اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۹ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۶۶

مبنای توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور سند جامع حمل و نقل است

معاون وزیر شهرسازی گفت: با تصویب طرح سند ملی تقاضای حمل و نقل در افق ۱۴۱۴، شروع همه طرح‌های جدید توسعه و ساخت زیربناهای حمل‌ونقل، فقط براساس این طرح و در قالب بودجه سنواتی قابل اجراء است.به گزارش اقتصادسرآمد،شهریار افندی زاده در تشریح اهداف این سند گفت: این سند مشتمل بر پیش‌بینی تقاضای سفرهای باری و مسافری در تمام شقوق حمل‌ونقل در سال ۱۴۱۴ و حاوی خلاصه‌ای از اهداف، فرآیندها و مدل‌های استفاده شده در مرحله اول طرح جامع حمل‌ونقل کشور است.افندی زاده مهم‌ترین ویژگی طرح جامع را دستیابی به مدل تصمیم‌گیری کلان حمل‌ونقل، توسعه هدفمند و مبتنی بر جهت‌گیری راهبردی توسعه زیرساخت‌ها بر پایه برآورد تقاضا عنوان کرد و افزود: در این سند اولویت‌بندی تخصیص منابع بر اساس میزان بهبود در شبکه و جلوگیری از اجرای طرح‌های فاقد توجیه است.وی افزود: این سند با بهره‌گیری از تجربیات پیشین با همکاری ۷ مرکز دانشگاهی و بهره‌گیری از دانش اساتید کشور در این زمینه در دو بخش کلی برنامه‌ریزی شد.

اما واگر های رونق سفرهای دریایی، «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

آینده روشن سفرهای دریایی در ایران

گروه اقتصاددریا – سفرهای دریایی بی شک از لذت بخش ترین سفرهایی است که از لحظه شروع موجب تفرج روحی و روانی است و مسافر از همان ابتدا با حال و هوای دریا در هم آمیخته و لحظات شیرینی را تجربه می کند. برای توسعه مسافرت های دریایی لازم است زیرساخت های بندری لازم ایجاد و تقویت شوند. سهولت دسترسی به بلیت مسافرت تا سوار شدن به کشتی تسهیل و مناسب شود؛ سفر با کشتی برای مسافر باید توجیه اقتصادی پیدا کند. مسافر محاسبه گر است و از پول بلیت تا زمانی که در کشتی صرف می کند را محاسبه می کند؛ بنابراین اگر با قیمت های نجومی مواجه شود به طور طبیعی، سفر هوایی یا زمینی را جایگزین می کند. از این روست که حوزه کشتیرانی هم از نظر کشتی های تفریحی مناسب با رنج قیمتی متنوع-مخصوصا تعرفه های اقتصادی برای عموم- و هم از نظر برنامه های فرهنگی در طول مسیر، غذا و نوشیدنی با قیمت مناسب و دیگر موارد رفاهی مشتریان را فراهم کند تا آینده مسافرت های دریایی، آینده ای روشن و قابل اهمیت شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، طی ماه‌های گذشته مذاکرات متعددی بین مسئولان ایران و قطر برای رونق سفرهای دریایی به ویژه در ایام جام جهانی فوتبال صورت گرفته و دو طرف برای انجام این کار بارها اعلام آمادگی کرده‌اند. درپی اقدامات صورت گرفته برای راه‌اندازی سفرهای دریایی به قطر در آستانه مسابقات جام جهانی فوتبال و از سرگیری سفر دریایی بوشهر-کویت، به نظر می‌رسد سفرهای دریایی خارجی در حال راه‌اندازی مجدد است. ایران با ۱۲ کشور مرز آبی یا دریایی دارد اما فقط به دو کشور امارات و کویت می توان با کشتی سفر کرد. ایران از طریق دریای خزر، خلیج فارس و عمان (مکران) به کشورهای جمهوری آذربایجان، روسیه، قزاقستان، ترکمنستان، عراق، کویت، عربستان، قطر، امارت متحده عربی، عمان و پاکستان دسترسی دارد اما بیشترین ترددهای آبی بین ایران با این کشورها بیشتر جنبه تجاری دارد تا مسافرتی. در گذشته سفرهای دریایی از ایران به دو کشور «قطر» و «عمان» نیز انجام می شد که اکنون حرکت کشتی ها در این مسیرها متوقف شده است. علت این مهم بیشتر مقرون به صرفه نبودن حرکت کشتی ها در این دو مسیر بین‌المللی است. زیرساخت بندری و پایانه سفرهای دریایی در هر دو مقصد وجود دارد، اما باید رقابتی بین کشتی‌های مسافربری و شرکت‌های هواپیمایی باشد تا برای استفاده توجیه پیدا کند. گاهی سفر هوایی از نظر هزینه، زمان و سهولت، مقرون به صرفه‌تر از سفر با کشتی است.ظاهراً سفرهای بین‌المللی دریایی درحال حاضر بین بندر «شهیدباهنر» در بندرعباس و «شارجه» در امارات، همچنین بین «بندر لنگه» در استان هرمزگان و «دبی» در امارات و بین «خرمشهر» در استان خوزستان و «کویت» انجام می‌شود. گیلان، مازندران، گلستان، خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان، هفت استانی هستند که به پهنه‌های آبی دسترسی دارند اما سفرهای بین‌المللی دریایی فقط از سه بندر در دو استان به سه بندر در دو کشور انجام می‌شود.

