



یکشنبه1۳ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۵۹

آغاز برداشت میگوی پرورشی در هرمزگان

مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: برداشت میگوی پرورشی (کراپ اول) از سطح ۲ هزار و ۵۰۰ هکتار سطح زیرکشت در استان آغاز شد. به گزارش اقتصادسمرآمد، عبدالرسول دریایی بیان داشت: این میزان زیرکشت بیش از ۱۰۰ درصد رشد نسبت به سال‌های گذشته داشته که نشان دهنده بهبود کمیت و کیفیت تولید در مزرعه ها و مراکزهای تکثیر است. وی عنوان کرد: بیشتر استخرهای پرورش میگوی هرمزگان در شهرستان‌های بندرلنگه، بندرعباس، قشم، سیریک، میناب و جاسک واقع است. مدیرکل شیلات هرمزگان خاطر نشان کرد: میگوی پرورشی هرمزگان از گونه وانامی است که بدون آنتی بیوتیک، سرعت رشد بالا، و دارا بودن استانداردهای جهانی از ویژگی‌های آن است. دریایی اظهار داشت: میگوی پرورشی هرمزگان علاوه به مصرف در بازار داخلی به کشورهای حاشیه خلیج فارس، اروپایی، روسیه و چین صادر می‌شود.

بیش از یک هزار قلمه مرجان در کیش آماده انتقال به بستر طبیعی است

رییس اداره محیط زیست جزیره کیش گفت: در راستای اجرای طرح احیای زیستگاه‌های تخریب شده هم اکنون یک هزار و ۳۰۰ قلمه مرجان تکثیر شده در این جزیره آماده انتقال به بسترهای طبیعی و مصنوعی است. به گزارش اقتصادسمرآمد، مریم محمدی سه ایرنا اظهار داشت: تکثیر و قلمه زنی مرجان‌ها از ۳ سال گذشته با نظارت و حمایت مالی اداره محیط زیست سازمان منطقه آزاد کیش، توسط یک فعال محیط زیست و مدرس غواصی که دوره های بین المللی مرتبط با حفاظت و احیای مرجانها را گذرانده و بر حمایت مرکز غواصی کیش آغاز گردیده است. وی اضافه کرد: طرح فوق پس از یک دوره انجام آزمایشی و تامین بانک مرجانی با استفاده از پرورش مرجان‌ها وارد فاز اجرایی شده و در حال حاضر در این بانک بیش از یک هزار و ۳۰۰ قلمه مرجان شاخ گزونی آماده انتقال به بسترهای طبیعی و است. رییس اداره محیط زیست سازمان منطقه آزاد جزیره کیش یادآور شد: منبع اولیه قلمه زنی این مرجان‌ها سه قطعه مرجان شاخ گزونی شد ۳۵ سانتی قلمه شده بودند که هم اکنون می توان با بانک ایجاد شده از این منبع اقدامات قابل توجهی در راستای احیای زیستگاه های جزیره کیش برداشت. وی افزود: کار قلمه زنی در اواخر تابستان سال ۹۹ با استفاده از اسندهای نرسری آغاز شده و میزان رشد قلمه ها به این شکل بوده که به طور میانگین یک شاخه مرجان به قطر حدود یک سانتیمتر و طول پنج تا هفت سانتیمتر بعد از گذشت هفت ماه به قطری حدود هشت سانتیمتر و طول ۱۵ الی ۱۷ سانتیمتر رسیده است. محمدی یادآور شد: در حال حاضر با افزایش استندها و سازه های مربوطه و افزایش تعداد قلمه ها، مرجانهای تکثیر یافته در حال آماده سازی جهت انتقال به زیستگاه های طبیعی در معرض نابودی و یا زیستگاه های مصنوعی می شوند و به ایجاد سایت های غواصی جدید و زیستگاه های مناسب برای افزایش ذخایر آبزیان منجر خواهند شد. وی افزود: «اگر سیستم مرجانی مهمترین پرتولیدترین اکوسیستم دریایی در جزیره کیش به شمار می رود که تعداد بیشماری از آبزیان را در مراحل مختلف حیات در خود جای داده ادر. رییس اداره محیط زیست سازمان منطقه آزاد کیش گفت: تغییرات اقلیمی و گرم شدن هوا از عمده چالش های آراتی این جزیره برای ماندن است که قلمه زنی می تواند راهکار موثری برای ساز گاری با ایت غیربات باشد.

