



سه‌شنبه ۳ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۶۱

حدود ۱۰۰ هکتار از زمین‌های بندر امیرآباد بافسخ قرارداد سه کارخانه ورشکسته آزاد می‌شود

مدیر کل بندر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد گفت که سه کارخانه فولاد، کاغذ و واحد تولیدی ام دی اف یکصد هکتار از زمین‌های بندر را اشغال کرده‌اند که به دلیل جانیایی نامناسب و حضور غیر کارشناسی ورشکسته شده‌اند که با انجام فرایند فسخ قرارداد، زمینشان پس گرفته می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدعلی اصل سعیدی پور از ظرفیت های بندر امیرآباد در یک نشست خبری از واحد تولیدی ام دی اف، کارخانه فولاد و کاغذ سازی به عنوان سه کارخانه ای نام برد که به علت بی ارتباط بودن فعالیتشان با کارکرد بندر ورشکسته شده‌اند.

کارخانه تولید ام دی اف بندر امیرآباد مرداد ماه سال ۹۹ بهره برداری شد. برای ساخت این کارخانه طبق اعلام مسئولان وقت، در مجموع ۹۰۰ میلیارد تومان اعتبار از محل تسهیلات بانکی و آورده بخش خصوصی سرمایه گذاری شد. معادل ۳۵ میلیون یورو از این اعتبار در قالب ارزی برای خرید ماشین آلات از سوی دولت تخصیص داده شده بود. این واحد تولیدی سولزی وابسته به شرکت آبرین شیمی است و زمینی به مساحت ۲۰ هکتار برایش در بندر امیرآباد اختصاص یافته بود. قرار بود در این کارخانه سالانه ۳۰۰ هزار متر مکعب خخته فیبری فشرده تولید و برای بیش از ۳۰۰ نفر هم شغل ایجاد شود.

کلنگ مجتمع فولاد امیرآباد هم دهم فجر سال ۸۵ با هدف تولید اسمی ۴۰۰ هزار تن شمش فولاد در سال با سرمایه حدود ۷۰۰ میلیارد ریالی به زمین زده شد و قرار بود در زمان آغاز به کار برای ۵۰۰ نفر و در طرح توسعه یک هزار و ۵۰۰ نفر شغل ایجاد می‌کند.

کلنگ بزرگ ترین کارخانه کاغذ تحریر کشور هم سال ۸۷ در بندر امیرآباد به زمین زده شد و فروردین سال ۹۶ با حضور میدانی رئیس جمهور وقت به بهره برداری رسید. مسوولان وقت اعلام کرده بودند که این کارخانه قرار است با تولید سالانه ۱۵۵ تا ۱۶۰ هزار تن کاغذ تحریر، حدود ۱۰ درصد نیاز کشور به واردات کاغذ تحریر را کاهش دهد. برای ساخت این کارخانه در شرق مازندران هم یک هزار و ۵۵۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده بود تا مشکل بیکاری این منطقه را حل کند.

مدیر کل بندر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد از استقرار بعضی از واحدهای تولیدی منفای با مأموریت های صنایع دریایی در بندر انتقال کرد و بیش از یک هزار و ۲۰۰ نفر فعالیت صنایع دریایی در دنیا نوجو دارد که بندر امیرآباد ظرفیت ایجاد همه این صنایع را دارد و نیازی به تعریف و اجرای واحدهای تولیدی خارج از مأموریت دریایی ندارد.

وی با تاکید بر این که بندر امیرآباد به نسل سوم بندر کشور رسیده است، توضیح داد: علاوه بر انجام فعالیت تخلیه بار، گریزی و نگهداری کالاها، اکنون ۱۰ واحد تولیدی و صنعتی مرتبط با مأموریت های دریایی در محوطه بندر فعالیت دارند که کار بسته بندی و فرآوری کالا‌های صادراتی و وارداتی را انجام می دهند.

سعیدی پور با بیان این که در ۲ ماهه اسفاح ۵۷۳ هزار و ۲۴۳ تن عملیات تخلیه و بارگیری در بندر انجام شده که رشد چهار درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته گذشته دارد، گفت: در سال‌های گذشته زیرساخت‌های خوبی برای توسعه کشور با صادرات کالا از بندر امیرآباد فراهم شده است که باید با رازینی های اقتصادی در منطقه حجم تجارت خارجی کشور را افزایش دهد.

