

خوریات خوزستان به شدت به جیوه آلوده‌اند



مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان گفت: با توجه به اینکه بیش از ۷۰ درصد کالاهای اساسی کشور از طریق بندر ماهشهر وارد و بخش عظیمی از محصولات پتروشیمی و مواد نفتی از سواحل و اسکله‌های ماهشهر بارگیری می‌شود، این شرایط آلودگی‌های زیادی در این منطقه ایجاد کرده است.

به گزارش اقتصادسمرآمد،محمدجواد اشرفی در همایش ملی علوم و فنون دریایی ایران که با محوریت محیط زیست دریایی و تالاب‌ها در شهرستان بندر ماهشهر برگزار شد، اظهار کرد: نوار ساحلی خوزستان با ۲۷۵ کیلومتر طول به دلیل بارگذاری‌های متعدد و ویژگی‌های فیزیکی و اکولوژیکی، بین نقاط ساحلی ایران از اهمیت خاصی برخوردار است.

ایسنا نوشت: فعالیت‌های اقتصادی، اکولوژیکی، نظامی، صیادی و تجاری، سواحل خوزستان را از سایر سواحل کشور متمایز کرده است.اشرفی بیان کرد: در خوزستان بیش از ۲۴ فعالیت پالایشگاهی و پتروشیمی در مقیاس‌های بزرگ انجام می‌شود. همچنین در خوزستان ۱۰ بندر صیادی و تجاری از جمله بندر امام(ره) وجود دارد که با باراندازی بیش از ۷۰درصد کالاهای اساسی کشور نقش کلیدی در تامین کالاهای اساسی کشور دارند.مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان بیان کرد: بیش از ۱۰هزار هکتار مزارع پرورش ماهی و میگو در خوزستان در حال بهره‌برداری با احداث هستند. همچنین حوضچه‌های استحصال نمک از دریا در استان خوزستان با یک و نیم میلیون تن در سال ۵ درصد نمک استحصالی دریا در جهان را به خود اختصاص داده است.

وی با اشاره به وجود سه محل بزرگ قابل کشتیرانی در استان خوزستان عنوان کرد: بزرگترین خور خاورمیانه با ویژگی‌های منحصر به فرد در استان خوزستان قرار دارد که زیستگاه کمپاب‌ترین پرندگان جهان است و چشم‌انداز عجیبی در این مکان‌ها از جمله منطقه حفاظت شده دریایی "دارا" ایجاد کرده است. این مکان، قابلیت بسیار زیادی برای جذب اکوتوریسم داخلی و خارجی دارد. اشرفی بیان کرد: بزرگترین کلونی زادآوری و تخم‌گذاری فلامینگو در نقاط ساحلی نیز در یکی از خوریات خوزستان است که چشم‌انداز بی نظیری ایجاد کرده است و زیبایی‌های خلقت خدا در این مکان مشاهده می‌شود. این مکان زیستگاه پستانداران دریایی نیز هست و دامنه جزر و مد بالای آن هم شرایط مناسب‌تری در منطقه ایجاد کرده است.وی تصریح کرد: در کنار این ویژگی‌های مثبت، خوریات و نقاط ساحلی در معرض تهدید عوامل تهدیدکننده از جمله پساب‌های صنعتی ناشی از فعالیت‌های واحدهای پتروشیمی و مقداری نیز صنایع کوچکتر و پساب‌های شهرهای خرمشهر، شادگان، آبادان و بندر امام(ره) و ماهشهر و پساب‌های کشاورزی هستند.اشرفی افزود: فعالیت تردد کشتی‌ها نیز به شدت مناطق ساحلی را تحت تاثیر خود قرار داده است. قاچاق سوخت و تخلیه ناگهانی سوخت در نوار ساحلی و خوریات خوزستان نیز از جمله تهدیدهاست که باید برای این موارد اقدامات اساسی انجام و چاره‌جویی شود. مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان گفت: در طول این سال‌ها برای مهار این تهدیدها اقدامات خوبی انجام شده است. پیش از این، همه پتروشیمی‌های منطقه و صنایع پتروشیمی ماهشهر آلودگی ایجاد می‌کردند به طور مثال پتروشیمی بندر امام(ره) پس از چهار دهه فعالیت، مستقیماً حجم زیادی جیوه وارد خور می‌کرد که با پیگیری‌ها و همت منطقه، واحد کلر آلکالی پتروشیمی بندر امام تعطیل شد.وی بیان کرد: با این وجود بر اساس مطالعات انجام شده، خوریات خوزستان از نظر جیوه به شدت آلوده هستند و میزان جیوه آن‌ها بسیار بیش از استانداردها است که این مساله، یک تهدید جدی است.

