اقتصاد سرآمد
شنبه ۲۱ خرداد ۱۴۰۱ – شماره ۱۳۷۴

خطوط دریایی و هوایی بین بوشهر و دوحه قطر راه‌اندازی می‌شود

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر از توسعه روابط بین بوشهر و قطر خبر داد و گفت: در همین راستا خطوط ارتباط دریایی و هوایی بین بوشهر و دوحه قطر راه‌اندازی می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد،علی باستین اظهار داشت: مردم استان بوشهر از دیرباز ارتباط نزدیکی با کشورهای حوزه خلیج فارس از جمله قطر داشته‌اند و مراودات بین بوشهر و قطر سابقه تاریخی دارد.وی با اشاره به نزدیک شدن به زمان برگزاری مسابقات جام جهانی قطر بیان کرد: با توجه به نزدیکی بنادر بوشهر و قطر، توسعه روابط با جدیت دنبال می شود.معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر ادامه داد: در همین راستا خط کشتیرانی بین بنادر استان بوشهر به دوحه قطر راه‌اندازی می‌شود و خط کشتیرانی مسافری با کشتی‌های کروز از طریق پایانه بندر بوشهر و دیر برنامه‌ریزی شده است.وی با اشاره به ایجاد خط هوایی بوشهر به دوحه تصریح کرد: پرواز مستقیم بوشهر به دوحه با هماهنگی شرکت‌های ایرلاین ایرانی راه‌اندازی می‌شود.باستین بیان کرد: این خطوط هوایی و دریایی بین بوشهر و قطر با ظرفیت سنجیدن و توجیه اقتصادی کافی راه‌اندازی می‌شود

بررسی «اقتصاد سرآمد» از جای خالی فناوری نوین در طرح سالم سازی سواحل دریا

چرا طرح سالم سازی سواحل دریا موفق نیست

گروه اقتصاد دریا – کارشناسان مطالبات برزمین مانده ناجیان غریق، کمبود امکانات و مشکلات بهداشتی و رفاهی، فرسودگی زیرساخت‌های گردشگری و همچنین بی‌رغبتی بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری جدید در سواحل را دلیل کلیشه‌ای‌شدن و خروج طرح سالم‌سازی سواحل مازندرانی دریای خزر از مدار خدمات‌رسانی مطلوب به گردشگران می‌دانند. طرح سالم‌سازی دریا از سال ۱۳۹۱ با هدف کاهش تلفات ناشی از غرق شدن هنگام شنا و همچنین ارایه خدمات تجمیعی گردشگری و نظارت‌های اجتماعی در ۶۰ نقطه از سواحل مازندرانی دریای خزر به اجرا درآمد و امسال هم قرار بود از سوم خرداد به صورت رسمی آغاز به کار کند. ولی ظاهرا تنها به بریدن رمان در آن اکتفا شده است.اما صاحب‌نظران معتقدند که طرح سالم‌سازی دریا در سال‌های اخیر کارایی خود را از دست داده و از مسیر و چشم انداز ترسیم شده خود به واسطه کمبود امکانات بهداشتی و زیرساختی مانند نبود آمبولانس و کادر درمان و پزشکی و همچنین فقدان و یا فرسودگی محسوس امکانات گردشگری در سواحل و از سوی دیگر مطالبات عقب‌مانده سه میلیارد تومانی یک‌هزار و ۲۰۰ ناجی غریقی که در طرح سالم‌سازی سواحل سال گذشته به مسافران خدمات‌رسانی کردند، اما تاکنون دستمزد خود را دریافت نکردند، فاصله گرفته است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، سواحل دریای مازندران همیشه برای گردشگران و کسانی که عاشق سفر هستند اولویتی مهم به شمار می‌آید، چرا که آنان در هوای آزاد سواحل گوش به صدای امواج دریا می سپارند و بازی تعقیب و گریز آب و شن‌های ساحل را به نظاره می‌نشینند تا به دور از هیاهوی زندگی روزمره بتوانند آرامش روحی و سلامت جسمانی را برای ساعاتی تجربه کنند و روزشان را با خوشی و شادی به شب پیوند بزنند، اما ورود گردشگران به طرح‌های سالم‌سازی سواحل مازندرانی دریای خزر و چنین انتظاری براساس تحلیل داده‌های آماری ستاد ساماندهی سواحل استان برای امسال در صورت استمرار مشکلات سال گذشته‌های بعید به نظر می‌رسد.