وی با توضیح این که بسیاری از آحاد مردم از حداقل های اهمیت اقتصادی از صنایع دریایی بی اطلاع هستند، افزود: هفت استان دریایی در کشور وجود دارد که به نسبت فعالیت دریایی کشورهای پیشرفته بسیار عقب هستیم.

این مسوول دریایی کشور هم وقت به بهره برداری نیز در کشور وجود دارد که باید توسعه ییابد، اظهار داشت: اقتصاد بسیاری از کشورهای مختلف دنیا اقتصاد دریایی است در حالی که به نسبت وسعت دریایی هفت استان کشور به خصوص بندر امیر آباد کمترین فعالیت های اقتصادی را دارا هستیم.

به گزارش ایرنا، بندر امیر آباد با حدود یک هزار و ۳۰۰ هکتار وسعت و همچنین ۲۲۰ هکتار پس کرانه با دارا بودن اراضی پشتیبانی وسیع، زیر ساخت حمل و نقل مدرن چند وجهی، اسکله رو- رو ریلی و کامپون جهت ترانزیت و حمل یکباره کالا و همچنین دسترسی آسان به بازار مصرف کشورهای سی آس آی CIS با جمعیت بالغ بر ۳۰۰ میلیون به تنهایی بر تمامی پنج بندر حاشیه خزر تنه می‌زنند و ظرفیت فوق العاده‌ای در توسعه اقتصادی و پرش تجاری کشور دارد.

بندر امیرآباد در کنار آنکه یک ظرفیت صادراتی و تجاری در منطقه به شمار می‌رود با دارا بودن کارخانجات متعددی همچون گچ، فولاد، کاغذ و سیلوهای متعدد از بنادر نسل سوم کشور است و عمده ۷.۵ میلیون تن کالای صادراتی کشورهای مختلف جهان از بنادر آستاراخان، آکتنو، اولیا، باکی، گوسان و ماکاخ وارد بندر امیرآباد می‌شود. اتصال به شبکه ریلی کشور، بهره‌مندی از ۱۵ پست اسکله با ظرفیت ۷.۵ میلیون تن و بهسره مندی از ظرفیتست اتصال کریدور ترانزیت بین المللی شمال به جنوب (INSTC) از دیگر ویژگی های خاص بندر امیرآباد است.



عمان به موافقتنامه چابهار افزوده می‌شود

وزیر راه و شهرسازی به توافق در زمینه‌های مختلف حمل و نقلی به مسقط سفر کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، رستم قاسمی عصر در رأس هیئتی متشکل از بخش های مختلف حمل و نقلی به منظور ملاقات و مذاکره با همتایان خود در زمینه توسعه روابط حمل و نقل عازم عمان شد. در این سفر توافق حفظ و تقویت حمل و نقل دریایی میان بندرعباس و بندر السویق عمان و برقراری خط مسافری دریایی میان چابهار و مسقط و همچنین تسهیل تردد و حل مشکلات موجود در بنادر صلاحه و صحار عمان برای تردد کشتی های کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در برنامه کاری وزیر راه و شهرسازی قرار دارد. در بخش هوایی نیز دو طرف بر متنوع سازی ناوگان حمل و نقل هوایی جمهوری اسلامی ایران در مسیر عمان و همچنین برقراری خط پروازی میان مسقط –رامسر در دستور کار وزیر راه و شهرسازی قرار دارد. در این سفر نیز پیش نویس قرارداد حمل و نقل جاده‌ای دوجانبه با عمان (ترکیبی و جاده‌ای) و همچنین الحاق عمان به موافقتنامه ترانزیتی سه جانبه چابهار منعقد بین ایران، هند و افغانستان در دستور کار قرار دارد.



افزایش ترافیک بندری در شمال ایران دستور کار مهم سازمان بندار

به دنبال توسعه ظرفیت‌های تولیدی و صادراتی بندر امیرآباد هستیم

داسته که قابل تقدیر است. این نماینده مجلس با اشاره به سهم بالای بندر امیرآباد در تخلیه‌وبارگیری کالاهای اساسی گفت: با ساخت و توسعه پروژه‌های سرمایه‌گذاری و عمرانی در پسکرانه بندری، انتظار می‌رود که تامین مایحتاج اساسی مردم نیز با سهولت بیشتری صورت گیرد.