اشرفی افزود: تا قبل از سال ۹۶پتروشیمی سارون به عنوان یکی از تهدیدکننده‌های اصلی خوریات اطراف منطقه بود اما اکنون سه سال متوالی است که این شرکت به عنوان صنعت سببز برگزیده کشوری معرفی می‌شود که این موارد نشان از انجام کارهای خوب است. پتروشیمی تندگویان نیز در حال اصلاح فرآیند و تغییر سیستم تصفیه‌خانه است که امیدواریم در شش ماه آینده شرایط این شرکت هم خوب شود.وی افزود: در مقابل، هنوز شرکت‌هایی هستند که بدون توجه به مسائل محیط زیست صرفاً برای تولید درآمد و منافع اقتصادی در منطقه ویژه ماهشهر فعالیت می‌کنند به طور مثال پساب پتروشیمی شیمی بافت، کاملاً اسیدی و با غلظت اسیدی ۱۰۷۰ تا ۸۰درصد وارد خوریات می‌شود. آقای سلاجقه بازدیدی از این وضعیت داشت و دستور پیگیری قضایی داد و این کار انجام شد. اکنون پرونده مفتوح است و انتظار می‌رود مراجع قضایی برخورد حادتری با عوامل این شرکت داشته باشند.مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان گفت: سالان سال است که مردم شریف ماهشهر تحت تاثیر آلودگی پتروشیمی رازی از جنبه هوا و پساب‌های بسیار آلوده هستند و با وجود پیگیری‌ها در سال‌های اخیر این شرکت هیچ اقدام موثر و برخورد متناسبی با حجم و میزان آلودگی انجام نداده است. وی افزود: امیدواریم با حمایت‌ها از سازمان محیط زیست در اقق سه ساله منطقه ویژه پتروشیمی عاری از آلاینده‌های محیط زیستی شود. اشرفی گفت: با پیگیری‌های زیاد و اراده در مقامات استان خوزستان در زمینه کنترل پساب‌های شهری، تصفیه‌خانه‌های شهرهای ساحلی خرمشهر و آبادان با بیش از ۹۰درصد پیشرفت فیزیکی برابر برنامه زمان‌بندی حداکثر تا شهربرماه اسمال افتتاح می‌شوند.وی افزود: تصفیه‌خانه‌های بندر امام(ره) و ماهشهر نیز ۷۵درصد پیشرفت فیزیکی دارند که به دلیل مسائل فنی و مالی با کندی در حال اجرا هستند. طبق تعهد مسئولان آب و فاضلاب مقرر شده تا پایان سال ۱۴۰۱ این پروژه‌ها نیز به بهره‌برداری برسند. تصفیه‌خانه شادگان نیز در تیرماه سال گذشته به بهره‌برداری رسید. به این ترتیب مشکلات پساب شهری در سال‌های آینده کاهش می‌یابد.مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان بیان کرد: در گذشته کشتی‌ها و شناورها در خوریات آلودگی زیادی ایجاد می‌کردند. با توجه به اینکه بیش از ۷۰درصد کالاهای اساسی کشور از طریق بندر ماهشهر وارد و بخش عظیمی از محصولات پتروشیمی و مواد نفتی از سواحل و اسکله‌های ماهشهر بارگیری می‌شود، این شرایط آلودگی‌های زیادی در این منطقه ایجاد کرده است.وی افزود: پیگیری‌های زیادی برای کاهش آلودگی‌ها انجام شد و اداره‌کل بندار خوزستان را ملزم کردیم که برای جلوگیری از آلودگی‌های ناشی از تردد شناورها و کشتی‌ها بر اساس الزامات محیط زیستی اقدام کنند.اشرفی گفت: در حال حاضر نظارت برای جلوگیری از ایجاد آلودگی‌های مواد نفتی و موارد دیگر توسط یکی از شرکت‌های طرف قرارداد اداره‌کل بندار در حال انجام است. به زودی نیز واحد پالایشگاه این شرکت در زمینه تصفیه پساب‌ها فعالیت می‌کند.

