

یک دهه بی توجهی مسئولان به طرح ملی گردشگری دریایی ۱۷ هزار اشتغال



طرح ملی گردشگری دریایی با دارا بودن از مزیت ایجاد ۱۷ هزار اشتغال همچنان در ایستگاه بی توجهی مسئولان متوقف مانده و طراح آن خواستار همکاری مسئولان مربوطه برای بهره‌برداری از این طرح ملی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دولت سیزدهم از ابتدای آغاز به کار خود پیوسته بر اقتصاد دریامحور تأکید داشته و استاندار گیلان نیز در ابتدای مسئولیت خود توسعه اقتصاد دریا را از اولویت‌های خود خواند و اظهار داشت: باید راهکاری مطمئن و پایدار برای بهبود اقتصاد دریا و مناسب‌سازی وضعیت صیادان اجرا کرد.

در گزارش تسنیم آمده است: اسدالله عباسی همچنین استفاده سال گذشته در نشست بررسی آخرین اقدامات و راهکارهای بهره‌مندی مردم از سواحل خود توسعه اقتصاد دریا را از اولویت‌های خود خواند و اظهار داشت: باید متخصصین بخش ساحل و دریا، فضایی فراهم شود تا مردم به نحو مطلوب از ساحل استفاده کنند و اقتصاد دریامحور هم فعال شده و توسعه یابد.

عباسی ۲۹ اردیبهشت‌ماه در همایش ملی مسئله‌شناسی فرهنگی و اجتماعی در سواحل نیز گفت: پس از آزادسازی سواحل، توجه به اقتصاد دریا و بهره‌برداری از سواحل با تدوین بسته فرهنگی مطرح است و استفاده بهینه از سواحل به ریاست فرمانداران شهرستان‌های ساحلی و هماهنگی با قرارگاه فرهنگی با مسئولیت امامان جمعه و مشارکت نهادهای فرهنگی در حال انجام است.

فرمانده سپاه استان گیلان، استفاده از ظرفیت جوانان در عرصه‌های مختلف ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. نماینده عالی دولت در استان گیلان در این نشست بهره‌مندی اقتصادی ساکنان نوار ساحلی از اداره سواحل را نیز مورد تأکید قرار داد و خاطر نشان کرد: انتفاع ساکنان بومی و بهره‌مندی اقتصادی آنان از شیوه اداره ساحل، موضوعی است که باید مورد توجه قرار گیرد و از این طریق درآمد سرانه مردم را بالا ببریم.

این در حالی است که طرح گردشگری دریایی سال ۸۹ به عنوان یک طرح ملی تصویب شد اما با وجود تمام مزیت‌های سرشاری که این طرح داشته و می‌تواند تحول عظیمی در صنعت گردشگری، اشتغال و در نهایت اقتصاد استان‌های شمالی کشور ایجاد کند، تاکنون مغفول مانده و استقبالی از آن نشده است.

طراح طرح ملی گردشگری دریایی شمال کشور در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم در رشت، در تشریح اولیه این طرح اظهار داشت: پیش از سال ۸۹ با نیمی که علم دریا دارند، دریای خزر را از آستانها تا بندر ترکمن و کشورهای همسایه شمالی مورد مطالعات علمی قرار دادیم و اواخر سال ۸۹ طرح گردشگری دریایی که نتیجه این مطالعات بود به عنوان یک طرح ملی اعلام شد.

کاپیتان سیدحسن گیتی پسند با بیان اینکه برای آغاز کار ۴۲ میلیون دلار تخصیص ارز برای این طرح ملی داده شد که متأسفانه پس از اتمام دولت آقای احمدی‌نژاد هیچ اقدامی در این جهت انجام نگرفت گفت: در دولت یازدهم و دوازدهم نیز طرح مورد بی‌مهری واقع شد و نتوانستیم حتی یکی از ایستگاه‌های طرح گردشگری دریایی را راه‌اندازی کنیم. طراح و سرمایه‌گذار دهکده ساحلی و فراساحلی و ساخت ویلاهای شناور در خلیج آزاد، کشور ما ۵ هزار کیلومتر نوار سواحل شمالی، جنوب، رودخانه‌های قابل قایقرانی و جزایر دارد اما با وجود این وسعت سواحل و اهمیت بهره‌برداری از این ظرفیت‌ها در این سال‌ها هیچ اقدامی برای بهره‌برداری از این موهبت خدادادی نشده است.

