

اقتصاد سرآمد

شنبه ۷ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۶۴

یادداشت

مانع بزرگی به نام رانت

ادامه از صفحه اول
شسر یک دزد و رفیق غافلۀ بودن به چه معناست؟ رفیق غافلۀ می‌شوند تا غافلۀ را به کمین گاه دزدان ببرند. مصاحبه برخی چهره های معروف و اظهار نظر آنها در باره آزادی واردات خودرو را مرور کنید تا متوجه شوید چه مواععی و چه مقاومتی بر جلو گیری از آزادی واردات کردند و می کنند.

و سپس با تخریب امید جامعه، چگونه قیمت ها را سرچای خود نگه داشته و حتا در مواردی افزایش دادند. مثل عامیانه و خودمانی معروف است که رونالدو رو ول کن، اصغر رو بگیر!

در نهایت، اقتصادی امری تک وجهی نیست. دوجهبی نیست. برای مدیریت آن، باید به تمامی ابعاد و جوانب مذاقه کرد. همان گونه که متروپل ساختن، گذاشتن چند آجر روی هم نیست؛ بلکه نیاز به دقت، نظارت و بهره گیری از فنون مهندسی مدرن و اجرای درست آنها دارد. تک خال جوش برای یک سازه ی بزرگ به معنا دارد؟ ماه به عنوان مردم عادی این نکته را درک می کنیم تا برسد به مهندسان سازه. نکته در عدم اجرای درست است که به معنای نبود نظارت دقیق و البته شسکاف های بزرگ اقتصادی و راهکارهای دزدی و فرار است. مخصوصا نرسیدن از قانون و قانون گذار و مجری قانون، برای یک جامعه بسیار خطرناک است.

وضعیت خودرو هم همین است. صرف آزادی واردات کافی نیست. باید برخی ها هم باید ببست. مقاومت برخی را هم باید شکست. فلان چهره معروف سیاسی به چه حقی مصاحبه نامید کننده می کند؟ اگر دولت به این نتیجه رسیده که واردات لازم است، عضو دیگر دولت با کلام منطق از آن پشتیبانی نمی کند؟ چرا این همه بی هراس، به دولت و مصوبات دولت و مجلس دهان کجی می شود؟ آیا در تقویت اجرای مصوبات، برخورد با رانت خوران لازم نیست؟

بی تردید، رانت خوران، یکی از اصلی ترین موانع تولید و بهسازی اقتصادی است. دولت و مجلس به راحتی می توانند با ایسن مانع بزرگ مقابله کنند؛ کافی است قانونی مبنی بر عدم حضور یک نفر در دو بخش دولتی خصوصی اجرا شود. کافی است قوه قضاییه با رانت خوران به شدت برخورد کند. کندن این زگیل اقتصادی، همت انقلابی میی خواهد که امیداریم در دولتی که خود را برآمده از انقلاب می داند، این مانع بزرگ را از میان بردارد.

یادداشت

مرکز پژوهش های مجلس:

آیین نامه راه تقای اعضای هیات علمی نیازمند اصلاح کار آآمدسازی است

مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی طی گزارشی، به بررسی و آسیب شناسی نظام ارتقاء اعضای هیئت علمی دانشگاه ها پرداخت و تصریح کرد: آیین نامه ارتقاء اعضای هیات علمی نیازمند اصلاح و کارآمدسازی است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، دفتر مطالعات آموزش و فرهنگ مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی، طی گزارشی به بررسی و آسیب شناسی نظام ارتقای اعضای هیات علمی پرداخت. در این گزارش بسته پیشنهادی اصلاح و بازنگری آیین نامه ارتقاء اعضای هیئت علمی مورد توجه قرار گرفته است. در این گزارش تصریح شده است: نظام ارتقای اعضای هیات علمی علاوه بر آیین نامه ارتقا، فرایند و شیوه اجرایی ارتقای (کمیته های فنی و هیات میزده) شامل عناصر دیگری است که به منظور اصلاح کارکردی های آن (مانند یکسان نگر ی به انواع دانشگاه ها، گروه ها و رشته های علمی، تسلط رویکرد کمی بر کیفی، عدم تناسب در ارزشگذاری میان فعالیت ها و...)، باید با یکدیگر هم راستا باشند که ازجمله آنها می توان به مأموریت دانشگاه ها، نوع تأمین مالی دانشگاه ها، ارزیابی و تضمین کیفیت آموزش عالی و... اشاره کرد. از این رو، در گزارشی با عنوان «الزامات کارآمدسازی نظام ارتقای اعضای هیات علمی» ابتدا به روند پژوهی و آسیب شناسی نظام ارتقا و همچنین مطالعه تطبیقی دانشگاه های منتخب در این خصوص پرداخته شد. در این گزارش که مبتنی بر گزارش اول است، ابتدا اقدامات لازم جهت همسوسازی تمامی عناصر مرتبط با نظام ارتقا تاحقیه شده و سپس اصلاحات پیشنهادی در آیین نامه ارتقا به تفکیک مواد چهار گانه (فعالیت های فرهنگی، تربیتی و اجتماعی، فعالیت های آموزشی، فعالیت های پژوهشی، فناوری و فعالیت های علمی - اجرایی) ارائه شده و در پایان نیز با توجه به ارتباط و سطح ورود نهادهای به مسئله ارتقا، پیشنهادهایی در این زمینه به شورای عالی انقلاب فرهنگی و مجلس شورای اسلامی ارائه شده است. همچنین در این گزارش با توجه به ارتباط این موضوع به فعالیت علمی دانشجویان دکتری، پیشنهاد اصلاح آیین نامه آموزشی دوره دکتری تخصصی به وزارت علوم، تحقیقات و فناوری مطرح شده است.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