وی ادامه داد: یکی از موارد دیگر که سواحل خوزستان را تهدید می‌کند، استحصال و تجاوزه به حريم خوریات بود که ده ده ۷۰رشد چشمگیری داشت و اکنون هم اگر دقت نظر سازمان محیط زیست نباشد این دست‌اندازی‌ها به اراضی ساحلی و خوریات وجود دارد اما قطعاً با حساسیت خاص نسبت به ساخت و ساز در حريم خوریات و استحصال آب اقدام می‌کنیم و اجازه نمی‌دهیم این اتفاق رخ دهد.مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان گفت: انتظار می‌رود مسئولان محلی و استانی در راستای حفاظت از محیط زیست و تامین سلامت شهروندان و ساکنان بندر امام(ره) و ماهشهر و سایر بهره‌مندان محیط دریایی کشور به ما کمک کنند. وی تصریح کرد: خوشبختانه در طرح آمایش سرزمین نیز بارگذاری فعالیت‌های نفتی و پتروشیمی در شهرستان ماهشهر ممنوع شده یعنی توسعه ممنوع نشده است، البته در خواست داشتیم در این طرح بازنگری شود. ممنوعیت توسعه در حريم و حاشیه خوریات و استحصال دریا مورد تأکید بود اما اگر این توسعه در فواصل دورتر ۲۰ تا ۳۰ کیلومتری و با رعایت استانداردها و احداث سیستم‌های کترلی انجام شود، بلا مانع است.



کشتی‌های گردشگری کروز به دریای ایران وارد می‌شوند

وزیر میراث فرهنگی گفت: برای حضور شناورهای بزرگ و کروز در دریای جنوب و خزر با شرکت های مختلف و خارجی وارد مذاکره شدیم. به گزارش اقتصادسمرآمد، عزت الله ضرغامی با اشاره به آزادسازی ساحل اظهار داشت: نفس آزادسازی ساحل مسئله‌ای را حل نمی‌کند و باید برنامه‌های جایگزین خوبی داشته باشیم از این رو باید در این زمینه برنامه ریزی لازم صورت گیرد.وی با عنوان اینکه در زمینه گردشگری دریایی باید برنامه ریزی داشته باشیم، اظهار داشت: طبق مصوبه دولت هر کس که در زمینه گردشگری فعالیت دارد از سوخت یارانه‌ای بهره مند می‌شوند و این مسئله در باره شناورهای بزرگ و کروزها تأثیر گذار است.ضرغامی با اظهار اینکه برای ورود کروزها و شناورهای بزرگ رابزنی شده است، تصریح کرد: کروزها تا چند هزار مسافر جایجا می‌کند و برای حضور آن با شرکت‌های بزرگ وارد مذاکره شدیم.وزیر میراث فرهنگی داشتن اسکله مناسب را لازمه حضور کروز در دریای خزر دانست و گفت: اسکله‌های مناسب را برای ورود کروزها باید تهیه کنیم وبنیاد مستضعفان نیز در این زمینه وارد مذاکره شده است.وی ادامه داد: حضور کروز در ساحل جنوبی جدی تر است ولی ساحل خزر نیز ظرفیت ورود کشتی‌های بزرگ گردشگری را دارد.

