

# اقتصاد سرآمد

شنبه ۲۱خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۴

## لایروبی خلیج گرگان از نگاه موافقان و مخالفان

لا پرویی کانال آشوراده که طی روزهای اخیر واکنش‌های متعددی نسبت به انجام آن برانگیخته شده،به گفته مسئولان موافق اجرای طرح قرار است با هدف نجات خلیج گرگان انجام نشود ،اما از نگاه کارشناسان و کثت گران محیط زیست، این اقدام نه تنها کمک‌کننده نیست، بلکه مخرب هم است.حال، کدام گروه درست می‌گوید؟به گزارش اقتصادسرآمد، تالاب بین‌المللی میانکاله که بخش عمده آن در مرزهای سیاسی مازندران و قسمتی از آن هم در محدوده استان گلستان قرار دارد طی روزهای اخیر یک بار دیگر به صدر خبرهای زیست‌محیطی کشور برگشت. این بار مسائل مرتبط با پرندگان یا پتروشیمی این تالاب را به کانون توجه کنش‌گران محیط زیستی تبدیل نکرده؛ بلکه لایروبی کانال مهم آشوراده برای نجات خلیج گرگان حساسیت روی این زیستگاه مهم و ارزشمند را بالا برد. بزرگ‌نمایی یکی از بزرگ ترین مخازن آب شیرین متصل به دریای خزر است و تداوم زندگی بسیاری از جانداران در بزرگ‌ترین دریاچه زمین به اتصال آن با دریا وابسته است. این پهنه ای در جنوب شرقی دریای خزر و حوزه شهرستان‌های بندرتَرکمن، بندرگز، نکند و بهشهر با امتداد شرقی-غربی از ۶۰ کیلومتر طول و حداکثر ۱۲ کیلومتر عرض برخوردار است. داده‌های سازمان نقشه‌برداری کشور نشان می‌دهد که بیش از ۳۰ درصد وسعت ۴۰۰ کیلومتری مربعی خلیج گرگان در سال‌های اخیر خشک شد. همین امر نیز سبب شد که احیاء این خلیج به شکل جدی مورد درخواست دوستانران محیط زیست قرار بگیرد. کانال‌های آتال‌های آب‌رسان به خلیج میانکاله طرحی است که ۱۳ اسفند پارسال و پس از بازدید آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی رئیس دولت سیزدهم از سواحل خلیج گرگان به شکل ویژه مورد توجه قرار گرفت. رئیس‌جمهور در آن سفر و بازدید تأکید کرده بود که آب باید در خلیج گرگان جریان داشته باشد و مسئولان بدون فوت وقت برای احیاء این پهنهٔ آبی اقدام کنند.پس از این اظهارنظر و توجه ویژه دولت سیزدهم به تالاب میانکاله که یک هفته بعد یعنی ۱۰ اسفند در سفر رئیس‌جمهور به مازندران هم تکرار شد، دوستانران محیط زیست و میانکاله امیدوار شدند که چالش‌های خلیج گرگان دست‌کم کاهش یابد و تهدید این زیستگاه مهم کم شود، اما به مرور این گونه به نظر رسید که اقدامات در حال انجام برای احیاء خلیج گرگان ممکن است در مسیر یی قرار گرفته باشد که دغدغه‌های دوستانران محیط زیست و رئیس دولت سیزدهم را برطرف نکند؛ نکته‌ای که تالیب بسیاری از کارشناسان در آن تأکید دارند و از مسئولان و متولیان امر می‌خواهند با حساسیت و دقت بیشتری به اقدامات تعریف شده و در نظر گرفته شده برای احیاء خلیج گرگان نظارت کنند.

لایروبی آری یا خیر؟

موافقان لایروبی کانال‌های آب‌رسان خلیج گرگان می‌گویند طبق دستور رئیس‌جمهور باید هر چه زودتر لایروبی انجام شود. این گروه تأکید می‌کنند لایروبی بدون توقف باید ادامه یابد تا گردش آب در دریا در خلیج گرگان بیشتر شود. حتی اقدامات مربوط به لایروبی نیز حدود یک ماه پیش از آن‌کانال مهم آشوراده آغاز شد. علی‌محمد زنگانه استاندار گلستان یکی از مسئولانی است که اصرار زیادی بر اجرای بدون توقف لایروبی کانال آشوراده دارد. او در روزهای اخیر چند بار در نشست‌های مختلف صراحتاً تأکید کرد هیچ بهانه‌ای برای متوقف کردن لایروبی کانال آشوراده پذیرفتنی نیست و اگر هم مخالفتی انجام می‌شود ناملی از سنگ‌اندازی است.

