

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir  
 کدپستی روزنامه اقتصادسراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سپهروردی شمالی بین بهشتی  
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
 تلفن:۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱  
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴-۰۲۱  
 ۶۶۶۱۷۷۰-۶۶۳۷۳۶۷۸ داخلی ۱۰۳  
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

«شعار سال «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین»

در انتظار تحقق وعده‌های وزیر صمت

# چرخ خودروسازی امسال می‌چرخد یا مثل سابق می‌لنگد؟

**گروه صمت – سیمیه رسولی –**صنعت خودروی کشور که روزی قرار بود از نظر کمیت و کیفیت پاسخگوی نیازهای عمده مردم باشد؛ امروز به نقطه‌ای رسیده که مورد انتقاد اکثر مسئولان قرار گرفته است.صنعت خودروی کشور که روزی قرار بود از نظر کمیت و کیفیت پاسخگوی نیازهای عمده مردم باشد؛ امروز به نقطه‌ای رسیده که مورد انتقاد رهبری، رئیس جمهوری، وزرا، نمایندگان مجلس، پلیس، استناددار، مردم، و حتی خود خودروسازان قرار گرفته است.

به گزارش اقتصاد سرآمد،ر ادامه این مطلب، وعده‌های داده شده از سوی وزیر صمت در مورد اصلاح و بهبود صنعت و بازار خودروی کشور به تفکیک ماه آمده است.

**مرداد ۱۴۰۰: وعده‌هایی پیش از وزیر شدن**  
 مرداد ماه ۱۴۰۰، سید رضا فاطمی‌امین به عنوان وزیر پیشنهادی صمت از سوی دولت به مجلس معرفی شد؛ در همین رابطه خبرگزاری مهر بسیاری تبیین نظرات فاطمی‌امین ۲۹ مرداد ماه گفتگویی با وی انجام داد.

فاطمی‌امین در این گفتگو ضمن تاکید بر اینکه مشکل صنعت خودرو را ساز و کارهای اقتصادی و ساختارهای مدیریتی می‌داند، اعلام کرد که در صورت تکیه زدن بر کرسی وزارت، ۱۳ اقدام شامل رقابتی شدن صنعت خودرو، افزایش مقیاس تولید و اصلاح ساختارهای مدیریتی و اقتصادی را به مرحله اجرا خواهد رساند.

**شهریور ۱۴۰۰: وعده تدوین دو برنامه برای خودروسازی**

فاطمی‌امین که دوم شهریور ماه در جلسه رأی اعتماد مجلس به وزرای پیشنهادی دولت سیزدهم حضور یافته بود، ضمن اشاره به پایین بودن تیراژ تولید، از تدوین یک برنامه دو ساله برای خودرو خبر داده و تاکید کرده بود که «دو تا سه سال دیگر صنعت خودرو به افتخار ملی تبدیل می‌شود».

**مهر ۱۴۰۰: وعده‌های بی شمار**  
 با ورود به ماه مهر، فاطمی‌امین وعده‌های بسیاری در حوزه خودرو داده و ی ۱۰ مهر ماه تاکید کرده بود که «در



رابطه با خودرو و وزارت صمت برنامه‌های خوبی برای افزایش تولید و مدیریت قیمت در بازار تدارک دیده است که طی روزهای آتی خبرهای آن اعلام خواهد شد.»

در همین راستا نیز فاطمی‌امین ۲۵ مهر ماه ۱۴۰۰ در حاشیه نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران اولین بار وعده حذف قرعه کشی خودرو از سال ۱۴۰۱ را داد و اعلام کرد که «برنامه داریم در سال آینده بحث قرعه‌کشی خودرو را حذف کنیم».

