سرآمد اقتصاد

روزنامه صبح ایران

«سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین»

www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

چهارشنبه ۲۸ اردیبهشت ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۵۶

سال ششم - ۸ صفحه - ۵۰۰۰ تومان - ۱۸ می ۲۰۲۲

در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی چه گذشت؟

بی‌اعتنایی دولت دوازدهم به دیدگاه بخش خصوصی درباره ارز ترجیحی

در یکصدونهمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی ضمن ارائه گزارشی درباره آثار اجرای سیاست‌های بودجه‌ای ۱۴۰۱ و مصوبه حداقل دستمزد شورای عالی کار بر بخش تولید، اعضای شورا مصوب کردند برای کاهش تبعات بیکاری ناشی از افزایش حداقل دستمزد در بنگاه‌های کوچک و متوسط زمینه اجرای اصل ۱۹۱ قانون کار درباره اتخاذ تدابیری ویژه برای واحدهای زیر ۱۰ نفر نیروی کار، فراهم شود. در این نشست همچنین گزارش عملکرد شورای گفت‌وگو و کمیته حمایت از کسب‌وکار در سال ۱۴۰۰ تشریح شد. در ابتدای این نشست، احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد و رئیس شورای گفت‌وگو با نگاهی به برخی تدابیر اقتصادی که وجه مشترک دولت و بخش خصوصی است و...

۸

روزنامه اقتصاد سرآمد

دیدار امیرعبداللهیان با رئیس جدید امارات

درتکاپوی دیپلماسی همسایگی

» شاهد آغاز مذاکرات و تعیین سفیر ایران و امارات خواهیم بود؟

» وزرای خارجه ایران و عربستان در بغداد دیدار می‌کنند

۲

توهم حذف ایران از کریدور جنوب - شمال «اقتصاد سرآمد» بررسی می‌کند

آیا مساله ایران ارمنستان تنها نوسازی جاده‌ها است

درحالی قاسمی وزیر راه و شهرسازی از مذاکرات دوجانبه با وزیر مدیریت منطقه ای و زیرساخت ارمنستان خبر می‌دهد که از نظر حمل و نقل جاده ای محدودیت‌های برای افزایش تعداد کامیونهای ایرانی وجود دارد که امیدواریم این مشکلات حل شود چرا که وزیر راه در این رابطه گفته است، مذاکرات خوبی درباره تعرفه‌ها داشته‌ایم. قاسمی درباره جزئیات توافق دو جانبه با این کشور گفته...

۴

بررسی موضوع فرزندآوری توسط مرکز پژوهش‌های مجلس نگرش ایرانیان

نکات قابل تامل در زمینه شاخص‌های فرزندآوری

۲

یادداشت

حذف ارز ترجیحی؛ تغییر به نفع مردم

سعید عباسیان

در شرایطی که در ماه های اخیر کمتر کسی بود که موافق تداوم تخصیص ارز ترجیحی باشد و اغلب کارشناسان بر ضرورت حذف آن تاکید می کردند، به نظر می رسد در روزهای اخیر که دولت به درستی اقدام به این کار کرده، این حمایت‌ها کمرنگ تر شده است.هر چند یقینا در مورد شیوه و جزییات اجرای این طرح نکاتی وجود دارد ولی در مجموع سیاست جدید در مقایسه با وضعیت سابق و تداوم تخصیص، حتما سیاست بهتری محسوب می شود. اقتصادآنلاین همچون گذشته، در روزهای آتی هم جزییات آثار مثبت این طرح را به صورت کاملتر بررسی خواهد کرد، اما از آنجایی که ظاهرا این آثار مثبت به فراموشی سپرده شده و این اقدام صحیح دولت بعضا دستمایه برخوردهای سیاسی و جناحی قرار گرفته است، مرور کلی برخی از آثار مثبت حذف این سیاست شوم لازم به نظر می رسد: ۱. عدالت: همانطور که تجارب قبلی تبدیل یارانه قیمتی به نقدی در سالهای ۸۹ و ۹۸ نشان می دهد، این نوع سیاستگذاری در کاهش ضریب جینی و بی‌عدالتی موثر بوده است. در شرایط فعلی هم به وضوح پرداخت یارانه ۱.۶میلیونی به یک خانواده ٤نفره دهک اولی که منابع آن از افزایش قیمت کالاهای مصرفی دهک دهم تامین شده باشد، در راستای افزایش عدالت است. در واقع قیمت‌های پایین تر کالاهای اساسی برای خانوارهای دهک اول تا سوم چندان موضوعیت نداشت، چرا که با همان قیمت‌های پایین تر هم دسترسی چندانی به این کالاها نداشتند و اختلاف قیمتی در حالت قبلی و فعلی یارانه ای بود که به ازای مصرف هر واحد از این کالاها به مصرف کننده پرداخت می شد و بنابراین ناگفته پیداست که هر کسی مصرف بیشتری داشت، یارانه بیشتری هم دریافت می کرد که هیچ سنخیتی با عدالت نداشت. اما در شرایط فعلی این یارانه هایی که قبلا توسط افراد دهک‌های بالاتر مصرف می شد، بین دهک‌های محروم توزیع شده است.