سفرهای دریایی به روزهای اوج خود بازمی گردد

حمیدرضا غلامی کارشناس و فعال حوزه راه در این باره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته پیش بینی می‌شود در اواسط تابستان امسال اسکله مسافری بوشهر آماده سفرهای دریایی خواهد شد و با شرکت صاحب کشتی‌های مورد نظر نیز مذاکره شده تا هر چه سریعتر آماده سازی کشتی ها نیز انجام شود.

کدام کشورها اولویت سفر دریایی ایرانیان خواهد بود

وی ادامه داد: قطر جزو اولویت‌های ما برای راه‌اندازی سفرهای دریایی و گردشگری دریایی است و معتقدیم که امکانات و زیرساخت در ایران به وجود آمده و در قطر هم وجود دارد و می توانیم از طریق سفرهای دریایی از امکانات گردشگری دو کشور به نحو احسن استفاده کنیم.

نقطه قوت راه دریایی نسبت به دیگر شقوق حمل‌ونقل

او با اشاره به این نکته که، پیش از این نیز رییس جمهور و وزیر راه شهرسازی مذاکرات مفصلی را با قطری‌ها برای رونق و توسعه روابط اقتصادی دو کشور در حوزه‌های مختلف از جمله حوزه‌های بندری، دریایی، تجاری، گردشگری انجام داده بودند، ابراز داشت: توجه دولت و دیگر ارکان کشور به توسعه دریا محور فرصتی برای رونق بنادر است که باید از این ظرفیت به‌خوبی استفاده شود.

موضوعاتی که رونق اقتصادی استان‌های ساحلی را رقم می‌زند

غلامی افزود: یکی از موضوعاتی که رونق اقتصادی استان‌های ساحلی را رقم می‌زند توجه ویژه به کشورهای همسایه از مسیر دریا است. در این راستا پس از توجه ویژه به راه‌اندازی خط مسافربری بوشهر-قطر، احیا خط مسافربری دریایی بوشهر-کویت مدنظر قرار گیرد که در این زمینه اقدام‌های ارزشمندی در سازمان بنادر صورت گرفته است.

این کارشناس راه کشورمان تاکید کرد: با توجه به اینکه در سال‌های گذشته و پیش از شیوع ویروس کرونا، سفرهای دریایی چابهار-مسقط، بوشهر-قطر، لنگه-دوبی، قشم-عمان و بوشهر-کویت انجام می‌شد و مذاکراتی نیز برای توسعه و افزایش کمی سفرهای دریایی به مقاصد دیگر در دست انجام بود، اما شیوع این ویروس همه سفرهای دریایی را در جهان تحت تاثیر قرار داد و سفرهای دریایی در ایران را تقریبا به مدت دو سال به تعطیلی کشاند.