**آبان ۱۴۰۰: ماه وعده افزایش تولید و عرضه و کیفیت**  
 فاطمی‌امین در بدو ورود به آبان ماه ۱۴۰۰، وعده قابل توجهی داد. وی در تاریخ یکسم آبان ماه که از خط تولید خودروی تارا اتوماتیک بازدید می‌کرد، ضمن بیان اینکه روزهای خوبی را برای این صنعت پیش‌رو داریم، اعلام کرد که رووند قیمت خودرو در بازار آزاد تا پایان سال ۱۴۰۰ کاهش خواهد شد.» وی همچنین افزایش کیفیت را نیز مورد اشاره قرار داده و گفته بود که «از مدیران

خودروهای تولیدی خود را افزایش دهند تا رضایت مشتریان را به دست آورند.»

**آذر ۱۴۰۰: وعده چندباره کاهش قیمت و حذف قرعه کشی**

فاطمی‌امین ۱۷ آذر ماه در حاشیه جلسه ستاد تنظیم بازار، به تدوین ۹ پروژه در وزارت صمت برای خودرو اشاره کرده و گفته بود که برخی از این پروژه‌ها طی ۶ ماه پیاده سازی خواهند شد.

وی همچنین در همین روز وعده داده بود که «به زودی با افزایش تولید مواجه خواهیم شد که بازار را آرام می‌کند.»

**دی ۱۴۰۰: قول ۲ ساله برای رفع ناکارآمدی‌های صنعت خودرو**

بسیستمی ماه وزیر صمت در دیداری که با معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری داشت، موضوع دانش‌بنیان شدن صنعت خودرو را مورد بررسی و تحلیل قرار داد و اعلام کرد، اما به‌مور تفاوت نرخ ارز زیاد شده به گونه‌ای که نرخ نیما در سال ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ به هشت هزار و ۵۰۰ تومان و ۱۱ هزار تومان رسید و فاصله بین نرخ‌ی که دولت به‌عنوان چهار هزار و ۲۰۰ تومان اعلام کرد با نرخ‌ی که در بازار بود و نرخ‌ی که بانک به‌عنوان نرخ نیما اعلام می‌کرد، تفاوت فاحشی داشت و مشکلاتی را ایجاد کرد، یعنی کالایی با ارز چهار هزار و ۲۰۰ وارد می‌شد و نرخ محاسبه هم چهار هزار و ۲۰۰ تومان بود، اما در بازار به نرخ آزاد به‌دست مصرف‌کننده می‌رسید و در عمل ایجاد مفسده و رانت کرده بود.وی درباره این که چه کالاهایی با حقوق گمرکی یک درصد وارد می‌شوند نیز بیان کرد: «سود بازرگانی همه کالاهایی که دارای حقوق ورودی پنج درصد هستند به صفر کاهش یافته است و برای بیش از ۵۰۰ ردیف تعرفه‌ای اعلام‌شده از سوی وزارت جهاد کشاورزی بر اساس قانون بودجه امسال، کاهش حقوق گمرکی از چهار درصد به یک درصد را داشته‌ایم؛ همچنین حقوق ورودی برخی از این کالاهای پنج درصد بوده یعنی ۴+۱ بوده که چهار درصد حقوق گمرکی آن بر اساس قانون بودجه به یک درصد کاهش‌افته و سود بازرگانی آن نیز بر اساس مصوبه هیئت‌وزیران صفر شده است، بنابراین این اقلام با حقوق ورودی یک درصد وارد خواهند شد.باقری زمردی یادآور شد: کالاهایی که مربوط به وزارت بهداشت هستند شامل دارو و تجهیزات پزشکی نیز با اجازه وزارت بهداشت اگر حقوق ورودی آنها تا سال گذشته ۵ درصد بوده، اکنون برای واردات مشمول یک درصد حقوق ورودی می‌شوند.