قائم مقام اتحادیه صیادان کشور با اشاره به مزیت‌های طرح ملی گردشگری دریایی عنوان کرد: در این طرح ملی، ایجاد دهکده‌های ساحلی و فراساحلی، ایجاد مارینا(پارکینگ قایق‌ها)، ایجاد خط دریایی ساحلحی بین شهرهای ۱۳ استان ساحلی و نقل و جابجایی از مسیر به چالوس، تنکابن، به رامسر و ایجاد خط کشتیرانی مسافربری و تفریحی از آستانرا تا بندر ترکمن کارشناسی شد.

وی با بیان اینکه ایجاد رستوران‌های ساحلی و فراساحلی، ایجاد دهکده‌های فراساحلی نیز از دیگر اهداف این طرح بود گفت: ایران ۲۶۵ میلیون بازار هدف در کشورهای حاشیه دریای خزر دارد که در این طرح قصد داریم با کشتی کرواز از انزلی تا آذربایجان، استراخان، قزاقستان و سایر کشورهای شمالی دریای خزر این یک خط تفریحی به این کشورها راه‌اندازی کنیم. کاپیتان گیتی پسند با بیان اینکه از طرفی با عملیاتی شدن طرح ملی گردشگری دریایی ۱۷ هزار شغل ایجاد می‌شود ابراز داشت: این طرح باعث جذب سرمایه داخلی و خارجی شده و همچنین کاهش مصرف سوخت حامل و نقل و جابجایی در نوار ساحلی را به همراه دارد و افزایش سرعت جابه‌جایی مسافران محلی نیز از دیگر مزیت‌های طرح است.

مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره کشتیرانی دریای طلائع کاسپین تصریح کرد: از آن‌دیگر مزیت‌های این طرح می‌توان به جذب توریسم، افزایش امنیت راه‌های شمال کشور به واسطه کاهش تردد‌های جاده‌ای، کاهش ترافیک در نوار جاده‌ای شمال، کاهش تصادفات جاده‌ای و مرگ و میر انسان‌ها در شمالی، کاهش هزینه‌های ایمنی و نگهداری راه‌های نوار شمالی در نوار کشور، طرح ملی برای گردشگری دریایی شمال کشور با بیان اینکه مسلمانها کاهش تردد جاده‌ای و انتقال تردد به دریا سه هزینه هفتگی که وزارت راه برای نگهداری از راه‌های می‌کند کاهش می‌یابد اذعان داشت: مسلمانان، بهینه‌سازی سفرهای شرقی و غرب دریای خزر، کاهش تخریب محیط‌زیست، همکاری و مشارکت با کشورهای همسایه شمالی از دیگر اهداف طرح است.وی افزود: همچنین ایجاد تأسیسات گردشگری دریایی در ۱۳ استان شمالی کشور، ایجاد سواحل گردشگری‌پذیر در اهداف در رشته‌های دریانوردی، غواصی، صنعت دریایی برای جوانان از اهداف کارشناسی شدن این طرح است.طراح طرح ملی گردشگری دریایی شمال کشور خاطرنشان کرد: مهم‌ترین مزیت طرح ملی گردشگری، توسعه اقتصاد دریامحور، تولید، اشتغال آفرینی و بهره‌گیری از دانش بنیان بوده که امسال در شمار سال مورد تأکید مقام معظم رهبری نیز قرار گرفته است از طرفی بسیاری از سرمایه‌گذاران خارجی نیز به دنبال مشارکت در حوزه خزر هستند.

کاپیتان گیتی پسند گفت: یکی دیگر از اهدافی که در این طرح کارشناسی شده و رزرها‌های آبی است و در این حوزه انتظار می‌رود وزیر ورزش و جوانان همکاری بیشتری با اجرایی شدن این طرح داشته باشد زیرا یکی از اولویت‌های ما در هر ایستگاه و دهکده‌های ساحلی و مارینایی ارائه ورزش‌های آبی است.وی با اشاره به اینکه آمبولانس دریایی نیز ایده‌ای است که حتی محل جاگذاری آن در نوار ساحلی شمال کشور جهت کاهش مرگ‌ومیر به صورت کارشناسی شده دنبال شد اما مورد توجه قرار نگرفت گفت: همچنین مکاتباتی با معاونت امور بانوان ریاست جمهوری داشتم که بتواند نیز در این عرصه شسرت کند و به مسائل ساحلی و فراساحلی اشراف پیدا کنند.