تردد کشتی‌های مسافرتی در این مسیر به لحاظ هزینه تا مقطعی مقرون به صرفه بود، اما هزینه کشتی که در این مسیر استفاده می‌شد خیلی بالا بود. کشتی عمان مدرن بود و می توانست مسافت ۱۵۰ مایلی را در دریا سه ساعته طی کند که سرعت بالایی در مسیرهای دریایی به حساب می آید اما پروازهایی در همین مسیر وجود داشت که به لحاظ هزینه مقرون به صرفه‌تر بود و آن خط کشتیرانی نتوانست با آن‌ها رقابت کند و ادامه فعالیت آن به لحاظ اقتصادی دیگر توجیه نداشت. در حال حاضر سفرهای دریایی به نقاط مختلف جهان طرفداران زیادی دارد. افراد زیادی هستند که برای سفر کردن سیستم حمل و نقل دریایی را انتخاب می کنند و برای این انتخاب شان هم دلایل منطقی دارند.

آینده مسافرت های دریایی

سفر از راه دریا بسیار کم هزینه است، آرامش وصف ناپذیری دارد، به مسافران کمک می کند با افرادی که از فرهنگ های مختلف هستند آشنا شوند و تجربه های بی نظیری برای خود به دست آورند. اگر این دلایل شما را به سفرهای دریایی علاقه مند کرد در مقاله های تحلیلی حوزه دریا محور روزنامه اقتصاد سرآمد همراه ما باشید تا ببینیم از راه دریا به کدام یک از کشورهای جهان می توانیم سفر کنیم.

برگزیده‌ها

توصیه وزیر راه به مدیران فرودگاهی برای تکریم حجاج امسال

تاکید قاسمی بر کاهش زمانِ تاخیر پروازها

وزیر راه و شهرسازی با توصیه به مدیران فرودگاهی برای تکریم حجاج امسال، گفت: از سازمان هواپیمایی می‌خواهم تا نهایت تلاش خود را برای به حداقل رساندن تاخیرها بکار گیرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، رستم قاسمی در همایش هم‌اندیشی مدیران ستادی و فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و با حضور در جلسه برگزاری پروازهای حج سال ۱۴۰۱ بیان کرد: پیش‌بینی‌های لازم در خصوص تاخیرات احتمالی و تکریم حجاج در نظر گرفته شود.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به دو عملیات پروازی حج و اربعین در طول سال گفت: مسأله حج امر مهمی است و لازم است مسوولان اجرایی وظایف خود را به خوبی ادا کنند.وی افزود: در مدت زمان حج شاید مشکلاتی وجود داشته باشد، ولی باید سعی کرد مشکلات به حداقل برسد و با برنامه‌ریزی میزان تاخیرها به کمترین حد ممکن برسد؛ البته با انسجامی که در صنعت هوایی کشور و فرودگاه‌های کشور وجود دارد، امیدواریم بتوانیم حج و سفر خوبی را برای زوار فراهم کنیم و امسال حجی متفاوت‌تر برای حجاج رقم بزنیم.وی تصریح کرد: کوچک‌ترین بی‌دقتی در برگزاری حج تبعات به دنبال دارد و از مدیران فرودگاه‌های که در اعزام حجاج فعال هستند، درخواست دارم که در فرودگاه متبوع اعلام آماده‌باش کنند تا عملیات اجرایی پیش رو به نحو احسنت انجام شود.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه گفت: در حوزه فرودگاهی کارکنان فرودگاهی و هواپیمایی می‌بایست در برخورد و خدمت‌رسانی به زائران خانه خدا توجیه باشند و موظف هستند تا با آموزش دقیق و منظم، سرویس و خدمات مطلوب را به زائران ارائه دهند و حج متفاوتی را برای زائران خانه خدا رقم بزنیم.قاسمی با بیان اینکه ما خدمتگزاران مردم هستیم و باید باور داشته باشیم که اگر مسئولیتی داریم، به‌واسطه مردم است، گفت: این روحیه باید تقویت شود و باید مردم مورد تکریم و احترام قرار گیرند.

وی با اشاره به نقش تحریم‌ها در تاخیر پروازها گفت: از سازمان هواپیمایی می‌خواهم تا نهایت تلاش خود را برای به حداقل رساندن تاخیرها بکار گیرد.وزیر راه و شهرسازی در پایان در خصوص پروازهای اربعین گفت: انشاالله پس از حج ستاد اربعین راه‌اندازی خواهد شد و امسال اربعینی متفاوت چه در حوزه هوایی، زمینی و ریلی برگزار خواهیم کرد و سفر ارزان و خدمات بیشتر در اربعین امسال در دستور کار است.

