

دریاد ر سیطره پهپادهای آجا



با گسترش ناوگان سطحی «نداجا»، این قابلیت فراهم شده تا از مبدأ یگان‌های سطحی، انواع پهپادهای انتحاری به پرواز درآمده و در هر نقطه‌ای که به عنوان هدف تعریف شود، عملیات پهپادی انجام شود.

خبرگزاری اقتصادسرامد، گروه سیاست: پایگاه زیرزمینی و سری پهپادی ۳۱۳ ارتش جمهوری اسلامی ایران هفته جاری برای نخستین بار باحضور سرلشکر محمد باقری رئیس ستاد کل نیروهای مسلح به نمایش درآمد. در جریان این بازدید ظرفیت جدید در حوزه قدرت پهپادی در داخل و خارج کشور مورد توجه قرار گرفت. «آجا» با ورود جدی به حوزه پهپادی، قدرت‌افزایی خود در این عرصه را آغاز کرد و در این چند سال آن را افزایش داد و به یک قدرت اثرگذار تبدیل شد به طوری که توان پهپادی آن به سایر نیروهای ارتش (زمینی، پدافند هوایی و دریایی) نیز تسری یافت و سایر نیروها نیز به صورت مستقل از توانمندی‌های منحصر به فردی در این حوزه برخوردار هستند، در این راستا به تشریح مهمترین دستاوردهای پهپادی نیروی دریایی ارتش پرداخته‌ایم.

نیروی که امروز در حوزه پهپاد صاحب توانمندی‌های منحصر به فرد است، برخوردار از پهپادهای دریایی ایران از سواحل طولانی در جنوب و شمال کشور، حضور نیروهای دریا منطقه‌ای در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان و همچنین ماوریت‌های تأمین امنیت تردد دریایی نیروی دریایی ارتش در آب‌های دور دست و ... و همه و همه از جمله دلایلی است که ضرورت اشراق و تسلط اطلاعاتی بر آب‌های سرزمینی و همچنین آب‌های تحت نظارت و بین‌المللی را برای کشورمان دو چندان کرده است.

طی سال‌های گذشته آب‌های منطقه خلیج فارس و دریای عمان به دلیل حضور

بیگانگان و در رأس آنها ناوگان پنجم دریایی ایالات متحده آمریکا، بستر بروز ناامنی‌هایی در حوزه دریایود که طبیعتاً جمهوری اسلامی ایران به عنوان یکی از کشورهای اثرگذار حوزه خلیج فارس که بیشترین سواحل را در این منطقه دارد، ملزم به ایجاد آراه‌هایی برای تسلط و اشراق اطلاعاتی در این منطقه است. به طور قطع یکی از ابزارهای بسیار کاربردی به منظور رصد و پایش

تحركات در حوزه دریا، پهپادها هستند چراکه وسعت دریاهایسبب شده تا

پایش کامل و دائم بدون اتکا بر تجهیزات مدرن و پیشرفته غیرممکن باشد.

نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران به عنوان حافظ منافع جمهوری اسلامی ایران در آب‌های سرزمینی و بین‌المللی، از جمله روهایی است که طی سال‌های گذشته تلاش کرده است داستیابی به پهپادهایی که قابلیت نشست و برخاست از روی یگان‌های سطحی را داشته باشند، توان پهپادی خود را برای تسلط و اشراق اطلاعاتی بر دریاها تقویت کند.

