

پيام مدير عامل سازمان بنادر و دریانوردی به مناسبت روز ملی روابط عمومی و ارتباطات:

روابط عمومی باید مطالبه گر باشد عدالت و مردم داری

معاون وزیر راه و شهر سازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر اینکه روابط عمومی باید مطالبه گر باشد و در این راستا به بهترین شکل ایفای نقش کند، گفت: وعده های داده شده از سوی مسئولان چه در ستاد و چه در بنادر باید از طریق روابط عمومی پیگیری شود تا بتوانیم برنامه ها و وعده های ارائه شده را محقق کنیم.به گزارش اقتصاد سرآمد از پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، علی اکبر صفایی در گردهمایی مسئولان و کارشناسان روابط عمومی این سازمان ، با تاکید بر اینکه تحول مورد نظر دولت در حوزه دریایی حتما باید ایجاد شود، اظهار کرد: تمام تلاش خودرا در مار خواهیم گرفت تا طی چند سال آینده با عزم جدی، این تحول در حوزه دریایی و به ویژه حمل و نقل دریایی ایجاد شود.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه سند تحول دریایی در دستور کار است، تاکید کرد: با برنامه ریزی صحیح در بخش های مختلف،در انتظار تصویب سندمانده ایسم و اقدامات مربوطه در حال انجام است،صفایی با اشاره به اینکه با فعالیت در حوزه دریایی در تلاش هستیم تا رونق اقتصادی برای فعالان حمل و نقل دریایی رقم بخورد،گفت: سازمان بنادر و دریانوردی با اختیارات قانونی در سطح بین المللی، اقدامات خود را بنابر ۳ وظیفه محول شده تحت عنوان دولت صاحب بندر، دولت صاحب پرچم و دولت صاحب ساحل پیش می برد و با توجه به رویکرد دولت سیزدهم، ارتباط موثر با کشورهای همسایه در دستور کار قرار دارد و خوشبختانه طی مدت اخیر نیز اقدامات بسیار ارزنده ای در سطح کشور و سازمان بنادر و دریانوردی انجام شده است.

وی افزود: خوشبختانه در حوزه توسعه صادرات نیز روند رو به رشدی را تجربه می کنیم و امیدوار هستیم فعالیت ها به همین شکل پیش برود و بتوانیم اثرات مطلوبی را برای اقتصاد کشور شاهد باشیم.

مدیرعامل سازمان بنادر با بیان اینکه روابط عمومی باید مطالبه گر باشد و به خوبی در این حیطه ایفای نقش کند، عنوان کرد:باید وعده های داده شده از سوی مسئولان چه در ستاد و چه در بنادر از طریق روابط عمومی پیگیری شود تا بتوانیم اینگونه با تلاش جدی تمامی برنامه ها و وعده های ارائه شده را محقق کنیم. صفایی تاکید کرد: روابط عمومی باید عدالت محوری و مردم داری را در سازمان به صورت جدی پیگیری نماید.

وی اظهار داشت: روابط عمومی باید در حوزه بازاریابی و معرفی پروژه های سرمایه گذاری هم ورود کند.

پيام مدير عامل سازمان بنادر و دریانوردی به مناسبت روز ملی روابط عمومی و ارتباطات

معاون وزیر راه و شهر سازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین طی پیامی ۱۷ اردیبهشت،روز ملی روابط عمومی و ارتباطات را تبریک گفت. متن پیام علی اکبر صفایی ،مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بدین شرح است: روابط عمومی و کارگزاران بر تاشی و متعهد این حوزه، نقش و تأثیر بسزایی در توفیق سازمان ایفا می کنند و به مثابه حلقه ارتباط سازمان با ذینفعان، مسیر تعالی سازمان ها را هموار می سازند.

در عصر ارتباطات و اطلاعات، تحولات شگفت آور در حوزه فناوری، جهان را کوچکتر و انسان ها را به هم نزدیکتر ساخته و در رقابت فرآیندهای انتشار اطلاعات و اخبار، اطلاع سریع و سهیم نسبت به عنوان یک الزام برای پیش روی سازمان ها قرار گرفته است و در این شرایط خاص ، یکی از کارکردهای مهم و محوری روابط عمومی ها ، تبیین درست و شفاف از اقدامات صورت گرفته، با بهره گیری از تمامی ظرفیت های رسانه ای به ویژه فضای مجازی برای مقایله با توطئه های دشمنان ، در ضربه زدن به امید و اعتماد مردم است.

بدون تردید،تبیین خدمات انجام گرفته و اقدامات ارزشمند دولت برای مردم و رفع مشکلات ارتباطی میان ملت و مسئولان، جامعه نسبت به خدمتگزاری دولت احساس مطلوب تری خواهد داشت.

