اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۲۸ اردیبهشت ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۵۶

تکمیل پنج طرح در سیستان و بلوچستان گامی برای اتمام نیمه تمام‌ها

امسال قرار است طرح‌های نیمه تمامی در سیستان و بلوچستان افتتاح و بهره‌برداری شود که به نوعی بر زندگی همه ما در این استان اثر می‌گذارد طرح‌هایی از جنس مسکن، راه، آب و فاضلاب، گاز و راه آهن که شاید استان را به توسعه همه‌جانبه نرساند اما از محرومیت قطعی دورش خواهد کرد.به گزارش اقتصاد سرآمد ، سیستان و بلوچستان با ۱۱.٤ درصد مساحت کشور، ۵۱ شهر و پنج هزار و ۵۹٤ روستا و جمعیتی بیش از سه میلیون نفر برای پُر کردن خلاءهای خدماتی و رفاهیش در حوزه‌های مسکن، راه، آب و فاضلاب، گاز و راه آهن به یکسری زیرساخت‌های ضروری احتیاج دارد زیرساخت‌هایی که سالیان متعدد برایشان برنامه و هدف چیده شد اما به انجام نرسیده و نیمه تمام مانده‌اند.دولت سیزدهم با تعیین اولویت‌ها در اجرای طرح‌های عمرانی در استان‌ها و تکمیل و تجهیز طرح‌های نیمه تمام با همراهی و کمک همه دستگاه‌های دولتی و خصوصی تلاش می‌کند تا زیرساخت‌های مهم سیستان و بلوچستان را با هدف‌گذاری موارد مشخصی از آن‌ها برای بهره‌برداری در سال ۱٤۰۱ آماده کند.

توهم حذف ایران از کریدور جنوب - شمال، «اقتصاد سرآمد» بررسی می‌کند

آیا مساله ایران و ارمنستان تنها نوسازی جاده‌ها است

گروه راه و ساختمان - درحالی قاسمی وزیر راه و شهرسازی از مذاکرات دوجانبه با وزیر مدیریت منطقه ای و زیرساخت ارمنستان خبر می‌دهد که از نظر حمل و نقل جاده ای محدودیت‌های برای افزایش تعداد کامیونهای ایرانی وجود دارد که امیدواریم این مشکلات حل شود چرا که وزیر راه در این رابطه گفته است، مذاکرات خوبی درباره تعرفه‌ها داشته‌ایم. قاسمی درباره جزئیات توافق دو جانبه با این کشور گفته است: گرچه ترانزیت جاده ای با ارمنستان خیلی زیاد نیست اما امیدواریم با توافقات صورت گرفته بتوانیم حجم ترانزیت دو کشور را افزایش دهیم. چرا که اگر ایران وارمنستان در منطقه همکاری خوبی با یکدیگر بکنند می تواند گام های بزرگی در راستای توسعه ترانزیت در کریدورهای شرق و غرب و شمال و جنوب داشته باشد. به گزارش اقتصادسرآمد؛ خوشبختانه کشور ما به لحاظ وسعت و مسیرهای بسیار متنوع، هیچگاه با محدودیت برای صادرات و واردات روبرو نیست و در معرض تحریم و یا محدود شدن از یک مسیر قرار ندارد چرا که مسیرهای جایگزین داریم و حتی مسیری که در مرزهای شمالی مشکلاتی برای آن ایجاد شده است موانع آن در حال مرتفع شدن هست و مشکل آن ادامه دار نیست. در نشستی که با مقامات گمرگی بلاروس و ارمنستان و مسئولان ایرانی برگزار شد آنها از عضویت کامل ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا حمایت کردند اما در عمل این ارمنستان است که برای برقراری تردد بین ایران و کشور خود مانع تراشی می کند. چندین ماه هست که اتفاقات و تنش ها بین ایران و ارمنستان دامن گیر کامیون‌های ایرانی شده و همین موضوع باعث شده است که کشور آذربایجان در ابتدا مانع ورود و حرکت کامیون‌های ایرانی شود و پس از مدتی تنها با اخذ عوارض های سنگین اجازه تردد به آن‌ها دهد. همین اخذ عوارض از کامیون داران باعث ناراحتی و اعتراض رانندگان و صاحبان کالا شده که در نهایت منجر به سفر هیئتی از ایران به ارمنستان برای بازدید از مسیر شد. اما این پایان کار نبود و با ورود وزیر امور خارجه ارمنستان به ایران دو طرف برای حل برخی از مسائل و مشکلات رایزنی کردند.

