

جابه‌جایی ۵۷۰هزار مسافر و گردشگر در بنادر مرز

و شرق هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از جابه‌جایی ۵۷۰ هزار مسافر و گردشگر از ابتدای امسال تا نیمه اردیبهشت ماه در این بنادر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی اظهار داشت: در مورد آخرین آمار مرتبط با جابه‌جایی مسافر و گردشگر از طریق بنادر استان، مسیر دریایی بندرعباس به قشم و هرمز بیشترین آمار را به خود اختصاص داده است.وی افزود: از ابتدای فروردین‌ماه تا نیمه اردیبهشت‌ماه به نسبت مدت مشابه سال گذشته شاهد رشدی در حدود ۹۹ درصد داشتیم که بسیار حائز اهمیت است.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان گفت: بندر شهید حقانی بندر عباس یکی از مهم‌ترین بنادر مسافربری کشور است که تجهیزات آن تکمیل و ۱۲ پست اسکله پهلوگیری شناور دارد و با جابه‌جایی میزان قابل توجهی از مسافران به جزایر، صدرنشین این مسئله در کشور است.وی تصریح کرد: در مدت یاد شده ما شاهد جابه‌جایی بیش از ۲۰۰ هزار مسافر و گردشگر به جزیره هرمز بودیم که به نسبت سال گذشته این مسئله نیز رشدی ۱۶۴ درصدی را نشان می‌دهد.محمدحسینی تختی گفت: ما در بندر شهید باهنر بحث حمل‌سفر بین المللی سرگردان بود اما ریز داریم که ۲ بار در هفته این سفر دریایی انجام می‌شود، در صورت مساعد بودن شرایط جوی میزان طول سفر تنها ۲ ساعت خواهد بود که قابل قبول است، این سفر با یک شناور تندرو با ظرفیت ۲۰۰ نفر انجام می‌شود.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان عنوان کرد: از ابتدای امسال تا نیمه اردیبهشت ماه ۵۷۰ هزار مسافر و گردشگر جابه‌جا شدند.وی گفت: بنادر شهید باهنر، شهید حقانی، هرمز، نیاب و سسیریک از جمله بنادر چند منظوره در شرق استان هرمزگان هستند که در امر تجارت و جابه‌جایی مسافر و گردشگر نقش آفرینی می‌کنن

.....

نجات لنج عمانی توسط نیروی دریایی ارتش

نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران یک فروند لنج عمانی را در آب‌های بین المللی از خطر غرق شدن نجات داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران عملیاتی که به دلیل نقص فنی در آب های بین المللی سرگردان بود نجات داد. روابط عمومی نیروی دریایی ارتش نیز با تأیید این خبر اعلام کرد: لنج صیادی عمانی در آب‌های بین‌الملی دچار مشکل شده بود که تیم گشت زنی نیروی دریایی ارتش در آب‌های بین‌الملی اطراف سواحل مکران با دریافت کمک از سوی لنج مذکور به منطقه اعزام و نسبت به نجات سرنشینان و کمک به لنج اقدام کردند. با توجه به وارد آمدن آسیب جدی به سیستم رانش لنج ناو بهرگان نسبت به یدک نمودن آن و انتقال به بندر سسواحل مکران اقدام و تحویل نیروهای مرزبانی شد.

بازدید رئیس سازمان ملی استاندارد از بندر امام خمینی(ره)

