



سه‌شنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۶۱

امید شیلات مازندران به جامعه محلی برای حفاظت از بچه ماهیان خاوباری رودخانه‌های شیلاتی

شیلات مازندران در حالی کار رهاسازی بچه ماهی‌های خاوباری را در چند رودخانه شیلاتی آغاز کرده است که امید دارد جوامع محلی اطراف این رودخانه‌ها برای حفاظت و به ثمر رساندن این سرمایه ملی با یگان حفاظت همکاری تنگاتنگی داشته باشند. به گزارش اقتصادسراسر آمد ، رها سازی بچه ماهی به رودخانه های شیلاتی را تکثیر نیمه مصنوعی می گویند. اگر چه این روش تکثیر برای ماهیان استخوانی در مازندران سابقه بیش از سه دهه ای دارد، ولی برای ماهیان خاوباری از سابقه زیادی برخوردار نیست و حداکثر به پنج سال پیش بر می گردد.

هدف از تکثیر مصنوعی و نیمه مصنوعی ماهیان هم بازسازی ذخایر این گونه ها در دریای خزر است و به همین خاطر هم شیلات مازندران اعلم کرد که امسال ۶۰۰ هزار قطعه بچه ماهی خاوباری را در چهار رودخانه شیلاتی رها سازی کرده است. سرپرست شیلات مازندران با اعلام این که ۵۰ درصد از بچه ماهی خاوباری در رودخانه شیلاتی تجن، ۲۵ درصد در رودخانه های لاریسم، چپکرو و ۲۵ درصد دیگر هم در رودخانه سرخورد رها می شوند، از جوامع محلی بویژه ساکنان اطراف این رودخانه‌ها خواست تا برای مراقبت از بچه ماهیان با ماموران یگان حفاظت همکاری لازم را داشته باشند.

قاسم کریم زاده افزود که نخستین محموله از بچه ماهیان خاوباری در مصب رودخانه تجن ساری رها سازی شده است، تاکید کرد که حفاظت از این بچه ماهیان علاوه بر جوامع محلی، نیازمند همکاری و مشارکت محیط زیست و شرکت آب منطقه ای مازندران است.

وی توضیح داد: شرکت آب منطقه ای موظف شده است تا دی آب این رودخانه ها را به صورت برنامه ریزی شده مراقبت کند و ماموران یگان حفاظت و محیط زیست نیز با همکاری مردم بومی منطقه با هر گونه صید در این مناطق برخورد قانونی خواهند کرد.

کریم زاده ترکیب گونه‌های بچه ماهیان خاوباری و تکثیری و رهاسازی شده را قره برون، ازون برون و فیل ماهی اعلام کرد.

وی همچنین گفت که به منظور بازسازی ذخایر خاوباری دریای خزر طی چهار سال گذشته به طور میانگین سالانه بیش از ۴۵۰ هزار قطعه بچه ماهیان خاوباری در مازندران تولید، تکثیر و در رودخانه‌های شیلاتی رهاسازی شده بود.

ماهیان خاوباری اگر چه مهم ترین ذخیره ژنتیکی دریای خزر هستند و به خاطر ارزش غذایی و اقتصادی بالا عنوان «موراید سیاه» را با خود دارد، ولی بهر برداری بی رویه همسایگان خزر بویژه در بخش شمالی و بی توجهی به بازسازی ذخایر سبب شد تا صید این گونه از سال ۲۰۱۰ میلادی ممنوع شود. ماهیان خاوباری دریای خزر همانند ماهیان استخوانی درودکچ هستند به این معنی که تخم ریزشان را با کوچ کردن موتفی به مصب رودخانه های منتهی به دریای خزر انجام می دهند. همین کوچ موقتی هم مهم ترین علت دست اندازی بی حد و حصر قاچاقچیان است. افراد سودجو به این گونه بوده که سبب شد تا صید آن از دریای خزر به طور کلی تا بازسازی ذخایر آن ممنوع شود.