بدیهی است، نامگذاری یک روز با عنوان "روز ارتباطات و روابط عمومی"، بیانگر نقش و اهمیت والای روابط عمومی در مناسبت های انسانی ، سازمانی و اجتماعی و در پی پیچیده امروز است. این روز را به نامی مشابه طایفه داران عرصه ارتباطات و اطلاع رسانی و همکاران روابط عمومی که در جهت تحقق اهداف و مأموریت های بلند و راهبردی سازمان بنادر و دریانوردی گام بر می دارند، تبریک گفته و سلامتی و توفیق روزافزون این عزیزان را از خداوند منان خواستارم.

.....

سرپرست دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان بنادر و دریانوردی منصوب شد
با حکم معاون وزیر راه وشهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادوردیانوردی، سعید خورسندستی به عنوان سرپرست دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات (فارا) این سازمان منصوب شد.به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی، سعید خورسندستی پیش از این،معاون دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات(فارا)، بود.به گزارش اقتصاد سرآمد،خورسندستی مهندسی برق الکترونیک از دانشگاه علم و صنعت و دانشر آموخته مدیریت IT در مقطع کارشناسی ارشد است.رئیس اداره ارتباطات دریایی مرکز و رئیس اداره ارتباطات جستجو و نجات دریایی معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از دیگر مسئولیات های پیشین سعید خورسندستی است.

.....
اعلام مصوبات نشست کمیته سه جانبه مقاوله نامه کار دریایی در ژنو الزامی شدن دسترسی اینترنت روی کشتی برای دریانوردان

نایب رییس و دبیر انجمن صنفی دریانوردان با اشاره به اصلاحات مهم به تصویب رسید،در نشست کمیته سه جانبه مقاوله نامه کار دریایی MLC، گفت: در این نشست، دسترسی اینترنت و استفاده از شبکه های اجتماعی برای دریانوردان روی کشتی الزامی شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، سامان رضایی، دبیر انجمن صنفی دریانوردان، نشست کمیته سه جانبه مقاوله نامه کار دریایی MLC که از ۱۵ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ برگزار و پس از ۱۰ روز کار فشرده در مقر دائمی سازمان بین المللی کار در ژنو (سوئیس) به اتمام رسید، اظهار داشت: این نشست به صورت ترکیبی با وجود نمایندگان کشورها، دریانوردان، شرکت های کشتیرانی جهان و حضور سایر اعضا به صورت مجازی بر گزار شد.وی ادامه داد: در این اجلاس مهم به ۱۲ مورد اصلاحیه که حاصل بخش اول این اجلاس در سپتامبر ۲۰۲۱ بود، پرداخته شد و نهایتاً ۸ اصلاحیه تصویب و ۲ اصلاحیه به اجلاس در سال ۲۰۲۵ موکول شد.

دبیر انجمن صنفی دریانوردان خاطر نشان کرد: نماینده انجمن صنفی دریانوردان به عنوان عضو ارشد فدراسیون بین المللی حمل و نقل در بالاترین سطح این اجلاس، به عنوان یکی از ۱۵ دانه کن رای از سوی ۱،۵ میلیون دریانورد شاغل در جهان در مذاکرات و رای گیری شرکت کرد. رضایی افزود: بنده به عنوان تنها ایرانی فعال در این اجلاس بین المللی مهم که تصمیمات آن تبعات و تعهدات مهمی را برای کشورهای جهان از جمله ایران در پی خواهد داشت، شرکت کردم و هماهنگی بسیار خوبی با هیات کارشناسی سازمان بنادر صورت گرفت و از همکاری این سازمان به صورت مداوم بهره برده شد.وی درباره مصوبات این اجلاس، اعلام کرد: در اولین اصلاحیه در متن بند ۱ (ب) استاندارد A۴،۳ تحت عنوان "حفاظت از ایمنی و بهداشت و پیشگیری از حوادث"، وجود تجهیزات حفاظت فردی با اندازه مناسب برای تمامی سایزها و جنه ها روی کشتی ضروری شد.دبیر انجمن صنفی دریانوردان افزود: اصلاحیه دوم مربوط به استاندارد A۲،۲ تحت عنوان "غذا و پذیرایی" بود که بر اساس بند ۲ (الف) و (ب)، منابع غذا و آب آشامیدنی برای تأمین غذای دریانوردان در کشتی، الزامات مذهبی و اعمال فرهنگی آن ها در رابطه با غذا، مدت و ماهیت سفر باید از نظر کمیت و تغذیه مناسب به صورت رایگان در دریانورد ارائه شود. رضایی درباره اصلاحیه سوم، خاطر نشان کرد: با توجه به درج بند ۹ به استاندارد A۲،۵،۱ با عنوان "بازگشت به وطن"، اعضا باید بازگشت سریع دریانوردانی که در بندر راه شده تلقی می شوند، تسهیل کنند و در این خصوص به وظایف و تعهدات کشورهای صاحب پرچم و کشورهای تأمین کننده نیروی کار و بنادری که دریانورد در قلمر و آن ها راه شده، تاکید گردیده است.