با کاهش ۲۱سانتی متری سطح تراز دریای خزر

بخش بایانی

زنگ خطر خشکی برای تالاب‌های ساحلی



قرار می‌گیرند. اما در خصوص اثرات آن بروی رودخانه‌ها باید گفت که رودخانه‌های استان خود منبع تعادل آب دریا بوده و برای آنها اثرات منفی زیادی به دنبال ندارد.

کاهش سطح تراز دریا منجر به کاهش عمق پذیرش کشتی‌ها در بندر حاشیه دریای خزر می‌شود و کشتی‌های دارای عمق بیشتر بالا قادر به پهلوگیری در بندر ما نخواهند بود. این مشکل برای سایر بندر رودخانه‌ای دریای خزر مانند آستاراخان نیز وجود دارد و در کل تجارت دریای خزر دستخوش تغییرات زیادی می‌شود.

«حمید رضا آبابی» مدیر کل بندار و کشتیرانی گیلان نیز با تأیید این میزان از کاهش تراز سطح آب دریای خزر به مرور گفت: متأسفانه این اتفاق رخ داده و دنیام دارد.

برگزیده ها

اختصاص سوخت یارانه‌ای به شناورهای دریایی

توربسم دریایی، جز اولویت‌های برنامه‌ریزی‌ماست



وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گفت: پرواز ایران به دوشنبه تاجیکستان بعد از سال‌ها توقف از ۲۳ خردادماه راه‌اندازی می‌شود.

به گزارش اقتصاد سمرآمد، سیدعزت‌الله ضرغامی در سفر به مازندران، با اشاره به وجود ظرفیت‌های بالای گردشگری از غرب تا شرق مازندران، بیان کرد: در این استان زمینه‌های جذب گردشگر متنوع و زیاد است، باید وقت بگذاریم تا این ظرفیت‌ها را در حد توان‌مان به فعالیت برسانیم.

این مسوول با اشاره به بازدید از منطقه غرب با همراهی نماینده مردم مازندران، اظهار کرد: بنیاد مستضعفان نیز پروژه‌های خوبی در نمک‌آبرود شروع کرده است که در این سفر حتماً مورد بازدید قرار خواهد گرفت. ضرغامی یادآور شد: آنچه که مهم بوده این است در برخی مناطق، مشابه این پروژه، به طرح دیگر در استان داریم که اینها پروژه‌های عظیمی هستند که درواقع آلبژی‌های متنوعی دارند، با باراندازی آنها فرصت‌های استثنایی و کم‌نظیر برای گردشگری و کسب رضایت مردم فراهم خواهد شد.وی با بیان اینکه پروژه‌های بزرگ مشکلات خاص خود را دارند؛ به‌ویژه اینکه سرمایه‌گذاران اشتباهاتی نتواند استفاده و ریسک کند، تصریح کرد: وظیفه‌مان است تا آن‌جا که می‌توانیم و در توان داریم حمایت، راهنمایی و نظارت کنیم اما باید پشتیبانی را کامل کرده تا باطمینان و بدون نگرانی حتی‌المقدور پروژه‌های بزرگ را به نتیجه برسانیم.وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری افزود: بخش زیادی از این پروژه طبق نقشه، همراه با سروسیس‌های مختلف گردشگری از جمله بخش اقامتی و منظر داردین‌مسول در ارتباط با آزادسازی ساحل، اظهار کرد: این موضوع یک مساله عمومی و سیاست موفق این دولت است و همه باید رعایت کنند اما آنچه که مهم بوده این است که در کنار ساحل، امکانات تفریحی، گردشگری و خدماتی برای مردم فراهم شود.ضرغامی با تأکید بر اینکه نفس آزادسازی ساحل که چیزی را حل نمی‌کند، خاطر نشان کرد: اگر برنامه‌های جایگزین نداشته باشیم بدتر از گذشته خواهد شد، به این معنا که اگر ساحل رها نشود زمینه‌های حتی فساد اجتماعی فراهم می‌شود آن‌هم ساحل طولانی استان مازندران‌وی اضافه کرد: راه‌اندازی این مجموعه ظرفیت بسیار گسترده در حوزه گردشگری دریایی است که توربسم دریایی، امروز جز اولویت‌های برنامه‌ریزی ما محسوب می‌شود.وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری با بیان اینکه با مصوبه دولت از هفته گذشته سوخت قایق‌ها و شناورها در دریا یارانه‌ای شد، تصریح کرد: این آرزویی بود که در طول سال‌های گذشته بوده اما هیچ وقت همکاری در این زمینه نبود که خوشبختانه با همکاری وزیر نفت این مصوبه در دولت انجام گرفت و هر کس در زمینه گردشگری دریایی فعالیت است از سوخت یارانه‌ای بهره می‌برد.