تکذیب خبر واردات واگن توسط صالحی

با حمایت از دانش‌بنیان‌ها صنعت ریلی به‌زودی متحول می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی دلیل عقب ماندن صنعت ریلی در برنامه ششم توسعه را در نرسیدن سهم یک درصدی از صنعت نفت و کمبودهای بودجه‌ای عنوان کرد و با تکذیب خبر واردات واگن، ابراز امیدواری کرد با حمایت از دانش‌بنیان‌ها در این حوزه صنعت ریلی به‌زودی تحول خوبی را تجربه کند.به گزارش اقتصادسرآمد، میعاد صالحی، رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به چرایی محقق‌نشدن برنامه‌های حوزه ریلی در برنامه ششم توسعه، گفت: «در قانون برنامه ششم توسعه و در ماده ۵۷ پیش‌بینی‌شده که صنعت ریلی ایران به حمل ۲۰ درصدی مسافر در صنعت ریلی و همچنین حمل ۳۰ درصدی در حمل‌ونقل باری برسد. متأسفانه در طول ۵ سالی که از اجرایی‌شدن برنامه ششم توسعه گذشت و حتی این زمان اضافه‌ای که می‌گذراند بر اساس آمارها این درصد نه تنها افزایش نداشته بلکه کاهش هم داشته و این به دلیل این است که الزامات لازم فراهم نشده است.»وی افزود: «تزریق نقدینگی که باید در سند حمل‌ونقل ریلی صورت می‌گرفت، به‌موقع انجام نشد. برای مثال محقق‌شدن بند (الف) سند نامبرده مبنی بر تحقق ۳۰ درصدی صنعت ریلی در برنامه توسعه ششم مبتنی بر اجرایی شدن بند (ب) همان سند بوده است. بندی که عنوان می‌کند ۱ درصد منابع نفتی برای حوزه حمل‌ونقل ریلی در نظر گرفته شود اما در طول برنامه ۵ ساله چیزی به صنعت حمل‌ونقل ریلی نرسیده است.»مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران درباره حضور دانش‌بنیان‌ها در صنعت ریلی گفت: »با توجه به اینکه سبقه و علاقه من دانش‌بنیانی است، از اولویت‌های من پیگیری حضور دانش‌بنیان‌ها در صنعت ریلی است. به‌طورکلی ٤ نوع شرکت دانش‌بنیان داریم که شامل شرکت دانش‌بنیان نوع ۱ و ۲ می‌شود و همچنین شرکت دانش‌بنیان تولیدی که دو نوع ۱ و ۲ دارد. با توجه به اینکه حوزه حمل‌ونقل ریلی یک حوزه اشتغالزاست و پرسنل زیادی هم دارد، می‌توان گفت به‌طورکلی ما در حوزه صنعت ریلی متوسط و پایین هستیم و به‌شدت به نفوذ فناوری نیاز داریم‌صالحی گفت: «در این زمینه‌ها باید گام‌به‌گام شروع کرد. ابتدا شاید تک سورس باشد اما متنوع می‌شود و با توجه به تکثر شرکت‌های دانش‌بنیان زودتر این مهم انجام خواهد شد.»مدیرعامل راه‌آهن کشور در پایان درباره احتمال شایعاتی که مبنی بر خرید لوکوموتیو از خارج وجود دارد، گفت: «موضوع خرید واگن از خارج را تکذیب می کنم.