فصل تخم ریزی ماهیان خاوباری از نیمه دوم اسفند شروع می شود و تا پایان اردیبهشت ادامه می باید ولی در روش تکثیر نیمه مصنوعی، تخم ها در مراکز تخصصی از ماهیان بارور استخراج و پس از تبدیل شدن به بچه ماهی به رودخانه های شیلاتی انتقال می یابد. بچه ماهیان پس از مدتی زندگی در رودخانه ها به رودخانه رایه دریا باز می کنند ولی در این مدت باید دی آب رودخانه یا آلودگی از بین نروند.

یکی از سختی های کار در بازسازی ذخایر ماهیان خاوباری این است که این گونه ها در سن ۱۵ تا ۱۶ سالگی به مرحله تخم ریزی می رسند و به همین دلیل احتمال صید شدن تا پیش از رسیدن به این سن بسیار کم است. این ماهیان وقتی به سن تخم ریزی می رسند ، به دهانه های رودخانه می روند و به همین خاطر هم تهدید صید شدت توسط جوامع محلی با قاچاقچیان و سودجویان بیشتر می شود.

مازندران حدود ۱۳۰ رودخانه با شاخه های اصلی و فرعی دارد که ۲۴ رشته رودخانه به عنوان رودخانه مهم شیلاتی محسوب می شوند ولی لزوما مصب تمامی این رودخانه های شیلاتی مسیر کوچ ماهیان خاوباری نیست و به همین دلیل هم شیلات مازندران چهار رودخانه را بسرای تکثیر نیمه مصنوعی انتخاب کرده است.

فیل ماهی، ازون برون، قره برون و شیب از مهم ترین گونه های ماهیان خاوباری دریای خزر هستند.ایرنا



خط کشتیرانی مسافری بنادر بوشهر و دیر راهاندازی می شود

معاون امور اقتصادی استاندار بوشهر گفت: راهاندازی خط کشتیرانی مسافری از طریق پایانه بنادر بوشهر و دیر در آستانه مسابقات جام جهانی فوتبال قطر برنامهریزی شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد،علی باستین در بوشهر با اشاره به اینکه استان بوشهر با بنادر قطر کوتاه‌ترین مسیر دریایی دارند اظهار داشت: تعامل و فعالیت تجاری و بازرگانی ساحل نشینان استان بوشهر به تجارت قطری از دیرباز برقرار بوده و در سال‌های اخیر این مهم گسترش یافته است.وی با تاکید بر توسعه روابط با کشور قطر گفت: با توجه به اینکه در آستانه مسابقات جام جهانی فوتبال قطر قرار داریم توسعه روابط تجاری، اقتصادی، سرمایه گذاری، مسافری و گردشگری در دستور کار قرار گرفته است.معاون اقتصادی استاندار بوشهر از راهاندازی خط کشتیرانی بین بنادر استان بوشهر به دوحه قطر خبر داد و افزود: در تحقق این مهم راهاندازی خط کشتیرانی مسافری از طریق پایانه بندر بوشهر و دیر برنامهریزی شده است.باستین بیان کرد: بر اساس برنامهریزی این خط دریایی با کشتی های کروز راهاندازی می شود و این درحالی است که برای ایجاد خط هوایی بوشهر به دوحه برقرار می شود.معاون استاندار بوشهر اضافه کرد: با هماهنگی شرکت های ایرلاین ایرانی، پرواز مستقیم بوشهر به دوحه راهاندازی می شود.