ارمنستان و توهم حذف ایران از کریدور جنوب - شمال

محمد کرمی کارشناس ارشد ترانزیت و حمل ونقل جاده‌ای در اینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: در حالی که باکو توهم حذف ایران از کریدور جنوب -شمال را دارد و به گمان خود می‌تواند ایران را از مسیر تجاری به اروپا متوقف کند و بر سر راه ترانزیت و تجارت ایران مانع ایجاد کند، هیئتی فنی و مهندسی از ایران به سرپرستی خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای کشور وارد ارمنستان شد تا در مشارکت تکمیل جاده تاتو، مسیر دیگری جایگزین جاده گوریس قاپان شود.

آیا مساله ایران وارمنستان تنها نوسازی جاده‌ها است

او با تاکید بر اینکه گفت‌وگوها با صلاحدید وزیر راه و شهرسازی و بر اساس نظر دولت جمهوری اسلامی ایران انجام شده است، افزود: با برنامه زمانبندی که دو کشور ایران و ارمنستان تهیه کردند، مقرر شد تا روسازی جاده جایگزین (جاده تاتو) که مورد نظر مقامات کشور ارمنستان است به اتمام برسد، همچنین، حداکثر تا پایان سال جاری، گردنه‌ها و نقاط حادثه‌خیز که در محور جایگزین به واسطه جاده فرعی بوده برطرف خواهد شد، همزمان جاده اصلی جایگزین دیگری که به عنوان قطعه ٤ کریدور شمال- جنوب در کشور ارمنستان است (جاده سمت نوردوز به ایروان و از ایروان به مرز گرجستان) در حال عملیات اجرایی است.

ارمنستان مانع دستیابی ایران به جاده‌های اروپایی

وی با بیان اینکه ارمنستان در یک مسیر ٤۰۰ کیلومتری که بین کشور ایران و مرکز کشور ارمنستان که ایراوان است، قرار دارد گفت: این مسیر ٤۰۰ کیلومتری یک جاده ترانزیتی است که در ادامه به شمال کریدور برای اتصال مرکز گرجستان و سپس به اروپا ادامه پیدا می‌کند و با توجه به ویژگی‌های بسیار موثری که دارد برای ایران یک کریدور بسیار حیاتی محسوب می‌شود.

منافع امنیتی، سیاسی و اقتصادی ایران در تضاد با ارمنستان

کرمی معتقد است: سیر تحولات پس از پایان جنگ ٤٤ روزه ارمنستان و آذربایجان و نحوه نقش آفرینی برخی کشورهای همسایه به خصوص ترکیه، روسیه و رژیم صهیونیستی نشان می دهد همه این کشورها برای تامین منافع خود طرح های بلندمدتی را در دست اجرا دارند که برخی از آنها با منافع امنیتی، سیاسی و اقتصادی جمهوری اسلامی ایران تضاد جدی داشته و برای کشور مشکلات طولانی مدتی را ایجاد خواهند کرد.

جمهوری آذربایجان در شرایطی برای اثبات مالکیت خود بر این جاده به اسناد تقسیمات کشوری داخلی و اداری شوروی سابق متوسل می شود که ملاک قرار دادن همین اسناد دوره شوروی سابق را برای تعیین رژیم حقوقی دریایی کاسپین را رد می کند تا به منافع بیشتری دست یافته و از سهم ایران در این دریاچه بکاهد. لذا مقامات باکو تمایلی به اتکا به روش های مسالمت آمیز در عرصه حقوق بین الملل ندارند. این عدم وحدت رویه مقامات جمهوری آذربایجان چندان مورد توجه مقامات کشورهایی همچون ایران، روسیه و ارمنستان قرار نگرفته است.

