



شنبه ۷ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۶۴

انتقاد شش قرارداد و تهاجم‌نامه مپنا در نهمین نمایشگاه صنایع ریلی

۵۰ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی در صنعت ریلی کشور

روز چهارم خرداد و در حاشیهٔ نهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع حمل و نقل ریلی، ق‌سرآورد و تهاجم‌نامه‌هایی را با چند شرکت ریلی به امضا رسانند که طبق پیش‌بینی‌های کارشناسی، موجب ۵۰ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی در صنعت ریلی کشور خواهد شد. به گزارش اقتصاد سرآمد، نهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته روزهای حضور خود در نمایشگاه راه سبزی کرد که شرکت واگن پارس مپنا با انعقاد سه قرارداد و سه تهاجم‌نامه در حوزه صنعت ریلی، روز پر کار و ثمربخشی را گذراند. امضای قراردادهای ۲۰ دستگاه واگن مسافری مپنا با شرکت «ریل سیر کوثر» به همراه ۱۰۰ دستگاه واگن بار یی بلند برای حمل مواد معدنی با شرکت «پرتو بار فراپر خلیج فارس» و همچنین ۲۰ دستگاه لوکوموتیو از جمله قراردادهای امضا شده با شرکت واگن پارس از زیرمجموعه‌های صنعت حمل و نقل ریلی گروه مپناست. همچنین تهاجم‌نامه‌ای برای خرید ۴۰۰ دستگاه واگن حمل غلات با شرکت آذریکا تجارت و ۲۰۰ دستگاه واگن لیه کوتاه با شرکت آروین تیریز امضا شد. تهاجم‌نامه دیگری نیز که به امضای دو طرف رسید در حوزه خرید ۱۰۰ دستگاه واگن چهار محوره با شرکت «ریل پراز سیستم» بود. شایان ذکر است، نهمین نمایشگاه حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته از سوم تا ششم خرداد با حضور شرکت‌های فعال این حوزه در محل دائمی نمایشگاه‌های تهران برپاست.
.....

نیاز ۱.۵ میلیارد دلاری فاز سوم آزادراه تهران-شمال

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: مطالعات فاز سوم آزادراه تهران-شمال انجام شده و برای ساخت آن به اعتباری حدود ۱.۵ میلیارد دلار نیاز داریم. به گزارش اقتصادسرآمد، پروژه آزادراه تهران-شمال در سال ۱۳۷۳ به تصویب شورای عالی معماری و شهرسازی رسید و عملیات اجرایی آن از سال ۱۳۷۶ آغاز شد. تاکنون فاز اول و چهارم از این محور به‌په‌برداری است. فاز دوم این اداره‌راه نیز تاکنون توتل البرز به عنوان طولانی‌ترین توتل کشور به طول بیش از شش کیلومتر به بهره‌برداری رسیده و گفته مسئولان وزارت راه شهرسازی قرار است پایان امسال باند رفت آن ساخته و پس از آن باند برگشت این محور تکمیل شود.