وی با اشاره به عدم دسترسی راحت مردم به سواحل دریای خزر، برنامه ریزی سازمان بندار و دریانوردی برای عملیاتی سازی ذون تفریحی در بندر امیرآباد را بسیار مطلوب برشمرد.

اعلام مهم‌ترین اهداف دریایی و بندری امیرآباد در سال ۱۴۰۱

مدیر بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد در مورد اهداف بندر امیرآباد در سال ۱۴۰۱ در بخش سواحل دریای خزر، برنامه ریزی سازمان بندار و دریانوردی برای عملیاتی سازی ذون تفریحی در بندر امیرآباد را بسیار مطلوب برشمرد. از ۱۰ به ۳۰ درصد از طریق انجام هوشمندسازی علامت کمک ناوبری و ارتقای سطح ایمنی دریانوردی در آبراه های تحت حاکمیت بندر امیرآباد از ۲۰ به ۲۲ درصد نسبت به سال پای (۱۳۹۵) از مهم ترین اهداف دریایی مدنظر در سال جاری است.

سعیدی پور افزود: ارتقای سطح پیشگیری و مقابله با آلودگی محیط زیست دریایی ناشی از شناورها و تأسیسات بندری در بندر امیرآباد از ۱۰ به ۱۱ درصد نسبت به سال پای (۱۳۹۵) دیگر هدف دریایی تبیین شده در بندر امیرآباد طی سال جاری قلمداد می‌شود.

مدیر بندر و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد درباره اهداف بندری اعلام کرد: افزایش میزان جذب سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در بندر امیرآباد به میزان ۷۰۰۰ میلیارد ریال و توسعه دولت الکترونیک در این بندر از ۷۰ به ۸۰ درصد از طریق راه اندازی ماینیورینگ کشتی ها-از مهم ترین اهداف بندری طی سال جاری است.

سعیدی پور افزود: ارتقای توان عملیاتی بندار از طریق رشد نرم های عملیاتی در بندر امیرآباد از ۱۱ به ۱۴ درصد نسبت به سال پای (۱۳۹۵) دیگر هدفی که در سال ۱۴۰۱ در بندر امیرآباد نسبت به

گردشگری بندر امیرآباد، عنوان کرد: برای عملیاتی این پروژه در مرحله انتخاب پیمانکار و سرمایه‌بر مناسب، هماهاریها داشته باشد.

مدیرعامل سازمان بندار با اشاره به ضرورت تکمیل پروژه مهم و-سور ریلی در بندر امیرآباد، تاکید کرد: برنامه‌ریزی شده تا این پروژه قدیمی و به‌جامانده از قبل، تا پایان سال، به بهره‌برداری برسد.

تقدیر از پروژه‌های مسئولیت اجتماعی سازمان بندار در استان‌های ساحلی
در این نشست همچنین غلام‌رضا شریعتی، نماینده مردم شرق استان مازندران در مجلس با تمجید از برنامه‌های توسعه‌ای و عمرانی بندر امیرآباد و سازمان بندار در بخش پروژه‌های مسئولیت‌های اجتماعی، تاکید کرد: سازمان بندار همواره، در کنار اجرای پروژه‌های تخصصی و زیرساختی خود، توجه ویژه‌ای هم به طرح‌های مسئولیت اجتماعی

راهبردهای توسعه‌ای دولت برای ارتباطات گسترده اقتصادی و بازرگانی با کشورهای همسایه، برنامه‌ریزی شده تا با عملیاتی‌سازی همکارهای بندری و دریایی منطقه‌ای و بین‌المللی، رونمایی این بندر مهم و استراتژیک و تبیین اهمیت ترافیک بندری را در بنادر شمال کشور، به‌ویژه در بندر ترانزیتی و صادراتی امیرآباد، افزایش بدیم. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ظرفیت ۱۴ میلیون تن بندر امیرآباد و سهم قابل توجهی تخلیه‌وبارگیری در این بنسادر از تجارت دریایی شمال کشور، اظهار داشت: با افزایش جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و بهره‌برداری از ۲۶ پروژه مهم تولیدی و در دست تکمیل بودن ۱۴ پروژه مهم عمرانی دیگر، در آینده نزدیک شاهد رونق اقتصادی و اشتغال در این بندر خواهیم بود.