ارتش توان تولید جنگنده‌های بسیار پیشرفته دارد

تاکید دریادار موسوی بر آمادگی عملیات پهپادی پایگاه سری ارتش

معاون عملیات ارتش ایران گفت: ارتش امروز می تواند پرنده‌های با سرنشین و جنگنده‌های بسیار پیشرفته تولید کند.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار سید محمود موسوی، با حضور در برنامه صف اول سیما با اشاره به پایگاه پهپادی راهبردی ۳۱۳ارتش، گفت: این پایگاه‌ها و پایگاه‌های مشابه، در نقاط مختلف کشور مستقر و مدت‌هاست عملیاتی شده و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.وی ادامه داد: بازدید سردار سرلشکر باقری از این پایگاه برای ارزیابی عملکرد و توانمندی‌های ارتش در این حوزه انجام شد. ارتش جمهوری اسلامی ایران متناسب با مأموریت‌هایی که به عهده دارد از این پایگاه استفاده می کند و سردار سرلشکر باقری در این بازدید توانمندی‌های ارتش در حوزه پهپاد را در یکی از این پایگاه‌ها ارزیابی کرد. همانطور که در تصاویر مشخص بود، همه پهپادهایی که در این پایگاه بودند، عملیاتی و آماده انجام مأموریت بودند و هر زمان که نیاز به آنها باشد به پرواز درآمده و عملیات خود را انجام می‌دهند.معاون عملیات ارتش اظهار داشت: پهپادهایی که در این پایگاه سری استفاده و به کار گرفته می‌شود، توان انجام عمومی مأموریت‌های بسیار پیشرفته را دارند تا بتوانند در موقع نیاز، ضربه‌های کاری به دشمن بزنند. مأموریت‌هایی که برعهده این پایگاه‌های سری گذاشته می‌شود، مأموریت‌های بسیار ویژه و عمدتاً برون‌مرزی است. تجهیزاتی که در این پایگاه‌ها به صورت مخفی نگهداری می‌شوند، باید از دید دشمن پنهان باشد تا در صورت نیاز از آنها استفاده می‌شود.امیر دریادار موسوی با بیان اینکه توان تولید جنگنده‌های بسیار پیشرفته را داریم، افزود: توانمندی‌های امروز نیروهای مسلح با دوران دفاع مقدس قابل قیاس نیست. ما در حوزه نیروها از توانمندی بالایی برخوردار هستیم، به عنوان مثال در حوزه جنگال و تولید پهپادها همه این دستاوردها بعد از پیروزی انقلاب اسلامی به دست آمده است. ما در دفاع مقدس تجهیزاتی نداشتیم اما امروز در حوزه زیرسطحی به تجهیزات پیشرفته دست یافته‌ایم. در حوزه پهپادی نیز پرنده‌های بدون سرنشینی تولید کردیم که می‌توانند به راحتی اهداف دوردست را شناسایی و مورد هدف قرار دهند. امروز به قابلیتی رسیدیم که می‌توانیم پرنده‌های با سرنشین و جنگنده‌های بسیار پیشرفته تولید کنیم.وی توان رزم نیروهای مسلح را غیر قابل قیاس با دوران دفاع مقدس دانست و گفت: در تمامی حوزه‌های زمینی، دریایی، هوایی و پدافند هوایی شاهد پیشرفت‌های چشمگیری هستیم اما ویژگی خاصی که پهپادهای ارتش دارد این است که در همه نیروها متناسب با نیازی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

نگاه

ابلاغ پیام مخالفت ایران با هر گونه تحریم صنعت هوانوردی به ایکائو

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: پیام ما مبنی بر اینکه «ایران مخالف هر گونه تحریم بوده و با آغوش باز تعاملات دوجانبه به خصوص در حوزه‌های آموزشی با ایکائو را می‌پذیریم» به ایکائو منعکس شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، کاپیتان محمد محمدی بخش در آئین افتتاحیه کارگاه آموزشی همکاری بخش‌های نظامی-غیرنظامی هوانوردی اظهار داشت: ایران از بدو انقلاب اسلامی مورد تحریم‌های هوایی که مخالف منشور ایکائو، ایمنی و تمامی قوانین و قواعد رسمی دنیاست، قرار گرفته است.

وی با اعلام اینکه با وجود تمامی تحریم‌های ظالمانه حمایت جدی از دستگاه‌های بین المللی نداشته ایم، افزود: انتظار ما از ایکائو به عنوان یک نهاد حاکمیتی و قانون گذار در حوزه هوانوردی، حمایت ویژه در این بخش است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: انتظار ما از این کارگاه آموزشی که یک اقدام شایسته از ایکائو به شمار می‌رود این است که پیام ما مبنی بر اینکه «ایران مخالف هر گونه تحریم بوده و با آغوش باز تعاملات دوجانبه به خصوص در حوزه‌های آموزشی با ایکائو را می‌پذیریم» را به ایکائو منعکس کند.

محمدی بخش با تاکید بر این مطلب که همکاری با سازمان ایکائو باعث توسعه همه جانبه خواهد شد، افزود: شعار ما اجرای ایمنی در همه فعالیت هاست و منشور ایکائو نیز اجرا و تضمین ایمنی در این حوزه است، اما تحریم‌های ظالمانه در بخش غیرنظامی هوانوردی کاملاً مغایر با روح این قوانین است.