در بازدید رئیس سازمان ملی استاندارد از بندر امام خمینی(ره)، فرآیند خروج کالاها و روش‌های همکاری‌های بیشتر برای تسریع و تسهیل در این فرآیند بررسی شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در این بازدید، بندر امام خمینی(ره) را هاب غلات کشور توصیف کرد و اظهار داشت: هدف از بازدیدرسوب کالا‌های اساسی جلوگیری شود و دولت سیزدهم یک سری اقدامات برای ورود و خروج کالای اساسی و تسهیل جریان ورود و خروج کالا‌های اساسی اتخاذ کرده است. مهدی اسلام‌پناه افزود: مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی، تبدیلی، خوراک دام و واحدهای روغن‌کشی به وفور وجود دارد و این موجب آرامش بازار شده است. رئیس سازمان ملی استاندارد، اقدامات بهرمان با اجرای طرح مردمی سازی بارنامه‌ها از جمله تسهیل خروج کالا از بندر را مطلوب ارزیابی کرد.اسلام‌پناه؛ در خصوص برنامه‌های سازمان استاندارد بیان کرد: این سازمان از ماه‌ها قبل در روند ترخیص کالاها نقش مهمی داشته و با عملیاتی کردن برنامه مبتنی بر محصور یک نمونه‌گیری و یک نتیجه واحد درصدمه کم کردن از موازی‌کاری در این فرآیند هستیم.وی تصریح کرد: یک سری مسائل باید در سطح ملی پیگیری شود و یکسری آزمایش‌ها به تهران ارسال و این نمونه‌ها را باید جمع‌کنیم و شرایطی را برای استقرار نهادهای آزمایشگاهی در بنادر فراهم کرد؛ به نتایج نمونه‌ها اعتبار بخشیم. رئیس سازمان ملی استاندارد؛ تأکید کرد: با اتخاذ این تمهیدات درصدد هستیم تا واردکنندگان در شرایطی به راحتی کالای مورد نیاز را تأمین کنند.گفتنی است، در نشست مشترک معاون امور بندری بندر امام، مدیران استانی و صاحبان کالای پس از بحث و تبادل نظر در خصوص فرآیند خروج کالاها، روش‌های همکاری‌های بیشتر برای تسریع و تسهیل در این فرآیند را بررسی کردند.

.....

الزامی شدن دسترسی اینترنت روی کشتی برای دریانوردان

نایب رییس و دبیر انجمن صنفی دریانوردان با اشاره به اصلاحات مهم به تصویب رسیده در نشست کمیته سه جانبه مقوله نامه کار دریایی MLC گفت: در این نشست، دسترسی اینترنت و استفاده از شبکه‌های اجتماعی برای دریانوردان روی کشتی الزامی شده.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سامان رضایی درباره پیش‌خود چهارمین نشست کمیته سه جانبه مقوله نامه کار دریایی MLC که از ۱۵ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ برگزار و پس از ۱۰ روز کار فشرده در مقر دائمی سازمان بین‌المللی کار در ژنو (سوئیس) به اتمام رسید، اظهار داشت: این نشست به صورت ترکیبی با وجود نمایندگان کشورهای دریانوردان، شرکت‌های کشتیرانی جهان و حضور سایر اعضا به صورت مجازی برگزار شد.وی ادامه داد: در این اجلاس مهم به ۱۲ مورد اصلاحیه که حاصل بخش اول این اجلاس در سپتامبر ۲۰۲۱ بود، پرداخته شد و نهایتاً اصلاحیه تصویب و ۱۲ اصلاحیه به اجلاس آتی در سال ۲۰۲۵ موکول شد.دبیر انجمن صنفی دریانوردان خاطر نشان کرد: نماینده انجمن صنفی دریانوردان به عنوان عضو ارشد فدراسیون بین‌المللی حمل و نقل در بالاترین سطح این اجلاس، به عنوان یکی از ۱۵ اردننده کارای از سوی ۱۰۵ میلیون دریانورد شاغل در جهان در مذاکرات و رای‌گیری شرکت کرد. رضایی افزود: بنده به عنوان تنها ایرانی فعال در این اجلاس بین‌المللی مهم که تصمیمات آن نجات و تعهدات مهمی را برای کشورهای جهان از جمله ایران در پی خواهد داشت، شرکت کردم و هماهنگی بسیار خوبی با هیات کارشناسی سازمان بنادر صورت گرفت و از همکاری این سازمان به صورت مداوم بهره برده شد.وی درباره مصوبات این اجلاس، اعلام کرد: در اولین اصلاحیه در بحث بند ۱ (ب) استاندارد A۴.۳ تحت عنوان "حفاظت از ایمنی و بهداشت و همچنین از پیگیری از حوادث"، وجود تجهیزات حفاظت فردی با اندازه مناسب برای تمامی سایزها و جنه ها روی کشتی ضروری شد.دبیر انجمن صنفی دریانوردان افزود: اصلاحیه دوم مربوط به استاندارد A۳.۲ تحت عنوان "غذا و پذیرایی" بود که بر اساس بند ۲ (الف) و (ب)، منابع غذا و آب آشامیدنی با توجه به تعداد دریانوردان در کشتی، الزامات مذهبی و اعمال فرهنگی آن‌ها در رابطه با غذا، مدت و ماهیت سفر باید از نظر کمیت و تغذیه مناسب به صورت رایگان به دریانوردان ارائه شود.رضایی درباره اصلاحیه سوم، خاطر نشان کرد: با توجه به درج بند ۹ به استاندارد A۲.۵.۱ با عنوان "ایران گشت به وطن"، اعضا باید با گشت سریع دریانوردانی که در بندر رها شده تلقی می‌شوند، تسهیل کنند و در این خصوص به وظایف و تعهدات کشورهای صاحب پرچم و کشورهای تأمین‌کننده نیروی کار و بنداری که دریانورد در قلمر و آن‌ها رها شده، تأکید گردیده است.وی در مورد اصلاحیه چهارم، توضیح داد: با توجه به موارد متعدد عدم دسترسی دریانوردان به خدمات درمانی در بنادر که در دوره شیوع کرونا بودیم با درج بندهای ۵ و ۶ در استاندارد A۴.۱، کشورهای عضو به صورت مشخص تر مکلف به ارائه خدمات مراقبتی درمانی در بنادر، انتقال جسد و یا خاکستر دریانورد فوت شده به وطن شدند.