صفایی با اشاره به برنامه‌ریزی سازمان بندار برای ایجاد زیرساخت‌های تفریحی در منطقه

گروه اقتصاد دریا –محمد یک –

مباحث و حوزه های مختلفی نظیر کشاورزی مبتنی بر آب شور و استفاده از جلبک ها، بنادر هوشمند، حمل و نقل های ترکیبی، صید، صادراتی و پرورش میگو و شناورها در بخش فناوری و شرکت‌های دانش بنیان کمتر دیده شده است که باید مورد توجه قرار بگیرد. کشور ایران با این همه نعمت های خدا دادی مستلزم توجه ویژه به مناطق ساحلی و مستعد دریایی است. همچنین توجه به پیگیری هایی که در مقوله مهم اقتصاد دریا محور انجام می‌شود و نیز تأکیدات مکرر رهبر معظم انقلاب اسلامی بر اقتصادداری محور و بخصوص تأکید ایشان در سال ۱۴۰۱ «سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین» و نامگذاری امسال عرصه را بر مسوولان روشن و تکلیف سنگین تر شده است.

رئیس و اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و مدیرعامل سازمان بندار با همراهی مسئولان استانی و مدیران بندری و دریایی شرق مازندران از پروژه‌های سرمایه‌به‌گذاری، توسعه‌ای و مسئولیت‌های اجتماعی بندر امیرآباد بازدید کردند. بازدید میدانی نمایندگان مجلس شورای اسلامی از روند پیشرفت طرح‌های اجرایی و زیرساختی بندر امیرآباد، درحالی صورت گرفت که در بازدید اخیر، رئیس جمهور از این بندر ، بر تکمیل تمامی ظرفیت‌های زیرساختی و رونمایی این بندر مهم و استراتژیک و تبیین اهمیت راه‌اندازی کارخانجات صنعتی و تولیدی در پسکرانه‌های بندری، تأکید و مقرر شد: ظرفیت های تولیدی، صادراتی و ترافیک بندر موجود در بندر ترانزیتی امیرآباد به سرعت فعال و در فرایند توسعه قرار گیرد.

برنامه‌ریزی برای رونق ترافیک بندری در بندر شمال ایران

به گزارش اقتصاد سراسر آمد، علی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی در نشست با اعضای کمیسیون عمران مجلس در بندر امیرآباد، با اعلام برنامه‌های کلان این سازمان در منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد، تاکید کرد: در راستای