توقیف ۳۸ فروند شناور صیادی متخلف در مناطق دریایی خوزستان

فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان شیللات خوزستان از توقیف تعداد ۳۸ فروند شناور متخلف صیادی در خوریات و مناطق دریایی آستان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ محمد زرانی در این خصوص اظهار کرد: واحد عملیاتی یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات استان، طی ۷۲ ساعت گشت دریایی و بازدید از مناطق دریایی موسوم به خور واسطه، خور موسی، سریم، بجرکان، حوالی دیلم و بندر امام حسن (ع)، کاید، شاپب، سکوهای نفتی نوروز و پنج کرنی، در راستای برخورد با تخلفات صید، ۳۸ فروند شناور (۲۶ فروند قایق و ۱۱ فروند لنج) را توقیف کرده است.وی ادامه داد: در جریان بازرسی از این شناورها ۱۴۶ عدد لنگر، ۶۷ طاقه تور، ۷ دستگاه ترال کامل و یک هزار و ۲۷۵ کیلوگرم انواع ماهی کشف و ضبط شد.زرانی یادآور شد: در عملیات توقیف بخشی از شناورهای قایق متخلف به روش صید لنگری، ناو گروه مستقر در جزیره قهر (منطق سوم دریایی سیاه) نیز مشارکت داشتند.وی با بیان اینکه در این عملیات ۲۰۳ نفر توسط نیروهای گشت دریایی دستگیر شدند، اظهار کرد: پرونده این تخلفات جهت سیر مراحل قانونی به مرجع قضایی و کمیسیون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.

فرونشست ۲۲ سانتی متری در خلیج گرگان!

عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات راه و شهرسازی گفت: در پایش های خود در استان گلستان، مشاهده کردم که در کنار خلیج گرگان نرخ فرونشست ۲۲ سانتی متر در سال ثبت شده است که ثبت این آمار آن هم در کنار دریای بسیار عجیب است.به گزارش اقتصادسراسرآمد،علی بیت‌اللهی،عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات راه و شهرسازی در رابطه آخرین وضعیت فرونشست در استان‌های شمالی اظهار کرد: در پایش‌های خود در استان گلستان، مشاهده کردم که در کنار خلیج گرگان نرخ فرونشست ۲۲ سانتی متر در سال ثبت شده است که ثبت این آمار آن هم در کنار دریای بسیار عجیب و حائز اهمیت است.وی ادامه داد: در این ناحیه می توان به وضوح نقش مخروط‌های موضعی را در افت شدید آب‌های زیرزمینی در بروز پدیده فرونشست را به‌عنوان یک مثال کلاسیک عجیب مشاهده کرد.وی در رابطه با علت افزایش نرخ فرونشست در منطقه، توضیح داد: علت این است که در محدوده‌ای کوچک بیش از ۱۲ حلقه چاه با هدف تأمین آب شرب مردم حفر شده است که روزانه از این چاه‌ها به‌طور متوسط بیش از ۱۲ هزار مترمکعب آب لب شور استحصال و ۹ هزار مترمکعب آب شیرین تولید می‌شود. تصور این که چه فشاری بر آبخوان وارد شده‌و چه مخروط افنی با چه شیب تندی در زمان پمپاژ چاه‌ها تشکیل می‌شود حیرت‌انگیز است.بیت‌اللهی خاطر نشان کرد: ثبت چنین نرخ‌های بالای از فرونشست آن هم در کنار دریا، نتیجه مداخلات غیر کارشناسانه در کار زمین است، چاه‌های آب با دبی بالا، مخروط‌های افت با شیب تند ایجاد می‌کنند که منجر به فرونشست‌های شدید موضعی و نشست‌های نامتوازن در اطراف خود می‌شود

.....