حضور بخش خصوصی لازمه تقویت زیرساخت های گردشگری دریایی بوشهر است

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر گفت: حضور بخش خصوصی در اجرای طرح های گردشگری دریایی و تقویت این زیرساخت ها در این استان با توجه به قابلیت و ظرفیت های منطقه ضروری است. به گزارش اقتصادسمرآمد، روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر از اسماعیل سجادی منش در برنامه گفت و گو شبکه استانی بوشهر افزود: تلاش ما توسعه همه جانبه زیرساخت های گردشگری در نقاط مختلف این استان بر اساس ظرفیت ها است و از حضور سرمایه گذاران بخش خصوصی برای فعالیت در این زمینه استقبال می شود. وی در باره اهمیت مرمت آثار و بناهای تاریخی موجود در استان بوشهر اظهار کرد: کار مرمت و بهسازی مسجد تاریخی جمعه و مجلسی آل عصفور به عنوان اثر تاریخی ثبتی در این استان شروع شده و تلاش می شود تا پایان سال جاری این پروژه ها به پایان برسد. سجادی منش بیادآور شد: همچنین فساد دوم مرمت محور رفعی – رشیدی نیز شامل کار جداره سازی، استحکام بخشی، سنگ فرش و نورپردازی نیز انجام می شود. وی ادامه داد: این محور و بنا از بناهای ارزشمند استان بوشهر است که در این مسیر مرمت و استحکام بخشی می شود. مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر گفت: صنایع دستی یکی از راهکارهای کمک به اشتغال روستایی است و در این حوزه آمادگی ساخت کارگاه ها وجود دارد و تلاش می شود با ایجاد بازارچه های دائمی و ایجاد زمینه صادرات مستقیم و حمایت از تولید، به هنرمندان و صنعتگران این استان کمک شود. سجادی منش گفت: میراث دریایی یک سرمایه ملی است و حفاظت و حراست از این سرمایه و ظرفیت، وظیفه همگان است.

ایران ظرفیت تولید سالانه یک میلیون تن خوراک آبزیان را دارد
رییس سازمان شیلات ایران گفت: ظرفیت تولید خوراک آبزیان حدود یک میلیون تن در کشور است و می توان مازاد مصرف را هم صادر کرد. به گزارش اقتصادسمرآمد، سیدحسین افروز: تلاش می شود در بستر عرضه و تقاضای خوراک و نهاده آبزیان، مسیر صحیح اقتصادی ایجاد شود تا علاوه بر تامین خوراک، بستر صادرات نیز فراهم شود. رییس سازمان شیلات ایران تصریح کرد: همچنین صندوق حمایت از فعالیت های شیلات راه اندازی می شود و پیش از این نیز «شیلات کارت» با هدف تامین سرمایه در گردش ایجاد شده است. وی اظهار داشت: تسهیلاتی در استان ها برای توسعه آبیزی پروری اعطا می شود که باید در سطح ملی باشد و علاوه بر این، فعالیت های دانش بنیان، اقدامات ترویجی و انتقال فناوری به این حوزه هم بسیار اهمیت دارد. وی اضافه کرد: یک میلیون و ۳۶۸ هزار تن ظرفیت تولید آبزیان کشور است که ۷۱۵ هزار تن در بخش صید و صیادی و ۵۵۵ هزار تن آبیزی پروری شامل ماهیان سردآبی، گرمابی، زینتی و میگو در آب شور است. حسینی با اشاره به رتبه نخست لرستان در تولید ماهی قزل آلا گفت: در گذشته برای تأمین تخم چشم زده به خارج از کشور وابسته بودیم که اکنون برای تولید بیش از ۵۰ درصد نیاز کشور، در این استان زیرساخت وجود دارد یا قابل تأمین است.

دومین شهر دریایی متحرک سپاه در راه است

اقتدار ایران بر خلیج فارس و دریای عمان



خلیج فارس در حدود ۸۰ تا ۱۱۰ کیلومتر از سواحل ایران فاصله بگیرد این سامانه قابلیت پوششی فراتر از ۲۰۰ کیلومتر از مرزهای ایران اسلامی را خواهد داشت و عملاً پدافند آسمان ایران، از جنوب کشور از عمق خلیج فارس آغاز می‌شود که می‌تواند در صیانت از تأسیسات مهم ساحلی ایران، در کنار پدافند مستقر در جزایر سیار ارتش باشد.