پلیکان؛ نخستین عمود پرواز ارتش

یکی از دستاوردهای مهم پهپادی نیروی دریایی ارتش که آذرماه سال ۱۳۹۸ از آن رونمایی شد، پهپاد عمودپرواز پلیکان است که از جمله پهپادهای با طراحی خاص کشورمان محسوب می‌شود. می‌دانیم که پیش از هر شلیکی نیازمند موقعیت‌یابی و هدفگیری هستیم اما این موضوع در شناورهایی که در دریا حضور دارند با چالش‌های روبروست که از جمله آنها وضعیت «کروی زمین» است که باعث می‌شود رادارها و سیستم‌های شناسایی «ایکتی» تا حد مشخصی قابلیت کار کردن داشته باشند و از آن حد دورتر نیایزند. تجهیزاتی است که اصطلاحاً به OTH یا ماورأفق گفته می‌شود و این دقیقاً همان کاری است که پلیکان انجام می‌دهد.پلیکان از چهار موتور عمودپرواز به منظور نشست و برخاست و یک موتور پیشران اصلی برای پرواز در فاز پیمایشی برخوردار است که در نوع خود راهکاری خلاقانه و کم‌هزینه محسوب می‌شود.

بر اساس تصویری که از این پرنده منتشر شده است، پلیکان با استفاده از سامانه هدایت خودکار بافاصله پس از برخاستن و بدون آنکه دچار عدم تعادل شود، وارد فاز پرواز پیمایشی یا کروز می‌شود که این فرآیند در زمان بازگشت پرنده و نشستن روی کره شش می‌شود.در کنار موضوع شناسایی و اشراق اطلاعاتی در آب‌های تحت نظارت، یکی از کارویژه‌هایی که پهپاد پلیکان دارد، به گفته فرمانده وقت نیروی دریایی ارتش، موضوع هدفگیری اهداف در فواصل دور است. موضوعی که در بسیاری از نیروهای مسلح دنیا متداول بوده و با استفاده از پهپادها می‌توان در منطقه‌ای فراتر از دید فعالیت شناسایی و ارسال زنده اطلاعات به واحد عمل‌کننده را برای هدف‌گیری و شلیک انجام داد.

چنین مأموریتی دقیقاً آن چیزی است که برای پلیکان تعریف شده است؛ در حقیقت این پهپاد پس از برخاستن از یگان شناوری و پرواز به سمت منطقه‌ای که هدف شناسایی قرار گرفته است، اهداف را به دقت مورد رصد و پایش قرار می‌دهد و اطلاعات مربوط به آنها را به صورت لحظه‌ای و به خط‌خط برای یگان‌های عمل‌کننده که می‌تواند یک سایت موشکی در ساحل، آتشبارهای توپخانه دریایی و یا حتی یک یگان سطحی باشد ارسال کند. تا به افزایش دقت آتش و پیمانه و با موشکی آنها کمک کند.

از آنجا که ساز و کار پرواز این پهپاد به گونه‌ای طراحی شده که نیازمند مکانی با کمترین ابعاد برای نشست و برخاست است، پلیکان می‌تواند از روی عمده یگان‌های شناوری موشک‌انداز نیروی دریایی ارتش به پرواز در بیاید و در محدوده‌ای که برای آن تعریف شده است به اجرای عملیات شناسایی و ارسال اطلاعات بپردازد.پلیکان علیرغم آنکه ابعاد بزرگی نسبت به پهپادهای رزمی ندارد، اما در نوع خود یکی از اثرگذارترین پهپادهای ساخت ارتش جمهوری اسلامی ایران محسوب می‌شود چرا که ا یک طرح ابتکاری بازاری قدرتمند برای دست‌فوری موشکی نیروی دریایی ارتش ایجاد شده است؛ شاید به همین دلیل باشد که نشریه صهیونیستی اسرائیل «دیفنس» رونمایی از این پهپاد را نشانه تغییر مفهوم در راهبرد نظامی ایران عنوان کرده و تأکید می‌کند: این توانایی مانند سایر قابلیت‌ها، نشان‌دهنده یک تغییر در مفهوم راهبردی ایران است که اکنون نیروی دریایی را یک بازاری راهبردی می‌داند که برای فعالیت در مسافت‌های دور از ساحل به کار گرفته شده و این امکان را فراهم می‌کند که بتوان با تهدید ایالات متحده در مناطقی دور از سواحل ایران مقابله کرده و همچنین در مناطقی بسیار دور مانند دریای سرخ و در آینده شاید در دریای مدیترانه فعالیت کند.

