

### درگیری تیم اسکورت نیروی دریایی ارتش با دزدان دریایی در مسیر دریای سرخ

فرمانده نیروی دریایی ارتش از درگیری تیم اسکورت نیروی دریایی ارتش با دزدان دریایی در مسیر دریای سرخ خبر داده به گزارش اقتصادسراسر آمد،امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش با اعلام خبر درگیری تیم اسکورت نیروی دریایی ارتش با دزدان دریایی در مسیر دریای سرخ گفت: تیم اسکورت نیروی دریایی ارتش باامداد امروز پس از دریافت پیام کمک از سوی کشتی یرانی مینی بر حمله قایق‌های ناشناس در دریای سرخ سریعاً وارد منطقه و با قایق‌های مهاجم درگیر شد.وی افزود: با ورود تیم اسکورت نیروی دریایی ارتش و تبادل آتش بین قایق‌های مهاجم و تیم اسکورت مهاجمان نسبت به ترک محل اقدام کردند.فرمانده نیروی دریایی ارتش بیان داشت: پس از ائتلاف جدید دریایی مشترک آمریکا با متحدین خود، شاهد افزایش دزدی دریایی در این آبراه مهم و حیاتی هستیم.گفتنی است؛ کلیه کات کان شناور مذکور در سلامت کامل به سوی مقصد در حال حرکت است.این دومین درگیری دریا دلالان نیروی دریایی ارتش در این هفته با دزدان دریایی در آب‌های بین‌المللی است.

.....

### تهران-هاوانا وارد همکاری های بندری و دریایی شدند

در جریان کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و کوبا، پروتکل همکاری بندری دو کشور به امضای مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی و معاون نخست وزیر جمهوری کوبا رسید.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی اکبر صفایی در نشست امضای تفاقم نامه‌های اقتصادی بین دو کشور ایران و کوبا، با اشاره به سیاست‌های دولت ایران را در ارتباط با همکاری اقتصادی بیشتر با کشورهای همسایه و کشورهای هم سو با سیاست‌های ایران در حوزه بین الملل، اظهار داشت: اسناد بسیار خوب و مهمی بین دو کشور امضا شد که یکی از آنها امضای پروتکل همکاری بندری بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری کوبا است.معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: یکی موضوعات اصلی این سند، همکاری با کوبا در حوزه بندری، از جمله سرمایه گذاری مشترک در بندر است.صفایی گفت: با امضای این سند همکاری و مذاکرات صورت گرفته، تجارت دریایی بین دو کشور ایران و کوبا در حوزه کشتیرانی و تبادل کالا بین دو کشور و صادرات کالا از کوبا به ایران گسترش یافت.مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی خاطر نشان کرد: توسعه همکاری‌های دریایی و بندری در سازمان بین المللی دریانوردی در راستای منافع مشترک دو کشور در مجامع جهانی از دیگر موضوعات مطرح شده در این سند همکاری است.وی همچنین ابراز امیدواری کرد: با امضای این سند و دیگر اسناد امضا شده بین دولت‌های ایران و کوبا شاهد رونق تجارت بین دو کشور دوست و همراه باشیم.

.....