مدیر کل دفتر ترانزیت سازمان راهداری

توجیه عجیب پاکستان برای ندادن ویزا به رانندگان کامیون های ایرانی

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری گفت: مقامات سفارت پاکستان در ایران می‌گویند هولوگرامی که باید روی روایندگان کامیون های ایرانی چسباند شود، به اتمام رسیده است؛ لذا ویزا نمی‌دهیم. به گزارش اقتصادسرآمد، جواد هدایتی درباره عوارض ورود کامیون‌های ایرانی به کشورهای همسایه گفت: در بین همسایگانمان، کشورهای ارمنستان، آذربایجان و افغانستان از رانندگان ایرانی عوارض دریافت می‌کنند. ترکمنستان نیز پیش از کرونا عوارض سسگینی از رانندگان دریافت می‌کرد ولی پس از شروع کرونا، مرزهای ترکمنستان در بیش از دو سال اخیر بسته بودی ولی قرار است به زودی باز شود. سایر کشورهای همسایه شامل ترکیه، عراق اعم از اقلیم و مرزهای جنوب عراق و پاکستان نظام عوارضی ندارند و از رانندگان ما عوارض دریافت نمی‌کنندوی افزود: ما قانون اقدام متقابل داریم که به وزارت راه و شهرسازی اجازه می‌دهد از کشورهایی که از ناوگان ایرانی عوارض ورود دریافت می‌کنند متقابلاً از ناوگان ورودی آن کشور عوارض بگیرد.مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل و بین الملل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: اگر چه این قانون را داریم ما شرایط اقتصادی ما با همسایگانی که از ناوگان ما عوارض می‌گیرند بسیار متفاوت است. ما کشوری با ۸۰ میلیون نفر جمعیت و حجم بالای تولید و تجارت کالا هستیم در حالی که این کشورها با جمعیتی کمتر از ۶ تا ۵ میلیون نفر قطعاً حجم کالا و محصولات تولیدی و تجاری آنها بسیار پایین است. لذا تعداد ورود ناوگان ما به قلمرو آنها بسیار بیشتر از جابجایی ناوگان سنگین این کشورها به قلمرو ایران است. بنابراین کامیون‌های ما بسیار بیشتر از آنها عوارض پرداخت می‌کنند.وی درباره مبلغ دریافتی عوارض از سوی این کشورها خاطر نشان کرد: رقمی که جمهوری آذربایجان به عنوان عوارض از کامیون‌های ایرانی می‌گیرد در ۴ ملی مختلف است. مثلاً نوع کالا از نظر اشتغال پایداری با خطرناک بودن، تناژ کالا، میزان ماندگاری کامیون در این کشور، مدت زمان حمل و نقل، مسیرها و جاده‌های محل تردد و … هر کدام عوارضی جداگانه ای دارند که سبب شده تا مبلغ عوارض دریافتی از

تاسیسی شرکت

با مسئولیت محدود تحقیق و توسعه احیا طب دارو طبیعت درتاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۶ به شماره ثبت ۱۶۸۹۳ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۷۲۳۳۱ و ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد.
موضوع فعالیت :تولید کننده داروهای درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود
محل مرکز اصلی : استان قم ، شهرستان قم ، بخش مرکزی ، شهر قم
محل بنیاد ، بلوار شاهرخ حاج احددرکیمی ، کوچه درکیمی ۴۲ ، پلاک ۰ ، طبقه ششم
کدپستی ۳۳۱۳۴۵۳۲۶۳
سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خانم رویا چراغی به سرمایه ملی ۲۷۵۳۸۱۶۵۷۳۱
دارنده ۹۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای جمال فراهانی به شماره ملی ۲۸۵۱۳۱۸۷۴۸
دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره خانم رویا چراغی به شماره ملی ۲۷۵۳۸۱۶۵۷۳۱ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود آقای جمال فراهانی به شماره ملی ۲۸۵۱۳۱۸۷۴۸ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود
دارندگان درج امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادهای عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضا خانم رویا چراغی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد
اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار اقتصاد سرآمد جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید.
ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قم اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری قم (۱۳۷۵۳۱۱)



تولید لوکوموتیو ایرانی ۲۵درصد زیر قیمت بازار جهانی

عضو انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی گفت: اکنون لوکوموتیو ایرانی ۲۵ درصد زیر قیمت نمونه مشابه خارجی در کشور تولید می‌شود که در شرایط فعلی کشور به صرفه است. به گزارش اقتصاد سرآمد ، قاسم عبداللهی افزود: در راستای تولید لوکوموتیو ایرانی برنامه ریزی‌هایی انجام گرفته است، صنعت لوکوموتیو در راس صنعت حمل و نقل ریلی است و با توجه به مشکلات مربوط به تحریم‌ها و تأمین منابع مالی ارز، برنامه تولید لوکوموتیو ایرانی (پارس ۳۳) در دستور کار است. این عضو انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی بیان‌داشت: توان تولید ماهانه یک دستگاه از این نوع لوکوموتیو وجود دارد و ضرب آمادگی به کار این لوکوموتیو به‌طور میانگین ۸۸ درصد است. به گفته این فعال حوزه ریلی، لوکوموتیو باید شده دارای قدرت سه‌هزار ۳۰۰ اسب بخار است و به دلیل استفاده از فناوری «میکروپروسسور»، توان آن در حالت دوبله ۳۰۰ درصد افزایش می‌یابد. عبداللهی گفت: هزینه تولید لوکوموتیو ایرانی «پارس ۳۳» حداقل ۲۵ درصد زیر قیمت لوکوموتیوهای خارجی، بوده که در شرایط فعلی کشور به صرفه است.

