



آغاز تخلیه دو کشتی حامل گندم
در بندر عباس

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: تخلیه دو حلقه حامل گندم و حمل یکسره به کارخانه های سراسر کشور، در مجتمع بندری رستم راجایی بنادر عباس آسان شده است؛ به گزارش اقتصادمدار، علیرضا محمدی کرچی ران بیان داشت: تخلیه بار این دو حلقه با ظرفیت ۱۳۲ هزار تن، از آفت هفته به پایان می رسد. وی با بیان اینکه دو حلقه دیگر حامل گندم نیز با ظرفیت ۱۱۰ هزار تن، به زودی در این بندر پهلو می گیرد، تصریح کرد: از ابتدای سال تاکنون بیش از ۶۹ هزار تن گندم در این بندر تخلیه شده است که هشتاد درصد بیش از مدت مشابه پارسال است. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در پایان خاطرنشان کرد: مجتمع بندری شهیدرجایی بندر عباس رتبه دوم واردات کالای اساسی را در کشور دارد.

ممنوعیت صید ماهی حلوا سفید
در صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس

معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات خوزستان گفت: صید ماهی جلاوسفید در روز یکشنبه اول خرداد ۱۴۰۱ به ۵ صید ۵۰۰ روزه در صیدگاههای شمال غرب خلیج فارس ممنوع شد. به گزارش اقتصادسرایمد، علت ناشی از مهرانزدن با توجه به بررسی های به عمل آمده توسط بخش شیلات و اردزبانی ذخایر پژوهشگاه ایزی روزه شیلات جنوب کشور و مصوبه مدیریت شیلات استان، به منظور کمک به بهسازی ذخایر ماهی حلوا سفید در فصل شمال برزی این گونه، صدور مجوز صید این ممنوع خواهد بود. این اظهار داشت: هرگونه صید ماهی حمل، جابه جایی ادوات صید این نوع شو گونه ایزی روزه ۲۳ تیر ماه ممنوع خواهد بود و عملیات صید این گونه ایزی روزه با هر گونه ابزار و ادوات صید تخریب محسوب شده و با این کار حفاظت منابع ایزی روزه با متخلفان برخورد قانونی خواهد کرد. معامن صید و بنادر ماهیگیری شیلات خوزستان افزود: این ممنوعیت به دلیل آغاز فصل تخم ریزی و جلوگیری از وارد شدن صدمات جبران ناپذیر به این گونه ماهی، حفظ ذخایر ایزی روزه و تداوم اشتغال پایدار جامعه صیادی خواهد بود. در دهه های اخیر به علت فشار بیش از حد به منابع و ذخایر ایزی روزه در دریای خلیج فارس، صیادی ایزی روزه های بارز شی ماهیان دریایی از جمله حلوا سفید، زبیدی و صبور در معرض انقراض قطعی قرار گرفته اند. سگینگی ناگاه صید و صیادی و روش شکارهای خارجی به محدود و صیدگاه های داخلی، صدور از زمان ممنوعیت، فعالیت شکارهای صیادی فاقد پروانه، قاچاق صید و استفاده از روش های غیرقانونی و مخرب همچون ترال در چالش های صید و صیادی در خوزستان است. صیادان خوزستانی سال گذشته حدود ۵ هزار تن ماهی و میگو در صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس صید کردند.

دریاچه خلیج فارس و فانوس دریایی
در ساحل بوشهر ایجاد می شود

[illegible]