### سواحل کشور ما همیشه در خدمت خشکی بوده‌اند

استاد دانشگاه تهران گفت: چهار عامل برای خشکی در جهان شناخته شده که از این چهار عامل، سه عامل در ایران وجود دارد و همین شرایط باعث شده که جغرافیای ما چنین خشک باشد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، قاسم عزیزی طی سخنانی با موضوع «تهدیدها و فرصت‌های اقلیمی و زیست‌محیطی پیشرفت دریاپایه» در یازدهمین کنفرانس الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت با بیان این که «مهم‌ترین عاملی که باعث شده توجه ما به درون کشور باشد تا سواحل آن، شرایط اقلیمی بوده است»، اظهار کرد: محوریّت اقتصاد دام و زراعت باعث شده که خاکشناسه حکومت‌های ما هم در خشکی‌ها باشد که این بحث در تاریخ ما کمتر مورد توجه قرار گرفته است. در واقع ساحل همیشه در خدمت خشکی بوده است. وی افزود: وقتی به نقشه کشور نگاه می‌کنیم اکثر مناطق ایران خشک هستند. چهار عامل برای خشکی در جهان وجود دارد که از این چهار عامل، سه عامل در ایران وجود دارد و همین شرایط باعث شده که جغرافیای ما چنین خشک باشد. این پژوهشگر با بیان این که «مناطق شرقی و جنوبی کشور ما خشک هستند»، اظهار کرد: بارش باران در کشور ما نیز در مقیاس دهه‌ای همیارش ۲۵۰ میلی متری را نشان می دهد و ما با کمبود بارش در کشور مواجهیم. عزیزی یادآور شد: ما اگر قرار باشد فرصت‌ها و تهدیدها را در موضوع آب و آبزیان پروی و اثری پسماند مورد توجه قرار دهیم، و وسعت عملکرد قابل توجهی در سواحل خود داریم و نیز محدودیت دمای برای فعالیت نیز نداریم. وی اظهار کرد: همچنین شرایط مناسبی برای پرورش آبزیان گرم آبی در سواحل جنوب داریم و پتانسیل تابشی در این مناطق را شاهدیم که امکان استفاده از انرژی باد و جدر و مد را فراهم می‌کند.این پژوهشگر با اشاره به برخی تهدیدات موجود در مناطق ساحلی کشور گفت: کمبود بارش و نیز تخریب زیرساخت‌ها با بارش های شدید، در کنار منابع آب غیر بندری محدود به تامین نیاز آبی ساکنان را با مشکل مواجه می‌کند و تخریب بالای این مناطق از جمله تهدیداتی است که در پیشرفت دریاپایه با باید به آن توجه داشت.

### ۲ پست اسکله دلفین و خطوط لوله انتقال فر آورده‌های قله مایع در انزلی به بهره‌برداری رسید

مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان از بهره‌برداری از دو اسکله دلفین با ۴۵۰ میلیارد ریال اعتبار و خطوط لوله انتقال فر آورده های قله مایع با اشتغالزایی ۹۰ نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم در مجتمع بندری انزلی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا آبایی امروز همزمان با افتتاح پروژه‌های استان گیلان به صورت ویدئو کنفرانسی توسط رئیس جمهور، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: یکی از دستورات دولت مردمی استفاده از زیرساخت‌های بندار انزلی در ترانزیت کالا بود که با اقداماتی که در سال‌های اخیر در بخش حمل و نقل همه کالاهای انجام گرفت زیرساخت‌های خوبی در مجتمع بندری انزلی ایجاد شد.وی با اشاره به اینکه در حمل قله مایع بندر انزلی جایگاه خوبی در ترانزیت مواد سوختی داشت، افزود: با توجه به اقدامات انجام شده شاهد افتتاح دو پست اسکله دلفین در بندر انزلی هستیم. آبایی ادامه داد: برای این اسکله‌ها که مواد سوختی و قله مایع را ترانزیت می کنند ۴۵۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات سازمان بندار و دریانوردی هزینه شده است و با بهره‌برداری از خط لوله این دو پست اسکله مواد سوختی و قله مایع به مخازن خارج از شهر انزلی انتقال می یابد.مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان با تأکید بر اینکه این کار با اعتباری بالغ بر ۶۵۰ میلیارد ریال توسط بخش خصوصی انجام شده است، گفت: طول این خط لوله ۷.۵ کیلومتر است و اسکله‌های دلفین بندر انزلی را به مخازن سوختی و روغنی انتقال می دهد و به این ترتیب شرایطی در بندر انزلی فراهم می شود که مواد سوختی و خطرناک که وارد مجتمع بندری انزلی می شوند مستقیماً به خارج از محدوده شهری انتقال یابند.وی با بیان اینکه پیش از این اتصال به مخازن، دو ماده سوختی و قله مایع از مخازن بندری و در محدوده شهر انزلی به صورت حمل یکسره انجام می شد که با خطراتی نیز همراه بود، تصریح کرد: با استفاده از خط لوله‌ای که با سرمایه گذاری ۶۵۰ میلیارد ریالی بخش خصوصی انجام شد، کشتی‌ها پس از پهلوگیری به اسکله‌های دلفین مستقیماً به خطوط لوله انتقال و از آنجا به مخازن وصل می شوند. آبایی گفت: از این مخازن می توان برای مراد قله مایع روغنی و سوختی استفاده کرد و امیدواریم با بهره‌برداری از این پروژه‌ها شرایطی فراهم شود که انزلی به جایگاه اصلی خود در ترانزیت مواد نفتی که از سال‌های قبل در دریای خزر متوقف شده بود برسد.