گروه دریا- در این روزهایی که مساله

پارانه‌ها و گران شدن برخی از اقلام در فضای حقیقی و شبکه‌های مجازی به یک بحث داغ و پر نظر تبدیل شده است، جایی در گوشه‌خ از خوزستان، منطقه‌ای بکر اما پر از کاستی و مشکلات، مکانی که پس از احداث سد کارون ۳ با زیر آب رفتن تمام جاده‌های ارتباطی و دسترسی خود به خارج از منطقه و تمام روستاییان به یک مکان بن بست تبدیل شد حوادثی رقم خورد تا هرچند که بخشی از آن ترسناک و بوی مرگ می‌داد قهرمان قصه ما انسان دوستی و فداکاری را به نمایش گذاشت.علی (برزعلی) کبابی راننده وانت مسافربری و فردی است که حمل و نقل گردشگران را پس از طه رای‌آبی، از اسکله تا آبشار و باغات روستای شیوند انجام می‌دهد و باعث آغاز این داستان شد.ماجرا از آنجا آغاز می‌شود که یک خانم گردشگر اهل استان اصفهان از بارج (کشتی ترابری دریایی مستقر در منطقه) که دریاچه سد کارون ۳ به سمت روستای گردشگری شیوند به دریاچه سقوط می‌کند و در میان یک جمعیت ناظر به این حادثه، یک نفر به نام علی (برزعلی) کبابی که یک راننده وانت است برای نجات وی که در حال نزدیک شدن به تپه‌های پروانه موتور بارج است دل به آب می‌زند و وی را نجات می‌دهد و این یک بررسی ایثار از چند زاویه دید حاضرین، برزعلی و خانواده دیده است به گزارش اقتصاد سسرآمد، برزعلی کبابی در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در ایذه می‌گوید: در ساحل رودخانه و کنار اسکله روستای شیوند به مانند چند نفر دیگر از رانندگان نیسان منطقه در انتظار رسیدن بارج و پیاده شدن گردشگران بودم.

وی افزود: در نزدیکی اسکله شاهد افتادن یک خانم از روی بارج به درون دریاچه بودم، لحظه‌ای که با گذشت زمان و نزدیکتر شدن آن خانم به پروانه‌های موتور بارج و افزایش احتمال خطر مرگش حساس‌تر می‌شد. برزعلی با سادگی، بی‌ادعایی و صداقتی که در کلامش موج می‌زند، جان ۳۱ فردنژادش را قسم می‌خورد که بدون هیچ چشمداشتی و آن لحظه فقط برای رضای خداوند و انسان دوستی دل به دریا زده است.وی

آغاز فعالیت کشتی کروز یونانی در آب‌های هرمزگان به زودی

مدیرکل دفتر گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از آغاز به کار کشتی کروز خریداری شده توسط سرمایه گذار بخش خصوصی از کشور یونان در آب‌های استان هرمزگان در آینده نزدیک خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،سید مصطفی قاضی اظهار داشت: در راستای توسعه فعالیت‌های توریسم دریایی در آبهای خلیج فارس، سرمایه گذار بخش خصوصی نسبت به خرید شناور تفریحی بزرگ با ظرفیت بیش از هزار نفر جهت فعالیت‌های توریستی در آبهای خلیج فارس اقدام کرده است.مدیر کل دفتر گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: این کشتی کروز هم اکنون در آبهای استان هرمزگان جهت اخذ مجوز های لازم برای فعالیت پهلو گرفته است.به گفته وی، بر اساس اعلام سرمایه گذار بخش خصوصی و فراهم شدن شرایط مناسب در آینده نزدیک شاهد آغاز به کار این کشتی کروز در آبهای خلیج فارس خواهیم بود.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، اذعان داشت: این کشتی علاوه بر مسیرهای داخلی امکان سفرهای بین‌المللی را برای گردشگران فراهم خواهد کرد.