کاهش نگران کننده ارتفاع دریای خزر؛ نماینده ویژه رئیس جمهور معرفی شود

نماینده مردم بندرانزلی در مجلس با اشاره به تعیین نماینده تام‌الاختیار پوتین در حوزه زخمی گفت: رئیس‌جمهور هر چه سریع‌تر نماینده ویژه ایران در این حوزه را معرفی کند تا بتوانیم از ظرفیت کربلای ربیعی شمال «تهران-جنوب» در حوزه واردات و صادرات استفاده کنیم. به گزارش اقتصادساز آمد، احمد دبیالمانی از نماینده حوزه خرمی خواهم با توجه به اینکه جنوب سال گذشته، پوتین نماینده تام‌الاختیار خود در حوزه زخمی معرفی کرد، آقای رئیس‌جمهور نیز نماینده ویژه ایران در این زمینه تعیین کند تا بتوانیم از این کربلای ربیعی شمال-جنوب به‌طور بیشتر برای حوزه واردات و صادرات استفاده کنیم. وی همچنین با اشاره به کاهش نگران‌کننده ارتقا در حوزه خرمی، عنوان کرد: در سال گذشته ۳۱۲ کاهشی ارتقا در بخش مهم حوزه خرمی داشتم که بسیار گران‌کننده است و وزارت خارجه و وزارت نیرو و دستگاه‌های ذیربط باید به سرعت عمل کنند تا کاهش را در سال‌های اخیر مردم پورسی قرار دهند. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در حالی تالاب برای حوزه دریای خرمی و خصوصاً تالاب آنزلی در حال بررسی شدن است که نگران نجات این تالاب برای دو دستور کار قرار گیرد و نیاز داریم رئیس‌جمهور دستور فوری در خصوص تالابی صادر کند و گزارش وضع موجود و راهکارها را اعلام کند تا برای نجات آن فرصت از دست ندهیم.



نظارت میدانی اعضای کمیسیون عمران از ظرفیت های دریایی گلستان، «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

گام‌های اول احداث اسکله تفریحی بندر گز و ترکمن

[illegible]

پروژه‌ی دیگری، احداث ساختمان اداری در سایت اداری استان گیلستان برای این اداره است که پیش از این، مراحل انتخاب زمین انجام شده و مجوزهای لازم برای احداث آن در ساختمان کسب شده است. هم‌اکنون نیز عملیات احداث این ساختمان در دست اجراست.

در همین رابطه، سرنگلظرتی اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به استان گیلستان صورت گرفته است، علاوه بر رضایی که سرانجام به سرانجام کمیسیون عمران مجلس، غلامعلی کوهساری، به حجت اله فیروزپوری و پروادی مجتبی یوسفی علینور خندکداری غلامرضا شرعی

برگزیده ها

در راستای افزایش کیفیت علائم کمک ناوبری بومی ساز

پایان موفقیت آمیز آزمایش‌های عملی بویه تولید داخلی در بندر شهید رجایی



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: با نخستین بار انجام آزمایش‌های عملی و کاربردی دریایی یک نمونه بومی ساخت (تولید داخلی) در حوضه بندر شهید رجایی موفق به پایان رسید. به گزارش اقتصادسراسر، علی‌رضا محمدی‌کرچی‌ران در جمع خبرنگاران اظهارداشت: آزمایش در راستای بالا بردن کیفیت بویه‌ها و علائم کمک ناوبری بومی‌ساز با بالاترین و پیچیده‌ترین آزمایش‌های کارایی عملی بر روی نمونه بویه‌های تولید داخلی براساس استانداردهای انجمن بین‌المللی چراغ‌های دریایی در روزهای پایانی اردیبهشت‌ماه امسال انجام گرفت. بر تشریح مراحل آزمایش آزمایش‌های دریایی یک بویه اظهارداشت: یک فروتن بویه با قطر ۲ هزار و ۶۰۰ میلی‌متر در محل طراحی انجام محاسبات سازه‌ای، شبیه‌سازی، قالب‌سازی و ساخت و مونتاژ آن در داخل کشور گرفته به حوضه بندر شهید رجایی منتقل و به آب اندازی شد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، تهیه بندر شهید رجایی به علائم‌های کمک ناوبری و فوشمند بویه‌گیری و دانش بومی را یکی از ضروریات در راستای افزایش ضرب ایمنی تردد شناورهای ورودی و خروجی به بندر شهید رجایی دانست و ادامه داد: این بویه توسط دستگاهی که مراد در حضور نمایندگان شرکت سازنده و مشاوران فلزات آزمایش شد. محمدی‌کرچی‌ران از نمونه‌های آزمایش‌های انجام گرفته بر روی این بویه از آزمایش‌های استحکام در محل حمل بار، مقاومت و استحکام بویه در برابر جریان جزر و مد و امواج، استحکام بویه در هنگام یکدک‌سازی و حفظ تعادل در امواج با دامنه بالا و بر گشت بویه بعد از گذر از موج و حفظ تعادل در زمان تصادم امواج و اشیاء به بویه اشاره کرد. وی با اشاره به وجود ۱۵۱ فروتن عمیق کمک ناوبری در آب‌های حوزه جنوب شرق کشور، خاطرنشان کرد: در حال حاضر تعداد ۸۷ فروتن بویه، ۱۷ فروتن یکپن و ۶۰ فروتن دار به طور صد درصد داخلی دست طراحی و تحت نظارت و طبق الزامات موسسه رده‌بندی و قوانین انجمن بین‌المللی چراغ‌های دریایی (IALA) در حال ساخت است. گفتنی است، بویه از جمله ابزارهای کمک ناوبری است که برای علامت‌گذاری کانال‌ها، نقاط مبای‌مهم، نزدیکی به بندرگاه‌ها، خطرهای غرق شده و مناطق با اهمیت ویژه به کار می‌رود.