گره اقتصاد دریا – اعضای مجمع

نمایندگان استان گلستان در مجلس شورای اسلامی در سرکشی به حوزه‌های انتخایه،

ضمن بازدید و بررسی مشکلات، نشست‌هایی را با مسئولان مربوطه جهت حل مسائل و مشکلات حوزه انتخابیه برگزار کردند.عضو کمیسیون بهداشت و درمان در مجلس شورای اسلامی افزود: طی سفر رئیس‌جمهور به گلستان اختصاص مبلغ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال برای پروژه تعریض و ایمن‌سازی بزرگراه بهشهر –مشهد در حوزه «مینودشت- گالیکش- پارک ملی گلستان» تصویب شد که با پیگیری‌های انجام شده و همراهی وزیر راه و شهرسازی ۱۸۰ میلیارد ریال از این اعتبار تخصیص یافت. به گزارش اقتصاد دریا: توسعه و عضو مجمع نمایندگان استان گلستان افزود: توسعه و تجهیز مراکز بهداشتی، درمانی و بررسی وضعیت پروژه بیمارستان‌های گلستان از مصوبات سفر رئیس‌جمهور به استان گلستان بود. طی سفری که وزیر بهداشت به استان گلستان داشتند، حدود ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای بیمارستان گالیکش تخصیص اعتبار مصوب شده که تاکنون ۱۱ میلیارد تومان آن تأمین اعتبار شده است.

آریان پور با اشاره به نیود زیر ساخت‌های فرودگاه قدیمی گلستان گفت: فرودگاه کاله از قدیمی‌ترین فرودگاه‌های ساخته شده در کشور است که عمر آن بالای ۵۰ سال دارد. این فرودگاه اولین فرودگاه فعال در استان گلستان است، در حال حاضر راه‌اندازی این فرودگاه که حجم بزرگی از سرمایه‌گذاری و زیرساخت‌های آن نیز آماده شده و تا تدبیر دولت محترم قابل حل خواهد بود. نماینده مردم شهرستان های مینودشت، گالیکش، کاله و مراوه‌تپه در پایان خاطر نشان کرد: تصویب ۱۰ هزار میلیارد ریال برای تکمیل پروژه ملی سد نرمام چهل چای مینودشت، یکی از بزرگترین طرح‌های زیربنایی گلستان، از دیگر مصوبات سفر رئیس‌جمهور بود که پیگیری‌های لازم برای اجرای آن در دست اقدام است. اماقلنج شادهمر، نماینده مردم گنبدکاوس و عضو مجمع نمایندگان استان گلستان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به برخی پیگیری‌های انجام شده در

تحویل شناور تخصصی پشتیبان صیادی (پارس صدف) در هرمزگان

استاندار هرمزگان با اعلام حمایت قاطع از صنعت کشتی سازی این استان گفت: تحول در صنعت کشتی‌سازی با جدیت دنبال می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی استاندار هرمزگان در آیین تحویل شناور تخصصی پشتیبان صیادی (پارس صدف) اظهار داشت: صنعت کشتی سازی از مهمترین صنایع هرمزگان است. وی افزود: کشتی سازی با اقتصاد دریا در استان هرمزگان شناخته شده و از دیرباز چنین بوده لذا توسعه استان در محوریت دریا است. استاندار هرمزگان تصریح کرد: ما در این استان حضور داریم تا قدم‌های لازم برای رونق واقعی این صنایع را برداریم، رونق تولید و فعالیت مستمر صنعت کشتی سازی یکی از اصلی‌ترین نقش‌های ما در استان است. دوستی با اشاره به عقب ماندگی صنعت کشتی سازی هرمزگان گفت: متأسفانه در سال‌های گذشته کشتی سازی رونق خوبی نداشته و در رقابت با سایر کشورها مانند کره جنوبی عقب افتاده بود اما امروز شاهد شکوفایی این صنعت مهم هستیم. وی حمایت از صنعت کشتی سازی را یک اولویت مهم در دولت سیزدهم برشمرد و تصریح کرد: کشتی سازی در هرجای دنیا نیاز به حمایت دارد و ما از این مجموعه به تمام توان حمایت خواهیم کرد. استاندار هرمزگان با اشاره به اینکه خوشه‌های صنعتی مختلفی در استان وجود دارد که یکی از آن کشتی سازی است، گفت: بر این باور هستیم که باید مدیریت صحیح در صنعت کشتی سازی حاکم شود.