.....

### صادرات ۷۴ هزار تُن محصولات کشاورزی از بندار خرمشهر و آبادان به کویت و عراق

رئیس سازمان جهادکشاورزی خوزستان گفت: ۷۴ هزار تُن محصولات کشاورزی از بندر خرمشهر به کشورهای کویت و عراق صادر شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، خدارحم امیری زاده در به مانا افزود: این محصولات توسط شناورهای بومی منطقه به بندر کشورهای کویت و عراق ارسال شده است.وی گفت: صادرات محصولات کشاورزی از مسیر دریا در کاهش قیمت تمام شده محصولات کشاورزی کشور از بندر خوزستان تأثیرگذار است. رئیس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان افزود: امسال ۲۱ هزار و ۷۲ تُن محصولات کشاورزی از بندار و گمرکات خوزستان به مقصد عراق، کویت، امارات متحده عربی، از مبدأ کشورهای آذربایجان، پاکستان، ترکیه و ارمنستان ترانزیت شد.امیری زاده ابراز امیدواری کرد امسال با ارائه تسهیلات بیشتر به تجار و بازرگانان و توسعه تجارت با کشورهای همسایه حجم صادرات و ترانزیت محصولات کشاورزی از بندار و گمرکات خوزستان افزایش یابد.به گزارش مانا پارسل بیش از ۱۷ میلیون تُن محصولات کشاورزی و نهاده‌های دامی از طریق بندار و گمرکات خوزستان وارد کشور شد.



شه‌های شمال کشور علاوه بر داشتن

جاذبه‌های گردشگری و طبیعت بکر و جذاب، سواحل بسیار زیبایی دارند که مورد توجه بسیاری از مسافران و گردشگران قرار گرفته است؛ در واقع سواحل دریای خزر را می‌توان یکی از اولین و مهم‌ترین مکان‌هایی دانست که گردشگران پس از سفر به شهرهای شمالی، علاقه‌مند هستند برای گذراندن اوقات فراغت هر چند ساعتی اندک در آنجا حضور یابند.

قدم زدن در کنار ساحل، گوش دادن به صدای دریا، موج شدن در آبی ییکران و تماشای منظره زیبایی طلوع و غروب زیبایی خورشید آن هم در ساحل آبی دریا آرامشی غریب‌ال باور به افراد هدیه می‌دهد که حتماً آن را باید تجربه کرد و بی‌تردید آرامش خاصی به انسان دست می‌دهد که باید بازم‌این سفر را تکرار کرد.دریای مازندران پس از دو سال گروانی نوروز ۱۴۰۱ میزبان گردشگران نوروزی از اقصی نقاط کشور بود، مسافرانی که پس از مسافتی طولانی خود را به ساحل رسانده تا خستگی خانه‌نشینی طولانی کروانی را در طبیعت زیبای مازندران از جمله سواحل دریای خزر از تن به در کنند و مطمئناً با شروع فصل گرم سال حضور مسافران در دریای مازندران بیشتر می‌شود.

موضوعی که نگران‌کننده است تراژدی تلخ غرق شدن افرادی است که بدون آگاهی به فن شنا و بی‌توجهی به نکردند اما اکنون باید راهی دریا شوند.با توجه به حضور مسافران در ساحل دریا این روزها مهم‌ترین موضوع حضور نجاتگران غریق در ساحل خزر است تا بتوان در زمینه پیشگیری از بروز مشکلات تدبیر شود؛ نجاتگران غرقیه که هنوز حقوق گذشته خود را دریافت نکرده‌اند اما اکنون باید راهی دریا شوند.با توجه به حضور مسافران در ساحل دریا این روزها مهم‌ترین موضوع حضور نجاتگران غریق در ساحل خزر است تا بتوان در زمینه پیشگیری از بروز مشکلات تدبیر شود؛ نجاتگران غرقیه که هنوز حقوق سال گذشته خود را دریافت نکرده‌اند اما اکنون باید راهی دریا شوند.