اقتصاددریایی



چهارشنبه۱۸خرداد۱۴۰۱- شماره ۱۳۲۲

گوناگون

اجرای سه پروژه ماربینای ساحلی درمازندران

وزیر میراث فرهنگی با اشاره به ظرفیت های بالای گردشگری در استان مازندران گفت: سه پروژه ماربینای ساحلی در استان مازندران در دست اجرا است. به گزارش اقتصادسمرآمد، عزت الله ضرغامی در حاشیه بازدید با پروژه گردشگری غرب مازندران در نوشهر بیان اینکه استان مازندران جزو استان‌های درجه اول و ممتاز کشور در حوزه گردشگری است، افزود: مزیت‌های نسبی استان برای جذب گردشگر بسیار بالاست و باید این ظرفیت‌ها به‌فایلت برسد. وی با عنوان اینکه بنیاد مستضعفان پروژه‌های خوبی در حوزه گردشگری مازندران دارد، گفت: همچنین در نمک‌آبرود نیز پروژه‌های خوبی در دست اجرا است.وی با بیان اینکه سه پروژه ماربینای ساحلی در استان در دست ساخت است، افزود: این پروژه‌ها دارای کاربری‌های متنوع و فرصت‌های بی نظیر برای گردشگری و کسب رضایت مردم دارند. ضرغامی درباره آزادساحل با عنوان اینکه آزادسازی ساحل یک طرح عمومی است، بر لزوم ایجاد امکانات تفریحی، گردشگری و خدماتی در ساحل تأکید کرد و گفت: اگر برنامه‌های جایگزین خوبی نداشته باشیم و به امان خود رها شود، بدتر از گذشته خواهد بود و زمینه‌های فساد اجتماعی را درجی دارد.وزیر میراث فرهنگی توریسم دریایی را از جمله اولویت‌ها بیان کرد و گفت: از هفته گذشته با مصوبه دولت، سوخت تجهیزات دریایی یارانه‌ای شده است و هر کس در گردشگری دریایی فعالیت کند، از سوخت یارانه‌ای بهره مند می‌شود.ضرغامی از پروژه‌های گردشگری وساحلی در شهرستان‌های نوشهر، چالوس بازدید کرد.

با رویکرد تحقق شعار «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» صورت‌گرفت بازسازی و ارتقاء بندک کشن برنا در بندر شهید رجایی