وی روز ۱۱ خرداد در جلسه شورایی اداری گلستان اظهار کرد: «در مسأله طرح گ‌دشگری آشوراده و لایروبی شاید اگر رئیس‌جمهور دستور ن‌دهی، مشکلی نبود و ما تلاش نمی‌کردیم، اما اجرای این طرح‌ها در کنار خواسته رئیس‌جمهور، خواسته نماینده ولی فقیه در گلستان، نماینده مردم استان در مجلس جبرر گران‌رهمی را از همه مهم‌تر مطالبه عامه و عمومی مردم است. حق گرفتنی است. اما وقتی ما تلاش می‌کنیم تا در روند کار تسرع شود، عدای دستور دستور رئیس‌جمهور عمل می‌کنند و در کارها مانع و وسنگ‌اندازی می‌نمایند. من می‌توانم از پشتوانه خودم براساس دستور رئیس‌جمهوری برای اجرای این طرح‌ها استفاده کنم اما بدون شک درگیری‌هایی بعد از آن به وجود خواهد آمد». زنگانه در این نشست به‌صورت نامهای توسط «علی کلاته»، رئیس پناهگاه حیات وحش میانکاله مبنی بر ضرورت توقف عملیات لایروبی به دلیل رعایت نشدن ضوابط فنی و محیط‌زیستی نیز اعتراض تندی کرد و دستور داد تا عملیات لایروبی بدون فوت وقت از سر گرفته شود. انتشار ویدئوی واکنش زنگانه و اظهارات او خطاب به رئیس پناهگاه حیات وحش میانکاله نیز حساسیت‌ها روی این پروژه را در فضای مجازی و رسانه‌ای کشور به شکل قابل توجهی بیشتر کرد. این در حالی است که هر دو طیف موافق و مخالف لایروبی به‌طور هم‌زمان از دغدغه بسیاری نجات خلیج گرگان صحبت می‌کنند؛ همان‌هدفی که رئیس‌دولت سیزدهم صراحتاً بر تحقق آن تأکید کرد. این چنین شرایطی این پرسش پیش می‌آید که کدام نگرش درست است؟

**لایروبی بر اساس مصوبات**

موافقان لایروبی از جمله استاندار گلستان تأکید می‌کنند که لایروبی با انجام مطالعات کافی و لازم آغاز شده و خطری برای خلیج گرگان و میانکاله ندارد. مدیرکل حفاظت محیط زیست مازندران که مدیریت میانکاله تحت اداره کل زیر مجموعه او قرار دارد تأکید می‌کند که لایروبی کانال آشوراده آسیبی به این زیستگاه نمی‌رساند و طبق مصوبات شورای مشورتی مدیریت تالاب‌ها در حال انجام است. عطاالله کاویان اظهار می‌کند: انجام لایروبی در کمینه مشورتی با حضور استانداران و مدیران استانی مرتبط مصوب شد. چندین مرحله بازدیدهای کارشناسی صورت گرفت و پروژه طبق مصوبات اجرا می‌شود. ضمن این‌که پروژه تسهیل ارتباط آب بین دریای خزر و خلیج گرگان یک پروژه مستقل نیست. چند کار باید با هم انجام نشود تا گردش آب اتفاق بیفتد. یکی از این کارهای ضروری لایروبی است که در حوزه حفاظتی گلستان انجام می‌شود. وی می‌افزاید: همه تلاش محیط زیست این است که حداکثر الزامات و ضوابط فنی در اجرای پروژه رعایت شود. رسوبی که لایروبی می‌شود باید به گونه‌ای مدیریت شود که شست و شوی آب باران نداشته باشد و پوشش گیاهی تثبیت‌کننده روی آن شکل بگیرد.



### تاکید بر ضرورت سرعت بخشی گشتنی سازی

سردار علی فدوی با تأکید بر اشتغال‌زایی صنعت کشتی‌سازی گفت: ساخت کشتی‌ها باید سرعت بیش‌تری گیرد و در مدت زمان کوتاه‌تری این کشتی‌ها وارد چرخه بهره‌برداری شود. به گزارش اقتصادسرآمد، سردار دریدارد علی فدوی جانشین فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در ارتباط تصویری با محل به آب‌اندازی نفتکش «افرامکس ۲» در شرکت صدرا یوشهر، اظهار داشت: اگر توانایی و دانش جوانان ایرانی عملیاتی شود، آن‌گاه نشانه‌ای از دانش ایرانی در هر نقطه‌ای از این دنیا را شاهد خواهیم بود؛ چه در زمین، چه در دریاها و چه در آسمان. وی افزود: کشتی‌سازی صنعتی است که تا سال‌های سال می‌تواند برای کشور اشتغال‌آفرین و درآمدزا باشد. سردار فدوی گفت: ساخت کشتی‌ها باید سرعت بیشتری گیرد و بتوان در مدت زمان کوتاه‌تری این کشتی‌ها را وارد چرخه بهره‌برداری کرد. جانشین فرمانده کل سپاه عنوان کرد: امیدواریم با انجام موفقیت‌آمیز آزمایش‌های دریایی، نفتکش افرامکس ۲ هر چه زودتر در مسیر انجام خدمات طراحی شده برای آن قرار گیرد.