ادامه در صفحه ۲

بررسی «اقتصاد سرآمد» از طرح‌های حمایتی صنعت سی ان جی که در حد حرف می ماند

جایگاه‌داران، گلایه‌مند از عدم تحقق وعده‌ها

پایین بودن کارمزد و عدم تناسب میان هزینه جایگاه داری و درآمد حاصل از کارمزد، بزرگترین دغدغه و گلایه جایگاه داران سوخت و مطالبه آنها از شرکت ملی پالایش و پخش است. جایگاه داران می گویند سالهاست که به طرق مختلف از جمله برگزاری جلسات متعدد با شرکت ملی پالایش و پخش و نامه نگاری با بسیاری از نهادهای دولتی، اقدام به بیان مشکلات خود کرده اند، این مطالبه گری اما پاسخی در بر نداشته و مسئولین هر بار حل معضلات...

۶

با سقف وام ۲۰۰ میلیونی تکلیف وام‌های ازدواج و مسکن چه می‌شود؟

دستورالعمل های متناقض بانک مرکزی درباره تسهیلات

۳

جزئیات مدل جدید فروش خودرو از زبان معاون وزیر صمت

واردات خودرو برای همه دهک‌هاست

معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت در نشست خبری با خبرنگاران با تشریح عوامل متمرکز سازی تخصیص خودرو در سامانه یکپارچه در ادامه برنامه‌های تحولی وزارت صمت، حذف تدریجی قرعه‌کشی و هدفمندسازی تخصیص خودرو به مصرف‌کننده واقعی را از مهم‌ترین مزایای این سامانه دانست.به گزارش اقتصاد سرآمد، منوچهر منطقی افزود: حمل‌ونقل در دنیا به سمت دانش‌بنیان شدن رفته است و بر همین اساس، حرکت در مسیر صنعت دانش‌بنیان خودرو در دستور کار ما نیز قرار دارد.وی، خلق محصول را همان دانش‌بنیان شدن دانست و ادامه داد: صد درصد ارزش‌افزوده با دانش‌بنیان شدن به وجود می‌آید.

معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت بابیان اینکه حمل‌ونقل یکپارچه با سیستم‌های مدرن ارتباطی در دنیا توسعه‌یافته است، بیان کرد: راه‌اندازی سامانه جامع یکپارچه تخصیص و فروش خودرو برای متمرکز سازی تخصیص خودرو و یکپارچه‌سازی در دستور کار قرارگرفته است.منطقی با اشاره به این‌که در این سامانه بر مبنای خواسته‌های مشتری تخصیص خودرو صورت می‌گیرد، گفت: در سیستم‌های دانش‌بنیان دنیا نیز تولید سفارشی و بر اساس تقاضای مشتری است و به همین سبب پرداختن به تقاضای مشتری در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو دنبال می‌شود.