وی تصریح کرد: بعد از گذشت ۴۳ سال از انقلاب ایران صنعت هوانوردی کشورمان در بخش‌های نظامی و غیرنظامی روی پای خودش ایستاده، فعالیت می کند و فعالیت خواهد کرد و امروز جوانان ایرانی در حوزه‌های تخصصی عملیات پرواز، تعمیر و نگهداری، رادار و... صنعت را در بالاترین سطح ممکن عملیاتی نگه داشته اند و این مهم تنها با تلاش و مجاهدت تمامی همکارانم در عرصه‌های مختلف محقق شده است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص تعامل و همکاری دو بخش نظامی و بازرگانی صنعت هوایی در کشور خاطرنشان کرد: ما فضاهای مشترک متعددی شامل فرودگاه‌ها و مناطق پروازی در جمهوری اسلامی ایران داریم که مورد بهره برداری مشترک بخش نظامی و بازرگانی قرار می گیرد و همانگونه که در ابلاغ رئیس جمهور، هیأت دولت و پیام رئیس ستاد کل نیروهای مسلح به اینجانب آمده بر همکاری دو جانبه و توسعه هوانوردی در تمامی ابعاد تاکید شده است و این توسعه محقق نمی‌شود مگر با تعامل، همکاری و اعتماد متقابل.

محمدی بخش هدف این کارگاه را تعامل بیشتر، شناخت بیشتر و ایجاد یک راهبرد جدید در حوزه همکاری‌های دو جانبه عنوان کرد: هرچه ایمنی افزایش یابد توسعه هوانوردی افزایش و موضوع اقتصاد هوانوردی محقق خواهد شد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه در بحران‌های منطقه‌ای و فرا منطقه‌ای، فضای کشور با یک درایت کامل و به نحو احسن مدیریت شده است افزود: این اعتماد عمومی نسبت به صنعت ایران وجود دارد و با استفاده از این اعتماد و با همکاری‌های متقابل، برنامه‌های ده ساله و رهنمودهای صورت گرفته، امیدواریم توسعه هوانوردی در همه بخش‌ها را شاهد باشیم و از ظرفیت‌های متقابل به طور کامل استفاده شود.

وی با بیان اینکه امروز در بخش هماهنگی در بین نیروهای مسلح، پدافند، رادار و کنترل فرودگاه‌ها هیچ محدودیت و مشکلی وجود ندارد خاطرنشان کرد: پیام روشن این جلسه برای دنیا این است که فضای کشور ما، ایمن و امن است و برای همکاری به منظور توسعه هرچه بیشتر در بخش هوانوردی کشور آمادگی داریم.

نقش کلیدی ایران در ارتقای جریان ترافیک هوایی خاورمیانه

استفان کریمر مدیر دفتر ناوبری هوایی سازمان جهانی هواپیمایی کشوری (ایکائو)، در ادامه این مراسم اظهار کرد: نقش کلیدی و همکاری ایران برای ارتقای جریان ترافیک هوایی در منطقه خاورمیانه و همچنین عملکرد مناسب در وضعیت اضطراری ایجادشده برای حریم هوایی این کشور مورد تأیید ایکائوست و این اقدامات مرهون هماهنگی مؤثر با ایکائو و کشورهای مربوطه و اقدامات به‌موقع مقامات ذیربط ایرانی است.

وی افزود: ایران، همکاری فوق‌العاده و حمایت مؤثری در خصوص پذیرش و فراهم آوردن فضایی ایمن و امن برای ترافیک هوایی مربوط به مناطق درگیری یا دارای محدودیت‌های سیاسی افغانستان، عراق و در منطقه ایفا کرده است و این عملکرد، بدون حمایت مدیران عالی‌رتبه، راهبری مسئولانه و همکاری تمام مقامات مربوطه، اعم از نظامی و غیرنظامی و تعهد و تخصص تیم فنی، محقق نمی‌شد.

کریمر با بیان اینکه، ایران با همکاری با دفتر منطقه‌ای مربوطه ایکائو، به اجرای پروژه‌ها و برنامه‌های منطقه‌ای کمک می‌کند، افزود: ایران می‌تواند مانند کشورهای پیشرو در منطقه، در راستای پروژه‌های منطقه‌ای مانند پروژه طرح‌ها و دستورالعمل‌های پروازی در منطقه خاورمیانه، که در حال حاضر در عربستان سعودی در حال برگزاری است، قدم‌های بزرگ‌تری بردارد.