#### بررسی «اقتصاد سرآمد» از موانع عدم سرمایه‌گذاری در بندر بوشهر

# اتصال بندر بوشهر به راه آهن وشبکه بزرگراهی مطالبه ملی است



است که در قالب طرح جامع بندار بازرگانی، طرح توسعه بندر بوشهر تا افق ۱۴۰۴ و بندرهای فرعی بندر بوشهر تا ساله ۱۵ ساله در سه گام ۵ ساله دیده شده است. طرح توسعه بندر بوشهر تنظیم شده و تمامی برنامه‌های توسعه‌ای برای این اقق به تفکیک هر سال چه در حوزه زیرساختی و چه حتم توسعه بندر کشور کلید پیشرفت اقتصاد، است، در شرایط کنونی صادرات مهم ترین راه کار برای شکوفایی اقتصاد کشور بوده و در این عرصه بندار و ترازیت دریایی نقش برجسته ای دارند.

**توسعه بندر بوشهر نقش بسیار مهمی در گسترش فعالیت‌های تجارت دریایی و گردشگری دارد**

قاسم صنوبری کارشناس اقتصاد و مدرس دانشگاه در اینباره به خبرنگار اقتصاد دریایی گفت: سسه بندر در شمال استان از مهمترین بندار شناخته شده در زمینه تجارت و داد و ستد کالا و گردشگری و صیادی در کشور هستند که توسعه آنها نقش بسیار مهمی در گسترش فعالیت‌های تجارت دریایی و

گردشگری در کشور خواهد داشت.

**رونق معیشت و زندگی مردم مناطق دریایی، باعث رونق اقتصادی در کشور**

وی در ادامه افزود: فعالیت‌های بندری و تجاری در این بندار که اشتغال اصلی مردم این مناطق را نیز شامل می‌شود علاوه بر رونق معیشت و زندگی مردم منطقه، باعث رونق اقتصادی در کشور نیز می‌شود.او با اشاره به اینکه توسعه بندر بوشهر و اتصال به راه آهن و شبکه بزرگراهی کشور به همراه یک ضرورت ملی است بیان کرد: اولویت اول توسعه بندر بوشهر عمق بخشی به کانال ورودی بندر است که منجر به ورود کشتی‌های پهن پیکر خواهد شد.

**مهم ترین مانع بر سر راه سرمایه گذاری در بندر بوشهر**

این کارشناس به اقتصاد دریایی یادآور شد: با پیگیری‌هایی که از ابتدای شروع فعالیت مجلس دنبال شد و همکاری مدیرعامل وقت سازمان

بندار، طرح توسعه بندار شمالی استان بوشهر در زمره اولین موارد مصوب در مجموعه طرح جامع توسعه بندار کوچک کشور قرار گرفت که مهم ترین مانع بر سر راه سرمایه‌گذاری سازمان بندار در این نقاط بود.

صنوبری با بیان اینکه توسعه بندر بوشهر و اتصال به راه آهن و شبکه بزرگراهی کشور یک ضرورت ملی است بیان کرد: اولویت اول توسعه بندر بوشهر عمق بخشی به کانال ورودی بندر است که منجر به ورود کشتی‌های پهن پیکر خواهد شد. مهمترین مزیت سرزمینی استان بوشهر گستره مرز دریایی است و متأسفانه کم‌ترین بهره از این مزیت برای کشور و استان اتفاق افتاده است، برای جبران این عتب ماندگی باید با نگاه دقیق و برنامه ریزی مناسب اقدام در خور صورت بگیرد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد. یکی دیگر از ابزارهای موثر در حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد. امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

حوزه بندار، موضوع بانکینگ و سوخت رسانی به کشتی های بین المللی است که این مسئله می توان درآمد بسیار بالایی را برای کشور به همراه داشته باشد.

امروز در بحث بندار، صادرات مواد معدنی مورد غفلت قرار گرفته و باید برنامه ریزی بیشتری برای صادرات این محصولات از دروازه های بندار صورت گیرد.