بازدید رئیس سازمان ملی استاندارد از بندر امام خمینی(ره)

رئیس سازمان ملی استاندارد در بازدید رئیس سازمان ملی استاندارد از بندر امام خمینی (ره)، فرآیند خروج کالاها و روش های همکاری های بیشتر برای تسریع و تسهیل در این فرآیند بررسی شد.به گزارش اقتصاد سر آمد ، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در این بازدید، بندر امام خمینی (ره) را هاب غلات کشور توصیف کرد و اظهار داشت: هدف از بازدید رسوب کالاهای اساسی جلوگیری شود و دولت سیزدهم یک سری اقدامات برای ورود و خروج کالای اساسی و تسهیل جریان ورود و خروج کالاهای اساسی اتخاذ کرده است. مهدی اسلام بناه افزود: مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی، تبدیلی، خوراک دام و واحدهای روغن کشتی به وفور وجود دارد و این موجب آرامش بازار شده است.رئیس سازمان ملی استاندارد، اقدامات همزمان با اجرای طرح مردمی سازی پارانه‌ها، از جمله جریان خروج کالا از بندر را مطلوب ارزیابی کرد.اسلام بناه: در خصوص برنامه‌های سازمان استاندارد بیان کرد: این سازمان از ماه‌ها قبل در روند ترخیص کالاهای نقش مهمی داشته و با عملیاتی کردن برنامه مبتنی بر محور "یک نمونه‌گیری و یک نتیجه واحد" درصد کم کردن از موازی کاری در این فرآیند هستیم.

استقبال از توانمندی بزرگترین سازنده ایرانی شناور ها و نفتکش ها در نمایشگاه نفت

صدرا سرمایه صنعت دریایی ایران است



های جمهوری اسلامی ایران است. باعث افتخار بنده است که در گذشته همکار صدرا بوده ام، همکاران خیلی خوبی در صدرا داشته ام و طی مدتی که در پاردهای صدرا کار می کردم، اندوخته سرمایه گذاران علاقمندی می توانند سرمایه گذاری کنند و تسهیلات صفر درصد دریافت کنند. برای تکمیل ایسن زنجیره باید از توانایی های کشتنی سازی ها بهره مند شویم. یکی از کشتی سازی های بسیار مهم که جز اهداف مهمی موضوع قرار دارد کشتی سازی صدراست که می توانیم از توانمندی آن در شمال و جنوب کشور استفاده کنیم و من به مدیر عامل صدرا پیشنهاد دادم تقاهم نامه ای سه جانبه امضا کنند که بتوانیم از ظرفیت های خوب این شرکت بهره مند شویم.

صدرا سرمایه صنعت دریایی ایران است

سلمان صریب، مدیرعامل شرکت ایزرواکوم: صدرا سرمایه صنعت دریایی ایران است. توانمندی‌هایی که از ۵۰ سال پیش در صدرا ایجاد شده و در سه دهه اخیر توسعه پیدا کرده از تاپسیلی ها و ظرفیت