عضو اتاق بازرگانی ایران

## دولت با یارانه غیر نقدی از مردم حمایت کند



عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: همه صاحبان‌قران اقتصادی معتقد بوده و هستند که ارز ۴۲۰۰ تومانی باید از اقتصاد حذف شود و در نهایت هم دولت سیزدهم این تصمیم را گرفت اما شاید نباید در این موقعیت زمانی آن را اجرایی می‌کرد. به گزارش اقتصاد سرآمد، خسرو فروغان گران‌سایه؛ رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه از همان ابتدا که ارز ۴۲۰۰ تومان وارد اقتصاد ایران شد مخالف آن بودیم، اظهار کرد: جلسات بسیاری در این باره برگزار کردیم و تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی را یک اشتباه بزرگ می‌دانستیم که رانت و فساد ایجاد می‌کند. وی ادامه داد: ما معتقد بودیم که نمی‌توان به درستی این ارز را از ران تخصیص داد تا عواید آن به مردم برسد، بلکه تعداد نقد محدود و خاصی از آن بهره مند می‌شوند. از سوی دیگر در همان زمان گفته بودیم که این ارز تورم زا خواهد بود چرا که برای تأمین آن دولت باید به چاپ پول دست بزند که همین هم شد. چاپ پول هم که در نهایت به رشد پایه پولی و نقدینگی و تورم می‌انجامد. رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: همه صاحبان‌قران اقتصادی معتقد بودند که ارز ۴۲۰۰ تومانی باید از اقتصاد حذف شود و در نهایت هم دولت سیزدهم این تصمیم را گرفت اما شاید نباید در این موقعیت آن را اجرایی می‌کرد. فروغان گران‌سایه حذیه افزود: در حال حاضر با بحران اوکراین روبرو هستیم که این موضوع تأثیر بسزایی در واردات کالاهای اساسی ما از این کشور گذاشته است چرا که بیشتر محصولات مانند گندم و کلزا و ... از اوکراین تأمین می‌شد. این کالاهای مستقیمی با آذوقه مردم و کار دارد و نیاز قشر کم درآمد است بنابراین نباید در این شرایط حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی رقم می‌خورد. وی تاکید کرد: در شرایطی که مشکلات اقتصادی بسیاری دنیا را در بر گرفته است، حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی همزمان با این مسائل و همچنین تحریم‌ها شوک به کشور وارد می‌کند. از سوی دیگر دولت می‌خواهد به کمک یارانه‌ها این موضوع را جبران کند و پوششش دهد که یارانه‌ها را به صورت مقطعی افزایش داد اما قطعاً ادامه مسیر تورم‌زا خواهد بود. ضمن اینکه این اتفاق تأثیر خود را بر بازار ارز هم گذاشت. رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران گفت: بهترین روش این بود که ارز ۴۲۰۰ تومانی کالا به کالا حذف می‌شد که در این موقعیت فعلی هم اجرایی نمی‌شد. هرچند به‌طور کلی حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی امر بسیار ارزشمند و خوبی است اما در زمان مناسبی اجرایی نشد و باید چند ماه بعد انجام می‌شد که بازار کمی در ثبات قرار گیرد و بتوانیم محصولات مورد نیاز مانند گندم و کلزا و دانه‌های روغنی را از کشورهای دیگر به جز اوکراین تأمین کنیم. به گفته فروغان گران‌سایه، هر زمان که شاهد تغییر قیمت‌ها بودیم امکان کاهش قیمت نیوده و همیشه چسبندگی قیمت‌ها در بازارها خیلی زیاد بوده است. وی اظهار کرد: دولت از خودش هزینه کرده است چرا که تبعات حذف ارز ترجیحی بیشتر از بودن آن است.

آن است.

