

#### نصب کد شناسایی علایم کمک ناوبری بندر چابهار

معاون دریایی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: بر روی کلیه علایم کمک ناوبری آبراهها و کانالهای دسترسی بندر چابهار پلاک کد شناسایی (Identification Code) نصب شده به گزارش اقتصادسراسر، سیداحمد هاشمی افزود: این اقدام در راستای یکسان سازی شناسایی علایم کمک ناوبری مستقر در آبهای کشور جمهوری اسلامی ایران می باشد و جهت پیگیری سابقه علامت، مفقود شدن و کاربرد در نرم افزار سیستم جامع دریایی مطابق قوانین بین المللی چراغهای دریایی (IALA) طراحی شده است که نشان دهنده نوع علایم (بویه)، متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی و شماره سریال آن نشان دهنده حوزه تحت پوشش بندر چابهار از کشور جمهوری اسلامی ایران می باشد.
هاشمی اضافه کرد: در جهت فرهنگ سازی، ارتقاء ایمنی دریانوردی و لزوم حفظ علایم، شماره تلفن های ۱۵۵۰ مرکز جستجو و نجات دریایی (MRCC) و مرکز کنترل دریایی (VTS) که به صورت شبانه روزی آماده خدمات رسانی به دریانوردان و صیادان می باشند بر روی این پلاک ها درج شده است.وی گفت: این امر باعث می شود دریانوردان در صورت مواجهه با شرایط اضطراری، خاموشی های احتمالی علامت و ... با شماره های نصب شده روی پلاک ها تماس برقرار نمایند.

.....

#### تدوین ۲۵۰ استاندارد مهارتی در حوزه

#### صنایع دریایی و شیلاتی

مدیر کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان بوشهر گفت: ۲۵۰ استاندارد مهارتی در حوزه صنایع شیلاتی و صیادی در استان بوشهر تدوین می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر،آمد، عبدالمجید دراهکی در نشست با مدیر کل شیلات استان بوشهر، اظهار داشت: توسعه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای و تربیت نیروی انسانی ماهر در بخش شیلات، افزایش مهارت‌های شغلی شاغلین صنعت شیلات، ایجاد مهارت در علاقمندان شهری و روستایی به اشتغال در بخش شیلات و شناسایی، تعریف و تدوین استاندارد مشاغل بخش شیلات استان از مهمترین اهداف تدوین این استانداردهای آموزشی است.مدیر کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان بوشهر با اشاره به راه اندازی بزرگترین مرکز آموزش صنایع دریایی کشور در هفته دولت در شهرستان دیر، افزود: ۲۷۰ حرفه آموزش مهارتی در این مرکز آموزش داده خواهد شد که ۱۲۵۰ استاندارد آن در حوزه شیلات، گردشگری ساحلی، صنایع دریایی و ... خواهد بود. مدیر کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان بوشهر گفت: در راستای تهاقم نامه چهارجانبه آموزش فنی و حرفه‌ای، اداره کل شیلات، اتحادیه تعاونی‌های صیادی و اتحادیه پرورش دهندگان میگو ۲۵۰ استاندارد مهارتی در حوزه صنایع شیلاتی و صیادی در استان بوشهر تدوین می‌شود.دراهکی با اشاره به تدوین استاندارد آموزش‌های مهارتی در استان بر اساس قابلیت‌های استان اظهار داشت: به سبب اینکه قبلا تدوین استاندارد مهارت‌آموزی در مرکز کشور انجام شده به همین سبب در زمینه نفت، گاز، پتروشیمی، صنایع شیلات استانداردهای قابل توجهی تدوین نشده بود و برای توانمندسازی نیروها بوشهر در این زمینه مشکل بود.مدیر کل آموزش فنی و حرفه‌ای بوشهر با بیان اینکه استان بوشهر در کنار خلیج فارس از ظرفیت‌های مهم و قابل توجه اقتصادی، صنعتی، خدماتی و اشتغال‌زایی در بخش‌های گوناگون برخوردار است که این مهم سبب ارتقا جایگاه استان در تولید ناخالص ملی شده است، تاکید کرد: در کنار سواحل و دریای خلیج فارس، قابلیت‌های مهم دیگری در حوزه‌های محصولات فرآوری، کشاورزی، ساخت و حرکت می کنند. مشکل ما این است که در وجود دارد که نقش تأثیر گذاری در تولید صادرات و اشتغال دارد و در راستای این ظرفیت‌ها، آموزش‌های مهارتی می تواند نقش مهم و متمایز در فراهم کردن اشتغال جوانان در شهرها و روستاهای استان بوشهر ایفا کند. تصریح کرد: ظرفیت خوبی برای ارتقای مهارت در حوزه شیلات در استان بوشهر وجود دارد که اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای با تربیت نیروی انسانی، کار در شیلات را کاربردی‌تر می کند.