واگذاری پرداخت حقوق ناچیان غریب در مازندران به بخش خصوصی

رئیس هیئت نجات غریق و غواصی مازندران با اشاره به تاخیر در پرداخت حقوق دوه ماهه سال قبل ناچیان گفت: از سال جاری مقرر شد پرداخت حقوق توسط بخش خصوصی و بهره بردار طرح های دریا انجام شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید تقی کریمیان با اشاره به اجرای طرح سالمسازی دریا در استان اظهار داشت: طرح سالمسازی دریا از هفتم خردادماه در استان آغازو در هر شهر ستان یک طرح سالمسازی دریا فعال شده است.وی با انتقاد از حضور خودروها در سواحل گفت: متأسفانه حضور خودروها در برخی مسیرهای مسدودشده منتهی به ساحل هشتم و پاید این مشکلات را حل کرد.وی درباره پرداخت حقوق ناچیان غریق اظهار داشت: طبق دستور استاندار مقرر است از این سن بهره برداران و بخش‌های خصوصی پاید نسبت به استقرای ناچیان و تأمین و پرداخت حقوق آنها اقدام کنند. کریمیان یادآور شد: حقوق دوماه مربوط به سال قبل ناچیان همچنان پرداخت نشده است و پرداخت حقوق از سوی بخش خصوصی سبب می‌شود تا پرداخت‌ها به روز شود.رئیس هیئت نجات غریق و غواصی مازندران از مسافران و مردم خواست تا با ناچیان غریق همکاری و تعامل داشته باشند.

حمل ۴،۵ میلیون تن کالای اساسی از بنادر کشور

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از حمل ۴،۵ میلیون تن کالای اساسی در بازه زمانی ابتدای امسال تا ۱۴ خرداد خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا شهرکی اظهار کرد:بر اساس اطلاعات و آمار ثبت شده، از ابتدای فروردین ماه تا ۱۴ خردادماه سال جاری بالغ بر چهار میلیون و ۵۰۰ هزارتن کالاهای اساسی بیش از ۱۸۱ هزار سفر از مبدأ بنادر، امام خمینی (ره)، عباس، چابهار، امیرآباد انزلی، فردون کنار، نوشهر و بوشهر، بارگیری و به مقاصد مورد نظر در کشور حمل شد.وی افزود: با افزایش پهلوگیری کشتی های حامل کالاهای اساسی و هماهنگی آن با اوج برداشت محصولات کشاورزی از ابتدای سال جاری تاکنون و نظر به اهمیت تأمین کالاهای اساسی در سطح کشور سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با هماهنگی های لازم با شرکت های حمل و نقل و رانندگان پرتلاش و تشکل های صنفی و سایر دستگاه های ذی‌مدخل در این زمینه حمل کالاهای اساسی که مایحتاج ضروری مردم و واحدهای تولیدی است را در اولویت قرار داد.شهرکی عنوان کرد: براساس آمار بارگیری کالاهای اساسی از بنادر کشور، بنادر امام خمینی (ره) با ۱۱۲ هزار سفر کامیون و بارگیری بیش از ۲،۸ میلیون تن سهم نزدیک ۲۷ درصدی از کل بنادر در جایگاه نخست قرار دارد. معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: بندر شهید رجایی با ۷۸۷ هزار تن، چابهار با ۴۴۱ هزار تن، امیرآباد با ۲۴۶ هزار تن، بندر انزلی با ۱۵۱ هزار تن، نوشهر با ۴۴ هزار تن، فردیون کنار با ۲۲ هزار تن و بوشهر با ۱۱۱ هزار تن در ترتیب در رده‌های بعدی قرار دارند.شهرکی با بیان اینکه به منظور تسریع در روند جابجایی کالاهای اساسی علی‌الخصوص در بندر امام خمینی (ره)، یکپیرهای لازم جهت افزایش امکانات بارگیری، تسریع در تخلیه ناوگان، پرداخت به موقع کرایه حمل و ... در دستور کار سازمان است. اظهار کرد: در حال حاضر با توجه به تمهیدات اندیشیده شده از جمله تخصیص سهمیه ویژه کالاهای اساسی در سالن اعلام بار یا پانه بار بنادر امام خمینی (ره) و همچنین تلاش ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌های سراسر کشور جهت اعزام ناوگان، روزانه قریب به ۵۸ هزار تن کالای اساسی با نزدیک به دو هزار و ۴۰۰ دستگاه کامیون از مبدا بنادر حمل می‌شود.وی تاکید کرد: تسریع در توزین و خروج کالا ازبنادر و انبارها، افزایش تجهیزات بارگیری و کاهش وقفعا در زمان تغییر شیفت کارکنان در انبارها، و همچنین پرداخت به موقع کرایه رفع‌قطعا در شرایط حداکثری از ظرفیت ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و تسریع در تخلیه حمل کالاهای اساسی راهگشا خواهد بود.