به گفته وی، مدیر دفتر ناوبری هوایی سازمان جهانی هواپیمایی کشوری (ایکائو)، ایران، نقشی حیاتی در موفقیت «کارگروه ویژه ایکائو برای جام جهانی قطر» در منطقه و همچنین موفقیت «کارگروه مدیریت ترافیک هوایی خاورمیانه» برای اتخاذ راهکارهای مناسب برای مدیریت جریان ترافیک هوایی، ایفا می‌کند.مهر

اخبار

مدیرکل ترانزیت سازمان راهداری

مشکل کامیونداران برای سفر به پاکستان

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد: طی هفته‌های گذشته برخی از کامیونداران ایرانی که تاریخ ویزای آن‌ها تمام شده، نمی‌توانند به پاکستان بروند و مقامات این کشور دلیل آن را کمبود هولوگرام ویزا اعلام می‌کند.به گزارش اقتصادسرآمد، جواد هدایتی درباره مشکل کامیون‌داران ایرانی در مرز پاکستان اظهار کرد: مشکلی که به وجود آمده این است که صدور ویزا برای کامیونداران ایرانی در سفارت و کنسولگری‌های مشهد و زاهدان دچار مشکل شده است و به همین دلیل آن دسته از رانندگانی که تاریخ ویزای آن‌ها به اتمام رسیده نمی‌توانند ویزای خود را تمدید و به همین علت نیز نمی‌توانند در مرز پاکستان تردد کنند.وی افزود: پس از پیگیری‌های متعدد از طریق وزارت امور خارجه و سازمان راهداری، مسئولان کنسولگری‌های مشهد و زاهدان اعلام کردند که هولوگرام صدور ویزا تمام شده و از پاکستان هنوز ارسال نشده است.مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه رانندههایی که ویزای آن‌ها اعتبار دارد، می‌توانند به پاکستان بروند، ادامه داد: در این زمینه وزارت امور خارجه مذاکرات متعددی با دولت پاکستان داشته و ما نیز چهارشنبه هفته گذشته با سفیر این کشور ملاقاتی داشتیم و اعلام کردند که مشکل حل شده و به زودی هولوگرام ویزا به کنسولگری‌های زاهدان و مشهد خواهد رسید و از امروز صدور ویزا آغاز خواهد شد.

اعزام قریب به ۴۰ هزار زائر خانه خدا از فرودگاه‌های کشور

مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از آغاز اعزام ۳۹ هزار و ۶۲۰ زائر خانه خدا از ۱۶ فرودگاه کشور به سرزمین وحی از تاریخ ۲۲ خرداد ماه امسال خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، غلامرضا رستمیان مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با درباره جزییات اعزام حجاج به سرزمین وحی در سال ۱۴۰۱، بیان کرد: اکنون ۱۶ فرودگاه به‌صورت قطعی در خصوص اعزام زائران به عربستان انتخاب شده است و اعزام از فرودگاه همدان در دست بررسی است و در روزهای آینده تعیین تکلیف و اعلام خواهد شد.وی با اشاره به فرودگاه‌های اعزام کننده حجاج گفت: فرودگاه‌های امام خمینی(ره)، اهواز، ساری، یزد، کرمان، اردبیل، تبریز، مشهد، اصفهان، زاهدان، بندرعباس، بیرجند، ارومیه، بوشهر، گرگان و شیراز آماده اعزام و پذیرش زائران خانه خدا به عربستان هستند. مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بیان کرد: نخستین پروازهای زائرین از تاریخ ۲۲ خردادماه از شهرهای تهران و کرمان و تبریز به عربستان برقرار می‌شود.رستمیان در مورد بازگشت حجاج به کشور گفت :در طی ۱۷ روز از تاریخ ۲۳ تیر ماه ۱۴۰۱ تا هفتم مرداد ماه به بازگشت حجاج اختصاص خواهد داشت.