علاوه بر اختلال در ارتباط ترانزیتی ایران با ارمنستان و سپس گرجستان و کشورهای اروپایی، این کشور بر ایجاد کریدوری بین نخجوان و آذربایجان از طریق خاک ارمنستان نیز اصرار دارد. بدیهی است که ایران با ایجاد چنین کریدوری مخالف است، زیرا در صورت تحقق این هدف ارتباط این دو منطقه بدون نیاز به ایران ممکن بوده و این امر علاوه بر مضرات اقتصادی باعث از بین رفتن اشراف امنیتی و اطلاعاتی جمهوری اسلامی در منطقه و تسهیل فعالیت های دشمنان قسم خورده ایران همچون صهیونیست ها می شود.

نگاه

فرمان رئیس جمهور برای برکناری مانع تراشان حل مشکل مسکن

رئیس جمهور با اشاره به اینکه نیمی از هزینه سبد خانوار صرف مسأله مسکن می‌شود، جهش واقعی در ساخت مسکن را از اولویت‌های دولت دانست و از استانداران و مدیران بانکی و سازمان‌های مسئول خواست تا برای حل این موضوع اقدام کنند.

به گزارش اقتصاد سرآمد ، «سید ابراهیم رئیسی» در سومین جلسه شورای‌عالی مسکن با بیان اینکه مشکل مسکن مردم با حرف و جلسه حل نمی‌شود، خاطرنشان کرد: برای این موضوع باید اقدام عملی انجام شود و اتفاقی بیفتد؛ چون کارگر، کشاورز، دانشگاهی و حوزوی و هر قشر دیگر باید ٤۰ تا ۵۰ درصد هزینه یعنی نصف درآمدش را به مسکن اختصاص دهد.

وی با بیان اینکه ساخت دست‌کم یک میلیون واحد مسکونی در سال و رفع دغدغه مردم در این زمینه هم نیاز جدی جامعه، هم وعده دولت و هم تکلیف قانونی است، گفت: امکانات و ظرفیت‌های لازم برای تحقق اهداف نهضت ملی مسکن کاملا فراهم است اما این ظرفیت‌ها باید به شکل صحیح مدیریت شود و به فعلیت برسد.

رئیس جمهور با اشاره به اینکه قانون جهش ساخت مسکن همه دستگاه‌ها و نهادها را موظف به همکاری در زمینه تحقق اهداف نهضت ملی ساخت مسکن کرده است، افزود: در حدود ۸ ماه گذشته اقدامات خوبی در زمینه اجرای این قانون انجام شده که لازم بوده اما کافی نیست.

وی با اشاره به گزارش ارائه شده در این جلسه از سوی وزیر راه و شهرسازی درباره میزان پیشرفت اجرای قانون جهش ساخت مسکن و میزان عملیاتی شدن تعهدات تعیین شده برای دستگاه‌های مختلف، اظهار داشت: با وجود آنکه این روزها بدنه دولت به شدت درگیر اجرای قانون مردمی‌سازی و عادلانه کردن یارانه‌ها است، اما بنا به درخواست وزیر راه و شهرسازی و نظر به اهمیت موضوع مسکن برای بنده، این جلسه برای بررسی و حل و فصل مشکلات پیش‌روی اجرای قانون جهش ساخت مسکن برگزار شد.

رئیس جمهور با تاکید بر اینکه تصمیمات این جلسه باید با جدیت پیگیری و اجرایی شود، ادامه داد: مسئولان وزارت راه و شهرسازی، استانداران، بانک مرکزی و بانک‌های عامل و همه دستگاه‌های مسئول در اجرای قانون جهش ساخت مسکن، ایجاد جهش واقعی در ساخت مسکن را جزو اولویت‌های اصلی خود قرار دهند و تلاش کنند دغدغه خانوارها در زمینه هزینه‌های مسکن تا حد قابل قبولی رفع شود. آیت‌الله رئیسی با بیان اینکه برنامه دولت سیزدهم برای ساخت ٤ میلیون واحد مسکونی نیازمند جدیت و اهتمام همه اجزای دولت است، تصریح کرد: کسانی باید مسئول عمل به این وعده شوند که از روحیه انقلابی و جهادی برخوردار باشند؛ کسانی که به هر دلیل نمی‌توانند یا خدای ناکرده نمی‌خواهند این برنامه عملیاتی شود، قطعا برای اجرای این برنامه مضر بوده و باید کنار گذاشته شوند.