معاون فنی و نگهداری اداره کل بندادر و دریانوردی هرمزگان گفت: در راستای تحقق شعار «تولید؛ دانش بنیان، اشتغال‌آفرین، تجهیزات بدک‌کش برنا با بهره‌گیری از دانش متخصصان داخلی در اداره تعمیرات و نگهداری تجهیزات دریایی بندر شهید رجایی بازسازی و ارتقاء یافت. به گزارش اقتصادسمرآمد، محمدرضا پور رجی لازمه ارائه خدمات به کشتی‌های نسل جدید را ارتقاء توان موتور، تجهیزات و عملیاتی بدک‌کش برنا عنوان کرد و افزود: با نظارت سازمان هرمزگان این شناور که بالای ۴۵ سال عمر آن می‌گذشت و فرایند اسفاده آن مطرح بود، احیا گردیده و به دست توانمند متخصصان داخلی در حال بازسازی است. وی ادامه داد: در مرحله نخست سازه بریج (پل فرماندهی شناور) به عنوان نخستین سازه بومی این شناور طراحی، ساخته و نصب شده است. معاون فنی و نگهداری اداره کل بندادر و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه پل فرمانده خود شناور که طراحی ۵۰ سال پیش بود از معایبی همچون دید کم فرمانده نسبت به محیط پیرامون، کمبود فضای لازم جهت استقرار تجهیزات جدید ناوبری و مخابراتی و همچنین فاقد استحکام لازم جهت نصب تجهیزات اطفا حریق بود که این ناقص در طراحی و ساخت بریج این شناور مطابق با استانداردهای روز و مشابه شناورهای مدرن شرکت‌های مطرح شناورسازی طراحی و اجرا شده است.پوررجی ادامه داد: در طراحی پل فرماندهی جدید علاوه بر جانمایی فضای لازم بمظنور استقرار تجهیزات ناوبری، مخابراتی و افزایش میدان دید فرمانده مانور و کنترل شناور نیز تقویت شده بگونه‌ای که ابعاغ پنجره‌ها بزرگتر، شکل پنجره‌ها به نحوی طراحی شده که بیشترین دید و فضا در پل فرماندهی ایجاد شده است. بریج با پل فرماندهی شناور به بخش بالایی سازه شناور که روی عرشه اصلی قرار می‌گیرد درآر و سازه هم می‌گویند.وی در ادامه سخنان خود بومی سازی تجهیزات شناور برنا که یک شناور ژاپنی است، به دست متخصصان ایرانی در اداره تعمیرات و نگهداری بندر شهید رجایی را یک افتخار ملی دانست و اضافه کرد: در این طرح ۷۰درصد تجهیزات شناور از جمله پمپ‌های آتش‌نشانی داخلی، ساخت سه دستگاه دیزل ژنراتور، تجهیزات اطفای حریق با استفاده حداکتری از توان داخلی طراحی و تولید شده است.

نقش چشمگیر یگان حفاظت از منابع آبی در حفظ منابع ملی دریای خزر

سرپرست اداره کل شیلات استان گلستان گفت: یگان حفاظت از منابع آبی شیلات، نقش موثری در حفظ و نگهداری منابع ملی دریای خزر دارند به طوری که پاسداری این نیروها از منابع دریایی می‌تواند احیاء دوباره گونه‌های آرزومند آبی را به همراه داشته باشد. به گزارش اقتصادسمرآمد، سیدمسعود اسماعیل جباری در بازدید از پایگاه ساختمان و آلات و ادوات موجود در پایگاه بازدید به عمل آورد. لازم به ذکر است سرپرست اداره کل شیلات گلستان در این بازدید باتاکتایبر تعیین تکلیف مزایده فروش دام‌ها و آلات و ادوات دیوشده در پایگاه که به نفع شیلات ضبط گردیده است، از مسئولین یگان حفاظت منابع آبی شیلات استان خواست هر چه زودتر این موضوع از طریق حقوقی بررسی و در این مورد اقدام لازم صورت گیرد.

تند گوی

رئیس جهاددانشگاهی استان بوشهر از اختصاص ۵۰۰ میلیارد ریال به طرح ملی فناوریانه و دانش بنیان کسب دانش پس این صورت مجلس ورود خواهد کرد و جلوی احداث این طرح ها را خواهد گرفت.