خلیج فارس و تنگه هرمز تحت تسلط ابابیل‌ها

از دیگر اقدامات پهپادی ارتش جمهوری اسلامی ایران برای تسلط بر دریاها، انجام پروازهای شناسایی و مراقبتی در محدوده آب‌های سرزمینی و تحت نظارت از استفاده از پهپادهای ابابیل –۳ نیروی هوایی ارتش است که از پایگاه‌های قائم و یا موشک‌های الماس تجهیز شده‌اند. این به معنای آن است که در صورت کشف تهدیدی در خلال اجرای عملیات پهپادی، این پهپادها قادرند با آن تهدید در آن واحد مقابله کنند.

پهپاد (سیمرغ)؛ مجهز به بمب‌های «سدی»

پهپاد رزمی سیمرغ را بر بدنه عملیاتی و مداومت پروازی ۲۴ ساعته که قابلیت اجرای عملیات‌های مختلفی از جمله گشت، شناسایی، اجرای عملیات رزمی و جنگال را دارد، یکی دیگر از اعضای توانمند و با قابلیت بسیار بالای بیان پهپادی نیروی دریایی ارتش است. پهپاد سیمرغ، آذرماه سال ۱۳۹۸ با حضور فرمانده نیروی دریایی ارتش به منطقه سوم دریایی نبوت نداجا در کنار ملحق شد.مهر



صدود بیانیه یکطرفه و غیر قابل توجیه مردوداست

سخنگوی وزارت امور خارجه به بیانیه‌های سخنگویان وزارت امور خارجه فرانسه و آلمان در مورد کشتی‌های یونانی توقیف شده در خلیج فارس واکنش نشان داد.به گزارش اقتصادسرامد، سعید خطیب‌زاده در واکنش به بیانیه‌های از روی دست یکدیگر کپی‌شده سخنگویان وزارت امور خارجه فرانسه و آلمان در مورد کشتی‌های یونانی توقیف شده در خلیج فارس، اظهار داشت، ما صدور اینگونه بیانیه‌های یکطرفه و غیر قابل توجیه را که ظاهراً به یک عادت مستمر نزد صادرکنندگان آن مبدل شده، قویاً مردود میدانیم.سخنگوی وزارت امور خارجه افزود: به این کشورها توصیه می‌کنیم بجای فرار به جلو و حمایت نابجا از نقض‌های صورت گرفته توسط کشتی‌های یونانی، از فرآیندهای قضایی مبتنی بر مقررات بین‌المللی که هدف آن تضمین آزادی کشتیرانی و امنیت دریایی است حمایت کنند.خطیب‌زاده تأکید کرد: متأسفانه این کشورها در حالی به اقدامات قانونی صورت گرفته در ایران معترض هستند که در قبال توقیف غیرقانونی کشتی تحت پرچم ایران توسط مقامات یونانی و تخلیه محموله آن در اجرای فرامرزى قوانین و احکام داخلی یک کشور دیگر است، سکوت اختیار می‌کنند.

چرا گردشگری دریایی در ایران جان نمی‌گیرد، «اقتصاد سرامد» گزارش می‌دهد

نبود ساختار نظام‌مند گریبان‌گیر گردشگری دریایی



کلمه در کشور وجود ندارد و آنچه هست حضور اهالی شهرهای دور از نوار ساحلی و مردم علاقه‌مند می‌شود تا تولید کنندگان محصولات صنایع دستی و

آثار این رشد، موضوع اشتغال‌زایی است که در توسعه و گسترش فرصت‌های شغلی برای اقشار مختلف جامعه مؤثر بوده است. حضور گردشگر در هر کشور می‌تواند برای تعداد زیادی از مردم ایجاد شغل کند؛ از فعالان حمل و نقل ورودی به کشور تا حمل‌نقل شهری و اقامتگاه‌ها که هتل و یا بوم گردی را شامل می‌شود تا تولید کنندگان محصولات صنایع دستی و صاحبان رستوران‌ها. یکی از انواع گردشگری که این روزها طرفداران زیادی در تمام نقاط دنیا برای خود دارد گردشگری دریایی است.