وی ادامه داد: عقب‌ماندگی‌های اجرای طرح در زمینه تحقق خط اعتباری تامین منابع صندوق ملی مسکن، واریز درآمدهای مالیاتی حوزه زمین و مسکن به این صندوق، واگذاری زمین‌های مستعد اجرای طرح از سوی دستگاه‌ها به وزارت راه و شهرسازی و استانداری‌ها، تسریع در صدور مجوزهای لازم از جمله از سوی شهرداری‌ها، تمهید خدمات شهری و زیربنایی و هر گونه تاخیر و عقب‌ماندگی دیگر در کوتاه‌ترین زمان باید رفع شود.رئیس جمهور با بیان اینکه دستگاه‌ها و اداراتی که زمین در اختیار دارند در هماهنگی با وزارت راه و شهرسازی می‌توانند از آنها برای ساخت مسکن مورد نیاز کارمندان ثبت نام کرده خودشان بهره بگیرند، افزود: هماهنگی کامل دستگاه‌های مسئول در اجرای قانون جهش ساخت مسکن ضرورت دارد و بنده هم این آمادگی را دارم تا هر زمان که نیاز بود جلسات شورای‌عالی مسکن را برای رفع مشکلات و موانع اجرای سریع‌تر نهضت ملی مسکن برگزار کنم.

آیت‌الله رئیسی همچنین استانداران را موظف کرد ظرف یک ماه اراضی در اختیار دستگاه‌ها را تعیین تکلیف نموده و نتیجه آن را به وزارت راه و شهرسازی اعلام نمایند.

رئیس جمهور همچنین در این جلسه دستور آغاز عملیات احداث ۱۱۸ هزار واحد مسکونی در ۲۱ شهر جدید را گیرد و تمام مشاوران املاک زیرمجموعه آن قرار گیرند، قراردادهای صوری کاهش می‌یابد و امیدواریم این قراردادها به صفر برسد.وزیر راه و شهرسازی همچنین به وام خرید مسکن اشاره کرد و گفت: پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی، افزایش وام خرید مسکن در تهران بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان است.وی افزود: این وزارتخانه باید طی چهار سال، چهار میلیون مسکن ایجاد کند که از این میزان قریب به ۸۰۰ هزار واحد روستایی است.قاسمی از ساخت ۳۰۰ هزار واحد در بافت فرسوده طی چهار سال خبر داد و گفت: امسال برای قریب به ۱۵۰ هزار واحد قرارداد منعقد کرده‌ایم که باید این واحدها تا پایان دولت احداث شوند؛ برای دو میلیون و ٤۰۰ هزار واحد مسکن شهری نیز تامین زمین در حال اتمام است که بالغ بر یک و میلیون و ۳۰۰ هزار واحد در حال بارگذاری است و مابقی در مسیر الحاق و تغییر کاربری است که به زودی محقق خواهد شد.