با توجه به برد بسیار بالای سامانه های راداری مراقبتی و هشدار زودهنگام ایرانی، امکان دورتر کردن سامانه های پدافند موشکی به دورتر از ساحل به واسطه شناورهای دریایی فراهم می‌شود؛ امری که نیروی دریایی ارتش نیز با دنا، توان در ناوگان جنوب عملیاتی کرد.

ناو پشتیبانی شهید رودکی و ورود سپاه به عرصه های تازه

ناو شهید رودکی نیروی دریایی سپاه با طول ۱۵۰ متر و بهنای بیش از ۲۲ متر به منابه شهر دریایی متحرک جدیدی برای ایران است که با توجه به مأموریت های جدید سپاه برای حضور در آبهای آزاد و اقیانوس ها، فصل تازه ای از حضور سپاه در عرصه جدیدی را رقم زده است. این ناو پشتیبانی تجربه موقعی از تغییر کاربری شناورهای تجاری به نظامی را در کشورمان نشان می‌دهد که در دنیا نیز نمونه های مشابهی از این تجربه وجود دارد. همان طور که امریکایی ها با تغییر کاربری و بهسازی یک ناو تیراژی توانستند شناور بود اس اناس لوئیس بی پولر MV Ocean Trader را به عملیاتی تبدیل کنند، نیروی دریایی سپاه با بهسازی شناورهای متنوع سبک و سنگین و سامانه های نوین شناسایی و اطلاعاتی و رزمی اعم از پهپادها و زیرسطحی های هوشمند در کنار بهر مندی از دانش و غرور ملی در خدمت امنیت و انتداتر ملل ایران است.

برگزیده ها

مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان

پیوست های زیست محیطی در احیای خلیج گرگان مدنظر خواهد بود



مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان از برنامه ریزی برای احداث ۳ دایک ۵۰ هکتاری برای تخلیه رسوبات پنج سانتی هفتم متوسعه لحاظ شود، گفت: زیست محیطی در احیای خلیج گرگان حتما مدنظر رئیس جمهور در بازدید از جزیره آشوراده و کانال خزنی، دستور داد که کانال‌های ورودی آب به این منطقه، لایروبی شود و مسئولان بدون فوت وقت و سریع برای احیای خلیج گرگان اقدام کنند.سید ابراهیم رئیس ی با بیان اینکه چندین بار در زمینه توسعه این منطقه، مطالعه انجام شده و اکنون، دیگر زمان اجراست و تعلل، پدرفتنی نیست، همچنین دستور داده بود که حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز، خشک سازشناسی، تشکیل و اقدامات لازم به سرعت آغاز شود. حدود ۸۰ روز بعد از دستور رئیس جمهور، حالا مدیر بنادر و دریانوردی استان گلستان درباره آخرین اقدامات صورت گرفته برای لایروبی کانال‌های جزیره میاکاله و خلیج گرگان با هدف احیای این خلیج متعاقب تصویب اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومانی در هیئت دولت به همین منظور، می گوید: عملیات اجرایی یروسه لایروبی خلیج گرگان در حال اجراست و تجهیزات قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا در غنای این عملیات شرکت کرده است، با توجه به مسائل لایروپ وارد آن شود و تخلیه رسوب کانال را انجام دهد که بر اساس برنامه هفتم توسعه نگاهشده شود تا به صورت جدی بتوان در مسیر اجرای این دغدغه ها حرکت کرد و الزام قانونی پدید آورد. وی افزود: اقتصاد آبی که امروزه در سطح دنیا به آن توجه جدی می‌شود تحت عنوان اقتصاد دریا محور باید با تاکید و توجه بیشتری در کشور دنبال شود چرا که این مقوله توسعه پایدار برای اقتصاد ایران را به دنبال دارد. این متخصص زیست دریایی سازمان با اشاره به اینکه سوخت کشتی ها از مهم ترین مسائلی است که امروزه از سوی سازمان بین المللی دریانوردی مورد تاکید قرار گرفته است، اظهار داشت: در عین حال مقوله محیط زیست دریایی و زیالیه های دریایی از اهمیت بسیار بالایی در سطح بین الملل بر خوردار است و باید در دریای عمان، خلیج فارس و دریای خزر به این مسئله مهم توجه ویژه داشته باشیم و مطابق با استانداردهای بین المللی کار را پیش ببریم.