یکی از مسائل مهمی که موجب غرق شدن افراد در این روزها با توجه به آزادسازی سواحل مازندران به اصلی‌ترین نگرانی مسئولان تبدیل شده است. آزادسازی حریم ۶۰۰ تری دریای خزر با تعیین ضرب‌الاجل دولت محقق شده؛ داسترسی مردم به دریا مازندران تسهیل شود اما همین موضوع این روزها بیشتر مسوولان را نگران کرده است، چرا که قبل از آزادسازی ۹۰ درصد ساحل شاهد غرق شدن افراد بودیم و اکنون با این آزادسازی شاهد افزایش

### فرمان حکومتی سلطان عمان برای همکاری کشورش با ایران

رسانه‌های عمانی از صدور فرمان حکومتی پادشاه این کشور برای تأیید موافقتنامه همکاری با ایران با زمینه حمل و نقل دریایی خبر دادند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، هشتم بن طارق سلطان عمان با صدور فرمانی سلطنتی موافقتنامه همکاری حمل و نقل دریایی بین کشورش و جمهوری اسلامی ایران را تأیید کرد. گفتنی است که موافقتنامه همکاری در زمینه حمل‌ونقل دریایی بین ایران و عمان در تاریخ ۸ دسامبر ۲۰۱۹ (۱۷ آذر ۱۳۹۸ ه. ش) در تهران امضا شده بود. در آستانه سفر رئیس جمهوری اسلامی ایران به عمان، علیرضا پیمان‌پاک، معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در راس هیئتی بلندپایه تجاری، بازاریابی متشکل از ۳۰ شرکت خصوصی، نمایندگان سازمان بندار و صندوق ضمانت صادرات روز دوشنبه وارد این کشور شد و مورد استقبال مقامات عمانی از جمله مدیرکل تجارت و زارت صنایع، بازرگانی و توسعه سرمایه‌گذاری سلطنت عمان و همچنین علی نجفی خوشروشدی، سفیر ایران در مسقط قرار گرفت. در دیدار پیمان‌پاک با رئیس اجرایی شرکت کشتیرانی سلطنت عمان، دو طرف در خصوص همکاری‌های مشترک به ویژه در زمینه تأسیس شرکت مشترک کشتیرانی و همچنین فعال کردن ظرفیت‌های حمل و نقل دو کشور به منظور توسعه روابط دو جانبه و چندجانبه و به ویژه ترانزیت کالا میان کشورهای منطقه تأکید کردند.

### ضرب‌الاجل ۲۰ روزه برای تدوین نقشه راه

# تمهیدات مسئولان مازندران برای طرح‌های دریا



نقاط حادثه‌خیز در ساحل همیشه که اصلی‌ترین دلایل غرق شدن افراد محسوب می‌شود.با توجه به حضور مسافران در ساحل دریا این روزها مهم‌ترین موضوع حضور نجاتیان غریق در ساحل خزر است تا بتوان در زمینه پیشگیری از بروز مشکلات تدبیر شود؛ نجاتگران غرقیه که هنوز حقوق گذشته خود را دریافت نکرده‌اند اما اکنون باید راهی دریا شوند.با توجه به حضور مسافران در ساحل دریا این روزها مهم‌ترین موضوع حضور نجاتیان غریق در ساحل خزر است تا بتوان در زمینه پیشگیری از بروز مشکلات تدبیر شود؛ نجاتگران غرقیه که هنوز حقوق سال گذشته خود را دریافت نکرده‌اند اما اکنون باید راهی دریا شوند.