قرارگاه خاتم به مسئله کم آبی گلستان ورود پیدا کرد

پیگیری برای اجرای پروژه سد نرمام مینودشت



حوزه انتخابیه خود، گفت: طی سفر رئیس‌جمهور به استان گلستان مصوباتی در حوزه‌های مختلف برای گلستان شهرستان گنبد کاووس در نظر گرفته شد که در حال پیگیری و اجرایی یکایک آنها هستم. نماینده مردم گنبد کاووس در ادامه اظهار داشت: در سفر ۲ معاون وزیر نیرو به استان گلستان بخاری ۹ حلقه چاه مصوب شد که از این تعداد ۳ حلقه چاه به بهره‌برداری رسیده و همچنین مقرر شد اقدامات لازم در راستای آب شیرین "گرند هوتن" صورت پذیرد. وی در ادامه افزود: بر اساس وعده‌های وزارت نیرو در استان گلستان است، در حال حاضر راه‌اندازی این فرودگاه که حجم بزرگی از سرمایه‌گذاری و زیرساخت‌های آن نیز آماده شده و تا تدبیر دولت محترم قابل حل خواهد بود. نماینده مردم شهرستان های مینودشت، گالیکش، کاله و مراوه‌تپه در پایان خاطر نشان کرد: تصویب ۱۰ هزار میلیارد ریال برای تکمیل پروژه ملی سد نرمام چهل چای مینودشت، یکی از بزرگترین طرح‌های زیربنایی گلستان، از دیگر مصوبات سفر رئیس‌جمهور بود که پیگیری‌های لازم برای اجرای آن در دست اقدام است.

امیدیه شهرستان گنبد کاووس با هدف توسعه فضاهای آموزشی آغاز شده و همچنین تسریع در احداث مدرسه اختصاصی اوتیسم در شرق گلستان به مرکزیت گنبد کاووس با هدف کاهش سختی‌ها و مشکلات خانواده‌های دارای فرزند مبتلا به این اختلال رفتاری مقابلۀ خانواده‌ها از متولیان آموزش و پرورش گلستان بود که در حال پیگیری آن هستیم. وی با اشاره به چالش‌های کم آبی و مشکلاتی که برای مردم به وجود آمده است، بیان داشت: قرارگاه خاتم در بحث آیرسانی استان گلستان گام‌های خوبی برداشته، به خصوص در مناطق مرزی که محدودیت‌های بسیار وجود دارد و مردم به آاشمیدنی دسترسی نداشته‌اند. شادمهر سرمایه‌گذاری و ایجاد زیرساخت‌ها برای سد نرمام استان گلستان را گامی اساسی دانست و گفت: از ۲ هزار میلیارد تومان برای سد نرمام سرمایه‌گذاری و کار عملیاتی آن انجام شده است و با اشاره به اینکه اقدامات آبرسانی در فازهای یک تا ۵ به خوبی انجام شد تصریح کرد: در نتیجه تلاش‌بی وقته قرارگاه خاتم، به مناطق مرزی و البته محرم استان گلستان آبرسانی خوبی صورت گرفت و اهمیت این موضوع هنگامی مشخص می‌شود که بدانهم این مناطق مرزی در تنش آبی شدیدی قرار دارد. غلامرضا منتظری نماینده نماینده مردم گرگان و آق قلا در مجلس شورای اسلامی با اشاره به برخی پیگیری‌های انجام شده در حوزه انتخابیه، گفت: در چند ماهه اخیر رئیس قوه قضائیه سفری

برگزیده‌ها

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر اعلام کرد

مقابله با بیماری‌های عفونی شایع، نوظهور در بنادر و روی کشتی‌ها در دستور کار قرار گرفت



مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بنادر و دریانوردی ضمن تشریح مهم‌ترین اقدامات انجام شده این سازمان در راستای کنترل و مقابله با شیوع ویروس کرونا طی سال ۱۴۰۰، اهداف و برنامه‌های پیش‌بینی شده برای پیشگیری و مقابله با بیماری‌های عفونی از جمله کووید ۱۹ در بنادر کشور در سال جاری را تشریح کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالله جعفری، به نوبت مستشار مجازی، اظهار داشت: این سازمان برای پیشگیری و مقابله با شیوع ویروس کرونا در بنادر ایران طی سال ۱۴۰۱، اظهار داشت: علاوه بر رعایت تمامی مسائل مربوطه در سال گذشته، موارد مختلفی به عنوان اولویت‌های کاری این سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است. وی بیان کرد: تدابیر اقدامات لازم در زمینه کنترل و پیشگیری از شیوع بیماری‌های عفونی در تمامی بنادر بازرگانی و مسافری از زمان مواردی است که در سال ۱۴۰۱ مدنظر قرار دارد و در این راستا تدوین طرح افضضایی و برنامه ملی مقابله با بیماری‌های عفونی شایع، نوظهور و بازپدید، به صورت جدی در حال گذشتۀ، خاطر نشان کرد: کنترل‌های بهداشتی ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به توسعه همکاری‌های مشترک با بخش‌های مرتبط دانشگاه‌های علوم پزشکی استان‌های ساحلی در خصوص مدیریت مقابله با ویروس کرونا به عنوان دیگر برنامه سال ۱۴۰۱ سازمان بنادر، خاطر نشان کرد: انجام اقدامات پیشگیرانه و کنترلی لازم هم‌راستا با سیاست‌های ابلاغی از سوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، از دیگر برنامه‌های در دست اجرای این سازمان به منظور مقابله با کرونا در بنادر کشور است. وی با اشاره به مساعدت‌های لازم از سوی معاونت امور دریایی سازمان بنادر برای رعایت پروتکل‌های بهداشتی در بنادر، خاطر نشان کرد: کنترل‌های بهداشتی لازم‌برم کشتی‌ها و خدمه شناورها، تدقیق در فرآیند صدور یا لغو مجوزهای تردد خدمه کشتی‌های خارجی، اجرای تمامی فرایندهای مربوط به امور کارگران دریایی و صدور و تمدید مجوزها و عملیات دریایی پزشکی، از دیگر برنامه‌های در دست اجرای این سازمان به منظور جامع دریایی از مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته در حوزه دریایی در مقابله با ویروس کرونا طی سال گذشته است. مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بنادر و دریانوردی همچنین با اشاره به تدوین دستورالعمل و راهنمای تخصصی در حوزه امور دریایی و بندری طی سال گذشته، عنوان کرد: در راهنمای گام دوم مبارزه با کووید ۱۹ و فاصله‌گذاری اجتماعی در پایانه‌های مسافری بنادر نیز به عنوان یک از اولویت‌ها مدنظر قرار گرفت.

یک دیپلمات و رایزن بازرگانی سازمان توسعه تجارت

جابه‌ار به بنادر دهمین واردکننده کالا از ایران متصل می‌شود



یک رایزن بازرگانی سابق ایران می‌گوید: قرار است، یک خط دریایی مستقیم میان ایران و عمان از طریق بندر چابهار در زمینه مسافری و باری ایجاد شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، آقای مجید قربانی فراز دیپلمات و رایزن بازرگانی سازمان توسعه تجارت گفت: میزان صادرات واردات ایران در سال ۱۴۰۰ به ترتیب به ارزش ۵۸ و ۵۲ میلیارد دلار بوده، ۱۰ کشور اولی که ایران به آن‌ها کالا صادر می‌کند، شامل چین، عراق، ترکیه، امارات، افغانستان، هند، پاکستان، اندونزی، تایلند و عمان هستند. او می‌گوید: عمان رتبه دهم را در دریافت کالاهای ایرانی دارد، اما در بین ۱۰ کشور برتری که ایران از آن‌ها واردات انجام می‌دهد، حضور ندارد؛ کشوری که با داشتن ۴ میلیون جمعیت، ظرفیت‌های خوبی برای تجارت دارد. این کشور دارای مناطق آزاد تجاری است و ایران می‌تواند به صورت ایستگاهی از این کشور استفاده کند؛ یعنی، پایگاه خوبی برای ارتباط ایران با سایر کشورهای دیانست. آقای قربانی فراز گفت: عمان دارای بنادر زیادی از جمله سلطان قایوس در مسقط، صلالة و منطقه الوستاس و کشور ما نیز تجار و بازرگانان را تشویق کرده که از طریق این بنادر، اقدام به تجارت کنند. بنادر ایران از جمله بندر چابهار نیز دارای ظرفیت زیادی برای تجارت هستند که کشورهای خارجی در آن سرمایه‌گذاری می‌کنند. کشور سرمایه‌گذار باید دارای ظرفیت‌های زیرساختی باشد؛ بنا به اظهارات برخی کارشناسان، ما این ساخت‌ها تقویت نشده و طرف‌های خارجی به اندازه ۲۵ میلیون دلار در بندر چابهار سرمایه‌گذاری کرده‌اند؛ در حالی که قرار به سرمایه‌گذاری به مبلغ ۸۵ میلیون دلار بوده است. همچنین قرار است، یک خط دریایی مستقیم میان دو کشور از طریق بندر چابهار در زمینه مسافری و باری ایجاد شود تا بتوان از ظرفیت این بندر استفاده بیشتری برد. طبق گفته او، ۱۰ قلم کالای صادراتی ایران به دنیا شامل گاز طبیعی، پلی اتیلن با وزن‌های چگالی خاص، متانول، پروپان، اوره، محصولات نیمه تمام از آهن، فولاد و شمش هستند که از این کالاها، اوره و متانول را به عمان صادر می‌کنیم؛ به گفته آقای رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی، این ترافیک باعث می‌شود که کشتی صرف یک خدمت کمتری داشته باشد. وی تأکید کرد: کشتی‌های هیبریدی این توانایی را دارند که از نیروی شارژ بادی و خورشیدی هم استفاده کنند. "راجر هولم" در پایان گفت: نقش انرژی پاک روز به روز برجسته‌تر می‌شود و ما خوشحالیم که در خط مقدم رو به رشدی قرار داریم که به کاهش گازهای گلخانه‌ای کمک می‌کند.