توسعه همکاری های شیلات و موسسه آموزش

و ترویج کشاورزی کلبید خورد

سرپرست اداره کل شیلات استان اردبیل گفت: در راستای اصلاح فرهنگ تغذیه مردم و ترویج مصرف آبزیان، اقدام مشترک ترویجی شیلات اردبیل و وزارت جهاد کشاورزی کلبید خورد، به گزارش اقتصادسراسر آمد، دکتر محمداله‌بخش در آیین اعضای تفاهم نامه همکاری علمی، آموزشی و ترویجی اداره کل شیلات استان اردبیل به معاون سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج وزارت جهاد کشاورزی در اردبیل اظهار داشت: این تفاهم نامه همکاری در حوزه‌های ایزی پروری و شیلاتی به‌پهنه‌های روبهی ما بین اداره کل شیلات استان اردبیل و معاون سازمان تحقیقات، آموزش و رئیس آموزش کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی به امضا رسید.وی تصریح کرد: وزارت جهاد کشاورزی در راستای عملیاتی کردن برنامه‌ها، ارتقاء رانندمان مراکز ایزی پروری، تولید ماهیان گرم‌آبی و سردآبی و همچنین تحول در تغذیه و سبد غذایی مصرف‌کنندگان از حیث تقویت فرهنگ مصرف ماهی اقدام به انعقاد این تفاهم نامه کرده است.سرپرست اداره کل شیلات استان اردبیل گفت: ماهی غنی از عناصر و پروتئین‌های ضروری مورد نیاز بدن انسان است که با ترویج مصرف آن در سطح استان اردبیل و شهرستان‌های تابعه در قالب این تفاهمنامه، در صدد اجرای برنامه‌های ترویجی وزارت جهاد کشاورزی هستیم.وی استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و لزوم استفاده از شیوه‌های نوین ایزی پروری را از محورهای اصلی فعالیت در شیلات اردبیل اعلام کرد و افزود: استان اردبیل دارای ظرفیت‌های عظیم تولید آبزیان است که ضروری است با شناسایی این ظرفیت‌ها نسبت به رونق اشتغال در این حوزه اقدام شود.

گره اقتصاد دریا – وحیده اسماعیلی

– تغییرات تراز آب دریای خزر دریاژه های زمانی مختلف، بسیار زیاد بوده

، این تغییرات در دوره های کاهشی و در دوره های نیز افزایشی بوده است. هفته گذشته نیز بنابر اعلام موسسه تحقیقات آب و وزارت نیرو، میانگین تراز آب دریای خزر در سال ۲۰۲۱ میلادی، به میزان ۲۱ سانتی متر نسبت به دوره مشابه گذشته کاهش یافته و به منفی ۲۷،۴۳ متر رسید که معادل دو و نیم برابر حجم آب دریاچه ارومیه است. بررسی گزارش تازه موسسه تحقیقات آب و وزارت نیرو و بیانگر آن است که کاهش میانگین تراز آب دریای خزر در سال ۲۰۲۱ میلادی در حالی رخ داده که در سال ۲۰۲۰ میلادی سطح آب ۴ سانتی متر در سال ۲۰۱۹ سطح آب ۱۳ سانتی متر کاهش یافته بود. براین اساس مقدار کاهش سطح آب معادل دو و نیم برابر حجم دریاچه ارومیه در دوره پراپی است که طی یک سال از حجم آب دریای خزر کاسته شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، طبق بررسی های این موسسه علل کاهش و افت تراز آب دریای خزر، کاهش میزان بارش در حوضه آبریز خزر نسبت به متوسط سالانه و افزایش یک درجه‌ای میانگین بلندمدت و اثر آن در افزایش میزان تبخیر از سطح

آب، افزایش ۱،۵ درجه‌ای متوسط دمای آب در سه ماه تابستان ۲۰۲۱ نسبت به سال قبل، عوامل اقلیمی و کاهش ۱،۵ درصدی آبدهی رودخانه ولگا به دریای خزر در سال ۲۰۲۱ گزارش شده است.