ایران نیز با دارا بودن چند هزار کیلومتر طول نوار ساحلی که هفت استان کشور را بر می‌گیرد، یک کشور دریایی محسوب می‌شود. برای استفاده از صنعت گردشگری دریایی، فراهم‌کردن زیرساخت‌ها و امکانات مانند ساخت شناورها و قایق‌های تفریحی،

ساخت اسکله‌های تفریحی، پارک‌های دریایی و زیردریایی‌های تفریحی باید در اولویت قرار بگیرد که به نظر می‌رسد توسعه گردشگری دریایی برای دولت در اولویت برنامه‌ها قرار دارد.

چرا گردشگری دریایی در ایران جان نمی‌گیرد
مریم سلیمانی، کارشناس حوزه گردشگری دریایی در ابتیانه به روزنامه اقتصادسرامد، گفت: اصولاً گردشگری دریایی و سواحل به معنای تخصصی

برگزیده‌ها

مدیرعامل موسسه دانش بنیان رده‌بندی ایرانیان

نمایشگاه صنایع دریایی فرصتی برای تبادل دانش و تجربه است



مدیرعامل موسسه دانش بنیان رده‌بندی ایرانیان گفت: امیدواریم که نمایشگاه پیش روی صنایع دریایی در کیش به نقطه عطفی در حوزه‌صنایع دریایی کشور ایران شود.به گزارش اقتصادسرامد، حسن رضا صفری با اشاره به اینکه نمایشگاه و همایش صنایع دریایی کشور که هر ساله به همت انجمن مهندسی صنایع دریایی برگزار می‌شد نقطه عطفی در این حوزه هستند، تصریح کرد: امیدواریم پس از وقفه دو ساله در پی شیوع کرونا نمایشگاه پیش رو در جزیره کیش نیز به یکی از نقاط عطف بدل شده و مانند کار شود. وی نمایشگاه و همایش صنایع دریایی را محلی برای تبادل اطلاعات، دانش و تجربه دانست و افزود: این دو

بستری برای پیگیری مسائل و چالش‌های حوزه صنایع دریایی را فراهم می‌کند. وی افزود: در نمایشگاه صنایع دریایی ایران – یک ساعت – پرسش و پاسخ – یک ساعت طول مدت کارگاه آموزشی: ۴ ساعت است، وی افزود: زمان و مکان کارگاه، در صورت اعلام آحادگی تعدادی از علاقه‌مندان این کارگاه به شرکت در برگزاری (استفاده از ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های فیزیکی موجود)، زمان و مکان متعاقباً اطلاع‌رسانی خواهد شد. البته تلاش بر این است که زمان برگزاری کارگاه در بازه زمانی ۲۲ الی ۳۰ خرداد ۱۴۰۱ باشد.

این مدرس صنعت حمل و نقل دریایی در ادامه تصریح کرد: هر هینه شرکت در کارگاه؛ با توجه به اینکه مشخص نمودن این مبلغ رابطه مستقیمی با تعداد ثبت نامی‌ها دارد و سعی من بر اینستکه تا جای ممکن این مبلغ منطقی و منصفانه باشد فلذا پس از ارزیابی اولیه از تعداد ثبت نامی‌ها، هزینه کارگاه اعلام خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر و جهت ثبت نام: ۰۹۱۲۵۹۳۸۳۳۲۰۰۹۱۲۵۹۳۳۲۰۰ واتس آپ پیام اقدام کنید. بر اساس این گزارش؛ «کارگاه آموزشی واکاوی حکمرانی و سیاست‌گذاری در بخش دریایی ایران تمامی ذینفعان دریایی کشور» از جمله: دانشجویان، مدرسین و پژوهشگران، حقوق‌دانان و وکلای، خبرنگاران و روزنامه‌نگاران، مدیران و کارشناسان شاغل در بخش خصوصی، دولتی و مردم نهاد غیر دولتی، نهادهای نظارتی، بیمه مرکزی، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، مدیران و کارشناسان شاغل در معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، شورایعالی صنایع دریایی، کمیته توسعه دریا محور مجمع تشخیص مصلحت نظام، پژوهشکده شورای نگهبان قانون اساسی، شرکت نفت فلات قاره، شرکت نفت و گاز پارس، شرکت نفت خزر، شورایعالی مناطق آزاد تجاری، توریز دریایی ارتش و سپاه و...هستند.