اخبار

اعزام بیش از ۳۹ هزار زائر خانه خدا از فرودگاه‌های کشور

اعزام حجاج مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از آغاز اعزام ۳۹ هزار و ۶۲۰ زائر خانه خدا از ۱۷ فرودگاه کشور به سرزمین وحی از تاریخ ۲۲ خرداد ماه امسال خبر داد و گفت: ۱۵۸ پرواز برای اعزام زائران در ایام حج در نظر گرفته شده است. به گزارش اقتصاد سرآمد غلامرضا رستمیان درباره جزییات اعزام حجاج به سرزمین وحی در سال ۱٤۰۱، بیان کرد: اکنون ۱۶ فرودگاه به‌صورت قطعی در خصوص اعزام زائران به عربستان انتخاب شده است و یک فرودگاه نیز در روزهای آینده تعیین تکلیف و اعلام خواهد شد.وی با اشاره به فرودگاه‌های اعزام کننده حجاج گفت: فرودگاه‌های امام خمینی(ره)، اهواز، ساری، یزد، کرمان، اردبیل، تبریز، مشهد، اصفهان، زاهدان، بندرعباس، بیرجند، ارومیه، بوشهر، گرگان، آماده اعزام و پذیرش زائران خانه خدا به عربستان هستند و فرودگاه همدان در روزهای آتی تعیین تکلیف خواهد شد.مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بیان کرد: نخستین پروازهای زائرین از تاریخ ۲۲ خردادماه از شهرهای تهران و کرمان و تبریز به عربستان برقرار می‌شود.رستمیان با اعلام اینکه ۱۵۸ پرواز برای اعزام زائران در ایام حج در نظر گرفته شده است، تصریح کرد: پایان پروازهای اعزامی برای مناسک حج در تاریخ ۲۱ تیرماه ۱٤۰۱ خواهد بود.

افزایش ایمنی، نظم و کارایی ناوبری هوایی هدف اداره اطلاعات هوانوردی است

رئیس اداره اطلاعات هوانوردی رئیس اداره اطلاعات هوانوردی-اداره کل ترافیک هوایی ایران با بیان اینکه سرویس اطلاعات هوانوردی به منظور ارائه خدمات یکپارچه و هدفمندی است که برای پشتیبانی ازهوانوردی غیرنظامی با هدف ارتقاء ایجاد نظم و افزایش کارایی ناوبری هوایی بین المللی ایجاد شده است. به گزارش اقتصاد سرآمد، روح الله صالحی با بیان اینکه سرویس اطلاعات هوانوردی به منظورارائه خدمات یکپارچه وهدفمندی است که برای پشتیبانی از هوانوردی غیرنظامی ایجاد شده است، گفت: هدف این اداره تضمین جریان اطلاعات لازم برای حفظ و ارتقاء ایجاد نظم و افزایش کارایی ناوبری هوایی بین المللی است. صالحی اظهار کرد: فلسفه وجودی و الزام به ارایه سرویس اطلاعات هوانوردی مطابق با استانداردها و براساس روش های توصیه شده در ضمیمه ۱۵، از ماده ۲۸ کنوانسیون بین المللی هوانوردی غیرنظامی صورت می گیرد. وی با بیان اینکه هر کشور، مسئول در دسترس قرار دادن تمام اطلاعات و منابع مورد نیاز برای انجام عملیات و اجرای پروازهای بین المللی دراختیار منافع هوانوردی غیرنظامی است، عنوان کرد: کشورها ملزم به ارایه خدمات یکپارچه اطلاعات هوانوردی در تمامی فرودگاه‌ها، کلیه فضای تحت حاکمیت کشور و سایر فضاهایی که کشور در آن سرویس ATS می دهد، هستند.

ساخت مسکن در اولویت برنامه‌های دولت قرار دارد

استاندار همدان احداث و تامین مسکن را یکی از برنامه‌های اولویت‌دار دولت برای توسعه اقتصادی کشور دانست و گفت: سازمان‌ها و دستگاه‌ها بر حسب وظایف با تمام ظرفیت خود همکاری لازم را در این زمینه داشته باشند.به گزارش اقتصاد سرآمد ، «علیرضا قاسمی فرزاد» در دیدار با حجت الاسلام «حسین روحانی نژاد» نماینده ولی فقیه در بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، تحقق اجرای طرح نهضت ملی مسکن را یک ماموریت برشمرد و افزود: عملکرد بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و راه و شهرسازی در این طرح و نیز در سطح کلان مکمل یکدیگر است و تاکنون طرح های راه گشایی را ارائه دادند.وی با بیان اینکه استان همدان در طرح نهضت ملی مسکن، طرح هادی، توسعه و نیز نوسازی بافت های فرسوده پیشران است ابراز امیدواری کرد که در دوران طلایی سال های پیش‌رو همه روستاهای استان بازسازی و نوسازی شوند.قاسمی فرزاد با تاکید بر اینکه استانداری همدان با تمام توان از طرح های بنیاد مسکن حمایت می کند خاطرنشان کرد: اعتقاد ما بر این است که بنیاد کارهای محوله را به موقع و با کمترین هزینه و به صلاح نظام و مردم انجام داده است و خانه های قابل اعتمادی را به خصوص در بخش روستایی به مردم تحویل می دهد.