نفت ایران به آمریکا منتقل می‌شود؟

دزدی دریایی آمریکاییان بار در آب‌های یونان



تحت تحریم‌های اتحادیه اروپا صرف‌نظر کرده بودند، نفت‌کش به‌خاطر گزارش مسائل فنی تحت بازرسی قرار گرفت. مقامات یونان در ۱۸ آوریل مشکلات این نفت‌کش را قدرت ناکافی موتور اصلی و فرسودگی ریزه اعلام کردند. گروه‌های صهیونیستی در همان زمان ضمن تأکید بر ماهیت مرموز این نفت‌کش گزارش دادند این نفت‌کش حاوی ۷۰۰هزار بشکه نفت خام ایران بوده که در ماه ۲۰۲۱ بارگیری شده و به‌دنبال بندری برای تخلیه بار خود عازم ترکیه بوده که با مشکل فنی مواجه شده است. این سازمان اعلام کرد این نفت‌کش طی دور قبلی تحریم‌ها در لیست سیاه آمریکا قرار گرفته است.

سفارت روسیه در یونان اعلام کرد در حال بررسی این پرونده است، اما این نفت‌کش در اول ماه مه مالکیت روسیه به مالکیت ایران در آمده است، گفته شد این نفت‌کش پرچم ایران را حمل می‌کند. اطلاعات سازمان امنیت دریایی ای‌کواسپس نشان می‌دهد این نفت‌کش از ۲۰۰۳ تا ۲۰۱۲ با نام ماتئیران فعالیت می‌کرده و بعد بارها نام خود را تغییر داده است، اول به هرم و بعد در ۲۰۱۲ به نگزاس استار. این نفت‌کش در ۲۰۲۰ با پروم را دانسته و در ۲۰۲۱ با عنوان پگاس شناخته شده است. آخرین تغییر نام این نفت‌کش به لانا بوده که یک هفته پس‌از شناسایی آن توسط آمریکا صورت گرفته است. این نفت‌کش در ۲۰۲۰ با پرچم روسیه فعالیت می‌کرده و تحت مدیریت شرکت‌های ترنسمارفلات و پی‌اس‌بی بوده است.اعراض انجمن حفاظت از محیط زیست کارستوس یونان به توقیف نفتکش حامل نفت ایران /محیط زیست کارستوس نباید بهای سنگین گزینۀ‌های سیاسی دولت یونان را پرداخت کند/ نفتکش باید فوراً بندر کارستوس را ترک کند

مفقودی برگ سبز خودرو

برگ سبز خودروی سورای اسپند تیپ پی کی آی محل ۱۳۸۲ به‌شماره موتور ۱۵۴۲۴۶۵ G۲HC و شماره شاسی ۰۴۴۴۲۶۸۶۱ PS۷۶۸G۱۰ به‌شماره پلاک ۵۵۵ ایران ۷۵۲ ۱۱ به نام فاطمه نیگچری به‌کد ملی ۰۴۱۷۱۶۰۲۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.
۵/۱۳/۷۷ چاپ ۵/۱۰۸

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمان‌های فاقد سند رسمی

شناسه آگهی ۱۳۱۲۴۵۵

برابر رای شماره ۳۵۵ و تاریخ ۱۳۵۱/۱/۱۸ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی غلام ملانحسن فرزند هر دو پوریانی فرزندان ابوالقاسم نسبت به شش‌دانگ اعیان و ۲۳۰ سیر عرصه یک قطعه زمین با بنای ادحاتی به مساحت ۳۹۸/۸۵ مترمربع (که سهم هر یک به نسبت سه دانگ از اعیان و ۱۱۵ سیر عرصه به مابقی عرصه وقف می‌باشد).

قسمتی از پلاک ۴۴ اصلی به شماره کلاسه ۱۴۰۰/۴/۰۵۹۴۰۶ واقع در اراضی ثبتی بخش ۱۷ ثبت بهشهر مرکز گردیده است. لذا بمقتور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۴ روز آگهی می‌شود در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۲۴ و تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۰۷