#### اشتغال حوزه آبریز پروری در استان بوشهر

#### افزایش می باید

مدیر کل شیلات استان بوشهر از تقویت اشتغال در حوزه آبریز پروری خبر داد و گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته، صیادان استان مهارت‌افزایی می‌شوند.به گزارش اقتصادسراسر،آمد، علی بازدار در نشست با مدیر کل فنی و حرفه‌ای استان بوشهر اظهار داشت: استان بوشهر در حوزه صید و صیادی و آبریز پروری دارای ظرفیت‌های بسیار خوبی است که باید از این ظرفیت‌ها بهتر و بیشتر استفاده شود.وی با اشاره به ظرفیت‌های ویژه استان در عرصه‌های شیلاتی گفت: بدون شک نظام آموزشی از جمله فنی و حرفه‌ای می‌تواند به ارتقای دانش و تخصص نیروهای مورد نیاز بخش‌های صید و صیادی و آبریز پروری کمک شایانی کند.مدیر کل شیلات استان بوشهر با اشاره به نقش مهارت آموزی در حوزه صنایع دریایی، افزود: با تدوین استانداردهای آموزشی مورد نیاز صنایع دریایی آموزش قشرش علاقه‌مند و جوانی کار در بخش شیلات استان ساماندهی می‌شود.وی تاکید کرد: با تهیه بانک اطلاعاتی از توانمندی‌های موجود، امکان مدیریت، برنامه‌ریزی و اشتغال زایی در زمینه آبریز پروری و منابع جانبی بیش از پیش فراهم خواهد شد.

#### ثبت رکورد تعمیرات زیر آبی شناور هادی در بندر چابهار

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از انجام موفقیت‌آمیز تعمیرات زیرآبی شناور راهنما بر هادی ۴ خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر، سید احمد هاشمی در این خبر اظهار کرد: به منظور حفظ و ارتقاء تسوان عملیاتی بندر چابهار، شناور راهنما بر هادی ۴ جهت انجام تعمیرات زیرآبی و بازدید های بدنه از آب بیرون کشیده شدند.وی افزود: با وجود کمبود تجهیزات تعمیراتی و عدم وجود فضای مناسب برای تعمیرات شناورهای خدماتی در بندر، تعمیرات شناور فوق توسط متخصصین پرتلاش و کارآزموده بندر چابهار به صورت ۲۴ ساعته انجام و در کمتر از ۴۸ ساعت با موفقیت به اتمام رسید و شناور به ناوگان عملیاتی بندر پیوست.