فرمانده نیروی دریایی ارتش خبرداد

اسکورت کشتی‌های تجاری و نفتکش‌ها را تادریای سرخ و تنگه‌هرمز



رویداد ایرانی گفت: بر اساس نقشه راهی که فرماندهی معظم کل قوا ترسیم کرده‌اند، امروز ساخت رزم‌ناوهای سنگین را در دستور کار داریم. به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیر درباردار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش در نشست تخصصی مأموریت‌های این نیرو که در پژوهشکده علوم و معارف دفاع مقدس شهید حاج قاسم سلیمانی با حضور سردار سرلشکر سیدحسین صفوی مشاور عالی فرماندهی کل قوا، امیر سرتیپ بقایی فرمانده اسبق نیروی هوایی ارتش و سردار عبدالله عراقی رئیس پژوهشکده دفاع مقدس ستاد کل نیروهای مسلح، برگزار شد، با گر اهمیت‌ش یاد و خاطره شهید، ویژه شهدای عملیات بیت‌المقدس و آزادسازی خرمشهر، اظهار داشت: انقلاب اسلامی تا به امروز تهدیدات مختلفی را پشت سر گذاشته که این اتفاقات در دل خود تجارب گرانقدری را برای ما به همراه داشته است؛ به شکلی که به عنوان مثال در حوزه دریایی ما از توان مأموریتی در یک منطقه محدود، امروز به جایی رسیدیم‌ایم که هیچ نقطه‌ای از آب‌های آزاد جهان نیست که به آن دسترسی نداشته باشیم. وی افزود: اینکه ما به هر نقطه‌ای که آب هست می‌توانیم دسترسی داشته باشیم، این یعنی عمق راهبردی ما افزایش چشمگیری داشته است، از لحاظ راهبردی بودن نیز همانگونه که مقام معظم رهبری(مدظله‌العالی) فرمودند نیروی دریایی یک نیروی راهبردی است که در لبه دفاعی نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران قرار دارد. فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به اقدامات نیروی دریایی ارتش در سواحل مکران، گفت: نیروی دریایی عامل پیشرفت سواحل مکران است که با استقرار در این منطقه توانسته است کارهای بزرگی انجام دهد. امیر درباردار ایرانی تصریح کرد: نیروی دریایی ارتش با تمام توان آماده انجام مأموریت‌های محوله است که در صورت صلاح‌دید آماده نقش‌آفرینی است، وقتی ناگروه ما می‌تواند در آب‌های آزاد حضور یابد و امنیت خطوط مواصلاتی دریایی را تأمین کند، این نشانه توان و اقتدار دریایی جمهور اسلامی ایران است. وی ایجاد امنیت دریایی، توسعه سواحل مکران و فرهنگ‌سازی دریایی را از دیگر مأموریت‌های نیروی دریایی راهبردی ارتش دانست و گفت: امروز انجام آموزش‌ها در داخل صورت می‌گیرد و تمامی تجهیزات در داخل کشورمان تولید می‌شود. فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: نیروی دریایی توجه ویژه‌ای به نخبگان و استفاده از ظرفیت‌های گسترده شرکت‌های دانش‌بنیان دارد و بر اساس نقشه راهی که فرماندهی معظم کل قوا ترسیم کرده‌اند، امروز ساخت رزم‌ناوهای سنگین را در دستور کار داریم.

منوعیت اخذ عوارض بر ایجاد اسکله و تأسیسات تفریحی ساحلی با رای دیوان عدالت اداری

با رای هیات عمومی دیوان عدالت اداری اخذ عوارض بر ایجاد اسکله و تأسیسات تفریحی ساحلی ممنوع شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، به دنبال شکایت از شورای اسلامی شهر بوشهر و درخواست ابطال بند ۲۲ تعرفه عوارض و بهای خدمات محلی سال ۱۳۹۸ شورای اسلامی شهر بوشهر از تاریخ تصویب، مبنی بر اخذ عوارض بر استحصال (خشک کردن دریا) هیأت عمومی دیوان عدالت اداری وارد بحث و بررسی شد. در نهایت هیأت عمومی دیوان عدالت اداری به موجب ماده ۲ قانون اراضی مستحدث و ساحلی مصوب ۱۳۵۴/۴/۲۹ در خصوص عرض اراضی ساحل و مستحدث و حریم مربوط به آن تعیین تکلیف شده است و به موجب تبصره ماده ۷ قانون یاد شده نیز مقرر گردیده ایجاد اسکله برای دسترسی به دریا به منظور استفاده از تأسیسات تفریحی ساحل یا تعمیرگاه‌های دریایی متعلق به بخش خصوصی بر اساس طرحی که بر حسب مورد توسط وزارت اطلاعات و جهانگردی با وزارت راه و ترابری پیشنهاد و به تصویب وزارت جهاد کشاورزی می‌رسد با اخذ اجازه بها مجاز می‌باشد و از طرفی با الفتا به اینکه معتقد به ماده ۴ قانون تنظیم بخشی از ضرایب مالی دولت مصوب ۱۳۸۰ اخذ هر گونه وجه از مردم توسط دستگاه اجرایی بدون تجویز قانون ممنوع می‌باشد لذا مصوبه مورد شکایت ناظر بر عوارض استحصال منصرف از عوارض پذیره بوده و مغایر با قانون و خارج از حدود اختیارات شورای اسلامی شهر بوشهر می‌باشد و ابطال گردید.