چهارشنبه ۴ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۶۴

طرح ملی تولید بچه ماهی سی‌باس تا پایان امسال بهره‌برداری می‌شود

معاون پژوهشی و فناوری جهاد دانشگاهی استان بوشهر گفت: طرح ملی دانش بنیان و فناوری تولید بچه ماهی "سی‌باس" در این استان تا پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید محمد قائم کاظمی در نشست با خبر نگاران، اعلام کرد: در زمان حاضر سطح پالیوت این طرح که دانش فنی آن از سوی متخصصان جهاد دانشگاهی بوشهر بدست آمده در پژوهشکده آبریان این استان در دست اجرا است. وی افزود: این طرح از سال ۹۸ در سطح پالیوت آغاز شد و قرار است تا پایان سال جاری پنج میلیون قطعه بچه ماهی سی‌باس تولید کند که نقشی مهم در امنیت غذایی کشور دارد. معاون پژوهشی و فناوری جهاد دانشگاهی استان بوشهر اضافه کرد: در این راستا پروژه فتامور آبریان دریایی جهاد دانشگاهی در شهرک زیست فتامورانه بندر دلوار این استان در دست ساخت است که سوله آن تأمین شده است. طرح ملی تولید بچه ماهی "سی‌باس" تا پایان امسال بهره‌برداری می‌شود کاظمی در باره مشکلات حوزه پوششی در استان بوشهر اظهار داشت: یکی از خراهایی این استان در بخش پوششی، نبود مرکز تخصصی ژنتیک است که بیماران و افرادی که به مشاوره تخصصی در این زمینه نیاز دارند، مجبورند به استان‌های همجوار سفر کنند و مشکلات بسیاری برای آنها وجود دارد. وی گفت: راه‌اندازی مرکز تخصصی ژنتیک از سوی جهاد دانشگاهی استان بوشهر و با همکاری دانشگاه علوم پزشکی در دست اجرا است که پیش‌بینی می‌شود در آینده نزدیک افتتاح و در مدار خدمت‌رسانی قرار گیرد. معاون پژوهشی و فناوری جهاد دانشگاهی استان بوشهر اعلام کرد: مجوزهای لازم برسرای این مرکز تخصصی اخذ و دستگاه‌های لازم خریداری شده است. کاظمی ادامه داد: قرار است بر اساس توافق دانشگاه علوم پزشکی بوشهر، قرار است مکانی برای استقرار مرکز تخصصی ژنتیک اختصاص یابد تا در آینده نزدیک شاهد آغاز به کار آن و برطرف شدن این خلأ اساسی در استان باشیم. وی ادامه داد: فردا دفتر نمایندگی بانک خون در شهرستان کنگان افتتاح می‌شود تا خدمت‌رسانی این مرکز در استان بوشهر توسعه یابد.