گروه اقتصاد دریا – مهدی خسروی – انتشار عسکی از شناور لجستیکی در حال ساخت شهید مهدوی در روزهای اخیر نشان دهنده آن است که این شهر دریایی متحرک به روزهای پایانی ساخت خود نزدیک می‌شود. لزوم تجهیز سپاه به شناورهای بزرگ برای ایفای نقش در مأموریت های جدید و مقتدرانه در زمینه حضور در آبهای دور چند سالی است که به عنوان بخشی از راهبرد توسعه ای نیروی دریایی سپاه مورد تاکید قرار گرفته و در این زمینه شاهد اقدامات مهم و راهبردی و در عین حال متکرانه با بهره‌مندی از دانش جوانان این مرز و بوم هستیم.

به گزارش اقتصاد سمرآمد، این دامنه از ناو نوری های جدید دفاعی و رزمی برای ساخت شناورهای سنگین، هم‌راستا با توسعه انبوه و الحاق شناورهای سبک و تجهیز آنها به آرایه های متنوعی بود که بتوانند اقتدار ایران بر خلیج فارس و دریای عمان را نیز حفظ کرده و در تقابل با دشمنان در منطقه ای نیز همواره دست بالا را به قوای مسلح کشورمان ببخشند. در این گزارش فارس آمده است: گواه بر این ادعا نیز، الحاق های متعدد و مستمر شناورهای پر شمار به نیروی دریایی سپاه در سال‌های ۹۹ و ۱۴۰۰ بود که با طیف جدیدی از تجهیزات و امکانات، از جمله پهپادها و نیز زیر سطحی های هوشمند در هم آمیخت. قابلیت‌ها و فناوریهای پیشرفته که تلفیقی از ارتقای بُرد موشک‌های همراه با شناور یا مأمورپذیری بالا، سرعت فراتر از ۹۵۰ گات و گریزپذیری از جنگ الکترونیک، از جمله این قابلیت‌ها بود. در کنار توجه به ساخت و توسعه شناورهای سبک، سپاه آمینت‌نگاهی نیز به بهره‌گیری از شناورهای سنگین دارد.

ساخت شناور شهید ناظری آغاز راهی هوشمندانه

اینگار سپاه در ساخت شناورهای نیمه سنگین و سنگین در گام اول به ساخت شناور شهید ناظری در آب اندازی آن در سال ۱۳۹۵ انجامید. شناوری که با طول ۵۵ متر، عرض ۱۴ متر و ارتفاع ۱۳ متر خود می‌تواند بر عملیاتی این نیرو را تا ۱۰ هزار کیلومتر افزایش دهد. این شناور در طراحی خود یک شیوه خاص را در پیش گرفته که قادر است از طریق پایداری مناسب در دریا و حتی شرایط آب و هوایی نامناسب، با سرعت بالا طی مسیر کرده و واژگون نشود. قابلیت حمل بالگرد، آذرهوا و موشک‌های متعدد، از جمله قابلیت‌های این شناور نیمه سنگین، اما چابک است، که نمونه‌ای از نقش آفرینی غیرنمندان روزمندگان نیروی دریایی سپاه با این شناور را در ماجرای برخورد نیروی دریایی سپاه با ناوهای امریکایی در دریای عمان شاهد بودیم.

طراحی نسخه دریاپایه سامانه سوم خرداد سبب شد تا سپاه شناور شهید سیلوشی را طراحی و عملیاتی کند. شلیک موشک از سامانه سوم خرداد نصب شده روی شناور نیز نشان داد که تغییرات نرم افزاری و سخت افزاری لازم در موشک خصوصا جستجوگر آن لحاظ شده است تا شرایط ناپایدار سکو، مانع

از شلیک صحیح موشک نشود.