#### طرح سالم سازی اجرایی می شود

فرماندار رشت با اشاره به استقرار ۱۲۰ ناجی غریق در ۶۰ نقطه حادثه ساز در سواحل این شهرستان، گفت: چهار طرح سالم سازی اجرایی می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر،آمد، حمیدرضا امام پناهی پیش از در جلسه ستاد ساماندهی سواحل رشت با تاکید بر لزوم برنامه ریزی با هدف ایجاد محیطی امن و کم خطر برای خانواده‌ها در استفاده از دریا، اظهار کرد: در دسترس بودن ۲۰ کیلومتر از مجموع ۲۲ کیلومتر سواحل شهرستان رشت اهمیت اجرایی برنامه‌های ساماندهی توسط دستگاه‌ها و انجام امور محوله را دو چندان کرده است.امام پناهی با بیان اینکه تعداد گردشگران و شهروندانی که از سواحل شهرستان رشت استفاده می کنند با تسایر شهرستان‌ها متفاوت است، افزود: چهار طرح مروراید خزر، هتل ترگس ناچا، مجتمع رفاهی زیباکان و طرح دیگری در امین آب‌سآد و حاجی بکنده برای ارائه خدمات رفاهی پیش بینی شده است.وی تأکید کرد: جلوگیری از غرق شدگی و حوادث مرتبط با آن، حفظ موازین اسلامی و جلوگیری از هنجار شکنی، توسعه و تقویت صنایع گردشگری دریا محور سسه موضوع مورد مهم در زمینه ساماندهی سواحل است.فرماندار رشت ادامه داد: با توجه به تعطیلات پیش رو در آغاز هفته آینده تمام دستگاه‌های عضو ستاد ساماندهی با حضور پررنگ در سواحل آماده ارائه خدمات به هم و ه‌تان هستند.وی با اشاره به برگزاری دو دوره آموزشی مختص ناجیان غریق، تصریح کرد: با توجه به آزادسازی سواحل، تعداد نقاط خطر آفرین از ۵۵ نقطه در ۶۰ نقطه در ۱۰ روستای ساحلی افزایش یافته که این نقاط با استقرار ۱۲۰ نفر از ناجیان غریق تحت پوشش قرار می‌گیرد.امام پناهی به مقابمت متوالی‌تر امر از ورود خودروهای مسافرین و گردشگران به محدوده سواحل و تاکید بر این نکته که اجرای این طرح به معنای مسدود سازی سواحل نیست اشاره و اضافه کرد: با ایجاد پارکینگ‌های ساحلی موقت زمینه ورود پیاده گردشگران به سواحل و همچنین با تعمیر و احداث سرویس‌های بهداشتی، استقرار مراقبین دریا و پاکسازی سواحل توسط دهباران زمینه استفاده ایمن و پرنشاط خانواده‌ها در سواحل فراهم می‌شود.



#### گروه اقتصاد دریا- بخش پایانی

گروه توسعه منطقه ای و دریا محور، مجمع تشخیص مصلحت نظام و عضو هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران از متخصصان حوزه دریاست که با دقت و اشتیاق مسائل مرتبط با دریا را پیگیری می‌کند. آن چه در ادامه می‌آید، نوشتاری از اوست که در وبگاه شخصی خود منتشر کرده است. ۲۵ بند در تشریح معنا و مفهوم و کارکردهای توسعه دریا محور. در این نوشتار، ما برای توضیح بیشتر در درک آسان تر، توضیحاتی در داخل پرازنز افزودہ ایم. فهم قوی نسبت به توسعه دریامحور برای همه- به خصوص مسئولان دولتی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی- می‌تواند نقطه آمیدی باشد برای فردایی بهتر و برون رفت از انبوه مشکلات ناشی از تمرکز بر توسعه خشکی محور.

(مهاجرت از شهرهای فقیر به شهرهای بزرگ مانند تهران، دلی کل اصلی دارد و آن اشتغال است. اگر با توسعه دریامحور شغل ایجاد شود، مهاجرت معکوس می‌شود. دلیل دیگر مهاجرت، کمبود امکانات علمی و تفریحی است. با توسعه دریا محور این دو کمبود به سرعت جبران می‌شود و دیگر

دلیلی برای مهاجرت نیست.