برگزیده ها

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان اعلام کرد

تصویب ساخت ۳ اسکله گردشگری و ۸ فروند شناور برای بنادر غرب هرمزگان



نصب اسکله مدیر بنسادر و دریانوردی غرب هرمزگان از تصویب ساخت سه فروند اسکله گردشگری و ۸ فروند شناور در بندر لنگه، گنگ و مقام خبر داد و گفت: ایسن طرح در معاونت فنی سازمان بنادر و دریانوردی در حال برنامه ریزی برای اجراست. به گزارش اقتصاد سر آمد ، قاسمی عسکری نسب مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان ، از تصویب ساخت سه فروند اسکله گردشگری در بنادر غرب هرمزگان خبر داد و گفت: سازمان بنادر و دریانوردی در راستای مسئولیت های اجتماعی خود به سال است که در زمینه ساخت اسکله های گردشگری به صورت جدی ورود کرده است که اسکله های قشم و شیب دراز از آن جمله است. وی افزود: الان در بندر مقام تردد مسافری با قایق موتوری می گیرد اما وضعیت این ترده که مسافری با آب قایق و بعد از آنجا سوار قایق شود، اصلا در شان کشور ما نبود. وجود چنین ساسلی موجب شد که ما سال گذشته درخواست ساخت چند اسکله گردشگری را در غرب هرمزگان ارائه کنیم که خوشبختانه با پیگیری هایی که انجام شد، در بازدیدی که هیئت عامل سازمان بنادر و دریانوردی از جمله ریاست سازمان در ماه مبارک رمضان انجام دادند، ساخت اسکله برای سه بندر شامل بندر کنگ، بندر لنگه و بندر مقام، مصوب شد که هم در حوزه های گردشگری از آنها استفاده شود هم در حوزه های مسافری.مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان ادامه داد: همچنین با نظر مساعد آقای صفایی ، ساخت ۸ فروند شناور در اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان و تحویل آنها به اداره بنادر و دریانوردی غرب استان مصوب شد.عسکری نسب همچنین به خروجی جلساتی که با شهرداران مناطق یادشده بر گزار شده است، پرداخت و گفت: در جلساتی که با شهرداری های بندر لنگه و بندر کنگ داشتیم، محل نصب اسکله ها در حوضچه های بندر کنگ، بندر گشه بندر لنگه و حوضچه بندر مقام مشخص شد و منتظر تخصیص بودجه برای ساخت این اسکله ها هستیم. مطالعات این موضوع از قبل انجام شده است و با توجه به تصویب طرح، موضوع در حال حاضر در معاونت فنی سازمان بنادر در حال برنامه ریزی برای اجراست.

مدیرعامل صدرا خوشحالم، زیرا از قبل نسبت به مجموعه صدرا و توانمندی ها و ظرفیت های آن اطلاعات کافی دارم گفت: در حوزه نفت خور سکوی ایران امیرکبیر و شناورهای کاسپین توسط شرکت صدرا ساخته شده اند. شرکت نفت خور ظرفیت زیادی دارد و در آینده حتما به ظرفیت صدرا ظرفیت صدرا در زمینه ساخت شناور و شناور با حتی یونیت های بسیار هستیم و بعد از نهایی شدن خبر ان ششتر می شود. ولی این اخبار امیدبخش است. نفت خور با قرارگاه خاتم و صدرا به درستی کار خواهد کرد و ان شاء الله بهره می بریم.

اقتصاد دریایی



چهارشنبه ۲۸ دیبهبشت ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۵۶

گوناگون

رضایت از عملکرد صدرا در پارس جنوبی

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بیان اینکه از روال کار مهندسی صدرا اراضی هستیم گفت: شرکت صدرا اولین و قدیمی ترین شرکت دریایی ایران در زمینه ساخت سکوهای دریایی است و در طول مدت حیاتش فراز و نشیب های زیادی داشته است.به گزارش اقتصاد سر آمد، محمد مشکین فام افزود: بحمدالله در فازهای ۱۳، ۱۴ و ۲۲ و ۲۴، ده سکوی پارس جنوبی توسط صدرا تکمیل و تحویل شد و الان در مدار تولید است. ما واقعا از عملکرد صدرا در این بخش برای تکمیل سکوها اراضی هستیم.به زودی دو طرح عظیم پارس شمالی معادل چهار فاز پارس جنوبی و طرح سکوهای دریایی کیش اجرایی شود. وی افزود: فعلا در مرحله طراحی هستیم ولی به زودی وارد مرحله مناصقه می شویم و ان شاء الله صدرا هم شرکت می کند و ما هم از این موضوع استقبال می کنیم.در بخش تعمیرات خطوط دریایی هم صدرا نمایانگار ماست و بعد از ایجاد مشکل در لوله انتقال گاز پارس جنوبی از شرکت صدرا خواستیم مشکل را رفع کند و بحمدالله این شرکت این کار را انجام داد و خط در مدار تولید است و مشکلی نداریم. کار تعمیر هم توسط صدرا به خوبی انجام شد. در مجموع از روال کار مهندسی صدرا رضایت داریم.