گزارش

ماهیگیران قطب صیادی گناوه
چشم انتظار تکمیل پروژه اسکله



ساکنان روستاهای جزیره شمالی و جنوبی بخش ریگ به عنوان قطب صیادی شهرستان گناوه در استان بوشهر نیاز مبرم به اسکله دارند و خواسته باقی که مبالغه‌آمیز است انتظار آن را می‌کشند، تکمیل و بهره‌برداری از پروژه نیمه تمام و اکادمیک شدن این روستاهاست.

که گزارش اقتصادسرمایه‌داران ایران، تنها مرمی در آمد ساکنان این دو روستا شغل
 و شغل‌های دیگری است که از گذشته دور تاکنون مانند گاو است و نزدیک به ۱۰ درصد
 جمعیت آنها به این حرفه مشغول هستند و حتی زنان نیز شهران خود را در
 می‌کنند. این روستاها در کنار آب‌های نیلگون خلیج فارس
 دارای یک مرمی و مرغوب و باکیفیت ماهی است که شهرت خوبی در بین عموم
 دارد و زنان شهران گناه و شهرهای همچون رامهرمز، می‌کنند.

وجود اینکه مردم این روستاها تنها مورد مرادشان به شغل صیادی وابسته است اما نمود اسکلّه سالیان سال است آنها را رنج می دهد.

سیدان این روستا برای رفتن دریا باید با هزار زحمت و مشقت، قایق های لنگر انداخته خود را در زمان جزر و مد دریا از خور (آبراه دریایی) روی ماسه و گل لای حرکت دهند تا بتوانند به نقطه مورد نظر برسند.

گرچه احداث یک اسکله چند منظوره در ۱۰ سال پیش و در زمان دولت دهم رای این روستا اجرایی شد اما پس از تغییر دولت رها و بلا تکلیف ماند اما در دولت سیزدهم قدم های خوبی برداشته شده است.

با به گفته مردم این روستا، نبود اسکله باعث شده است تا قایق های تعدادی و صیادان که با زحمت و تلاش خریداری کردند در زمان متلاطم شدن دریا در خور، غرق شود و حتی چندین صیاد جان خود را از دست دادند و خانواده هایشان بی سرپرست شدند. به گفته دهیار روستای جزیره شمالی، این روستا ساحلی از مهم ترین منطقه صیادی استان بویرهن به شمار می آید اما به

سیاوش حائری اظهار داشت: این روستاها با ۲ هزار نفر جمعیت، ۱۰۰ درصد مردم آن به صید و صیادی مشغول هستند و حتی اشتغال زایی برای جوانان و ستاهای همجوار را فراهم کرده اند.

ی‌ها بیان اینکه بارها قایق‌های صیادان این روستاها به علت نبود پناهگاه برای رندهای شدید دچار خسارت و حتی تعدادی نیز جان خود را از دست دادند، نژاد افزود: قایق‌های صیادان برای در امان ماندن از باد شدید و امواج بلند دریا در صورت طوفان، پناهگاهی ندارند. وی بیان کرد: نبود اسکله از گذشته تاکنون موجب شده صیادان متلاطم شدن دریا و وضعیت نامساعد جوی، ادوات و تجهیزات قایق‌های صیادان دچار خسارت جدی شود و زیر آب رود.