تولید

معاون دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت

## انجام محاسبات و برنامه‌ریزی‌های مناسب برای کاهش فشار تورمی

معاون دبیر بنیای محاسبه حقوق گمرکی اعلام کرد: موضوع تغییر نرخ محاسبه حقوق ورودی بر اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۱ اتفاق افتاده است. به گزارش اقتصاد سرآمد ، ترکس باقری زمردی افزود: این بند در قانون بودجه سال ۱۴۰۰ نیز آمده بود، اما بنا به علل و مقتضیات همچون مشکلات ناشی از افزایش قیمت کالاها و تورمی که ایجاد می‌کرد، دولت قبل و دولت فعلی، نتوانستند آن را اجرا کنند، بنابراین قرار شد محاسبات و برنامه‌ریزی‌هایی برای کاهش سود بازرگانی انجام‌شده و فشار تورمی تا حد ممکن کاهش یابد که این موضوع در سال ۱۴۰۱ اتفاق افتاده و اکنون، اجرایی است. وی درباره لزوم انجام این تغییر نیز توضیح داد: اتفاقاً در سال ۱۳۹۷ در خصوص شرایط ارزی کشور پیش آمد، باعث شد که نرخ ثابتی اعلام شود که در آن زمان چهار هزار و ۲۰۰ تومان تعیین شد و در همان زمان نیز بالاتر از قیمت ارز در بازار بود.معاون دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت ادامه داد: در آن مقطع، ارز سه هزار و ۸۰۰ تومان بود، اما نرخ بازار آزاد بیشتر بود و دولت وقت تصمیم گرفت که نرخ چهار هزار و ۲۰۰ تومان را اعلام کند.باقری زمردی تصریح کرد: نرخ ارزی که آن موقع برای حقوق ورودی کالاها در نظر گرفته شد بیش از نرخ بانک بود، اما بازار نرخ بالاتری داشت؛ دولت نرخ چهار هزار و ۲۰۰ تومان را برای این موضوع اعلام کرد، اما به‌مور تفاوت نرخ ارز زیاد شده به گونه‌ای که نرخ نیما در سال ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ به هشت هزار و ۵۰۰ تومان و ۱۱ هزار تومان رسید و فاصله بین نرخ‌ی که دولت به‌عنوان چهار هزار و ۲۰۰ تومان اعلام کرد با نرخ‌ی که در بازار بود و نرخ‌ی که بانک به‌عنوان نرخ نیما اعلام می‌کرد، تفاوت فاحشی داشت و مشکلاتی را ایجاد کرد، یعنی کالایی با ارز چهار هزار و ۲۰۰ وارد می‌شد و نرخ محاسبه هم چهار هزار و ۲۰۰ تومان بود، اما در بازار به نرخ آزاد به‌دست مصرف‌کننده می‌رسید و در عمل ایجاد مفسده و رانت کرده بود.وی درباره این که چه کالاهایی با حقوق گمرکی یک درصد وارد می‌شوند نیز بیان کرد: «سود بازرگانی همه کالاهایی که دارای حقوق ورودی پنج درصد هستند به صفر کاهش یافته است و برای بیش از ۵۰۰ ردیف تعرفه‌ای اعلام‌شده از سوی وزارت جهاد کشاورزی بر اساس قانون بودجه امسال، کاهش حقوق گمرکی از چهار درصد به یک درصد را داشته‌ایم؛ همچنین حقوق ورودی برخی از این کالاهای پنج درصد بوده یعنی ۴+۱ بوده که چهار درصد حقوق گمرکی آن بر اساس قانون بودجه به یک درصد کاهش‌افته و سود بازرگانی آن نیز بر اساس مصوبه هیئت‌وزیران صفر شده است، بنابراین این اقلام با حقوق ورودی یک درصد وارد خواهند شد.باقری زمردی یادآور شد: کالاهایی که مربوط به وزارت بهداشت هستند شامل دارو و تجهیزات پزشکی نیز با اجازه وزارت بهداشت اگر حقوق ورودی آنها تا سال گذشته ۵ درصد بوده، اکنون برای واردات مشمول یک درصد حقوق ورودی می‌شوند.