محمد مهدی قلیان، سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

شناسه آگهی: ۱۳۱۵۹۹۹

نظر به‌دستور مواد ۳ و قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی صوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ و برابر رای شماره ۱۴۰۰/۴/۰۳۱۰۰۱۳۰۴۹۶۶ مورخ ۱۴۰۰/۱/۲۳/۱۴ هیات قانون تعیین تکلیف و بلامعارض متقاضی آگای / خاتم مجید صنعتی فرزند رضا نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین با بنای ادحاتی به مساحت ۳۱۱/۲۰ مترمربع که مقدار ۶۴ سیر شماع عرصه وقف می‌باشد به شماره پلاک ۳۷۶ فرعی از ۴۶ اصلی واقع در قریه یرخیل بخش ۱۱ خیرداری شده از آگای / خاتم سارا سجادی‌فر مالک رسمی مرکز گردیده است. لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۵۱ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۴ روز از طریق این روزنامه و محلی/ سراسری در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات املاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض نداشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ ااملاق در محل تا در اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت مذکور به ارائه حکم قطعی مستقر در صورتی‌که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه معترض به دادگاه نیست.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۲۴ و تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۰۷

عین اله تیموری، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک چستان

آغاز ساخت دوسد کوچک ساحلی در کشور

شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران اعلام کرد:دو طرح آزمایشی برای ساخت مخازن و سدهای کوچک ساحلی در شمال و جنوب کشور آغاز شده‌است.به گزارش اقتصادسرآمد، معاون فنی و پژوهش‌های این شرکت گفت:با توجه به سیلاب‌های زیاد در کشور و ورود این همه آب شیرین به دریا، از ۲ سال پیش کار پژوهش درباره احداث این گونه مخازن و سدها در این شرکت آغاز شد. آقای علیرضا سعیدی افزود: با توجه به نتایج طرح، هم اکنون دو طرح آزمایشی برای اجرایی شدن آن، یکی در شرق دریای خزر و دیگری در سواحل مکران در جنوب کشور در دستور کار قرار گرفته است.

وی گفت: در مجموع حدود ۷۰هزار جبرر سسد کرج یعنی ۱۱۳ میلیارد متر مکعب، آب شیرین پس از بارش‌های آسمانی، به علت مهار نشدن از طریق رودخانه‌ها وارد دریاهای جنوب و شمال کشور می‌شود که اگر این طرح‌ها به سرانجام برسد می‌توان در مرحله نخست، دو تا سه میلیارد متر مکعب آن را ذخیره کرد.معاون شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران افهه: بزرگترین حجم این گونه سسدها در کره شمالی قرار دارد که حدود دو میلیارد و ۸۰۰میلیون متر مکعب حجم آن می‌باشد، اما مخازنی که در ایران احداث شده‌اند به اندازه مخازن و سدها در این شرکت آغاز شد. آقای علیرضا سعیدی افزود: ۲۰۰ تا ۳۰۰میلیون متر مکعب خواهد بود.وی افزود: سدی که در شرق دریای خزر احداث خواهد شد عمق آن بین ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون متر مکعب می‌باشد.

آقای سعیدی گفت: نخست سدهای کوچک ساحلی مربوط به سال ۱۹۳۲ میلادی است، اما ساخت گسترده آن از اواخر دهه ۹۰ میلادی در جهان آغاز شد و سال ۲۰۱۷ میلادی هم انجمنی در جهان برای تحقیق بر روی این مخازن شکل گرفت. معاون شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران افزود: نخستین کورهایی که در این طرح ورود کردند کشورها هلند و استرالیا بودند، اما هم اکنون کشورهایی چین، کره جنوبی، کره شمالی، تایوان و آمریکا بر روی این طرح کار می‌کنند، اما کشورهای همسایه ما روی این طرح کاری نکرده‌اند و با این که ایران طرح را با حدود ۲۰ سال تأخیر اجرا می‌کند، اما سرآمد این طرح در منطقه غرب آسیا است.آقای سعیدی تصریح کرد: تا پایان سال ۱۴۰۱ مطالعات این طرح تکمیل و با تأیید آن وارد مرحله اجرایی خواهد شد.مرحله اجرایی آن هم یک تا دو سال زمان می‌برد.