هزار روستای جزیره شمالی اظهار کرد: صیادان در هنگام جزر دریایا به بادوراست، سختی، چای و خوراکی به سمت دریا به کره آورده که چندینده ای نیست. یی نوید موج بین اسکله دریا یکی از مشکلات مهم دریاوردان است. صیادان جزیره شمالی دانست و گفت: در صورتیکه این منطقه از موج شند. اظهار کرد: صیادان خود را به صیادان دچار چنین سختی های نمی شنند. نظری اظهار کرد: احداث پروژه اسکله دریا ۸۰۰ سال کارفرمای سازمان یادآورند و دریاوردی و پیمانکاری قراقرخ خانم الانبیا به شکل کامل اصولی هندسی و از مصالح مرغوب آغاز شد تا مابعد از ۲۰ سال به ۷۰۰ نفر پیشروی و ۶۵۰ در حد پیشرفت فیزیکی پس از تغییر دولت وقت احداث شد. دهیار این روستا، تعداد قایق های این روستا ۱۴۰ فروند دارای صیاد و صیادی و ترغی عنوان کرد و اماه: دولت فروند متورن از نوع این گلاس به علت نبود اسکله در این روستا در گاهه پهلو می گیرند. یی اظهار داشت: یکپوری این متعددی در دولت قبل برای فعال کردن پروژه احداث اسکله انجام داد، اما هر کدام از دستگاههای مربوطه شانه خالی کرد تا اینکه با روی کار آمدن دولت سیزدهم، جلسه ای یک ماه پیش در دهیاری با فرماندار و بخشدار برگزار شد.

ی گفت: در این جلسه که نمایندگان آنرا کارگاه خاتم و در و دیوار خود داشتند، شرکت کنندگان به اظهار نظر و دیدگاههای خود پرداختند و تاخیر خوبی در ارائهٔ نتایج نشست شیلبات کنار اظهار کار و روشهای آنرا مشاهده شد. همچنین در این نشست، شیلبات با حضور نمایندگان و رؤسای هیئت مدیره شمالی و جنوبی قطب صیادی این شهرستان هستند و اسکله از مطالبهٔ بایق یکی مردم این منطقه است. مهربان امیرافزود: احداث یک اسکله مطلوب و در دسترس برای روستای پیش بانی یکی از کارهای که سازنده و جری آنرا کارگاه خاتم الانبیا تعیین و اقداماتی نیز صورت گرفت به گفته رئیس شیلبات اشاره است. این پروژه با یکپار از متر مربع طول بایق تاکنون ۷۰۰ زوی آن کارگاه است.

عظیما داشت؛ شیلات پیگیر فعال شیدن این پروژه است و تا پایان مرداد، به جری آن شده این سازمان به عنوان بهره بردار همه آموخته ها به نایب ماندن، اقدامات لازم را در راه شیدن، عملیاتی می کند؛ توجه به برگزاری جلسه ای با مدیران و درخواست فرماندار گناوه و بخشدار بندرریگ در روستای جزیره، توافق به کارپوزه به این سازمان تحول و در فصل یک زمانی سه ماهه، زمینه ای برای فعال شیدن آن قرار می دهد؛ پیرو این کار، در هر شده که در راه شیدن، عملیاتی می کند؛ به عمق ۳۰۰ متر دیگر جلو برود تا امکان پهلوگیری برای قایق ها و برابر توان های دریایی ایجاد شود؛ پیرو ادامه داد: براساس طرحی به عنوان مطالعه انتهای بازاری دریایی در حالت توقف در راه ماندن، محافظت شیدن قایق ها انجام خواهد شد تا حفاظت توان های آن برآید. ماندن. شیلات شونده و تانویه گفت؛ با تکمیل این پروژه، سیستم های کسبایان برای رفتن به ریزا را دارند، در رشته شوده خواهد شد با همکاری راهکارهای فنی رفته و دهمار و هر چه زودتر به سرانجامی برسد.