یکی از مسائل مهمی که موجب غرق شدن افراد در این روزها با توجه به آزادسازی سواحل مازندران به اصلی‌ترین نگرانی مسئولان تبدیل شده است. آزادسازی حریم ۶۰۰ تری دریای خزر با تعیین ضرب‌الاجل دولت محقق شده؛ داسترسی مردم به دریا مازندران تسهیل شود اما همین موضوع این روزها بیشتر مسوولان را نگران کرده است، چرا که قبل از آزادسازی ۹۰ درصد ساحل شاهد غرق شدن افراد بودیم و اکنون با این آزادسازی شاهد افزایش

## برگزیده ها

#### رییس سازمان شیلات

## ظرفیت صادرات خوراک آبزیان در ایران وجود دارد



معاون وزیر جهاد کشاورزی و رییس سازمان شیلات ایران گفت: ظرفیت تولید ۱۲۰ هزار تن خوراک آبزیان در کشور وجود دارد و می توان

مازاد مصرف را هم صادر کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین حسینی در جلسه نشست با کارکنان شیلات لرستان افزود: تلاش می شود در بستر عرضه و تقاضای خوراک و نهاده آبزیان، مسیر صصیح اقتصادی ایجاد شود تا علاوه بر تامین خوراک، بستر صادرات هم فراهم شود.وی تصریح کرد: همچنین صندوق حمایت از فعالیت های شیلات راه اندازی می شود و پیش از این نیز شیلات کارت با هدف تامین سرمایه در گردش ایجاد شده است.

وی همچنین اظهار داشت: تسهیلاتی در استان ها برای توسعه شیلات در نظر گرفته شده است.مسیر صصیح اقتصادی ایجاد شود تا علاوه بر تامین خوراک، بستر صادرات هم فراهم شود.وی تصریح کرد: همچنین صندوق حمایت از فعالیت های شیلات راه اندازی می شود و پیش از این نیز شیلات کارت با هدف تامین سرمایه در گردش ایجاد شده است. حسین اضافه کرد: یک میلیون و ۲۶۸ هزار تن ظرفیت تولید آبزیان کشور است که ۷۱۵ هزار تن در بخش صید و صیادی و ۵۵۵ هزار تن آبزی پروری شامل ماهیان سردابی، گرمایی، و زیتنی و میگو در آب شور می باشد.وی با اشاره به رتبه نخست لرستان در تولید ماهی قزل آلا گفت: در گذشته برای تامین تخم چشم زده به خارج از کشور وابسته بودیم که اکنون برای تولید بیش از ۵۰ درصد نیاز کشور، در این استان زیر ساخت وجود دارد یا قابل تامین است.

وی تنوع گونه پرورشی ماهی در لرستان را قابل توجه دانست و افزود: با توجه به باز ده‌های میدانی، فرصت های خوبی در استان ایجاد شده است که تا چهار سال آینده شاهد تحول و جهش مناسبی خواهیم بود.

رییس سازمان جهاد کشاورزی لرستان نیز گفت: ۲۰۰ میلیارد تومان در سفر ۱۹ آذر پارسل رییس جمهور برای شیلات استان لحاظ شده است.سید عماد شاهرخی افزود: بخشی از زیرساخت های مورد نیاز برای جذب این اعتبار تامین شده است و بخشی از این رقم نیز به همکاری سازمان پر نامه و بوجه، شیلات و جهاد کشاورزی تامین خواهد شد.کیارش بیرانوند مدیرکل شیلات لرستان نیز گفت: ظرفیت کنونی تولید آبزیان در استان سالانه ۳۰ هزار تن است که در سال آینده به بیش از ۳۵ هزار تن می رسد.

حسینی‌پور با اعلام اینکه تمامی مجو‌زهای سرمایه‌گذاری در حوزه سواحل استان از این پس برعهده سازمان همیاری شهرداری‌های مازندران خواهد بود، ادامه داد: به این سازمان فرصت ۲۰ روزه داده خواهد شد تا نسبت به تدوین نقشه راه مشخص برای پیشبرد امور سواحل اقدام کند.وی تصریح کرد: تضمین سلامتی افرادی که دریای مازندران را برای شنا کردن و گردشگری انتخاب می‌کنند و همچنین جلوگیری از تعرض به شئونات اسلامی در سواحل و همچنین اجرای طرح های اقتصادی و گردشگری بر محور مسائل اسلامی جز اولویت‌های اساسی سازماندهی سواحل در استان محسوب می‌شود که باید با برنامه‌ریزی اصولی و اجرای طرح‌های مختلف زیرساختی زمینه گر‌دشگری ساحلی در چارچوب شرح در استان را فراهم کرد.