.....
تخلیه و بارگیری ۱۶،۵ میلیون تنی کالا در بنادر ایران

بندر میزان تخلیه و بارگیری کالا در بنادر مالکتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی فرودین سال ۱۴۰۱، معادل ۱۶ میلیون و ۴۴۵ هزار تن بود که در قیاس با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۴ درصدی را نشان می دهد.به گزارش اقتصاد سر آمد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی طی فروردین سال ۱۴۰۱ بنادر مالکتی و حاکمیتی سازمان بنسادر و دریانوردی معادل ۱۶ میلیون و ۱۲۲ هزار و ۷۸۷ تن، میزان تخلیه کالاهای غیر نفتی ۴ میلیون و ۱۴۲ هزار و ۱۱۲ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیر نفتی معادل ۶ میلیون و ۳۰۵ هزار و ۳۹۹ تن بود که حاکی از رشد ۲ درصدی در بخش کالاهای نفتی، رشد ۲۰ درصدی در بخش کالاهای غیرنفتی و رشد ۱۳ درصدی در بخش کالاهای نفتی و غیرنفتی، نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.میزان بارگیری کالاهای نفتی در بنادر مالکتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی فروردین سال ۱۴۰۱ معادل ۵ میلیون و ۵۹۴ هزار و ۸۳۲ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۴ میلیون و ۵۴۴ هزار و ۹۲۰ تن و مجموع کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۱۰ میلیون و ۱۳۹ هزار و ۷۵۳ تن بوده است.جمع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی در فروردین سال جاری، معادل ۷ میلیون و ۷۵۷ هزار و ۶۲۰ تن و جمع تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی ۸ میلیون و ۲۸۷ هزار و ۵۲۲ تن بود؛ همچنین مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۱۶ میلیون و ۴۴۵ هزار و ۱۵۲ تن بوده که حاکی از رشد ۴ درصدی در بخش کالاهای نفتی و غیرنفتی، نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

.....

استفاده از حداکثر ظرفیت صدرا در دستور کار شرکت ملی نفت ایران

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: صدرا سازنده خوبی است و باید بتوانیم از حداکثر ظرفیت این شرکت برای توسعه در آینده استفاده کنیم.به گزارش اقتصاد سرآمد، محسن خجسته مهر افزود: در حال حاضر، پروپوزالی داریم برای جابجایی یکی از سکوها ایمان، ضمن اینکه ستاد توان خوبی در ساختن کشتی هایی مانند افرا مکس دارد و در هر صورت ما باید بتوانیم از حداکثر ظرفیت صدرا استفاده کنیم. خط منظم کشتیرانی کانتنری بندر چابهار به هند امارات برقرار شد.بندر چابهار خط منظم کشتیرانی کانتنری بین بنادر ناوایران و کاندرای هندوستان به بندر چابهار و بالعکس و نیز بندر چابهار به جبل علی و بالعکس برقرار و نرخ ترده شناورها در مسیر های مربوطه اعلام شد.به گزارش اقتصاد سر آمد ، با توجه به مقوله برقراری خط منظم کشتیرانی اختصاصی بندر چابهار و پیرو توافقاته بین گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی جهت جابجایی کالا بین بنادر کاندا، تاشیوا، جبل علی و بالعکس، نرخ کرایه شناور SLOt، به صورت FIFI اعلام شد.بر این اساس ظرفیت حمل کانتنرهای SOC و NVOCc برای بندر چابهار اضافه و در نامه ای از سوی مدیرعامل شرکت کشتیرانی والفجر و صدرا به بندر چابهار اعلام شد، ما با توجه به نامه مدیریت گروه کشتیرانی ج. ا. در خصوص مأموریت محوله موضوعی ضمن حسین نظر و اعتماد نسبت به شرکت کشتیرانی والفجر نرخ کرایه شناور SLOt، به صورت FIFI اعلام شد.این گونه است که نرخ مربوطه بنادر ناوشیوا و کانداای هندوستان به بندر چابهار و بالعکس ۶۵۰ هزار دلار به ازای هر ۲۰ فوت اسلات، تعیین شد. همچنین نرخ کرایه شناور SLOt به صورت FIFI از ۲۰ فوت اسلات، تعیین شد. چابهار به جبل علی و بالعکس ۲۵۰ دلار به ازای هر ۲۰ فوت اسلات، تعیین شده است.

.....
به ظرفیت صدرا نیاز است و آن از استفاده می کنیم

مدیرعامل شرکت نفت خزر با بیان اینکه از حضور در مجموعه صدرا خوشحالم، زیرا از قبل نسبت به مجموعه صدرا و توانمندی ها و ظرفیت های آن اطلاعات کافی دارم گفت: در حوزه نفت خور سکوی ایران امیرکبیر و شناورهای کاسپین توسط شرکت صدرا ساخته شده اند. شرکت نفت خور ظرفیت زیادی دارد و در آینده حتما به ظرفیت صدرا ظرفیت صدرا در زمینه ساخت شناور و شناور با حتی یونیت های بسیار هستیم و بعد از نهایی شدن خبر ان ششتر می شود. ولی این اخبار امیدبخش است. نفت خور با قرارگاه خاتم و صدرا به درستی کار خواهد کرد و ان شاء الله بهره می بریم.