به عقیده کارشناسان نوسانات سطح تراز آب دریای خزر موجب از یسین رفتن منابع اقتصادی و زیرساخت‌های مهم ساحلی شامل بنادر حوزه دریای خزر و نیز چالش‌های زیست محیطی مهمی مانند خشک شدن تالاب‌های ساحلی می شود. همچنین دخل و تصرف‌های انسانی در حوضه آبریز دریای خزر یکی از مهمترین عوامل کاهش

عضو هیات ریسه اتاق بازرگانی ایران

ضرورت سرمایه‌گذاری در تاسیسات بندری و توسعه زیر ساخت‌های بندری



عضو هیات ریسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تاکید بر اینکه باید توان عملیاتی کانتینری بنادر ایران افزایش پیدا کند، گفت: سرمایه‌گذاری کافی در تاسیسات بندری و توسعه زیرساخت‌های بندری از مهم‌ترین مسائلی است که در این راستا باید مدنظر قرار گیرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،سیده فاطمه مقیمی با اشاره به پتانسیل بسیار بالای ایران در بخش لجستیک، اظهار داشت: متأسفانه تحریم‌های نظامانه و غیرقانونی آمریکایی‌ها، پتانسیل بسیار بالای ایران در بخش لجستیک را تحت تأثیر قرار داده است و باید با رفع تحریم‌ها و محدودیت‌های مالی شاهد حضور سرمایه‌گذاران در این حوزه باشیم.وی ادامه داد: ایران در بهترین موقعیت برای تبدیل شدن به قطب اصلی ترانزیت کالا در مسیرهای تجاری شرق به غرب قرار گرفته است و باید از این ظرفیت ویژه به‌طور مطلوب استفاده کنیم و در عین حال ضروری است که زمینه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و به ویژه سرمایه‌گذاران خارجی در ایران فراهم شود تا شاهد بهبود وضعیت زیر ساخت‌ها باشیم. عضو هیات ریسه اتاق بازرگانی ایران با تاکید بر اینکه انتظار می‌رود در بازه زمانی میان مدت، سرمایه‌گذاری کلان در زیرساخت‌ها منجر به بهبود تدریجی کیفیت حمل و نقل کشور و کارایی هرچه بهتر زیربیه تأمین شود، خاطر نشان کرد: کشور ما باید به خوبی از وسعت شبکه حمل و نقل خود استفاده کند و جایگاه خود را در این بخش در منطقه و سطح بین‌المللی ارتقاء بخشد. مقیمی با بیان اینکه باید توان عملیاتی کانتینری بنادر ایران افزایش پیدا کند، عنوان کرد: سرمایه‌گذاری کافی در تاسیسات بندری و بهره‌مندی از شرکت‌های بین‌المللی متصدی امور بندری جهت نظارت بر فعالیت‌ها موجب می‌شود کیفیت زیر ساخت‌ها و تاسیسات بندری کشور با استانداردهای روز دنیا رقیابت کند.وی با اشاره به افزایش وابستگی به حمل‌ونقل ترکیبی در شرایط تحریم، گفت: جاده‌ها یکی از بخش‌های لازم و ضروری برای رشد اقتصادی به ششمار می‌روند و وجود بزرگراه‌های چندباندنه و مدرن که شهرهای مهم را به بنادر کشور متصل کند موجب افزایش سرعت ترانزیت داخلی می‌شود. عضو هیات ریسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران افزود: زیرساخت‌های ریلی در کشور فرسوده و نیازمند سرمایه‌گذاری و افزایش سطح کیفیت است که در صورت تحقق آن سرعت ترانزیت کالا ارتقاء می‌یابد و حمل و نقل ترکیبی کشور به خوبی از این مزیت بهره‌مند می‌شود.