شهریار

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

چین خطاب به رابرت مالی: از اشتباهات درباره ایران دست بردارید

سخنگوی وزارت امور خارجه چین با انتقاد از اظهارات نماینده ویژه وزارت خارجه آمریکا در امور ایران گفت آمریکا اشتباهات خود را تکرار نکند. به گزارش اقتصاد سراسر آمد، وانگ ون بین در واکنش به اظهارات رابرت مالی نماینده ویژه وزارت خارجه آمریکا در امور ایران گفت: «جای تعجب است که طرف آمریکایی به رغم اذعان به شکست سیاست فشار حداکثری علیه ایران، همچنان اشتباهات خود را تکرار می کند و به تشدید تحریم ها علیه ایران ادامه می دهد.» وی در ادامه خاطر نشان کرد این امر نه تنها کمکی به خروج از بن بست مذاکرات هسته ای ایران نمی کند، بلکه روند مذاکرات را تضعیف کرده و اعتبار آمریکا را بیش از پیش مخدوش خواهد کرد. رابرت مالی نماینده ویژه آمریکا در امور ایران روز چهارشنبه به وقت محلی در نشست استماع کمیته روابط خارجی سنای آمریکا با تکرار ادعاهای واشنگتن ادامه داد: ما و همه شرکای اروپایی خود متقاعد شده ایم که می توانیم در ازای برداشتن گام های مهم ایران برای عقب نشینی و محدود کردن برنامه هسته ای خود، تخفیف محدودی از تحریم ها ارائه کنیم و همچنان از مخزن وسیع تحریم های باقی مانده و ابزارهای دیگری که در اختیار ما قرار دارد، برای تحت فشار قرار دادن و هدف قرار دادن سایر فعالیت های خطرناک این کشور استفاده کنیم.

نقش قانون ناکار آمد شهرداری هادر حادثه متروپل

قانون منشاء حادثه متروپل وپلاسکو



است و هم اختیار جلوگیری از ادامه کار را دارد، اقدامی برای توقف پروژه و رفع اشکال انجام داد یا نه؟ سوال مهم این است که چرا متروپل با وجود این اشکالات پرخطر فنی به بهره برداری رسید؟

متروپل تکمیل بوده است

محمود صیبری در اینباره به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: روز پیش در دقایق اولیه وقوع حادثه، اخبار به شکلی اعلام شد که در اذهان عمومی این قطعیّت شکل گرفته بود که ساختمان در حال

ساخت بوده و شاید کسی باور نمی کرد، ساختمان مذکور به بهره برداری رسیده بود. اما ساعاتی بعد مشخص شد متروپل یکی از ساختمان های شاخص در مرکز شهر آبادان است و از این بابت که چنین سازه ای دچار نقص ایمنی بوده و با وجود هشدار مهندس ناظر به بهره برداری می رسد، ضرورت بررسی مسئولیت های

قانونی نهادهای دخیل در صدور مجوز بهره برداری متروپل

او ادامه داد: یافتن سرخ پرنده ریزش برج متروپل

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

نقش قانون ناکار آمد شهرداری ها در حادثه متروپل

صیبری بسا بیان این نکته که متروپسل نتیجه بد این قانون قدیمی و ناکارآمد، موسوم به قانون شهرداری ها است که به رواج پدیده بساز و بنداز طی سال های اخیر هم در شهرهای بزرگ و هم در شهرهای کوچک تری مثل آبادان منجر شده است، گفت: نامه مهندس ناظر درباره متروپل حاوی پنج هشدار خطرناک درباره نقص ایمنی و فنی ساختمان مذکور بوده است. در این نامه ذکر شده که در نقاط سازه ای ساختمان مشکل وجود دارد؛ همچنین به حرکت تیرهای ساختمان؛ پیشتر در سقف و ترک دیوار اشاره شده است.

طبق اطلاعات دریافتی از سازمان نظام مهندسی کشور، پروژه متروپل در سال ۹۶ پروانه ساخت اخذ کرده، اما طراحی ساختمان آن از سوی سازمان نظام مهندسی انجام نشده است. این سازمان پیش

از ۶ بار، هشدارهای لازم را درباره وضعیت بحرانی این پروژه داده بود؛ چراکه حدود سه طبقه از برج متروپل اضافی ساخته شده و بر بحرانی شدن وضعیت این ساختمان دامن زده شده است. برج متروپل در زمینی به مساحت بیش از ۶ هزار متر مربع، در ۱۱ طبقه با ۳۵ متر بر در خیابان امیری آبادان ساخته شده که امکان دسترسی به این مجموعه، از خیابان های امیری، امام خمینی و مسجدی هم وجود دارد. طبق قانون سازمان نظام

مهندسی، این سازمان وظیفه قانونی و ابزار توقف پروژه ها را ندارد و فقط می تواند در طول فرآیند ساخت، گزارش تخلفات را به شهرداری ارائه دهد و شهرداری ها هستند که باید جلوی ساخت وساز غیر مجاز را بگیرند. پروژه متروپل آبادان بسیار بزرگ بود که قطعاً یک تیم متخصص و مهندسان تصمیم گیری و سیاست گذاری در شهرداری ها، عملا به جای اینکه عامل تضمین ساختمان سازی امین و تأمین امنیت شهر و شهروندان شود، به ضد خود تبدیل شده و مدت هااست که تبدیل به ماسحتی تولید ساختمان هایی مثل متروپل شده است.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....