اقتصاد دریایی



دوشنبه ۱۶ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۷۰

گوناگون

رها سازی ۳۸۴ هزار قطعه بچه ماهی بومی در دریاچه سد حمیدیه

رئیس اداره سیلانات حمیدیه از رها سازی ۳۸۴ هزار قطعه بچه ماهی بومی در دریاچه سد تنظیمی این شهرستان خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، سید موسی فاضلی راد باپسینا اظهار کرد: هر ساله به منظور بازسازی ذخایر ماهیان بومی، رونق اقتصادی جامعه صیادی و توسعه ارزی‌پروری، عملیات رها سازی گونه‌های با ارزش در منابع آبی استان اجرایی می‌شود. وی افزود: امسال نیز در این راستا ۳۸۴ هزار قطعه انواع ماهیان بومی در دریاچه سد تنظیمی این شهرستان رها سازی شد که این گونه‌ها شامل گول غنزه، بزم، گطان وینی می‌شود.

فرمانده آموزش تخصص‌های دریایی باقر العلوم (ع) نداجا معارفه شد

با حضور فرمانده نیروی دریایی ارتش، امیر دریادار دوم مهدی شعبان‌زاده تودیع و بیجای ایشان ناخدایکیم ستاد منصوب لشتی به سمت فرمانده جدید آموزش تخصصی دریایی منصوب گردید.به گزارش اقتصادسرامد، با حضور امیر دریادار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی راهبردی ارتش آئین تودیع و معارفه فرمانده جدید این مرکز برگزار شد. دریادار ایرانی همت، تحرک و تلاش را لازمه توجه در مناطق آموزشی دریایی و اظهار کرد: کار مراکز آموزشی مهم‌ترین و پیچیده ترین محصول یعنی انسان سازی می‌باشد، تقدس کار مریان مراکز آموزشی در پرورش نیروی انسانی، مؤثر و کارآمد با ایمان به خدا و تفکر مبین پرستی است چه برای کارکنان پایور که وارد بدنه نیرو می‌شوند چه برای کارکنان وظیفه که وارد اجتماع خواهند شد. وی افزود: سختی کار در آموزش است که متأسفانه دیده نمی‌شود، محصولات شما میبایست سی سال از قرین بماند، مثبت باشد، که اگر باشد مقاومت بخیری برای ماست، و اگر منفی باشد باید همگی پاسخگو باشیم.امیر دریادار ایرانی با اشاره به بیانیه کام دوم انقلاب اظهار کرد: اصل کار دوم استفاده از فرصت‌هاست که در آن به آینده نگری تأکید شده است؛ در نهایت منجر به تمدن سازی خواهد شد. فرمانده نیروی دریایی از تشکیل شورای عالی معیشت با پنج قرا که اقتصاد مقاومتی، بهداشت و معیشت، خدمات عمومی رفاهی، فنی و تخصصی و مهندسی در نداجا خبر داد و اظهار کرد: به یاری پرورندگان با تشکیل این قرا راه‌ها در جهت بهبود معیشت پرسنل عزیز با اولویت تبدیل دارایی‌هایمان به ثروت هستیم. تسلیحات است از برنامه‌های فرمانده نیروی دریایی در بازدید از این مرکز می‌توان به افتتاح لایرواز تران، مرکز آموزش رایانه و همچنین بازدید از ساختمان جدید مجتمع فرهنگی‌نام برد.