برگزیده‌ها

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد

انعقاد قرارداد به منظور ساخت ۱۵۰ هزار واحد مسکن ملی در بافت فرسوده

جلسه مدیران و معاونان وزارت راه و شهرسازی با رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی کشور از انعقاد قرارداد به منظور ساخت ۱۵۰ هزار واحد مسکن ملی در بافت فرسوده، ساخت ۸۰۰ هزار واحد روستایی طی چهار سال و پیشنهاد افزایش وام خرید مسکن در تهران خبر داد.به گزارش اقتصاد سرآمد، رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی کشور با حضور در جمع خبرنگاران از معرفی سخنگو در بخش مسکن خبر داد و گفت: در این راستا سخنگویی معرفی می‌شود تا مردم در جریان وضعیت پیشرفت پروژه‌ها قرار گیرند. وی با اشاره به وضعیت بازار مسکن عنوان کرد: بازار مسکن نیز مطابق سایر بازارها ملتهب است، اما برای بحث تنظیم بازار به ویژه بازار اجاره، جلساتی در ستاد تنظیم بازار برگزار کردیم و بسته پیشنهادی را به منظور کنترل بازار مسکن برای ستاد تنظیم بازار در نظر داریم و بخش‌هایی از آن تنظیم شده است. قاسمی با بیان اینکه عدد قابل توجهی را به عنوان کمک ودیعه به مسکن برای مردم در نظر گرفته‌ایم، گفت: این رقم فردا در جلسه شورای عالی مسکن با حضور رئیس جمهور مشخص خواهد شد؛ در این راستا پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی ۱۰۰ میلیون تومان ودیعه برای تهران است و مردم بلافاصله پس از اعلام می‌توانند در سایت مربوطه نام‌نویسی کنند. همچنین بانک‌ها موظف به پرداخت شده‌اند و در خصوص سود نیز فردا تصمیمات لازم اتخاذ می‌شود. وی اظهار کرد: معتقدیم اجاره مسکن نباید بیش از ۲۵ درصد افزایش یابد و برای کنترل درصد افزایش اجاره بها، تمامی آژانس‌های مسکن و املاک باید به سامانه وزارت راه و شهرسازی متصل شوند و برای فعالیت خود کارت دریافت کنند؛ در این صورت تمام قراردادها در این سامانه ثبت و بررسی می‌شوند و از این طریق وضعیت بازار اجاره و قراردادهای اجاره را رصد می‌کنیم.قاسمی در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران مبنی بر چگونگی جلوگیری از انعقاد قراردادهای صوری برای بالا بردن نرخ‌های اجاره، گفت: زمانی که این سامانه شکل گیرد و تمام مشاوران املاک زیرمجموعه آن قرار گیرند، قراردادهای صوری کاهش می‌یابد و امیدواریم این قراردادها به صفر برسد.وزیر راه و شهرسازی همچنین به وام خرید مسکن اشاره کرد و گفت: پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی، افزایش وام خرید مسکن در تهران بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان است.وی افزود: این وزارتخانه باید طی چهار سال، چهار میلیون مسکن ایجاد کند که از این میزان قریب به ۸۰۰ هزار واحد روستایی است.قاسمی از ساخت ۳۰۰ هزار واحد در بافت فرسوده طی چهار سال خبر داد و گفت: امسال برای قریب به ۱۵۰ هزار واحد قرارداد منعقد کرده‌ایم که باید این واحدها تا پایان دولت احداث شوند؛ برای دو میلیون و ٤۰۰ هزار واحد مسکن شهری نیز تامین زمین در حال اتمام است که بالغ بر یک و میلیون و ۳۰۰ هزار واحد در حال بارگذاری است و مابقی در مسیر الحاق و تغییر کاربری است که به زودی محقق خواهد شد.