استفاده از فلس ماهی برای ترمیم استخوان

تیم استراتژی واحد علوم و تحقیقات، تکنیکی "استفاده از فلس ماهی و پلاسمای غنی از پلاکت برای تولید داربست سلولی" که می‌تواند در ترمیم استخوان نقش داشته باشد، همزمان با چهل سالگی دانشگاه آزاد اسلامی و در رویداد "عصر امید" به معرض نمایش می‌گذارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر پرکل قوام مصطفوی به عنوان نماینده این استارت‌آپ در خصوص حضور در رویداد ملی گام دوم دانشگاه آزاد اسلامی با شعار "عصر امید" گفت: حضور در این رویداد با به نظر گرفتن اهمیت ارتباط دانش و صنعت و اینکه ایده‌های ارزشمند دانشجویان و استادان به صورت تجاری درخواهد آمد، بسیار مهم و ضروری است. وی در رابطه با ایده مطرح شده در این رویداد با عنوان "استفاده از فلس ماهی و پلاسمای غنی از پلاکت برای تولید داربست سلولی" گفت: با توجه به اینکه امروزه توجه فراوانی به ترکیبات طبیعی دریا می‌شود، ایده ارائه شده استفاده از فلس ماهی اسلولاژ به‌عنوان داربست سلولی را معرفی می‌کند که می‌تواند در ترمیم استخوان نقش داشته باشد. به گفته قوام مصطفوی، ساختار ارائه شده به عنوان ماده‌ای مناسب برای جای‌گذاری در نقایص استخوانی در حیطه دامپزشکی، دندانپزشکی و پزشکی پیشنهاد می‌شود. وی افزود: همچنین این ایده، می‌تواند به عنوان محصولی جدید و مناسب به شرکت‌های متولی تولید بافت‌های پیوندی به منظور تولید و عرضه مورد توجه قرار گیرد. وی‌زکدر دارو، تجهیزات پزشکی و فراسودمندا در عصر امید بررسی می‌شود. قوام مصطفوی بر لزوم حمایت واحد علوم و تحقیقات و سازمان مرکزی، اطلاع‌رسانی صحیح و جذب شرکت‌های سرمایه‌گذار برای هرچه بهتر برگزار شدن این رویداد تأکید کرد و گفت: آمیدوارم توجه به تجارت سازی ایده‌ها محدود به این رویداد نباشد و به‌این مهم توجه دکتر عبدالمحمد کجباف واحد و دکتر نیکتا منصوری در حوزه ایده و استارت‌آپ و واحد علوم و تحقیقات و رویکرد دارو، تجهیزات پزشکی و فراسودمندا در رویداد ملی گام دوم دانشگاه آزاد اسلامی که با شعار "عصر امید" از هشتم تا یازدهم خرداد در محلی تهران برگزار می‌شود، حضور فعال دارند و پاسخگوی علاقمندان هستند.

استقبال بی‌سابقه مالکان از تولید کشتی با انرژی هیبریدی

۳۰۰ کشتی با استفاده از انرژی هیبریدی توسط بزرگترین شرکت تولید موتورآلات کشتنی ساخته شده و ۷۰ کشتی در نوبت ساخت قرار دارند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، شرکت وارتسبلا اعلام کرد گرایش به سمت استفاده از باتری‌های هیبریدی در کشتی‌ها روز به روز افزایش یافته و بر تعداد آن‌ها اضافه می‌شود. "راجر هولم" رئیس بخش دریایی این شرکت با اشاره به اینکه کشتی‌ها نیز توسط یک مؤسسه وابسته به این شرکت تولید می‌شود، یادآور شد: تقاضا با قدرتی زیاد است که سفارش دهندگان در نوبت قرار گرفته‌اند. به گفته وی سیستم انرژی این کشتی‌ها بیشتر فراساحل، و ررو- و کشتی‌های سبک‌تر برای کشتی‌ها قابل شارژی را به نیروی محرکه متقل می‌کند. ذخیره سازی انرژی باعث می‌شود کشتی صرف یک خدمت کمتری داشته باشد. وی تأکید کرد: کشتی‌های هیبریدی این توانایی را دارند که از نیروی شارژ بادی و خورشیدی هم استفاده کنند. "راجر هولم" در پایان گفت: نقش انرژی پاک روز به روز برجسته‌تر می‌شود و ما خوشحالیم که در خط مقدم رو به رشدی قرار داریم که به کاهش گازهای گلخانه‌ای کمک می‌کند.