در واقع در صورتی که شناور دریایی حامل سامانه سوم خرداد در اکثر مناطق

تولید لنج باری، تفریحی و صیادی در سرزمین آب و آفتاب ساخت ۱۴۹ فروند لنج طی هشت ماه گذشته در قشم



مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم از ساخت ۱۴۹ فروند لنج باری، تفریحی و صیادی در سرزمین آب و آفتاب خبر داد. به گزارش اقتصادسمرآمد، محمد مهدی برنجی سه ایرنا افزود: این لنج‌ها از (مهر ۱۴۰۰ اردیبهشت ۱۴۰۱) در واحدهای تولیدی کشته شناور نگین خلیج فارس و از جنس چوب و فایبر گلاس در ایجاد مختلف با فشارش سرمایه گذاران بخش خصوصی با توجه بر دانش متخصصان داخلی ساخته شده است. وی ادامه داد: این ۱۴۹ فروند لنج در ۱۵ واحد شناور سازی فعال در جزیره قشم تولید شده اند و شامل ساخت ۱۴۴ شناور باری، سه مورد شناور تفریحی و دو مورد شناور صیادی است. مدیر صنعت، معدن و تسهیل تولید سازمان منطقه آزاد قشم توضیح داد: این شناورها با نظارت کارشناسان مجرب و متخصص سازمان بنادر و رعایت استانداردهای بین المللی تولید شده اند. برنجی اضافه کرد: جزیره قشم با بهره‌مندی واحدهای تولیدی فعال در زمینه تولید شناورهای چوبی، فایبر گلاس، فلزیزی و آلومینیومی، قطب تولید شناورهای دریایی در ایران است. به گزارش ایرنا، صنعت لنج سازی از تیرپاز در ایران به ششویه سستی (ساخت شناورهای چوبی) در کرانه های خلیج فارس و دریای عمان رایج بوده و از صنایع بومی بندرهای جنوب کشور به شمار می‌رود. (لنج، در اصل یک قایق بزرگ موتوری با عرشه باز یا نیمه باز است که نام آن در فارسی از واژه انگلیسی (launch) گرفته شده است. وجود کارگاه های مختلف لنج سازی و ایجاد مشاغل مرتبط به این صنعت در جزیره زیبای قشم، زمینه جذب و کارآفرینی برای نیروهای زبادی را در نواحی ساحلی سرزمین آب و آفتاب فراهم کرده است. به طور کلی برخی از روستاها و شهرهای بندری جزیره قشم به صید ماهی و برخی به دریانوردی و برخی دیگر مثل روستاهای «پُشت»، «گوران»، «سریک» و نزدیک شهرهای «لافت» و «پُی پُشت» به ساختن لنج معروفند و با حضور در این مناطق می‌توان تعداد اندکی از کارگاه های لنج سازی را دید و از نزدیک با مراحل ساخت لنج آشنا شد. استادان صنعت لنج سازی در گذشته های نه چندان دور در استان هرمزگان به ویژه جزیره زیبای قشم از دیر هنگام نسل اندر نسل به کار ساختن شناور چوبی در انواعی با نام های «سماج»، «حوری»، «سعه»، «بیتل»، «زارو گه»، «شوخی»، «کتر»، «تشاله»، «منشوه»، «بغله»، «منجی»، «بگاره»، «کچی»، «چالورت» و «پاکستانی» اشتغال داشته اند. لنج ها برخی برای صید و برخی برای حمل بار استفاده می‌شوند که می‌توان به لنج های «تُرتری»، «بویم»، «سمبوک»، «پاکستانی» و «تشاله» اشاره کرد که اسکله های باسجیدو، سلخ و سوزا از لحاظ داشتن این لنج ها در جزیره قشم مشهورند.

گزارش

اسکله گهرو تابندر شهید باهنر ظرفیت نهفته تجارت در شرق هرمزگان



بندر شهید باهنر تا پیش از ظهور بندر شهید رجایی اصلی ترین بندر تجاری استان هرمزگان و حتی در سطح کشور بوده که امروز نیز با ظرفیت جابجایی ۲.۵ میلیون تن کالا در سال و دسترسی به آبهای آزاد، نقش مهمی در مبادلات تجاری شرق استان دارد.