مدیر توسعه فناوری های نوین خودرویی

تجهیز مرکز تست ماشین برقی با مشارکت دانش‌بنیان‌ها

مدیر توسعه فناوری های نوین خودرویی و طرح‌های کلان ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضائی، حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری رییس جمهوری با اشاره به جزئیات راه اندازی مرکز آزمون خودرو اعلام کرد: سه مجموعه آزمایشگاهی خودرو به بهره برداری کامل رسیده و برای تست خودروهای برقی تجهیزات آزمونی که در داخل امکان ساخت آن وجود ندارد، ثبت سفارش نیز انجام شده است. به گزارش اقتصاد سرآمد ، دکتر شهریار زینی ، با اشاره به راه اندازی ۵ بستر آزمون در حوزه خودرو اظهار کرد: از این تعداد ۳ آزمایشگاه وارد فاز عملیاتی شد و دو مورد دیگر در حال برنامه ریزی است.وی با بیان اینکه آزمایشگاه‌های "بخارات سوخت خودروها"، "PN" و "آزمایشگاه تست کاتالیست کانورتر" به بهره برداری رسیده است، اظهار کرد: افتتاح عملیات اجرایی مرکز آزمون خودروهای برقی و مرکز آزمون تست تصادف، انجام شده و بنا بر برنامه ریزی‌های صورت گرفته در ۱۸ ماه آینده به طور کامل این دو مرکز راه اندازی خواهد شد.زینی یکی از آزمایشگاه مهم افتتاح شده، را مربوط به آزمون‌های PN عنوان کرد و یادآور شد: این آزمایشگاه خدمات مربوط به اندازه گیری ذرات معلق را ارائه می‌دهد. بزرگترین مشکل موجود در حوزه آلودگی هوا، ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون است که بسیار برای سلامتی مضر است. این نوع آلاینده نیز ناشی از حمل و نقل است .مدیر توسعه فناوری‌های نوین خودرویی و طرح‌های کلان ستاد توسعه فناوری‌های فضایی، حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی، خاطر نشان کرد: با افتتاح این مرکز آزمون، شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران می تواند خودروهایی که تولید و یا وارد کشور می‌شود، مورد ارزیابی قرار دهد تا منشأ آلودگی نباشد.به گفته وی، تست‌های این آزمایشگاه قبل از آنکه مجوز پلاک به خودروها داده شود، انجام می‌شود.زینی به خدمات آزمایشگاه بخارات سوخت اشاره و اظهار کرد: این آزمایشگاه قبل در مرکز تست خودرو موجود بود ولی به یورو ٦ ارتقا یافت.

اقتصاد سرآمد
با شما هستیم
با تحلیل های اقتصادی
روزنامه اقتصاد سرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
همراه: ۰۹۱۹۸۵٤۳۹۹۶

سند مالکیت ،
محمد خدیور با کد ملی ۴۲۱۰۱۲۱۷۰۳ شماره شناسنامه ۴۲۱۰۱۲۱۷۰۳ فرزند روح الله‌در تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.شش دانگ از سند منزل در نیاوران نیاوران جمال آباد خیابان پیروزشفیعی نبش کوچه شیرافکن