## ناوگان تحت پرچم ایران بدون هیچ نقص و مشکلی در سطح دنیا تردد دارند حمل ونقل دریايي ايران با بالاترين سطح استانداردهای بين المللی ايمنی قرار دارد

مدیرکل امور دریایی سازمان بندار گفت: حمل‌ونقل دریایی ایران در بالاترین سطح استاندارد ایمنی بین‌المللی قرار دارد و تمامی کشتی‌های تحت پرچم و کشتی‌های خارجی ورودی به بندار مورد ارزیابی و بازرسی‌های ایمنی و فنی و زیست محیطی قرار می‌گیرند. به گزارش اقتصاد سرآمد، حسین عباس‌نژاد با اشاره به اینکه بر اساس استانداردهای سازمان بین‌المللی دریانوردی (ای‌پمو)، مسوولیت‌ها و وظایف کشورهای عضو این سازمان به ۳ بخش کشورهای صاحب بندر، کشورهای پرچم و کشورهای ساحلی تقسیم می‌شود، به ایرنا اظهار داشت: ادامه داد: ارتقای ایمنی، ارتقای امنیت، حفظ محیط زیست دریایی و حفظ شرایط اقتصادی در حوزه حمل‌ونقل دریایی در صورت اجرای هر یک از وظایف مرتبط با مسئولیت‌های کشورهای عضو ای‌پمو رقم می‌خورد و موجب خواهد شد تا زیست‌محیطی به‌خوبی در مورد آن‌ها رعایت می‌شود بایستیم. مدیرکل امور دریایی سازمان بندرها و دریانوردی با بیان اینکه هرچه مسائل مربوط به وظایف کشورهای ساحلی به‌خوبی انجام شود، اقتصاد دریایی قوی‌تری خواهیم داشت، عنوان کرد: جمهوری اسلامی ایران عضو کشورهای اولیه عضو ای‌پمو بوده و به بیش از ۳۰ کانتینور بین‌المللی، پروتکل و کد در حوزه ایمنی و محیط زیست دریایی ملحق شده است.

عباس‌نژاد گفت: سازمان بندار و دریانوردی تمامی الزامات و حتی بیش از الزامات را روی ناوگان، بندار و در آب‌های ساحلی رعایت می‌کند. با وجود تحریم‌های ظالمانه علیه جمهوری اسلامی ایران و فشارهای اقتصادی و راه، ناوگان تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران بدون هیچ نقص و مشکلی در حال تردد هستند و هیچ گونه گزارشی در حوزه آلودگی زیست محیطی از آن‌ها، گزارش نشده است.

## قبل از احداث صنعت پتروشیمی ماهشهر، صید و صیادی از راه‌های امرار معاش مردم بود

مانعابندر ماهشهر، امیدیه، مینجانبندر، بندر امام خمینی(ره) و بخش جولکی در مجلس با بیان اینکه احداث ۵ تصفیه خانه پساب برای ۲۳ مجتمع پتروشیمی کافی نیست، گفت: مسئولان صنایع برای حفاظت از محیط زیست باید صادانه عمل کنند. حبیب آقاجری گفت: محیط خور موسی و خورهای مشعاب از آن دارای جغرافیای خاصی بوده که انواع گیاهان دریایی را در خود جای داده است و همین عامل، برای این منطقه را به یک زیستگاه مهم برای آبزیان تبدیل کرده است. ادامه داد: صید و صیادی تا قبل از احداث صنعت پتروشیمی در منطقه، یکی از راه‌های امرار معاش مردم بود اما با احداث این صنایع و عدم رعایت قوانین محیط زیست به ویژه در دهه های ۷۰ و ۸۰ شمسی، محیط زیست آبزیان آلوده شد و تعداد آن‌ها در منطقه کاهش یافت. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره کیفیت آبزیان منطقه در سالیان گذشته، اضافه کرد: در گذشته مردم شهرهای اطراف برای خرید آبزیان به بندرماهشهر مراجعه می‌کردند اما امروز به دلیل آلودگی‌های زیست محیطی، مردم بندرماهشهر و بندر امام خمینی(ره) از آبزیان منطقه تغذیه نکرده و ماهی و میگو مورد نیاز خود را از بندار اطراف خریداری می‌کنند.مانعابندر ماهشهر، بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر ماهشهر و بندر امام خمینی در مجلس شورای اسلامی حاضر نشان کرد: احداث ۵ تصفیه خانه پساب توسط صنایع اقدام خوبی بوده که اتفاق افتاده است اما کافی نیست؛ زیرا در منطقه ۲۳ مجتمع پتروشیمی وجود دارد که هر مجتمع پساب خاص خود را دارد و جاری شدن پساب این صنایع خطر جدی برای آبزیان و محیط زیست این منطقه است. آقاجری تأکید کرد: انتظار می‌رود برای توسعه صنایع پتروشیمی، محیط زیست لویت اصلی باشد و هیچ طرحی بدون پیوست زیست محیطی در منطقه نباید اجرا شود. عضو مجمع معاینان استان ارومیت گفت: بندر