مهاجرت که معکوس شود، مشکل مسکن و ترافیک و... از شهرهای بزرگ رخت بر می‌بندد.بخش خصوصی هم دارای منابع مالی سرشار هستند که به شدت دنبال فرصت سرمایه‌گذاری جدید هستند. توجه به دریا به معنای جهت دادن به سرمایه‌های بخش خصوصی است که می‌تواند به سرعت هر چه تمام‌تر به سازندگی و آبادانی سواحل بینجامد.نگه‌کنید به خیل جمعیتی که در تعطیلات به سمت شمال کشور، سرازیر می‌شوند. نه آن معنا که در سواحل شمال خیلی ارزان‌ی یا فراوانی با تفرجگاه‌های بی نظیر وجود دارد، بلکه به آن دلیل است که سواحل جنوب فاقد کمترین امکانات است. آیا برای کشور ما این طرز نیست که مردم سواحل جنوبی ما برای تفریح به شمال می‌آیند؟

۱۲- توسعه دریامحور یعنی: باید موقتترین شرکت‌های دانش‌بنیان کشور را برای تولید ثروت و ارزش افزوده به سمت سواحل گسیل داشت و از لایزش و رویش این شرکت‌ها در مناطق ساحلی حمایت کرد. (دانش بنیان‌ها، بسیار فهم، علمی و دقیق هستند. کافی است دولت محترم نگاهی جدی‌تر به توسعه دریامحور بیندازد. این شرکت‌ها به سرعت بقای مسیر را خود شناخته، ساخت و حرکت می‌کنند. مشکل ما این است که در سطح عالی تصمیم‌ساز و تصمیم گیر، جدیتی برای ورود به حوزه دریا و سواحل احساس نمی‌شود. البته نباید از ساخت مناطق آزاد غافل بود. اغلب سواحل را هدف قرار داده‌اند اما نیاز به جدی‌تر راهبردی، حرکتی ملموس و یک پارچه به همه سواحل است تاگاهه دانش بنیان‌ها از یک سو و سیل سرمایه‌های سرگردان بخش خصوصی از دیگر سو به سوی دریا حرکت کنند.)

۴- توسعه دریامحور یعنی: باید سواحل جنوبی را به

#### نهایی شدن سند موافقتنامه کریدور بین‌المللی خلیج فارس- دریای سیاه

دبیر کل سازمان همکاری اقتصادی دریای سیاه که در تهران بسر می‌برد، امروز با وزیر امور خارجه دیدار کرد.به گزارش اقتصادسراسر،آمد، حسین امیرعبداللهیان در این دیدار ضمن تبریک سی‌مین سالگرد تأسیس سازمان همکاری اقتصادی دریای سیاه، به ظرفیت‌های وسیع همکاری میان جمهوری اسلامی ایران و این سازمان اشاره و از جمله توانمندی‌های ایران در حوزه‌های ترانزیت و انرژی را تبیین کرد.وی به کنفرانس بین‌المللی ایران و سازمان همکاری اقتصادی دریای سیاه؛ چشم‌اندازها برای همکاری اشاره کرد و آن را به عنوان فرصتی مغتنم برای شناسایی زمینه‌های همکاری متقابل ایران و سازمان اقتصادی دریای سیاه قلمداد کرد. وزیر امور خارجه به نهایی شدن سند موافقتنامه کریدور بین‌المللی خلیج فارس – دریای سیاه اشاره و اظهار امیدواری کرد امضای این سند و اجرای کریدور مذکور منشا تحولات مثبت در همکاری‌های تجاری و ترانزیتی مابین جمهوری اسلامی ایران و حوزه دریای سیاه شود.لازار کومان سکو، دبیر کل سازمان همکاری اقتصادی دریای سیاه نیز ضمن تشکر از وزیر امور خارجه برای این ملاقات و نیز حمایت از برگزاری کنفرانس بین‌المللی تهران، جمهوری اسلامی ایران را از فعال‌ترین شرکای گفت‌وگوی سازمان بر شمر د و اظهار اطمینان کرد در پر تو کنفرانس فردا، زمینه برای همکاری‌های گسترده‌تر و مستحکم‌تر فراهم شود.