معاون

## واکنش خودرو سازان ایرانی به آزادسازی واردات خودروهای خارجی آماده رقابت با خودروهای وارداتی در بازار داخلی هستیم



مدیران عامل شرکت های ایران خودرو و سایپا در واکنش به آزادسازی واردات خودروهای خارجی به کشور، اعلام کردند که از این تصمیم استقبال می‌کنند و آماده رقابت با انواع خارجی در بازارهای داخلی هستند.به گزارش اقتصاد سرآمد، مهدی خطیبی مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو که به اتفاق همتای خود در شرکت سایپا برای اعضای اتاقنامه ای با عنوان «اتحاد استراتژیک» در زمینه همکاری های تحقیقاتی، تولیدی و آمادگی به میزبانی شرکت خودرو سازی بن رو سباهو حضور یافت، در پاسخ به سؤال خبرنگار ایرانی‌من بر رویکرد و واکنش این خودروسازان نسبت به واردات خودروهای خارجی، اظهار داشت: ما (مدیران عامل ایران خودرو و سایپا) بارها اعلام کرده‌ایم که از واردات خودروهای خارجی و رقابت با آنها استقبال می‌کنیم. وی افزود: در همین راستا و از چهار ماه پیش که مدیریت جدید ۲ شرکت اصلی خودروسازی داخلی فعالیت خود را آغاز کرده‌اند، ارتقای کمی و کیفی محصولات هم ملموس است و امیدواریم اقدام دولت مبنی بر آزادسازی واردات خودرو سبب تنظیم بازار و تعادل قیمت‌ها در بازارهای داخلی شود.به گفته خطیبی، امروز توافقنامه اتحاد استراتژیک در زمینه‌های مختلف تولیدی، بازرگانی، طراحی و تحقیقاتی میان ایران خودرو و سایپا امضا شد و مرحله جدی و عملیاتی آن انجام شد.وی همچنین توافق برای ارائه خدمات امدادی توسط شرکت های سایپا و ایران خودرو به شهروندان را بخشی دیگر از این اتحاد استراتژیک عنوان کرد و افزود: ۱۰ هزار دستگاه موتور به شرکت سایپا برای تولید خودروی شش‌پنر از موردی دیگر از این توافق بیان کرد تا شاهد تولید خودروی مشترک اقتصادی از سوی هر ۲ خودروساز باشیم.مدیر عامل شرکت سایپا هم در این خصوص اظهار داشت: از همان آغاز طرح مساله آزاد شدن واردات خودروهای خارجی در صدا و سیما اعلام کردم که هر ۲ خودروساز داخلی در این زمینه هیچ گونه منعی ندارند.«محمدعلی تیموری» در عین حال این نکته را یادآور شد که در سالهای اخیر قیمت گذاری برای هر نوع خودروی خارجی که به کشور وارد می‌شد، مبنایی نداشته و با هر قیمتی وارد و عرضه می‌شد اما در مورد سایپا و ایران خودرو همواره قیمت گذاری وجود داشته است.وی گفت: در برنامه جدیدی که طراحی شده تولید روانه یک هزار و ۵۰۰ دستگاه خودروی کوئیک و ۳۵۰ دستگاه خودروی شاهین هدف‌گذاری شده است که در ۲ ماه نخست برنامه، این امر محقق شد.به گفته او، محصولات قبلی که پیش فروش شده است در برنامه تولید قرار داد اما در برنامه های آینده فروش و پیش فروش تمرکز خودروسازان بر فروش خودروهای اقتصادی به مصرف کنندگان قرار دارد.وی اظهار کرد: با شعار تولید اقتصادی با توجه به محدودیت منابع در چهار ماه اخیر فعالیت های جدیدی در شرکت سایپا آغاز شده است و هر ۲ خودروساز اصلی کشور با توجه به در اختیار داشتن منابع عظیم در سراسر کشور با هدف افزایش کیفیت و کاهش قیمت اقدام به اجرای این برنامه نموده‌اند و اتحاد استراتژیک که بیش از ۱۷ سال است در جهان میان خودروسازان اجرائی شده است را کلید زدیم.

معاون