به گزارش اقتصادسمرآمد، بندر گهرو سابق و شهید باهنر فعلی از بنادر قدیمی استان و جزو ۸ بندر فعال ایران به شمار می‌رود که در سال ۱۳۳۴ در بررسی محل مناسب برای ایجاد اسکله جدید بندرعباس (بندر شهید باهنر فعلی) کارشناسان خورچلو در منطقه سوسرو با توجه به عوامل طبیعی و تاریخی، محلی مناسب برای اولین اسکله مدرن بندرعباس در نظر گرفتند و در آبان ماه سال ۱۳۴۶ ساخت بنای اسکله سورو(بندر شهید باهنر فعلی) آغاز شد. در این گزارش ایرنا آمده است: این اسکله تا مدتی بنام اسکله سورو یا اسکله جدید خوانده می‌شد، بعد از انقلاب شکوهمند اسلامی این بندر شهید باهنر در جنوب ایران و در شمال خلیج فارس و در مختصات ۵۶ درجه و ۱۲ دقیقه طول شرقی و ۲۷ درجه و ۹ دقیقه عرض شمالی قرار گرفته است. بندر به نام بندر شهید باهنر تغییر نام داد هم اکنون از فعال ترین و بزرگترین بندر تجاری کشور است از خرمشهر در دهه ۵۰ و ۶۰ بوده و فعالیت سالیانه آن به ۸ میلیون تن می‌رسید. موقعیت ممتاز جغرافیایی در دسترسی به آب های آزاد جهان از طریق خلیج فارس، اتصال به شبکه راه های بین المللی، نزدیکی به مناطق آزاد قشم و کیش و بنادر تجاری خلیج فارس این بندر را به پایگاهی استراتژیک و منحصر به فرد پس از مجتمع بندری شهید رجایی در منطقه تبدیل کرده است. از لحاظ موقعیت دریایی، این بندر در پناه جزیره قشم قرار گرفته و از تأثیر امواج بلند دریای عمان و خلیج فارس مصون می‌باشد و به عبارتی بندر شهید باهنر سومین بندر صادراتی کشور است که در امور صادرات کالای غیر نفتی و حمل و نقل کالا و نقل مسافرگیری جایگاه ویژه ای دارد. ویژگی خاص این بندر، برخورداری از آبخور ۱۰.۲ متر در زمان جذر کامل است که پس از بنادر امام (ره) و شهید رجایی بالاترین آبخور را در بین بنادر کشور دارا است، این بندر در گذشته نه چندان دور تنها بندر اصلی بندرعباس بوده و به لحاظ این که در محدوده شهر بندرعباس قرار دارد، همه روزه پذیرای تعداد زیادی گردشگر و مسافر بوده و حجم قابل توجهی از تجارت بندرعباس وابسته به فعالیت این بندر می‌باشد و نقش بسزایی در رونق اقتصادی منطقه دارد. مدیر بندر شهید باهنر و باهنر شرق هرمزگان به همراه معاون و مسوول روابط عمومی این اداره در نشست با رییس و کارکنان خیرگزاری جمهوری اسلامی هرمزگان، ضمن تشریح توانمندی، برنامه های و فعالیت های این بندرها، از آمادگی بسرای انعکاس اخبار این حوزه به رسانه ها اعلام کرد و گفت: رسانه ها بازی توانمند انعکاس عملکرد این حوزه هستند. در حال حاضر علاوه بر بندر شهید باهنر، مسوولیت و نظارت بر بندرهای شرقی هرمزگان شامل شهید حقانی (مسافری)، کریان، تیاب و کلاهی میناب، سیریک، جاسک و هرمز برعهده ایشان است که در سالهای اخیر تلاش برای توسعه آنها آغاز شده است. بندر شهید باهنر اکنون سالانه ظرفیت ۲.۵ میلیون تن کالا دارد و از امکان پهلوگیری کشتی های با ظرفیت ۴۰ هزار تن و آبخور ۱۱.۵ متر برخوردار است. این بندر دارای ۱۲ پست اسکله است و دسترسی به آب های آزاد، نزدیکی به کشورهای جنوب خلیج فارس، اتصال به کریدور شمال – جنوب از راه شبکه بین المللی جادهای و همچنین آبخور مناسب برای پهلوگیری انواع شناورها هم از مزیت های آن است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر بندرعباس با اشاره به اینکه این بندر نیاز به زمین و پسکرانه مناسب برای ترانزیت خودرو دارد، گفت: در مرحله نخست اگر بتوانیم ۱۰ هکتار زمین داشته باشیم در واقع از بعب بست خارج شده ایم و این اسکله با این پسکرانه دیگر ظرفیت ما کامل می‌شود. محمد حسینی تختی با اشاره به اینکه ماشین های نظامی نیروهای مسلح از این بندر جابجا می‌شود، ادامه داد: بندر شهید باهنر همچنین در صورت داشتن زمین و پسکرانه مناسب ظرفیت ۲ هزار و ۵۰۰ خودرو در طول یک هفته را دارد و اگر ترخیص به وقت امکان پذیر باشد در ماه حداقل به ۲۰۰ هزار خودرو نیز می‌رسد. وی بیان داشت: بندر شهید باهنر یک بندر چند منظوره در حوزه مسافری، صادرات کالا و تره بار است که استقبال صادرکنندگان از این بندر به سرعت بازگردد و بدون معطلی پیشتر است و حتی صادرات ماشین های سنگین روسی نیز در طول یک هفته گذشته از این بندر صورت گرفته است.