بخشدار ریگ از پیگیری های مجادله برای تکمیل پروژه سکنی و روستاهای بخشدار ریگ، گفت: با توجه به وابستگی ۱۰۰ درصد مردم این روستا به صیادان و ماهیگیری، خواسته ای که مسئولان کشوری و استانی شهرستانی دارند، بهره مند شدن از یک اسکله مناسب است. ضرغام محمدی، باروی کارآمد دولت سیمین، تلاش های خوبی برای آرزو شده روستاییان بخشدار ریگ در این خصوص داشته است و تاکنون چندین کمک کشوری و استانی، شهر که در این منطقه حضور یافتند و تنها خواسته شان تکمیل اسکله و موج سکنی بود و آنها نیز قول همکاری دادند. بخشدار ریگ گفت: از طرفی با بازبینی عمل عمده، قراقرخ خاتم ارائه کرده است. ما همین آنقدر خود را برای هزینه پروژه راز و خاداد و خاداد چنده سوسنگه اجرایی مرتبط آرزو شده رفتند در اختیار آنها قرار خواهد گرفت که هنوز پاسخی نداده اند. وی بیان کرد: اساسا سکنی های صورت گرفته، باروی قراقرخ فعلی شدن این پروژه تمام، یک پوششی آرومانی یا بازو برای شهر گریزهای قایق های صیادان بخشدار ریگ، بخشدار ریگ، گفته بخشدار ریگ، قراقرخ خاتم به عنوان مجری پروژه، کارفرما ندارد و در پیابندی و بهره بردار شلیات خواهد بود. نماینده مردم شهرستان، دیلم در مجلس شورای اسلامی در جریان سفر که ماه قبل خاداد و گسواتی و روستای افشار داشته بود، ایداهای خواسته های ساکنان روستای خاداد و بخشدار ریگ، گفت: این روستاها در یک خط است. محقق شود. عبدالکریم میمیری افزود: با پیشینش برای این صورت گرفته، اسکله صیادان بخشدار ریگ، اختصاص اعتبارات پروژههای شهری زمان گناه در اولویت قرار خواهد گرفت. وی همچنین به مردم این روستا نوید داد که در حوزه اشتغال روستایی طرح روستا ماهی نیز جزیره و رودشور اجرایی می شود و با توجه به جلسه ای که اندیشاها بهر پرکار از سکنی از مجموعه های قراقرخ خاتم، به ساخت آنها در این منطقه انجام شد.

کرو اقتصاد دریا - ساحلی عباسی - استان گلستان با فاصله ۱۳۱ کیلومتر طول دریا، در بندر به نمای تهرن و کر دارد که حال حاضر بصورت مسافری و گردشگری این استفاده می شود. البته در گذشته در این بندر کاربرد تجاری آن ها که به خاطر مشکلات بود وجود آمده که جمله این روی سطح آب دریای خزر و مسائل مربوط به پیش از ۸۰ سال است که قابل بهره برداری هستند. با توجه به مصوبه هیئت دولت در سال ۱۳۸۶ در استان گلستان و رسانی اجرای مصوبات مزبور، ادارات و سازمان های دولتی استان گلستان در سال ۱۳۸۶ تأسیس شد و بدین گونه از استان سازندگان منفک و مستقل شد. همچنین با مصوبه های متعدد و عملیات سازمان های دریاوردی، دریا را در بندر کر تکمیل و آبادانی و تا تحت نظارت، هدایت و کنترل ستاد مرکزی سازمان به فعالیت خود ادامه دهد.

گزارش اقتصاد سآمد، در حال حاضر هنوز بندری تجاری در استان گلستان راه اندازی نشده، بنابراین اهم فعالیت های این اداره (ا) حفظ اراضی، بیشتر شامل وظایف حاکمیتی و نظارتی می شود و سایر موارد از جمله امور مربوط به ثبت شناوران از صدور گواهینامه و انجام امورات امنیتی دریاوردی در آب های گلستان، بحث از ارتباط ساحلی به سیم، بخش گزارش هواشناسی از ایستگاه های بندر کر و ثبت مسامرو زوئانه از طریق به سیم)، بازداشت ایستگاه های رادیویی در آب های ساحلی، بازداشت شناورانی که فاقد اسناد و تجهیزات از امان بندری توسط باردار خارج، بارگذاری مغرورانه و روزرسانی نقشه های دریایی، بازدید از ایستگاه های ساحلی و دریایی، پیوند خاتره از استان ساسانه های شناور، بازداشت کراوه شناورانی سواحل باز و راه ساحله، عضو اصلی کراوه امنیت دریاوردی استان، هماهنگی با سایر دستگاه های اجرایی در زمینه دریایی و دریاوردی فعالیت دارند، نظارت و کنترل مباحث امنیتی شناور و قایق های تفریحی، گردآوری و انعکاس آمار فعالیت های

سایر و... در اد بر می گیرد.

بندر تجاری خواجہ نفس کہ در شمال بندر تر کمن فعلی قرار گرفته، توسط شخص خصوصی در دست احداث است. همچنین مجوز ساخت این بندر سوی سازمان بندار و دریانوردی صادر شده و این سازمان بر اجرای عملیات مربوطه نیز نظارت دارد.

