصالح منابع تابع عین بوده و در مالکیت متصالح مستقر خواهد شد ضمن اینکه حق فسخ مورد صلح مادام العمر برای مصالح منظور و محفوظ گردید. لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر طرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یاد صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارایه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد.

میم الفت: ۱۰۶۲۸ شناسه آگهی: ۱۳۱۲۲۴۶

محمد امین کریمی جو رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران از طرف فرشته وطن نواز