تراز آب دریای خزر است. درعین حال تغییرات بیش از ۲۰ سانتی‌متری سالانه در دوره اخیر به دلیل تبعات کاهش بارش و افزایش دما، هشدارای اقلیمی و کاهش ۱،۵ درصدی آبدهی رودخانه ولگا به دریای خزر در سال ۲۰۲۱ گزارش شده است.

به عقیده کارشناسان نوسانات سطح تراز آب دریای خزر موجب از یسین رفتن منابع اقتصادی و زیرساخت‌های مهم ساحلی شامل بنادر حوزه دریای خزر و نیز چالش‌های زیست محیطی مهمی مانند خشک شدن تالاب‌های ساحلی می شود.

همچنین دخل و تصرف‌های انسانی در حوضه آبریز دریای خزر یکی از مهمترین عوامل کاهش

استادیار پژوهشی و مجری طرح بین المللی

برگزیده ها

بانک‌رینگ سلغ قشم با مزایده واکذار می‌شود

منطقه آزاد قشم برای خرید سهام بانک‌رینگ جدی‌تر از بنیاد مستضعفان است



مدیرعامل شرکت سوخت‌رسانی و خدمات کشتیرانی ستاره قشم گفت: منطقه آزاد قشم برای خرید سهام بانک‌رینگ سلغ قشم جدی‌تر از بنیاد مستضعفان است. به گزارش اقتصادسراسرآمد،محسن فاخری در رابطه با وضعیت واکذار ی سهام بانک‌رینگ سلغ قشم با بیان «هر چیزی قیمتی دارد» در پاسخ به این پرسش که قیمت واکذار ی سهام بانک‌رینگ سلغ قشم چه میزان است، اظهار کرد: قیمت سهام در شرایط یکسان و رقابتی با توجه به آیین‌نامه‌ها و مقررات کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (IRISL) از طریق مزایده مشخص خواهد شد.وی افزود: این اساس قیمت پایه مشخص و ارزش تاسیسات توسط هیئت کارشناسی رسمی تعیین خواهد شد.وی تصریح کرد: پس از این مرحله طبق مقررات دولت مزایده برگزار می‌شود.مدیرعامل شرکت سوخت‌رسانی و خدمات کشتیرانی ستاره قشم گفت: سازمان منطقه آزاد قشم برای خرید سهام سوخت‌رسانی سلغ قشم جدی‌تر است. اما دوسستان خدمات بندری سینا (بنیاد مستضعفان) نیز روی این موضوع کار می‌کنند.فاخری با بیان این که تعیین قیمت پایه و زمان برگزاری مزایده در حوزه اختیارات کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان سهامدار عمده است، اضافه کرد: ۶۰ درصد سهام بانک‌رینگ قشم در اختیار کشتیرانی است.وی با بیان این که سلغ قشم در حال سوخت‌رسانی به کشتی‌هاست، یادآور شد: ظرفیت این سایت یک تا ۱،۵ میلیون تن در سال است.به گزارش تسنیم، فاخری اوایل ماه جاری با اعلام این که تا امروز هیچ سهمی از کشتیرانی در بانک‌رینگ قشم واکذار نشده، گفته بود: مذاکراتی را در حال حاضر در شرایط رقابتی یکسان با تمام کسانی که برای در اختیار سهم سلغ اعلام آمادگی کرده‌اند، در حال پیگیری است.وی با بیان این که از برنامه مجموعه‌های که می‌خواهند وارد مجموعه سلغ قشم شوند استقبال کرده و در حال مذاکره با آنها هستیم، تصریح کرد: در حال حاضر دو مجموعه سازمان منطقه آزاد قشم که بخشی (۲۵ درصد) از سهام بانک‌رینگ سلغ قشم را در اختیار دارد متقاضی مدیریت مجموعه است. همچنین با شرکت بندری سینا که متعلق به بنیاد مستضعفان است که در حال مذاکره هستیم.وی همچنین با یادآوری این که تا امروز ۱۷۰۰ میلیارد ریال در بانک‌رینگ سلغ قشم سرمایه‌گذاری شده و تمام مجوزهای مربوطه را دریافت کرده‌ایم، افزود: سال گذشته از منابع خارجی سوخت آلترا (کم‌سولفور) را تأمین می‌کردیم که امسال با استفاده از شرکت‌های دانش بنیان و منابع داخلی سوخت آلترا را از داخل تأمین خواهیم کرد.برای تولید سوخت کم‌سولفور و سلغ قشم با بهره‌گیری از مجموعه توانمند بخش خصوصی کار را به خوبی پیش بردایم و سبد محصولات را در این بخش توسعه خواهیم داد.