### پرداخت مطالبات ناتیجان غریق نباید دست به جیب دولت کنیم

استاندار مازندران با انتقاد از پرداخت نشدن مطالبات ناتیجان غریق که در طرح سواحل سال گذشته به گردشگران خدمات ارائه دادند، گفت: با اجرای طرح‌های گردشگری باید ساحل برای استان درآمدزایی داشته باشد، نه اینکه برای پرداخت مطالبات ناتیجان غریق دست به جیب دولت کنیم.حسینی‌پور خاطر نشان کرد: با اجرای طرح‌های گردشگری در معانی واقعی در سواحل مازندران آماده نیست و به هیچ عنوان یک طرح سالم برای شنا در دریا و آفتاب گیری بانوان در سواحل با حفظ شئونات اسلامی فراهم نیست که این امر یکی از دلایل اساسی و مهم در ایجاد برخی چالش‌های فرهنگی در سواحل می‌شود.وی با تأکید بر اینکه استان مازندران را بسا برنامه‌ریزی اصولی می‌خواهیم به قطب گردشگری ساحلی تبدیل کنیم، خاطر نشان کرد: برای تحقق این امر باید تمام دستگاه های اجرایی پای کار یابند.استاندار مازندران با بیان اینکه الگوهای به نسبت خوب برای اجرای طرح ساحلی در مازندران وجود دارد،گفت:سازمان همیاری شهرداری‌ها از طرح ساحلی شهرستان نور و طرح جاده ساحلی بابلسر برای توسعه گردشگری ساحلی در سال جاری استفاده کند.



#### بازدید رئیس و اعضای کمیسیون عمران مجلس از بندر امیر آباد

## تکمیل پروژه ر-و-ر ویلی بندر امیرآباد تا پایان سال



رئیس و اعضای کمیسیون عمران مجلس ششورای اسلامی ومدیرعامل سازمان بندار با همراهی مسئولان استانی و مدیران بندری و دریایی شرق مازندران از پروژه‌های سرمایه گذاری، توسعه‌ای و مسئولیت‌های اجتماعی بندر امیرآباد بازدید کردند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، بازدید میدانی نمایندگان مجلس شورای اسلامی از دونه پیشرفت طرح‌های احداث بندر امیرآباد، از جمله بندر امیرآباد، اظهار گرفت که در بازدید اخیر، رئیس جمهور از این بندر، «بر تکمیل تمامی ظرفیت‌های زیرساختی و روبنایی این بندر مهم و استراتژیک و تبیین اهمیت و راه‌اندازی کارخانجات صنعتی و تولیدی در پسرکرانه‌های بندری، تأکید و مقرر شد: ظرفیت های تولیدی، صادراتی و تجاری موجود در بندر ترانزیتی امیرآباد به سرعت فعال و در فرایند توسعه قرار گیرد».علی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی در نشست با اعضای کمیسیون عمران مجلس و بندر امیرآباد، با اعلام برنامه‌های کلان این سازمان در منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد، تأکید کرد: در راستای راهبردهای توسعه‌ای دولت برای ارتباطات گسترده اقتصادی و بازرگانی با کشورهای همسایه، برنامه ریزی شده تا با عملیاتی‌سازی همکاری‌های بندری و دریایی منطقه‌ای بین‌المللی، ترافیک بندری را در بندر شمال کشور، به‌ویژه در بندر ترانزیتی و صادراتی امیرآباد، افزایش بدیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ظرفیت ۱۴ میلیون تنی بندر امیرآباد و سهم قابل توجهی تخلیه‌و بارگیری در این بندار از تجارت دریایی شمال کشور، اظهار داشت: با افزایش جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و بهره‌برداری از ۲۶ پروژه مهم تولیدی و در برنامه‌های دست‌تکمیل بودن ۱۴ پروژه مهم عمرانی دیگر، در آینده نزدیک شاهد رونق اقتصادی و اشتغال در این بندر خواهیم بود.صفایی با اشاره به برنامه‌ریزی سازمان بندار برای ایجاد زیرساخت‌های تفریحی در منطقه گردشگری بندر امیرآباد، عنوان کرد: برای عملیاتی این پروژه، در مرحله انتخاب پیمانکار و سرمایه‌گذار مناسب هستیم.مدیرعامل سازمان بندار با اشاره به ضرورت تکمیل پروژه مهم ر-و-ر ویلی در بندر امیرآباد، تأکید کرد: برنامه‌ریزی شده تا این پروژه قدیمی و به‌جامانده از قبل، تا پایان سال، به بهره‌برداری برسد.در این نشست همچنین غلامرضا شریعتی، نماینده مردم شرق استان مازندران در مجلس با تشجیع از برنامه‌های توسعه‌ای و عمرانی بندر امیرآباد و سازمان بندار در بخش پروژه‌های مسئولیت‌های اجتماعی، تأکید کرد: سازمان بندار همواره، در کنار اجرای پروژه‌های تخصصی و زیرساختی خود، توجه ویژه‌ای هم به طرح‌های مسئولیت اجتماعی داشته که قابل تقدیر است.