بندر شهید باهنر دارای امکانات و زیرساخت هایی همچون ۱۲ پست اسکله، یک پست اسکله صیادی (در اختیار شیلات)، پنج پست اسکله تجاری (در کالای عمومی و لنج ها)، سه فروند اسکله مشترک تجاری و مسافری (ورو)، یک پست اسکله خدماتی، ۲ پست اسکله نفتی (در اختیار شرکت ملی نفت ایران)، ۶ باب انبار، مسقف با فضای ۲۳ هزار مترمربع (برای انبار کالاهای خاص که نیازمند نگهداری با شرایط خاص دارند؛ از جمله کالای خطرناک، در میمال بین المللی مسافری با مساحت ۲ – هزار و ۲۰۰ متر مربع با استقرار دستگاه XRY، باسکول ۸۰ تنی در محوطه عملیاتی بندر، پهلو دخی شناورهای با ظرفیت تا ۴ هزار تن و تا آبخور ۱۱.۵ متر است. مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان همچنین به طرح جامع اندکترین یکپارچه مناطق ساحلی و بنادر شرق استان اشاره کرد و گفت: هم اکنون طرح جدید بندر شهید باهنر، بندر سیریک و بندر جاسک صادر شده و سند طرح بندر هرمز هم گرفته شدو بندر نخل ناخدا نیز در دست انجام است. محمد حسینی تختی ادامه داد: بندر نخل ناخدا جز پروژه های طرح ماندگار است که به وقت ای چند ساله مطالعات جدید آن در حال انجام است، قرار شده که مشاور در صورت تکمیل طراحی جدید این طرح، در مردادماه امسال نتیجه مطالعات آن را به صورت جمع بندی شده برای اجرا مطرح کند. وی همچنین در پاسخ به این سوال که آیا جزیره هرمز موقعیت توسعه تجارتی دارد، اظهار داشت: بندر هرمز فضای آن مناسب گردشگری است و بندر تجاری در آن دیده نشده است هر چند که به لحاظ مبادلات تجاری به عنوان مرزی، گمرک در آن جا مستقر است؛ زیرساخت تجاری نیاز به این دارد که خود تجار پای کار باشند و سازمان بنادر در حوزه تجارت فقط یک ارگان تسهیل کننده است.

بندر شهید باهنر در مرکز استان هرمزگان با قابلیت پهلودهی شناور های نفتی، فله بر، ورو، جنرال کارگو و مسافری و صیادی با ظرفیت بیش از ۴۰ هزار تن و آبخور ۱۱.۵ متر و بستر امن و ایمن برای دریانوردان بین المللی و نزدیک به مراکز خصوصی و دولتی شهرستان بندرعباس می‌تواند با توجه به چشم انداز دیده شده و نگاه ویژه سازمان بنادر و دریانودی به این بندر، سهم ارزنده ای در حمل و نقل دریایی کالا به خود اختصاص می‌دهد.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرقی هرمزگان همچنین به پروژه حوضچه آرامش در محدوده بندر شهید حقانی و پشتش شهر بندرعباس اشاره کرد و گفت: مطالعه این طرح و واگذاری آن به بخش خصوصی در حال انجام است و استاندارد نیز مجذانه دیگری به سرانجام رسیدن این پروژه است. محمد حسینی تختی گفت: قرار است فاصله میانی بندر شهید حقانی به سمت شهر که از ساحل و نمای زیبایی برای پهلوگیری کشتی ها و تفریح دریایی برخوردار است، یک حوضچه ای آرامش ساخته شود و بعد از تکمیل مطالعات، طرح برای ارزیابی زیست محیطی ارائه شود.