وی بابیان این‌که سند جامع حمل‌ونقل هوشمند در کشورهای پیشرفته دنیا تدوین‌شده است، تأکید کرد: در این سند بهره‌وری ناوگان حمل‌ونقل با هوشمند سازی و متناسب با تغییرات محیطی بالا رفته است، تمامی تجارب گذشته جمع‌آوری و رفتارها را در مقایسه با محیط به‌دست آورده‌اند.معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت با اشاره به جنبه‌های مختلف سیستم یکپارچه تخصیص خودرو در کشور بیان کرد: در مدل قبلی هر ۱۵ روز یک بار خودروساز درواقع بخشی از تولید خود را عرضه می‌کرد و آرامشی برای خرید وجود نداشت، اما در سامانه جدید به‌جای ۱۵ روز یک بار، مدت دوره‌ها بیشتر (سه ماهه، چهار ماهه و شش ماهه) شده است.منطقی، در این خصوص توضیح داد: به‌عنوان نمونه در یک دوره ثبت‌نام سه ماهه، تمامی خودروسازان همه تولید و مونتاژ خود را عرضه می‌کنند و ثبت‌نام برای همه آزاد است؛ ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار خودرو در هر دوره می‌تواند تخصیص یابد که تخصیص خودرو به نفرات و متقاضیان بیشتری انجام می‌شود.وی بابیان این‌که دو نوع خودروساز شامل تولیدکننده انبوه و محدود (بخش خصوصی) داریم، ادامه داد: برخی خودروسازان به‌عنوان نمونه یک هزار خودرو را تأمین قطعه می‌کردند، اما چهار هزار ثبت نامی داشتند که باعث تعهدات معوق آن‌ها می‌شد که این سامانه این مشکل را نیز حل کرده است.معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت تصریح کرد: تولیدکنندگان انبوه نیز برای افزایش سود، به‌صورت قطره‌چکانی خودرو به بازار تخصیص می‌دادند اما درروش جدید تمامی خودروهای تولیدی باید در سامانه عرضه شود. منطقی بابیان این‌که درروش قبلی خودروسازان بزرگ دچار تأخیر در تعهدات خود بوده‌اند، گفت: در این سامانه تأمین میزان تعهد هر خودروساز راستی آزمایی می‌شود، زیرا مدت‌زمان ثبت‌نام متقاضیان برای مثال یک دوره بلند سه ماهه است، پس تعهدات خودروسازان هم‌زمان با تخصیص خودرو به‌موقع انجام می‌شود.وی همچنین تأکید کرد: رضایتمندی مشتریان از زمان تحویل خودرو نیز تا یک دوره زمانی معین از طریق روش‌هایی در همین سامانه به‌صورت هوشمند سنجیده شده و ملاک عمل قرار می‌گیرد.

معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت همچنین بابیان این‌که سطح نظارت و نقش آن از حوزه اجرا جداشده است، تصریح کرد: نظارت درواقع به‌صورت هوشمند صحت سنجی اطلاعات را انجام می‌دهد.منطقی در بخش دیگری از سخنان خود سودآوری بنگاه و تعهدات اجتماعی را دو نکته مهم برای هر بنگاه اقتصادی دانست و گفت: موضوع تعهدات اجتماعی خودروسازان در این راستا در سامانه دیده‌شده است و هدفمندسازی تخصیص خودرو در همین زمینه است.وی در این خصوص توضیح داد: ۵۰ درصد ظرفیت تخصیص و فروش خودرو در سامانه یکپارچه برای ایفای تعهدات اجتماعی خودروسازان به موضوع جوان‌سازی جامعه اختصاص داده‌شده است.معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت، موضوع محدود کردن دلال‌بازی را نیز از دیگر مزایای سامانه یکپارچه دانست و بیان کرد: مالیات بر درآمد اتفاقی در این سامانه به‌صورت هوشمند قابل رصد و پایش است، پس دلال‌بازی با این یکپارچه‌سازی حذف خواهد شد.