### اقتصاد دریایی



شنبه ۲۱ دی‌ماه‌پشت ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۵۸

### گوناگون

### محدودیتی برای مشارکت زنان در صنعت دریانوردی وجود ندارد

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی در پیامی به مناسبت روز بین‌المللی بانوان در صنعت دریانوردی تأکید کرد «در جمهوری اسلامی ایران، محدودیتی برای مشارکت فعال و ایفای نقش موثر و کارآمد زنان وجود ندارد.»به گزارش اقتصادسراسر آمد، متن پیام علی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی بدین شرح است: مجمع سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) در سی و دومین نشست خود که در آذرماه سال ۱۴۰۰ برگزار شد، هجدهم‌ماه می هر سال (۲۸ اردیبهشت ماه) را به عنوان "روز بین المللی بانوان شاغل در صنعت دریانوردی" International Day For Women In Maritime اختصاص داد و از دولت های عضو و سازمان های بین المللی دریانوردی خواست که در این روز را به طریق مقتضی گرامی بدارند. این در حالی است که شعار سال ۲۰۱۹ میلادی نیز از طرف IMO با عنوان "لوانمندسازی زنان در صنعت دریانوردی" در نظر گرفته شده بود که هدف از آن نشان دادن نقش ممتاز زنان دوشادوش مردان در گستره وسیعی از فعالیت های دریایی و بندری است. سازمان بین المللی دریانوردی به منظور دستیابی به هدف خود که "کشتیرانی ایمن، امن، پاک و پایدار" است، در صدد برآمد تا حضور و مشارکت فعال و اثر بخش زنان در جهان به ویژه در بخش دریایی را به نمایش بگذارد و در این مسیر توانمندسازی زنان را بیش از پیش در دستور کار خود قرار داده است. یکی از مهم‌ترین اختراعات و دستاوردهای نظام جمهوری اسلامی ایران، هویت بخشی به زن مسلمان ایرانی و ترقی و تعالی زنان با حفظ کرامت انسانی آنها است. امروز زنان کشورمان توانسته‌اند با اتکا به توانمندی‌های خود در عرصه‌های مختلف سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و ورزشی بدرخشند و تصدیق‌گر حضوری متفاوت از تلاش زنان و همچنین شهسور گرانمایه و موفقیت‌ها و به جامعه باشند.امروز زن ایرانی به عنوان الگوهی زن مسلمان و یک شخصیت سافراز و عز‌تمند، جایگاه و حضور مثمرتر و ازآشنندگی در عرصه‌های سیاسی، علمی، اقتصادی و اجتماعی از جمله صنعت دریایی و دریانوردی کشور، دارد. امروزه هستند بانوان فرهیخته‌ای که به پشتوانه دانش و مهارت خود، پا به عرصه دریا و بندر گذاشته و دانش‌شان در بخش‌های مختلف از مالک کشتی گرفته تا مهندس کشتی‌سازی به طور موثر، نقش آفرینی و به کشور خدمت‌کنند.نمایندگی ثابت سازمان بندار و دریانوردی و کشورمان نزد سازمان بین‌المللی دریانوردی به عنوان عالی‌ترین مرجع صلاحیت‌دار قانونگذاری جهانی دریایی توسط یکی از بانوان (خانم ماندانا منصوریان) خود گواه آن است که در سرزمین ایران و نظام مقدس جمهوری اسلامی، محدودیتی برای مشارکت فعال و ایفای نقش موثر و کارآمد زنان وجود ندارد."روز بین المللی بانوان شاغل در صنعت دریانوردی" که برای اولین بار در ایران و در خردادماه سال جاری، همگام با ۱۷۵ دولت عضو IMO گرامی داشته می‌شود، در فرصت مختصی است تا خدمات این قشر عظیم جامعه را ارج نهیم و زمینه‌های مشارکت هر چه بیشتر آنها را با حفظ کرامت و منزلت زن مسلمان ایرانی فراهم کنیم. اینجانب این روز بزرگ را به بانوان عزیز مبین اسلامی مان و به ویژه بانوان شاغل در خانواده بزرگ دریایی و بندری کشور تبریک گفته و امیدوارم بیش از پیش شاهد حضور و درخشش زنان فرهیخته سرزمین ما در عرصه‌های داخلی و بین‌المللی باشیم.