ایثارگری در منطقه گردشگری سیوند

برزعلی قهرمان دریاچه سد کارون ۳



ادامه می‌دهد: آن خانم گردشگر پس از افتادن کفش به درون دریاچه که به قول خودش تمام دارایی زندگیش در آن بوده است و با اندک آشنایی که با شنا دارد به دریاچه شیرجه می‌زند ولی از اینکه شرایط فشار آب دریاچه، عمق آن، کوهستان و درختان به اسارت درآمده در زیر آن از همه بهتر پروانه‌ها و می‌زند و وی را نجات می‌دهد و این یک بررسی ایثار از چند زاویه دید حاضرین، برزعلی و خانواده دیده است به گزارش اقتصاد سسرآمد، برزعلی کبابی در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در ایذه می‌گوید: در ساحل رودخانه و کنار اسکله روستای شیوند به مانند چند نفر دیگر از رانندگان نیسان منطقه در انتظار رسیدن بارج و پیاده شدن گردشگران بودم.

وی افزود: در نزدیکی اسکله شاهد افتادن یک خانم از روی بارج به درون دریاچه بودم، لحظه‌ای که با گذشت زمان و نزدیکتر شدن آن خانم به پروانه‌های موتور بارج و افزایش احتمال خطر مرگش حساس‌تر می‌شد. برزعلی با سادگی، بی‌ادعایی و صداقتی که در کلامش موج می‌زند، جان ۳۱ فردنژادش را قسم می‌خورد که بدون هیچ چشمداشتی و آن لحظه فقط برای رضای خداوند و انسان دوستی دل به دریا زده است.وی

برگزیده ها

عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

تشکیل کمیته ویژه عملیاتی سازی سند تحول دولت مردمی در سازمان بنادر



عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی از برگزاری جلسه تبیین و بررسی سند تحول دولت مردمی در این سازمان خبر داد و گفت: به منظور پیگیری و عملیاتی سازی مفاد سند تحول دولت مردمی، کمیته ویژه‌ای در سازمان بنادر و دریانوردی تشکیل می‌شود. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، حسن یکم محمدلو در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس با اشاره به برگزاری جلسه تبیین و بررسی سند تحول دولت مردمی با حضور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و دبیر ستاد راهبردی و تحول و مسئول رصد و پایش سند تحول دولت مردمی، اظهار داشت: پیر و ابلاغ سند تحول دولت مردمی توسط رئیس‌جمهور در اسفند ۱۴۰۰ با عنایت به درج مقوله دریا به عنوان یکی از مسائل این سند، جلسه تبیین و بررسی سند تحول دولت مردمی با حضور اعضای هیات عامل و مدیران سازمان بنادر تشکیل شد.

وی ادامه داد: این جلسه در راستای بررسی فرایند تدوین، اصلاح و نحوه اجرایی‌سازی مفاد سند تحول دولت مردمی در سازمان بنادر و دریانوردی تشکیل

شد. معاون برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر اینکه سند تحول دولت مردمی مشتمل بر ۳۷ محور موضوعی و در قالب تحلیل چالش‌های اصلی اداره کشور است، اظهار داشت: این سند با رویکرد تحولی بر اساس منویات مقام معظم رهبری و نیز رویکردهای دولت سیزدهم تدوین شده و دارای چهار پایه عدالت‌محور، مردم‌پایه، دانش‌بنیان و خانواده‌مدار است. بیک محمدلو بیان کرد: باید در نظر داشت که مقوله دریا به عنوان یکی از ۳۷ عنوان تحولی در سند تحول دولت مردمی، مورد توجه قرار گرفته است.