خودروها نباید وارد ساحل دریای مازندران شوند

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران با اشاره به اینکه خودروهای نباید وارد ساحل شوند و در این صورت حتما جریمه خواهند شد، گفت: در صورت مشاهده خودروها در ساحل مازندران با اعمال جریمه به پارکینگ منتقل خواهند شد.به گزارش اقتصادسرامد، با آغاز طرح‌های دریا مسافران از نقاط دور و نزدیک خود را به دریای مازندران می‌رسانند تا به آرامش برسند. طرح‌های دریا از ابتدای خرداد ماه امسال در دستور کار قرار گرفت و تعطیلات کربنایی نیز موجب شد مایفرت‌ها اوج بگیرد که با تعطیلات پرشور و انتظار داریم شاهد حجم انبوهی از گردشگران در طول نوار ساحلی باشیم که با توجه به آزادسازی سواحل اقدامات مختلفی در دستور کار گرفت تا هم موجب سهولت دسترسی و هم امنیت مسافران شود. روح‌الله سلگی معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران امروز در گفت‌وگوی، اظهار کرد: با توجه به پیش‌بینی مسافران در ساحل دریای مازندران، ناچیان غریق در سواحل استان مستقر شدند. وی با اعلام اینکه خودروهای نباید وارد ساحل شوند و در این صورت حتما جریمه خواهند شد، افزود: در صورت مشاهده خودروها در ساحل مازندران با اعمال جریمه به پارکینگ منتقل خواهند شد. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران با اشاره به وجود بیش از ۴۰۰ نقطه خادته‌خیز در ساحل استان، افزود: بر اساس برنامه‌ریزی فرمانداران موظف شدند در مناطق خادته‌خیز تابلیو شنا متوع نصب کنند. این مسوول با بیان اینکه تیم‌های بازرسی به شهرهای ساحلی استان فعال شدند، تصریح کرد: در همچنین به گونه‌های برنامه‌ریزی شده تا تیم‌های بازرسی در کوه‌های خصوصی نیز فعال شوند.

آغاز برداشت ماهیان دریایی در قفس

رئیس اداره دامپزشکی قشم از آغاز برداشت ماهیان دریایی در قفس از نوع «سسی‌پاس» در این جزیره خبر داد و گفت: پیش‌بینی می‌شود در این فصل مقصدار تقریبی ۸۰۰ تن ماهی برداشت و روانه بازار مصرف شود. به گزارش اقتصادسرامد، محمد صدیق ارم افزود: پرورش ماهی در قفس یکی از طرح‌های مهم اقتصاد مقاومتی کشور است و جزیره قشم به دلیل دارا بودن شرایط مناسب آزاد و دسترسی آسان تر به بازارهای صادراتی در صورت ایجاد زیر ساخت‌های این صنعت می‌تواند محل مناسبی برای سرمایه گذاری و تولید این گونه از آبزیان باشد. وی ادامه داد: در حال حاضر سه شرکت پرورش ماهیان دریایی در قفس در جزیره قشم نگین خلیج فارس منسغول به فعالیت هستند که این شرکت‌ها دارای مجوزهای بهداشتی دامپزشکی از بخش دولتی و نظارت مسوولین فنی دامپزشکی بخش خصوصی است. رئیس اداره دامپزشکی قشم توضیح داد: با نظارت‌های مستمر بهداشتی از مراحل پرورش ماهیان دریایی در قفس که از ابتدا توسط همکاران پر تلاش دامپزشکی این شهرستان از زمان شروع فعالیت تا مرحله پایانی در حال انجام است، آزمایش‌های تشخیصی و بالینی طبق ضوابط و دستورالعمل‌های سازمان دامپزشکی برای پرورش این ماهی‌ها انجام و نسبت به تشخیص و پایش بیماری‌ها اقدام می‌شود تا در نهایت محصولی سالم برای استفاده هموطنان وارد بازار مصرف شود.