وزارت نیرو

شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/۱۰۰۴

مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی (فشرده)

شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر در نظر دارد عملیات اجرایی نوسازی بخشی از خط انتقال آب برازجان- گناوه را که بر اساس فهرست بهای پایه سال ۱۴۰۱ به مبلغ تقریبی ۷۸،۸۳۳،۹۰۹،۳۷۲ ریال برآورد گردیده است به شرح ذیل به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید، لذا از کلیه پیمانکارانی که دارای سابقه کاری مرتبط و گواهی احراز صلاحیت پیمانکاری معتبر از سازمان مدیریت و برنامه ریزی در حداقل پایه ۵ رشته آب هستند دعوت بعمل می آید که از ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۰۱/۰۲/۲۶ لغایت ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۰۱/۰۲/۳۱ جهت خرید اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه به سامانه ستاد به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

توضیحات:

۱- شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۲۰۰۱۰۰۱۳۴۴۰۰۰۰۰۴

۲- محل اجرا: شهرستان گناوه

۳- مدت اجرا: ۶ ماه

۴- قیمت خرید اسناد ۱،۵۰۰،۰۰۰ ریال می باشد. که باید به حساب شماره ۵-۷۴۱۳۹۳-۱۱-۲۸۰۲ نزد بانک مهر ایران شعبه مرکزی بوشهر (حساب شبا شماره IR۴۴۰۶۰۰۲۸۰۲۰۱۱۰۰۷۴۱۳۹۳۰۰۵ نزد بانک مهر ایران شعبه مرکزی بوشهر) واریز گردد.

۵- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۳،۹۴۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد که باید به صورت ضمانت نامه بانکی به نفع این شرکت ارائه گردد.

۶- محل تامین اعتبار : طرحهای عمرانی به صورت نقد و اسناد خزانه اسلامی

۷- آخرین مهلت بارگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد و تحویل فیزیکی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به دفتر حراست و امور محرمانه شرکت ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۰۱/۰۳/۱۰ می باشد .

۸- پاکتهای مناقصه در ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۰۱/۰۳/۱۱ گشوده خواهد شد .

۹- حضور یک نفر به عنوان نماینده شرکت همراه با معرفی نامه در جلسه بازگشایی پاکتهای «الف» , «ب» و «ج» بلامانع است .

۱۰- پیمانکار باید نام پروژه و شماره مناقصه را بر روی پاکت «الف» درج نماید.

۱۱- مدت اعتبار پیشنهاد قیمت باید ۳ ماه باشد و این مدت بدون نیاز به هیچ گونه مکاتبه ای در صورت تمدید ضمانت نامه تا ۳ ماه دیگر نیز معتبر باشد.

۱۲- به پیشنهادهای مبهم ، مشروط و مخدوش مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد .

۱۳- سایر اطلاعات و مشخصات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

۱۴- نشانی شرکت : بوشهر - خیابان رئیسعلی دلواری - کوچه تنگسیر ۱ - کد پستی ۷۵۱۴۶۱۹۱۳۹

۱۵- سایت اینترنتی شرکت : https://abfa-bushehr.ir/

۱۶- تلفن تماس : ۳۱۶۴۰۰۰۰-۰۷۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۲۶

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۲/۲۸

گروه قراردادها شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر

اقتصاد سرآمد آنلاین

پایگاه خبری

eghtesadsaramadonlin.ir

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی

پیرو آگهی درج شده در روزنامه رسمی جمهوری اسلامی و روزنامه کثیرالانتشار مورخه ۱۴۰۱/۰۲/۱۰ در خصوص مناقصه خرید تجهیزات مربوط به سامانه هوشمند نظارت تصویری و ثبت پلاک ، موارد بشرح ذیل اصلاح میگردد:

- دریافت اسناد مناقصه از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۸ تا روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۲ خواهد بود
- مهلت بارگذاری از روز شنبه ۱۴۰۱/۰۲/۲۴ تا روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۳/۴ ساعت ۸ صبح خواهد بود
- سپرده شرکت در مناقصه به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۱ قبل از ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۴ به امور قراردادهای شهرداری مرکز تحویل داده شود
- تاریخ بازگشایی: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۴ ساعت ۱۴ خواهد بود

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری تبریز