### بگزارای اولین نشست بررسی حوادث بندری سازمان بندار در مدیریت HSE

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بندار و دریانوردی، ایمنی، سرعت و هزینه را ۳ مؤلفه موثر در جذب سرمایه‌گذار برای بندار عنوان کرد و گفت: ارتقای ایمنی بندار یکی از اهداف کلان سالانه سازمان بندار است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، عبدالله جعفری با اشاره به برگزاری اولین نشست بررسی حوادث بندری سازمان بندار و دریانوردی از طریق مدیریت (HSE)، اظهار داشت: "ایمنی"، "سرعت" و "هزینه"، ۳ مؤلفه موثر در برنامه ریزی های اقتصادی و جذب سرمایه گذاری در بندار محسوب می شوند و در این بین "ایمنی" و ارتقای آن، ضمن اهمیت ذاتی و مستقل به طور غیرمستقیم بر ۲ مؤلفه دیگر نیز موثر است.

وی با اشاره به اینکه سازمان بندار و دریانوردی با درک صحیح از اهمیت موضوع، همواره ارتقای ایمنی بندار را در اهداف کلان سالیانه خود مدنظر قرار داده است، عنوان کرد: برنامه ریزی های دقیقی در جهت ارتقای ایمنی بندار لحاظ شده است و در دست اجرا دارد.

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بندار و دریانوردی ادامه داد: همچنین نرخ و شدت وقوع حوادث ح معیارهای اصلی در ارزیابی ایمنی واحدهای صنعتی محسوب می شود و از این رو بخش بزرگی از اقدامات سازمان بندار و دریانوردی بر شناسایی خطرات، ارزیابی ریسک ها و پیشگیری از وقوع حوادث استوار است.جعفری خاطر نشان کرد: درس آموزی از حوادث (lessons learned from event) از جمله اقدامات پیشگیرانه موثر در مدیریت و کنترل حوادث به حساب می آید و با تجزیه و تحلیل دقیق حوادث و شناسایی علل وقوع یک حادثه و همچنین انجام اقدامات بهبودی، می توان وقوع حوادث مشابه پیشگیری کرد و بهره وری سازمان را ارتقاء بخشید.وی بیان کرد: با توجه به وقوع یک مورد حادثه دارای پیامد شدید که فروردین ماه سال جاری در محدوده عملیاتی تحت اختیار یکی از پایانه های بندری بندر شهیدرجایی رخ داد، مدیریت HSE سازمان با مشارکت مدیریت HSE بندر، نمایندگان ادارات کل امور بندری و مهندسی تجهیزات و نیز مشارکت عالی ترین سطح از مدیران شرکت مذکور، طی نشستی مشترک در فروردین در محل سازمان، نسبت به بررسی دقیق علل و دلایل وقوع حادثه مذکور اقدام شد.