وی با اشاره به اینکه در جلسه مربوطه مقرر شد به منظور پیگیری و عملیاتی سازی مفاد سند تحول دولت مردمی، کمیته ویژه ای در سازمان بنادر و دریانوردی با همکاری سایر سازمان‌ها و تحت راهبری وزارت راه و شهرسازی تشکیل شود، گفت: همچنین قرار است این اتفاق با نظارت عالیه ستاد راهبردی تحول و مسئول رصد و پایش سند تحول دولت مردمی، همراه باشد و موضوع متناسب با زمان درج شده در سند، عملیاتی، اجرایی و دنبال شود.

خودرو اهالی و حتی سوار شدن خود آن‌ها، حواشی و مشکلات خاص خود را دارد.

حواشی روی بارج باعث ایجاد حادثه شد

خانم صلواتی مادر و خود آن خانم حادثه دیده در این تماس تلفنی به صورت مشترک پاسخ گوی سوالات خبرنگار این رسانه شدند، این خانواده در صحبت‌های خود به بیان واقعه می‌پردازند: در هنگام سوار شدن برای حرکت بارج شلوغ بود و برخورد دست در این تراکم جمعیت با آینه یک نیسان پارک شده در بارج و حواشی که به دلیل تراکم گردشگران وجود داشت باعث شد تا راننده آن خودرو حین بحث باعث ایجاد یک حادثه و پرتاب کیف حاوی مدارک و اموال ما به دریاچه شد.وی افزود: نبود امکانات اولیه برای خروج کردن کیف توسط پرسنل بارج و استفاده از یک چوب برای بالا آوردن کیف باعث شد تا دخترم که به فنون شنا آشنایی داشت برای خارج کردن آن به دریاچه

شیرجه بزند ولی وی که از عمق آب و فشار آن اطلاعی نداشت و در کنار این امر نیز کشندگی موتور علاوه بر فشار وارد کردن بر وی باعث سوختگی گردنش شده بود باعث ناتوانی برای نجات و خروج وی از آب شد. صلواتی ادامه داد: پس از نیازمندی دخترم به کمک، یک راننده وانت (برزعلی کبابی) با بستن طناب به یک درون آب دریاچه شیرجه زده و به یاری وی شتافت.

برزعلی می‌توانست بی تفاوت باشد!

اسحاق کبابی یکی از رانندگان وانت و همکاران برزعلی کبابی است در روستای شیوند است که می‌گوید: برزعلی کبابی که در آن لحظه منتظر رسیدن مسافران بود به جای زدن بر دل جواده و انجام کار خود، دل بر آب زد می‌زند و هم کیف را خارج و هم آن خانم در حال غرق شدن را نجات می‌دهد تا وی به پروانه‌های موتور بارج برخورد نکند. کبابی گفت: اگر چه این حرکت و عمل به هیچ وجه جز وظایف این راننده نبوده ولی حسن فداکاری و انسان دوستی وی را به درون آب کشاند تا وی با وجود خطرات جانی بسرای خودش به یساری و امداد یک همنوع بشتابد.

مدیرعامل شرکت مهندسی تأسیسات دریایی مطرح کرد

سازندگان ایرانی توان ساخت سکوهای فشارافزا را دارند



مدیرعامل شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی با بیان اینکه توان ساخت سکوهای فشارافزا برای میدان پارس جنوبی در کشور وجود دارد، گفت: درباره ساخت این سکوها و مقدار افت فشار چاه‌ها در دوره پیشین بزرگ‌نمایی شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا زهیری در حاشیه دومین روز بیست‌وششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در جمع خبرنگاران درباره وضع توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی گفت: متأسفانه فرآیند افت فشار در سال‌های آینده در همه فازهای پارس جنوبی به اندازه‌های مختلف وجود خواهد داشت، اما درباره مقدار این افت فشار در دوران مدیریت پیشین اغراق شد و موضوع ساخت سکوهای فشارافزا را زمان مشخص شدن وزن دقیق تجهیزات به کاررفته‌روی این جزیره نقل می‌شد، خبرهای خوبی در این زمینه وجود داشته باشد. مدیرعامل شرکت مهندسی و ساخت سکوهای فشارافزا برای میدان گازی پارس جنوبی را با توجه به ظرفیت بالای سرمایه‌ انسانی و تجهیزات موجود کاری دست‌یافتنی خواند، گفت: یکی از چالش‌های ساخت این سکوها طراحی دقیق پایه‌های آن با توجه به وزن بالای تأسیسات نصب‌شده روی سکوها است.مدیرعامل شرکت مهندسی و ساخت سکوهای فشارافزا با همکاری دانشگاه‌های کشور در شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات تجهیزات تولید برق در سکوها جانی تبعیه کرد، گفت: تلاش می‌کنیم با روش‌های طراحی نو، وزن این سکوها را کاهش دهیم. وی به تجربه افزایش هزار تنی وزن سکوهای میدان نفتی فرزان اشاره کرد و گفت: هم‌اکنون متخصصان طراحی این شرکت در حال کار روی سکوهای فرزان هستند.مدیرعامل شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی درباره انتقال سکوی فرآوری از فاز ۱۲ پارس جنوبی به فاز ۱۱ گفت: احتمالاً از اوایل شهریورماه این سکوا با استفاده از شناورهای شرکت تأسیسات دریایی منتقل خواهد شد و پیش از نصب بعضی از تجهیزات آن تعویض و روی جکت جدید خود نصب خواهد شد. بر اساس برنامه‌ریزی گاز طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی را پیش از زمستان امسال به خشکی برسانیم.