#### توسعه دریامحور راه برون رفت از مشکلات، «اقتصادسراسر آمد» تشریح کرد

# ۲۵ ضرورت اقتصاد دریامحور



سرسبزترین مناطق کشور تبدیل کرد. فناوری گیاهان شورزی و روش های مدرن شیرین سازی آب دریا و بهره گیری از بیو تکنولوژی و نانو تکنولوژی و تکنولوژی هسته‌ای و لیزر (که تا به امروز در کشور بخوبی بلوغ یافته‌اند) در تغییرات ژنتیک گیاهان شورزی و همچنین فراوری خاک باید در این زمینه به کار گرفته شود. در اینجا لزوما کشاورزی برای مصارف خوراکی را مدنظر نیست و جلوگیری از بیابان زایی و ریزگردها و ایجاد پوشش سبز و تغییر اقلیم مدنظر است.

۱۵- توسعه دریامحور یعنی : باید مردم ایران را عمیقاً با فرهنگ دریایی آشنا نموده؛ از کتاب های درسی کودکان و دبستان گرفته تا فیلم های سینمایی و امکان تماشای کشتی های اقیانوس پیما. کشوری که تصور عامه مردم آن از کشتی، یک لنج چوبی فرسوده است و در فیلم‌های خود فقط ققر و فلاکت را در سواحل دیده‌اند چگونه ممکن است به سمت دریا و زندگی در سواحل رغبت نشان دهند؟!

۱۶- توسعه دریامحور یعنی : باید غذاهای دریایی متنوع و با قیمت مناسب در سبد غذایی خانواده‌های ایرانی جای گیرد. این امر علاوه بر خواص غذایی، منجر به توسعه صنعت شیلات میگردد. کشوری که بخش عمده آن بیابانی و خشک است نباید سبد غذایی مردم آن صرفاً متکی بر گوشت قرمز و مرغ باشد که نیازمند تأمین آب شیرین زیاد است.

۱۷- توسعه دریامحور یعنی: باید جزایر ایران سهم بزرگی از تولید ثروت و اشتغال در ایران داشته باشند. تشکیل «استان جزایر» با مرکزیت قشم یا کیش یکی از مهمترین مطالبه‌ها در این راستاست.

۱۸- توسعه دریامحور یعنی : باید ضرورت و اهمیت تغییر تقسیمات استانی

### برگزیده ها

#### مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمز گان تمرکز سازمان بنادر بر جذب سرمایه گذاری هادر بنادر کوچک



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمز گان از راه‌اندازی یک رمپ شناور رو-رو در جاسک خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر،آمد، مدیر بنادر و دریانوردی