وی گفت:این طرح بیشتر برای تأمین آب در سواحل دریاها کاربرد دارد و مکمل دیگر طرح‌های تأمین آب خواهد بود.معاون شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران افزود: سازمان محیط زیست در این طرح همگام ما می‌باشد و این طرح در مصب دریا و رودخانه احداث خواهد شد.لذا آثار زیست محیطی خاصی هم نخواهد داشت.آقای سعیدی گفت:این طرح ۳نسل را پشت سر گذاشته است در نسل نخست، وقتی مخزن سدر می‌می‌شود سرریز آن وارد دریا می‌شود، اما در نسل دوم با فاصله بیشتری از مصب رودخانه و دریا ساخته می‌شود و آب از طریق کانالی وقتی سیلاب داریم وارد مخازن می‌شود.معاون شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران همچنین افزود: محل مصرف آب این سدها علاوه بر صنعت و کشاورزی در بخش آبیامدنی روستاها و شهرها است. وی گفت: وزارت نیرو خیلی برای اجرای این طرح جدی است و انشاءالله یکی از دستاوردهای وزارت نیرو در دوره آقای محرابیان خواهد بود.آقای سعیدی تصریح کرد: توان اجرایی این گونه طرح‌ها را در داخل داریم و فناوری پیشرفته‌ای هم نیاز ندارد.وی افزود: برای هر متر مکعب آب تولیدی از طریق آب شیرین ک‌ها بین یک تا یک و نیم دلار، اما در مخازن ساحلی بین سه دهم تا نیم دلار باید هزینه کرد. آقای سعیدی گفت:این طرح ۳نسل را پشت سر گذاشته است در نسل نخست، وقتی مخزن سدر می‌می‌شود سرریز آن وارد دریا می‌شود، اما در نسل دوم با فاصله بیشتری از مصب رودخانه و دریا ساخته می‌شود و آب از طریق کانالی وقتی سیلاب داریم وارد مخازن می‌شود.معاون شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران گفت: برای سدی با گنجایش ۱۰ متر مکعب، حدود ۱۵ میلیارد تومان برای ساخت و مطالعه آن می‌بایست سرمایه گذاری کرد. آقای سعیدی افزود: با توجه به شبی که در کف دریاها وجود دارد از آن برای ساخت این گونه سدهای کوچک می‌توان استفاده کرد و برای نمونه در شمال کشور، مخزنی به ابعاد ۹ کیلومتر در ۲ کیلومتر به عمق ۱۰ متر احداث خواهد شد. که نیاز به حفاری کمی دارد و از نظر منظر ساحلی هم، مردم تفاوت خاصی در سیمای دریاها مشاهده نخواهد کرد.صد.اوسپما

آگهی فقدان سند مالکیت

شناسه آگهی: ۱۳۲۳۹۰۵

آقای باب‌اله حیدری با ارائه دو برگ استشهادهیه که به گواهی دفتر اسناد رسمی ۳۷۹ چمستان رسیده طی درخواست وارده به شماره ۱۱۹۳۲ - ۱۴۰۰/۱۰/۰۸ اعلام نمود: سند مالکیت شش‌دانگ یک قطعه زمین با بنای ادحاتی به مساحت ۱۳۱۶۷ متر مربع تحت پلاک ثبتی ۲۲ فرعی از ۱۸ / اصلی بخش ۱ واقع در قریه کیابسرک ذخیل شماره ۲۹۸۹ صفحه ۲۳۲۴ جلد ۲۴ به شماره سریال ۵۲۶۴۴ سری الف سال ۸۷ به نام نامبرده دارای سابقه ثبت و صدور سند مالکیت بوده اینتک به علت جابجایی مفقود شده است لذا در اجرای ماده ۱۲۰ اصلاحی آیین‌نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی تا چنانچه اشخاصی مدعی انجام معامله می باشند ظرف ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی اعتراض خود را همراه اصل سند مالکیت یا سند معامله به اداره ثبت محل ارائه و رسید دریافت نمایند چنانچه پس از اتمام سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود این اداره مطابق مقررات اقدام به صدور سند مالکیت المثنی به نام مالک خواهد نمود.
تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۰۳/۰۷

عین اله تیموری
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک چمستان

آگهی اختصاصی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمان‌های فاقد سند رسمی

شناسه آگهی ۱۳۲۳۴۷۹

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی ساختمان‌های فاقد سند رسمی: برابر رای شماره ۱۲۲۲ به شماره ۱۴۰۱/۰۲/۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۰۰۰۶۰۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان نور تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی بنام:عظیم‌مالکی در شش‌دانگ زمین با بنای ادحاتی به مساحت ۲۹۴/۱۹ مترمربع به پلاک ۱۱۱ فرعی از ۲۷ اصلی واقع در کلین خونی مازندران بخش ۱۱ ثبت نور مرکز گردیده است. لذا به‌مقتور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۰۷ و تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۲۱

علی سعادت،ی سرپرست ثبت اسناد و املاک شهرستان نور