سفرهای دریایی خارجی راه می‌افتد؟

درپی اقدامات صورت گرفته برای راه‌اندازی سفرهای دریایی به قطر در آستانه مسابقات جام جهانی فوتبال و از سرگیری سفر دریایی بوشهر-کویت، به نظر می‌رسد سفرهای دریایی خارجی در حال راه‌اندازی مجدد و ازسرگیری است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، طی ماه‌های گذشته مذاکرات متعددی بین مسئولان ایران و قطر برای رونق سفرهای دریایی به ویژه در ایام ح-ام جهانی فوتبال صورت گرفته و دو طرف برای انج-ام این کار بارها اعلام آمادگی کرده‌اند. حسین عباس‌نژاد مدیرکل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی –در این باره به ایسنا گفته بود که پیش از آنکه مسئله مذاکرات جام جهانی و برگزاری آن در قطر مطرح شود و خارج از این موضوع، راه اندازی خط کشتیرانی را در نظر داشتیم و برنامه‌ریزی برای آن را انجام داده بودیم. هدف اول ما راه‌اندازی سفرهای دریایی بوشهر –دوحه به دلیل نزدیکی دو بندر به یکدیگر بود، به همین دلیل هم مسئله تعبیرات اساسی و لایروبی اسکله مسافری بوشهر را در دستور کار قرار دادم. وی افزود: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته در اواسط تابستان امسال اسکله مسافری بوشهر آماده سفرهای دریایی خواهد شد و با شرکت صاحب کشتی‌های مورد نظر نیز مذاکره کردیم تا هر چه سریعتر آماده سازی کشتی‌ها نیز انجام شود.مدیرکل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی ادامه داد: طبق وعده‌ای که وزیر گردشگری داده، قطر جزو اولویت‌های ما برای راه‌اندازی سفرهای دریایی و گردشگری دریایی است و معتقدیم که امکانات و زیرساخت در ایران به وجود آمده و در قطر هم وجود دارد و می‌توانیم از طریق سفرهای دریایی از امکانات گردشگری دو کشور به نحو احسن استفاده کنیم. همچنین در صحبت‌ها با مذاکرات دو جانبه بین ایران و قطر مقرر شد تا امکانات و بستری‌های لازم برای راه اندازی هر چه سریعتر این خط کشتیرانی فراهم شود و امیدواریم در توافقنامه دیگری که توسط وزیر راه و شهرسازی امضا شد و در آینده نیز توافقات دیگری در این زمینه امضا خواهد شد، پشتیبانی‌های از سوی دو کشور برای ارائه دیگر خدمات مانند هتلینگ و حمل و نقل بینشینی‌های از جام جهانی و حتی پس از آن از طریق ایران صورت گیرد.البته پیش از این نیز رئیس جمهور و وزیر راه شهرسازی مذاکرات مفصلی را با قطر برای رونق و توسعه روابط اقتصادی دو کشور در حوزه‌های مختلف از جمله حوزه‌های بندری، دریایی، تجاری، گردشگری و... انجام داده بودند.روز گذشته نیز حسن بیگ محمملو معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بندار و دریانوردی –گفت توجه دولت و دیگر ارکان کشور به توسعه دریا محور فرصتی برای رونق بندار است که باید از این ظرفیت به‌خوبی استفاده شود.

وی افزود: یکی از موضوع هایی که رونق اقتصادی استان‌های ساحلی را رقم می‌زند توجه ویژه به کشورهای همسایه از مسیر دریا است. در این راستا پس از توجه ویژه به راه‌اندازی خط مسافربری بوشهر – قطر، خط مسافربری دریایی بوشهر – کویت مدنظر قرار گیرد که در این زمینه اقدام‌های ارزشمندی در سازمان بندار صورت گرفته است.به گزارش ایسنا، با توجه به اینکه در سال‌های گذشته و پیش از شیوع ویروس کرونا، سفرهای دریایی چابهار – مسقط، بوشهر – قطر، لنگه، دویی، قشم – عمان و بوشهر –کویت انجام می‌شد و مذاکراتی نیز برای توسعه و افزایش کمی سفرهای دریایی به مقاصد دیگر در دست انجام بود اما شیوع این ویروس همه سفرهای دریایی را در جهان تحت تأثیر قرار داد و سفرهای دریایی در ایران را تقریباً به مدت دو سال به تعطیلی کشاند.