شهید باهنر و شرق هرمز گان ، با اشاره به آمادگی موجود در بندر تپاب، برای جذب سرمایه‌گذار جهت احداث انبارهای نگهداشت کالا، گفت: همانند بنادر دیگر شرق هرمز گان مثل سیریک و جاسک که در س‌ونت گذشته با جذب سرمایه‌گذار اقدام به توسعه آن شده است، در بندر تپاب هم که به رغم کوچک بودن، باذهی بالایی به ویژه در زمینه صادرات کالا داشته است، بر اساس دستورالعمل‌های سازمان بنادر و دریانوردی، سرمایه‌گذار در زمینه ایجاد انبارهای نگهداشت کالا، در اولویت قرار گرفته است. وی افزود: به دلیل هزینه‌های سنگینی که احتمالاً سرمایه‌گذار هزینه‌ایجاد دارد اما انجام می‌دهد این هدف به تمایل سرمایه‌گذار برای حضور و سرمایه‌گذاری در این حوزه بیشتر شود. وقتی یک اسکله نو و اورراه‌شده به سرمایه‌گذار بدبید، طبیعتاً فاصله زمانی بیشتر تا تعمیر و نگهداری آن در اختیارش خواهد بود و این جزو مواردی است که سازمان بنادر قبل از ورود سرمایه‌گذار انجام می‌دهد. بنادر شرق هرمز گان اساساً بنادر درآمذزایی برای سازمان نیوده‌اند و عمدتاً با هدف ارتقای روابط تجاری بالاخص با کشور عود فعالیت می‌کنند. محمدحسینی اضافه کرد: از طرف دیگر، سازمان بنادر در دوره اخیر بر رونق اقتصادی از طریق فعال کردن بنادر کوچک تمرکز کرده است که خوشبختانه این سیاست نتیجه داده و بنادر کوچک مارونق بسیار خوبی گرفته‌اند؛ بندر جاسک الان به پایگاه بسیار خوبی برای روابط تجاری با عمان تبدیل شده است و باپلورت ارتباطی استان هرمز گان بااین کشور است و امکان برقراری خط مسافری بین جاسک و عمان هم وجود دارد. در حال حاضر ۵ خط کشتیرانی در جاسک در زمینه صادرات کانتینرهای یخچانی به عمان فعال هستند که این ظرفیت یقیناً می‌تواند بیشتر هم بشود.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمز گان با تاکید بر لزوم ورود تجار و سرمایه‌گذاران ایرانی و عمانی در این حوزه، گفت: ما الان از بندر جاسک صادرات صیفی جات، ترمبار، سنگ، شیشه، آب معدنی و برخی کالاهای ساختمانی را اولویت قرار دادن فعالیت های شیلاتی در دستور کار پارک علم و فن آوری استان هرمز گان قرار دارد، تصریح کرد: امید است با تعامل ها و همکاری های به وجود آمده، شاهد اتفاق های خوبی در حوزه شیلات در حوزه های علمی، فنس آوری و کاربردی باشیم.

#### بخش پایانی

جنوب کشور و ایجاد استان‌های جدید را درک نمود. چگونه ممکن است که وقتی نیمی از سواحل جنوب کشور در اختیار یکی استان (هرمزگان) است امیدی به توسعه سواحل داشت؟ تشکیل استان‌های «مکران شرقی» و «مکران غربی» یکی از مهمترین مطالبات در این زمینه است.

۱۹- توسعه دریامحور یعنی: باید بنادر کشور به جای مدخل واردات و قاچاق به مبدأ صادرات و تولید ثروت و ارزش افزوده تبدیل شوند. توسعه پسرکان‌ها و ایجاد شهرک‌های صنعتی بزرگ در مجاورت سواحل صرفاً بر مبنای این تفکر شکل می‌گیرد و لاغیر.

۲۰- توسعه دریامحور یعنی: باید صنایع دریایی به خصوص صنعت کشتی‌سازی و تعمیرات کشتی و دریانوردی به یکی از ارکان صنعتی کشور تبدیل شوند.

۲۱- توسعه دریامحور یعنی: باید آموزش تخصصی دریایی در ایران جدیت گرفته شده و از مرحله سترانه‌های دریایی تا تحصیلات عالی‌ه در همه رشته- های دریایی ترویج شود. ایران باید به صادرکننده نیروی انسانی و خدمات فنی و مهندسی دریایی و همچنین صادرکننده دریانورد تبدیل شود نه این که حتی در کشتی‌های خود ایران از دریانوردان فیلیپینی و بنگلادشی و پاکستانی و غیره استفاده شود و جوانان ایرانی بی‌کاری باشند. این کار نیازمند یک برنامه‌ریزی آموزشی منسجم است.

۲۲- توسعه دریامحور یعنی: باید توسعه یافته‌ترین و کاملترین قوانین حقوقی در حوزه دریایی داشته باشیم.

۲۳- توسعه دریامحور یعنی: باید کلیه سازمان های دولتی مرتبط با دریا به سواحل منتقل شوند و یکی از شهرهای ساحلی جنوبی به عنوان اپابتخت اقتصادی ایران انتخاب شود.