بخش اول

با کاهش ۲۱ سانتی متری سطح تراز دریای خزر

رنگ خطر خشکی برای تالاب‌های ساحلی



نوسانات دریای خزر و محیط زیست مناطق ساحلی به مرور، نرم متوسط سطح تراز دریای خزر در سهالهای گذشته متوسط ۵ درصد بود که امسال ۴ برابر شده و این موضوع زنگ خطر هشدار برای امت، طبعات آن نیز خشکی تالابهای ساحلی است. چراکه تالابهای ساحلی با آب دریای خزر هستند.

با توجه به اینکه سطح مقیاس تراز منفی ۲۸ است اگر قرار باشد سطح آب دریای خزر از این میزان پایین تر بیاید وسعت آبهای سرزمینی ایران پایتتری می‌آید که این موضوع می‌تواند روی شیلات، دامای آب و تردد کشتی‌ها اثر منفی به

جامی گذارد خوشروان در ادامه اظهار کرد: با کاهش سطح تراز دریای خزر ارتباط تالابهای ساحلی با آب دریای خزر قطع می‌شود و تالابهایی از جمله بوجاق کپاشنهر، لندویل و امیر کلابه به مرور به سمت خشک شدن می‌روند.

این پژوهشگر ادامه داد: با پسروی دریای خزر میزان مساحت آبهای سرزمینی ایران مطابق با رژیم حقوقی دریای خزر کاهش پیدا می‌کند. با توجه به اینکه سطح مقیاس تراز منفی ۲۸ است اگر قرار باشد سطح آب دریای خزر از این میزان پایین تر بیاید وسعت آبهای سرزمینی ایران پایتتری می‌آید که این موضوع می‌تواند روی شیلات، دامای آب و تردد کشتی‌ها اثر منفی به جامی گذارد. از سوی دیگر کاهش تراز آب دریا موجب افزایش زیستگاههای ماسه ای می‌شود که می‌تواند از لحاظ زیستگاهی برای پرندگان و فک‌ها مناسب باشد. با پایین رفتن سطح تراز آب دریای خزر، سایر پهنه‌های آبی دیگر را که با آن هم‌طراز هستن دچار مخاطره می‌کند و تالابهای مستقل از دریا با تنش آبی مواجه می‌شوند. حتی ممکن است یکسری از پهنه‌ها دچار خشکی شوند

خوشروان در خصوص اثرات کاهش سطح تراز دریای خزر بر تالاب انزلی اضافه کرد: در حال حاضر تراز ارتفاعی تالاب با دریای خزر ۴ متر اختلاف سطح پیدا کرده و با این اختلاف ارتفاع به ۴ متر و ۲۱ سانتی متر رسیده است. در کنار این نکته هر چنددر رودخانه‌های منتهی به تالاب انزلی با کاهش دبی و آبدهی همراه شود متأسفانه تالاب به مرگ زود رس خود نزدیک می‌شود. این موضوع برای سایر تالابهای ساحلی دریای خزر در استانهای همجوار نیز صادق است. با توجه به اینکه در گیلان شیب ساحلی مقداری تندتر از سایر سواحل دریای خزر است این تغییرات کمی نامحسوس است اما برای تالاب انزلی بسیار بحرانی می‌شود و نیاز داریم که دراین خصوص برنامه ریزی لازم انجام شود.