۳۰۰ هکتار از سواحل هرمزگان آزادسازی شده است

رییس کل دادگستری هرمزگان از آزادسازی مساحتی افزون بر ۳۰۰ هکتار برابر با ۶۰ کیلومتر از سواحل استان در کرانه های دریای عمان و خلیج فارس خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی قهرمانی اظهار داشت: با تلاش های صورت گرفته تمام سواحل در اختیار دولت در استان هرمزگان به صورت کامل آزادسازی شده و مرحله دوم آزادسازی سواحل در اختیار بخش خصوصی نیز آغاز گشته است.وی خاطرنشان کرد: در غرب بندرعباس طول سواحل حدود ۱۲ کیلومتر هست که از این میزان ٦ کیلومتر توسط بخش خصوصی به صورت غیر قانونی تصرف شده بود که به دستور قضایی و با تخریب مستحدثات غیرمجاز آزادسازی شده است.رییس کل دادگستری هرمزگان گفت: در هفته سوم اردیبهشت ماه امسال نخستین رفع تصرف بخش خصوصی در ساحل غربی بندرعباس با بازگشایی پنج معبر دسترسی به دریا برای مردم پس از ۳۰ سال در حدفاصل بنادر شهید باهنر و شهید رجایی انجام شد.قهرمانی بیان داشت: انجام تنها آزادسازی حریم بدون ایجاد محل دسترسی، حقوق عامه را احیاء نمی کرد لذا با تخریب تصرف های غیرمجاز و ایجاد ۵ معبر مناسب به مساحت بیش از ۱۵ هزار متر مربع هم اکنون امکان دسترسی مردم به سواحل و دریا در این محدوده ایجاد شده است.وی با تاکید بر مشارکت و هم افزایی هم دستگاه ها و مردم در جهت سرعت بخشی بیشتر به روند آزادسازی سواحل، افزود: مشارکت و هم افزایی همه دستگاه‌ها و اطلاع‌رسانی مردمی امکان شناسایی و تخریب سریع مستحدثات غیرمجاز در حریم و بستر دریا را فراهم می‌کند و به همین منظور دستگاه قضایی استان هرمزگان به صورت شبانه روزی آماده دریافت گزارشات مردمی در این خصوص است.

کارت دانشجویی ،
نیلوفر مرادی جم با کد ملی ۰۰۲۳۴۱۵۵۰۹ فرزند مجید در تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی، کارت ملی هوشمند، شناسنامه، گواهینامه پایه دو، چک، کارت عابر بانک، کارت پایان خدمت، کارت بیمه خودرو، سایر مدارک ،
منوچهر حسینی با کد ملی ۰۰۵۱۱۴۹۹۸۲ شماره شناسنامه ۳۴۶۶ فرزند محمدرضا خودرو نیسان ایکس تریل رنگ مشکی مدل ۲۰۱۷ شماره پلاک ۶۶۴۵۵۳ شماره شاسی JN۱TBNT۳۲U۰۰۰۲۷۵۲ شماره موتور QR۲۵۹۳۱۴۵۲L به نام منوچهر حسینی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.دسته چک سرقتی بانک کشاورزی شعبه شهر زیبا کد ۱۱۴۸ دارای ۷ برگ سفید بدون امضای به شرح شماره های :
چک های سرقتی :
۳۰۶۸۹۴-۳۰۶۸۹۵- ۳۰۶۸۹۶-۳۰۶۸۹۷-۳۰۶۸۹۸-۳۰۶۸۹۹- ۳۰۶۸۱۰۰
دستگاه توکن بانک کشاورزی مذکور
مهر شرکت نوآوران صنعت پادآب
تعداد ۳ برگه سر برگ سفید شرکت مذکور

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطه دو بجنورد

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
شناسه آگهی: ۱۳۲۳۷۷۴

برابر رای شماره ۷۹۸-۱۴۰۱ – ۱۴۰۱/۰۲/۳۱ هیات به کلاسه پرونده شماره ۵۳۳-۱۴۰۰ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای / خانم محمد مهدی علی نیا حمزانلویی فرزند عبدالعلی بشماره شناسنامه ۲ صادره از مرکزی در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۸۷۴٫۴۸ متر مربع از پلاک ۴۱۶ فرعی از ۱۷۷ اصلی واقع در اراضی ینگه قلعه بخش دو خریداری از مالک رسمی آقای / عبدالعلی علی نیا حمزانلوئی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۰۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۲۴
علی اوسط رستمی، رئیس ثبت اسناد و املاک