آگهی فقدان سند مالکیت

نظربه اینکه آقای احمد پورکمالی فرزند جعفر به شناسنامه ۶۱۸ و شماره ملی ۳۸۷۳۲۹۸۳۵۱ صادره همدان برابر وکالتنامه شماره ۵۰۰۷۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۹ دفترخانه ۹ بجنورد به وکالت از آقای محمد قره باشلوئی فرزند عزیز به شماره شناسنامه ۳۶۱ شماره ملی ۰۶۸۰۵۷۳۹۴۱ صادره بجنورد باستناد دو برگ استشهاد گواهی امضا شده منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت یک برگ سند مالکیت المثنی ششدانگ به شماره پلاک ۱۰۷۶ فرعی از ۱۶۹ اصلی بخش دو بجنورد به شماره چاپی ۸۱۸۲۴۳ بعلت جابجائی مفقود شده است و با بررسی دفتر املاک معلوم شد سند مالکیت اولیه ذیل صفحه ۵۶۲ دفتر املاک جلد ۸۰ ثبت ۱۵۸۱۰ بنام نامبرده فوق صادر و تسلیم گردیده است دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد لذا طبق ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر میگردد هر کسی نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد بایستی ظرف ده روز از انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را بپیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد و سند مالکیت اولیه از درجه اعتبار قانونی ساقط است.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۰۲/۲۸

علیخان نادری
رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد

آگهی حصر وراثت

آقای عبدالله‌جلی باقودله زی دارای شناسنامه شماره ۲۸۴۰۵۲۱۶۲۸ بشرح دادخواست به کلاسه ۱۴۰۰۰۰۰/ح ۱ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان مجید جلی با قودله زی بشناسنامه ۲۸۴۰۵۴۰۸۴۳ درتاریخ ۹۹/۶/۲۰ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به

۱_عبدالله‌جلی باقودله زی فرزند اسمعیل ش.ش ۲۸۴۰۵۲۱۶۲۸ متولد۱۳۳۵ پدرمتوفی

۲_خزال ترسا فرزنداسماعیل ش.ش ۲۸۵۱۰۰۹۴۸۶ متولد۱۳۳۷ مادرمتوفی

۳-فاطمه جنگ خواه فرزند ابراهیم ش.ش ۲۸۴۰۲۴۹۶۹۳ متولد ۱۳۷۳ همسرمتوفی

۴-ماجد جلی باقودله زی فرزند مجید ش.ش۲۷۴۴۹۳۰۲۱۰ متولد۱۳۹۹ پسر متوفی

۵-محمدشریف جلی باقوله زی ش.ش۲۸۴۰۹۴۹۵۵۵ فرزند مجید ش.ش۱۳۹۰ پسرمتوفی

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را یک نوبت یک مرتبه دریک نوبت آگهی می نماید تاهرکس اعتراض دارد ویا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد ازتاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد

جوان قره باغ -رئیس شعبه اول شورای حل اختلاف سلماس

آگهی فقدان سند مالکیت

نظربه اینکه آقای محمد قره باشلوئی فرزند عزیز به شماره ملی ۰۶۸۰۵۷۳۹۴۱ با وکالت آقای احمد پورکمالی با شماره وکالت نامه ۵۰۰۷۲ مورخه ۱۴۰۱/۰۲/۱۹ دفتر اسناد رسمی شماره ۹ بجنورد باستناد دو برگ استشهاد گواهی امضا شده منضم به تقاضای کتبی جهت دریافت یک برگ سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه کرده و مدعی است سند مالکیت ششدانگ پلاک ۷۱۴۳ فرعی از ۱۵۵ اصلی واقع در بخش دو بجنورد به ادرس بجنورد خیابان امام خمینی غربی حاشیه جاده تهران نبش کوچه نجفی و به شماره چاپی ۸۲۶۰۳۶ بعلت جابجائی مفقود شده است و با بررسی دفتر املاک معلوم شد سند مالکیت اولیه ذیل صفحه ۲۱۴ دفتر املاک جلد ۶۹۵ ثبت ۱۰۲۲۳۱ بنام نامبرده فوق صادر و تسلیم گردیده است دفتر املاک بیش از این حکایتی ندارد لذا طبق ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر میگردد هر کسی نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد بایستی ظرف ده روز از انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را بپیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله رسمی به این اداره تسلیم نماید بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد و سند مالکیت اولیه از درجه اعتبار قانونی ساقط است.

علی اوسط رستمی
رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو بجنورد