به گزارش اقتصادسمرآمد، اسماعیل حسین زهی درباره اقدام سوال برانگیز سازمان حفاظت محیط زیست مبنی بر صدور مجوز احداث پتروشیمی امیرآباد که برای آلودایی دارد، در دستور کوبری سستان و عدم اجرای قانون آمایش سرزمین، به موضوع لزوم تطابق دانش بنیان با طر‌های عمرانی اظهار کرد: ما علاوه بر تأکیداتی که قوانین مختلف در حوزه آمایش سرزمین داریم، اسناد بالادستی زیادی در زمینه اجرای طرح‌های عمرانی و تطابق آنها با آمایش سرزمین داریم که باید در همه پروژه‌های عمرانی رعایت شوند.وی ادامه داد: در سال گذشته به هر دلیل آمایش سرزمینی یا رعایت نمی‌شد یا اینکه به مشاورانی داده می‌شد که بدون انجام باز دیده‌های میدانی و وضعیت محل اجرای پروژه‌ها، مطالعات و تحقیقات خود در زمینه آمایش سرزمین را برای اجرای پروژه‌های عمرانی انجام می‌دادند. عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه هیچکج از مطالعاتی که در سال‌های گذشته در خصوص آمایش سرزمینی انجام نشده، قابلیت اجرا ندارد، افزود: به نظر می‌رسد این طرح‌ها به صورت پیکتاخت برای همه استان‌ها تهیه شده، در حالی که شرایط استان‌ها و حتی شهرهای یک استان با هم متفاوت است.

وی یادآور شد: به عنوان مثال در استانی مانند سیستان و بلوچستان که روستاها از یکدیگر به طور متوسط ۷۰ تا ۸۰ کیلومتر فاصله دارند و نیاز به خانه‌های بهداشت در هر استان بالاست، اما بر اساس یک مصوبه یکی گفته شده که باید به ازای یک تعداد مشخصی خانوار روستایی، خانه بهداشت احداث شود. حسین زهی با اشاره به موضوع پتروشیمی امیرآباد و انتقال آن از مازندران به استان سمنان که از استان‌های بحرانی در زمینه کم آبی است گفت: باید مشکلاتی که صنایع آب بر همچون ذوب آهن و فولاد برای استان‌ها کم آب مانند اصفهان و یزد ایجاد کرده، درس عبرتی گرفت و نباید اجازه داد تا پتروشیمی امیرآباد به استان سمنان منتقل شود به طوری‌که اگر این اتفاق رخ دهد حتماً در مجلس با این موضوع برخورد خواهد شد.وی خاطر نشان کرد: در بحث آب رسانی مشکلات زیادی داریم و برای برخی روستاها با تانکر آب حمل می‌شود؛ این در حالی است که پتروشیمی باید در استان‌های ساحلی احداث شود تا بتواند از نظر زیست محیطی خطری نداشته باشد.

وی یادآور شد: به عنوان مثال در استانی مانند سیستان و بلوچستان که روستاها از یکدیگر به طور متوسط ۷۰ تا ۸۰ کیلومتر فاصله دارند و نیاز به خانه‌های بهداشت در هر استان بالاست، اما بر اساس یک مصوبه یکی گفته شده که باید به ازای یک تعداد مشخصی خانوار روستایی، خانه بهداشت احداث شود. حسین زهی با اشاره به موضوع پتروشیمی امیرآباد و انتقال آن از مازندران به استان سمنان که از استان‌های بحرانی در زمینه کم آبی است گفت: باید مشکلاتی که صنایع آب بر همچون ذوب آهن و فولاد برای استان‌ها کم آب مانند اصفهان و یزد ایجاد کرده، درس عبرتی گرفت و نباید اجازه داد تا پتروشیمی امیرآباد به استان سمنان منتقل شود به طوری‌که اگر این اتفاق رخ دهد حتماً در مجلس با این موضوع برخورد خواهد شد.وی خاطر نشان کرد: در بحث آب رسانی مشکلات زیادی داریم و برای برخی روستاها با تانکر آب حمل می‌شود؛ این در حالی است که پتروشیمی باید در استان‌های ساحلی احداث شود تا بتواند از نظر زیست محیطی خطری نداشته باشد.