اقتصاد دریایی



سه‌شنبه ۲۷ دی‌ماه ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۵۵

یادداشت

توانمندسازی سواحل ایران در الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت

مصطفی قادری حاجت (استادیار جغرافیای سیاسی، دانشگاه تربیت مدرس) و رضا الهیوردی زاده (استادیار جغرافیای سیاسی، دانشگاه مراغه) در یادداشتی به موضوع توانمندسازی سواحل

ایران در الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت پرداختند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی قادری حاجت (استادیار جغرافیای سیاسی، دانشگاه تربیت مدرس) و رضا الهیوردی زاده (استادیار جغرافیای سیاسی، دانشگاه مراغه) در یادداشتی به موضوع توانمندسازی سواحل ایران در الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت پرداختند. غالب تمدن‌ها و امپراتوری‌هایی که در عرصه گیتی حضور یافته‌اند، عمدتاً در حاشیه دریا بودند و از طریق دریا با دنیای بیرون از خود و کشورهای دیگر در ارتباط بوده‌اند و با ایستگی به دریا و شبکه‌های دریایی برای ارتباط با مناطق پیرامون و بهرمن‌ها، بررسی نظام بین‌المللی در دوره گذشته و حال، بازگاز آن است که شکل گیری و محدوده سیستم بین‌المللی در اطراف شبکه‌های ارتباطی آبی و رودخانه‌ای آسیا، قلمروییانه، دریای مدیترانه (پیش از دوره مدرن)، اقیانوس آرام و اطلس (دوره مدرن) بوده است و حتی شکل‌یابی استعمار، قلمروهای مستعمراتی و اکتشافات جغرافیایی در آسیا، آفریقا و آمریکای لاتین ریشه در تسلط اروپا بر دریا دارد.

استفاده از ظرفیت‌های دریایی و ساحلی از مهمترین راهبردهای توسعه اقتصادی به طور عام و آمایش سرزمین به طور خاص قلمداد می‌شود. از این رو، توسعه دریا محور و به دنبال آن توزیع و پراکنش جمعیت و فعالیت در نواحی ساحلی در طی زمان تکوین و تکامل پدیدار می‌کند. چرا که مترامک‌ترین کال-شهرهای جهانی در کنار سواحل مستقر هستند.

ایران از جمله کشورهایی است که از موقعیت دریایی مناسبی برخوردار است و می‌تواند از موهبت‌های دریایی بهره‌مند شود. واقع شدن در سواحل جنوبی دریای خزر از سمت شمال، خلیج فارس و دریای عمان و به خصوص تنگه استراتژیک هرمز از سمت جنوب، به موقعیت دریایی بسیار حساس و استراتژیکی را برای ایران، به معنای آورده است که علاوه بر مزایای اقتصادی و بهره‌مندی از دریانوردی تجاری، به ارتقاء پایگاه قدرت منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای ایران کمک نماید. مزیت‌های کلیت‌نظیر و ممتاز دریایی ایران عبارتند از:

۱- خزر در شمال، راهی برای رسیدن به اروپای جنوبی و شمالی از راه از مدترسی به دریای سیاه و بالتیک برای ایران میها کرده است؛

۲- خلیج فارس که پهنه آن تنهایمی از خزر است، از بیشتر جهات برای ایرانیان استراتژیک به شمار می‌رود.