۲۴- توسعه دریامحور یعنی: ترط‌های تحول آفرین و بزرگی مانند «طرح ابرانزوده» را نه تنها نباید فراموش کرد بلکه مجذانه احیا کرد و در مرکز توجه قرار داد.

۲۵- توسعه دریامحور در نهایت به این معناست که سهم دریا از تولید ناخالص داخلی از سهم زیر ۲ درصد فعلی به بالای ۱۰ درصد در یک افق ۱۰ ساله و بالای ۴۰ درصد در یک افق ۲۵ ساله افزایش یابد و این مهم تنها زمانی امکانپذیر است که موارد ۲۴ گانه فوق محقق شده باشد.

(دریابمنع سرشاری است از امکانات، امکان تأسیس صنایع بزرگ آب بر بدون دغدغه از خشکسالی ایران، امکان تأمین غذاهای دریایی هم برای سلامت جامعه و هم برای تغذیه بهتر و صادرات. امکان بهره‌مندی از ارزآوری فراوان صنعت گردش گری. امکان توسعه گردش گری داخلی و حذف تمرکز در محدوده محدود خزر. امکان اشتغال زایی بسیار بالا. امکان مهاجرت معکوس و... همه این ها یک معاد دارد و آن این است: «توسعه دریا محور راه چاره راهبردی برای درنمان بسیاری از معضلات اجتماعی، اقتصادی و اشتغال است. چه کسی مسئول است؟

### اقتصاد دریایی



دوشنبه ۹ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۶۶

### اقیانوس شناسی ۱

#### پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی اجرایی می کند شبکه پژوهشگاه‌های اقیانوس شناسی با کشورهای همسایه و مسلمان راه‌اندازی می‌شود

رییس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی از پیگیری ایجاد زیستگاه‌های مصنوعی مرجانی و ایجاد نمایشگاه دائمی جانداران آب‌های ساحلی خبر داد و گفت: راه‌اندازی شبکه اقیانوس شناسی با کشورهای همسایه از برنامه‌های این پژوهشگاه است. به گزارش اقتصادسراسر،آمد، دکتر مرتضی توکلی، رییس جدید پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی در مراسم تودیع و معارفه رییس این پژوهشگاه با اشاره به سابقه تأسیس این مرکز علمی، افزود: این پژوهشگاه در سال ۹۲ از مؤسسه به پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی تغییر نام داد، ولی ساختار آن همچنان همانند زمانی است که این پژوهشگاه نام مؤسسه داشته و نیازمند تحول در آن هستیم. وی هدف از راه‌اندازی این پژوهشگاه را پاسخگویی به نیازهای پژوهشی حوزه‌های مرتبط با اقیانوس شناسی ذکر کرد و ادامه داد: ما درصدد هستیم برای بهره‌مندی از مواهب دریا از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده کنیم، هر چند که این پژوهشگاه یک شرکت دانش‌بنیان در حوزه‌های مرتبط ندارد.

توکلی، توسعه فعالیت‌های علمی، پژوهشی دریایی، تبادل تجارب و اطلاعات دریایی و بهره‌مندی از توانمندی‌های علمی و تخصصی، تبادل اطلاعات دریایی بین شورای عالی دندونری و فائور را از جمله گام‌های اجرایی این پژوهشگاه نام برد و خاطر نشان کرد: پیگیری ایجاد زیستگاه‌های مصنوعی مرجانی، همکاری و اشعب دانشگاه‌های مستقر در جزایر کیش و قشم در جهت راه‌اندازی رشته‌های مرتبط با دریا و تأسیس ایستگاه‌های پژوهشی اقیانوس شناسی از دیگر برنامه‌های این پژوهشگاه به شمار می‌رود.

رییس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی، ایجاد شبکه پژوهشگاه‌ها و مراکز اقیانوس شناسی با کشورهای همسایه و مسلمان را از دیگر برنامه‌های این پژوهشگاه ذکر کرد و گفت: اندونزی ۵ مرکز و پژوهشگاه، هند ۴۲ مرکز و پژوهشگاه، پاکستان ۵ مرکز و پژوهشگاه، سرلانکا ۳ مرکز و پژوهشگاه و ترکیه ۴ مرکز و پژوهشگاه کرده‌اند و می‌توان با همکاری این کشورها در حوزه اقیانوس شناسی شبکه سازی کرد.