سرعت خروج کالا از بندار خوزستان افزایش یافته است

استاندار خوزستان با بیان اینکه سرعت حمل و خروج کالا از بندار و گمرکات استان در مقایسه با گذشته افزایش یافته است، گفت: خواب کالا در بندار و گمرکات استان به ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تن رسیده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد،صادق خلیلیان در حاشیه بازدید معاون اقتصادی رئیس جمهور از بندر امام خمینی (ره) که امروز، دوم خردادماه انجام شد، اظهار کرد: خوشبختانه امسال در دو ماه ابتدای سال در مقایسه با دو ماه ابتدای سال گذشته ترخیص کالا با سرعت بیشتری از بندر امام خمینی انجام شده است.به گزارش ایسنا، وی افزود: از زمانیکه در دولت سیزدهم کار خود را آغاز کرد، بیش از ۴ میلیون تن کالا در بندار و گمرکات خوزستان وجود داشت اما اکنون خواب کالا در بندار و گمرکات استان به ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تن رسیده است.استاندار خوزستان گفت: سرعت حمل و خروج کالا از بندار و گمرکات استان در مقایسه با گذشته افزایش یافته است و امیدواریم این روند با سرعت بیشتری نیز انجام شود. خلیلیان با اشاره به در نظر گرفتن مشوق‌هایی برای رانندگان حمل کالا از بندر امام خمینی(ره) عنوان کرد: در این زمینه مشوق‌هایی از جمله تأمین لاستیک و روغن برای کامیون‌رانان در نظر گرفته شده است و کامیون‌هایی که برای حمل کالا به بندر امام مرارجه کنند می‌توانند از این مشوق بهره‌مند شوند.به گزارش ایسنا، محسن رضایی معاون اقتصادی رئیس جمهور امروز آخرخردادماه در سفر یکروزه به خوزستان از بندر امام خمینی (ره) و روند تخلیه کالا در این بندر بازدید کرد.

استفاده از قایق‌های کوچک برای جابه‌جایی کالا به علت بالا بودن نرخ حمل کانتینر

بالا بودن نرخ حمل کانتینر برخی صادرکنندگان قهوه و حبوبات را در اقصی نقاط جهان به استفاده از قایق‌های کوچک‌تر ترغیب کرده است در این ارتباط محموله‌های غیر استاندارد با قایق‌های غیر استاندارد جابه‌جا می‌شوند.به گزارش اقتصادسراسر آمد از بلمبرگ این روزها قایق‌های کوچک و حتی کشتی‌های کوچک بادبانی به علت پایین بودن نرخ حمل آن‌ها رویایی برای صادرات قهوه، حبوبات، شکر و سایر کالاها تبدیل شده است در حالی که باید به صورت بسته بندی و توسط کشتی‌های کانتینری جابه‌جا می‌شدند.براساس این گزارش جابه‌جایی این قبیل کالاها به ویژه قهوه در حالی توسط قایق‌های کوچک صورت می‌گیرد که به گفته صادرکنندگان در مشتران آنها، بالا بودن نرخ حمل کانتینر باعث شده تا نسبت به این کار ترجیح نهند.کلمبو که وارد کننده قهوه مستقر در فرانسه در این زمینه می‌گوید: اخیراً ۲۲ تن قهوه کلمبیایی را خریداری کرده که توسط قایق‌های کوچک جابه‌جا شده‌اند و از محل این کار به علت پایین بودن قیمت سود خوبی نصیب او و مشتریان شده است. وی می‌گوید: قصد دارم ۴۰۰۰ تن قهوه را با قایق‌های بادبانی وارد کند، زیرا کاملاً به صرفه است. در همین حال "پرو مارگرین" کارشناس و تحلیلگر دریایی معتقد است متأسفانه کالاهایی که باید به شکل بسته‌بندی و با کانتینر به صورت استاندارد حمل شود این روزها توسط قایق‌های کوچک که در واقع می‌توان به آن‌ها قاچاقچیان حرفه‌ای صادرات لقب داد به صورت غیراستاندارد حمل می‌شود. در اکثر کشورها قهوه و حبوبات، شکر و غله به این شکل حمل می‌شوند.متأسفانه صاحبان این قایق‌ها از هرگونه نظارت و کنترل نیز خارج هستند در واقع آن قایق‌های خود را به شکل سوپرمارکت دریایی درآوردند.