۳- کرانه مکران که بی‌واسطه ایران را به اقیانوس هند پیوند

داده است؛

با توجه به موقعیت جغرافیایی کشور ایران و وجود ساحل در شمال و جنوب کشور می‌توان گفت که بهره‌گیری از این موقعیت می‌تواند نقش بسیار موثری در افزایش قدرت و توان استراتژیک ایران داشته باشد و ایران را به یک قدرت دریایی در منطقه تبدیل نماید.

از این رو، برای این کار الزاماتی وجود دارد که عبارت‌اند از:

۱) امنیت خط ساحلی و مدترسی به دریاه؛

۲) وضعیت سیاسی مرزهای زمینی؛

۳) تکنولوژی؛

۴) کنترل بر روی پایگاه‌ها و نقاط کنترل دوردست؛

۵) ذهنیت و فرهنگ استراتژیک دارد و با در پیش گرفتن سیاست تمایل به دریا با وجود همراهی کلا سیستم و اسناد توسعه‌ای به یک جشش عمومی و هماهنگ در تمام زمینه‌های اداری، سیاسی، اقتصادی نیاز دارد.

در این راستا، استفاده از راهکارهای ذیل می‌تواند در این زمینه راهگشا باشد:

• به کارگیری هوشمندانه دیپلماسی دریایی در خزر، خلیج فارس و دریای عمان در سطح منطقه‌ای و اقیانوس هند در سطح

فرمانطقه‌ای؛

• ایسته‌سازی سایر بازیرگان منطقه‌ای و فرمانطقه‌ای به سواحل ایران و بهره‌مند شدن از توسعه بنیادین تکنولوژی دریایی؛

• گزینش استراتژی سیاست خارجی تعامل حاکمتری و وارد شدن به فضای جریان‌ها از راه ارتباط مسالمت‌آمیز با همه مناطق ۱۷نانه ژئوپلیتیک و کشورهای جهان؛

• فراهم کردن بسترهای قانونی سرمایه‌گذاری خارجی در زمینه‌های دلبی، انرژی‌های دریا محوری، خورشیدی و ...

• ایجاد وزارت امور دریا،ها، سواحل و جزایر و راستای ایجاد هماهنگی، همبوسی و شفافیت قوانین و مقررات بخش‌های سه‌گانه (دولتی، تعاونی و خصوصی) و مدیریت یکپارچه

سواحل؛

• انتخاب اینخت اقتصادی ساحلی و آمایش نواحی ساحلی در راستای ارتقای توانمندی‌های محلی در چارچوب تقسیم کار ملی؛

• شناسایی، جذب و ارتقاء مشارکت‌های مردمی و بخش خصوصی در برنامه ریزی، اجرا، نظارت و پایش سیاست‌ها و برنامه‌ها؛

• استفاده هوشمندانه از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های نرم افزاری و سخت افزاری نهادهای نظامی و انتظامی برای توسعه دریا محور؛

• هم افزایی کشتنگار توسعه در نواحی ساحلی مبتنی بر ارتقای توانمندی‌های ساحلی و دریایی، در قالب مشارکت با کشورهای

محصور در خشکی در راستای وابستگی‌ها متقابل و تضمین امنیت؛

• توسعه و تقویت روحیه دریای در ایرانیان، تزریق فرهنگ دریایی از راه تمرکز بر آموزش و پرورش در دوران کودکی، توریسم

ساحلی و دریایی، ورزش‌های دریایی و نیز شبکه‌های ویژه دریایی رادیویی- تلویزیونی و ...

• تغییر در سیستم تقسیمات کشوری با اجرای قانون اساسی در مورد دادن اختیارات به استان‌ها پروژه‌ده زمینه‌های تجاری و اقتصادی؛

• تقویت مزیت‌های نسبی درون کشوری و ورود به بازارهای جهانی.

گفتنی است متن کامل این یادداشت در یازدهمین کنفرانس الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت با موضوع: «الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت: آغاز اجراء و تقسیم کار ملی» که در روزهای ۲۸ و ۲۹ اردیبهشت ۱۴۰۱ به صورت حضوری و مجازی برگزار خواهد شد، توسط نویسنده ارائه خواهد شد.