توکلی، تهیه و تدوین حرکت بر اساس برنامه‌ریزی فضایی دریایی MSP پژوهشگاه در راستای برنامه جهانی ابلاغی در سال ۲۰۱۷ از اقدامات آتی این پژوهشگاه دانست و اظهار کرد: به کارگیری رویکرد اکوسیستمی برای مدیریت مهمات اقیانوس شناسی از طریق حفاظت از فرآیندهای فعالیت اکولوژیکی دریایی و تاب آوری کلی سیستم دریایی و شناسایی، حفاظت و احیای اجزای مهم اکوسیستم‌های ساحلی و دریایی از دیگر اقدامات آتی به شمار می‌رود. وی، مطالعات دریایی شناسایی منابع هیدرات گازی در فشرزد B، مطالعه مؤلفه‌های اقیانوس شناسی در پهنه آبی اقیانوس هند، پایش ساحلی و فراساحلی خلیج فارس و دریای عمان و مطالعات بندر تاریخی نجیرم استان بوشهر را از عناوین مطالعات انجام شده در این پژوهشگاه ذکر کرد و یادآور شد: این پژوهشگاه در ۵ سال اخیر پروژه‌هایی را به صورت پربن سازمانی اجرایی کرده است که به اساس آن‌ها در سال ۱۳۹۹ حجم این پروژه‌ها ۱۱۰۰ میلیارد تومان بوده و این میزان در سال ۱۴۰۰ به ۱۹ میلیارد تومان بالغ شده است. توکلی با بیان اینکه این پژوهشگاه دارای یک مجلس علمی و پژوهشی است که در حال نمایه‌سازی در ISI است، گفت: علاوه بر اینها ما از ظرفیت کاوشگر خلیج فارس برای پایش‌های دریایی استفاده می‌کنیم که در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۳۰۵ درصد از هزینه‌های جاری پژوهشگاه به این کاوشگر اختصاص یافت و بیش بینی می‌شود که این میزان در سال جاری به ۲۳ درصد برسد.

در این مراسم همچنین دکتر بهروز ابطحی، رییس سابق این پژوهشگاه با ارائه گزارشی از اقدامات انجام شده در این پژوهشگاه با تاکید بر اینکه هر اقدامی که انجام شده به همت اساتید و محققان این پژوهشگاه بوده است، اظهار کرد: تدوین و پشیرد ۳ برنامه جامع و بلندمدت، عملیاتی شدن گشت‌های تحقیقاتی کاوشگر خلیج فارس با هدف پایش جامع خلیج فارس و دریای عمان از جمله اقداماتی است که در چهار سال فعالیت در این پژوهشگاه اجرایی شده است. ابطحی، ثبت مرجعیت علمی در منطقه و در سطح بین‌المللی در موضوعاتی چون اسپیدی شدن اقیانوس‌ها، کمبود اکسیژن، تنوع زیستی و داده‌های دریایی را از دیگر اقدامات انجام شده در این پژوهشگاه دانست و ادامه داد: همچنین محققان این پژوهشگاه موفق به ثبت ۵۰۵ TRL بوده‌و دو مورد نیز دارای TRL ۹ بوده است.

رییس سابق پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی با اشاره به فعال بودن این پژوهشگاه در سطح بین‌المللی، خاطر نشان کرد: این پژوهشگاه با ۱۶ سازمان بین‌المللی همکاری دارد که در برخی از آنها چنوب شبکه علمی و فناوری اقیانوس شناسی کشورهای اسلامی، کمیته منطقه‌ای اقیانوس هند و مرکزی، سامانه هواشناسی و کاهش اثرات سونامی به عنوان ناوب رییس فعال است.