و بخش گردشگری و مسافری نیز استان گلستان دارای دو تعاونی ابق رانی مسافری - تفریحی در بندر گر و بندر ترکمن است که این دو تعاونی به طور میانگین سالانه به بیش از ۱۵۰ هزار نفر مسافر و گردشگر سرویس می دهند و آن ها را جابه جایی کنند. مسیرها، تعداد شناورها و مشخصات مربوطه به شرح ذیل است:

پروژه‌های جاری اداره بنادر و دریانوردی استان گلستان

• لحاظ ایمن سازی مسیر تردد شناورهای تفریحی و صیادی، بحث

در دیدار مقامات بندری و ریلی قزاقستان مطرح شد

قیمت تمام شده ترانزیت گالای فراستان از مسیر ایران کاهش می یابد



معاون امور باندری و اقتصادی سازمان بانو و در دیوانوری دینار مقامات باندری و دیلی فریقستان اعلام کرد: در ترازینت کالا از مسیر ایران کاوش قایل بری در جهت تمام شدن رای ای کشور به دنبال دارد به گزارش اقتصادسآمد، جلیل اسلامی زرنشت با بیان ایران، مدیر کل حمل و نقل و مدیر ارشد باندا کائو، کوریک، «آبای توکیتابانه» رئیس دینار و تعدادی از مدیران دیوانوری دینو کشور اظهار ظرفیت و فرصت ترازینت برای دیوانوره و وجود داشته است و باندر ایران برای ترازینت کالا ظرفیت خوبی بر خود برهنه است. یوزف در توکیکی ایران خوزه دینار معادل ۳۰ میلیون دلار ظرفیت جابه جایی دارد و در جنوب ترازینت شهید رجایی به تنهایی ۱۲۰ میلیون ترازینت جابه جایی کالا دارد و ۱۴ میلیون ترازینت کانتینری بر خود دارد است معادل امور دیوانوری سازمان باندر و دیوانوری با اشاره به این در باندر جنوبی ایران به جز باندر شهید رجایی، ظرفیت ترازینت ۲۵ میلیون ترازینت در شهید رجایی، باندر امام خمینی (ره) دارای ظرفیت معادل ۲۰ میلیون ترازینت و طی سال گذشته ۳۰ میلیون ترازینت برای باندر خلیجه و باقری کردی با بیان اینکه این غلات برای سازمان باندر دیوانوری به منظور انجام ترازینت، ۲۵ درصد ظرفیت اختصاص داده ام، گفت: بخشش کار به جز فرورادر بخش تحقیقات علمی نیز برای ترازینت کالا در نظر گرفته شده است. عضو هیات عامل سازمان باندر با اشاره به اینکه فریقستان و گروه بنده سازمان کائو می تواند نقش هاب ترازینتی منطقه و از طریق ایران بازی کسب، عنوان کرد: در این اتفاق هم در مورد کالاهای صادراتی و ترازینتی فریقستان و هم در خصوص کالاهای مصرفی طرف کالاهای مسافر همچون رستوران و توندر خود میسر است. همکاران بلندعالت بین دو کشور باشند و امیدوار هستیم بتوانیم یک سازمان بلندعالت مدیترانه را پیش ببریم. معاون امور باندری و دیوانوری سازمان باندر و دیوانوری با تأکید بر اینکه ترازینت برای ایران به تمام شده برای فریقستان را تأکید بر این کرد: «مده اظهار داشت: بر دیگر امید به عنوان یکی از گردان باندر شمال ایران، امکانات بسیار برای ابرای حمل و نقل ایجاد شده است و در میان باندر ایران امکانات بسیار خوبی داریم. اسلامی با اشاره به اینکه در مورد باندر جنوبی ایران نیز دو نوع همکاری را با فریقستان پیشنهاد می کند: گفت: یکی از موارد این است که کالاهای باندری را از ابراه و گروه های باندر و در صورت خود به صورت خود شرایط، می تواند به فریقستان و جنوب زمین و انبارهای خاص خود داشته باشد. یوزف در ترازینت نوع همکاری در اسرع وقت می تواند مدنظر قرار گیرد، تأکید کرد: باندر ایران به منظور افزایش همکاری باندری با فریقستان آمادگی کامل دارند و در حوزه کانتینری هیچ محدودیتی وجود ندارد.