علیرضا شهابی کارشناس و مدرس محیط‌زیست دریایی کشورمان در اینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: تجربیات مسافرانی که طرح‌های سالم‌سازی سواحل مازندران را به عنوان مقصد گردشگری انتخاب کردند، نشان می‌دهد که آنان دیگر این حس خوشایند را ندارند و حدود ۷۵ درصد آنان از مجموع جامعه آمار ۵۰۰ هزار نفری از اجرای طرح سالم سازی سواحل در نقاط مختلف استان رضایت نداشتند و با دیدن امکانات ضعیف بهداشتی و گردشگری و نبود حتی یک شیر آب دوش مناسب از حضور در سواحل مازندران پشیمان شده‌اند چرا که طرح سالم سازی سواحل مازندرانی خزر حداقل در چهار سال گذشتهر نه تنها نتوانست آسایشی برای آنان به ارمغان بیاورد، بلکه خستگی رنج سفر به این استان به دلیل کمبود امکانات برای آنها به همراه داشت.

جای خالی فناوری نوین در طرح سالم سازی دریا

او ادامه داد: با این حال اجرای طرح سالم‌سازی سواحل در کنار حفاظت و نجات جان شناگران از سوی ناجیان غریق از این حیث دارای اهمیت است که این طرح تنها برنامه رسمی مازندران برای جذب گردشگر به نوار ساحلی استانی دریای خزر است ، اما به دلیل به روزرسانی نشدن امکانات و لوازم زیرساختی و گردشگری و پایین بودن سطح خدمات‌رسانی زنگ هشدار بی توجهی گردشگران و هموطنان به طرح سالم‌سازی در سواحل استان را به صدا درآورده است.

طرح سالم سازی نتوانسته رضایت حداکثری مسافران و گردشگران را جلب کند

این فعال محیط زیست معتقد است: به نظر می رسد این طرح نتوانسته رضایت حداکثری مسافران و گردشگران را جلب کند و بسیاری از مسافران ترجیح می‌دهند تا خارج از طرح دریا به شنا کردن بپردازند که نتیجه شوم خروج مسافران از طرح سالم سازی هم این بوده که ۳۰ نفر از مجموع ۳۸ نفر جان باخته به دلیل غرق شدگی در دریای مازندرانی خزر در سال گذشته در خارج از طرح بود.

شهابی به اقتصاد سرآمد، تاکید دارد: خارج از بحث کمی طرح‌های سالمسازی دریا، به نظر می‌رسد بحث کیفیت آنها به مراتب با اهمیت‌تر باشد و پایین بودن رضایتمندی مسافران و گردشگران به دلیل کمبود امکانات بهداشتی، رفاهی و خدماتی دلیلی بر این ادعا است که بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی دارای اهلیت با میدان‌داری و نظارت ستاد ساماندهی طرح سالم سازی دریا را به حوزه گردشگری دریا و سواحل ضروری می‌دانند و معتقدند که باید بسترهای لازم برای فعالیت آنها در این عرصه فراهم شود.

پرداخت نشدن حقوق ناجیان غریق و همچنین کمبود تجهیزات و امکانات برای خدمات رسانی آنان به هموطنان، کمبود آمبولانس و کادر درمان در نقاط حادثه خیز ساحلی، نبودن امکانات بهداشتی از جمله شیر آب دوش حداقل در ۵۰ طرح از مجموع ۶۰ طرحی که سالهای قبل اجرا میشد، فرسودگی قایق و دیگر امکانات گردشگری، برگزار نشدن برنامه های اجتماعی شاد در چارچوب عرف در سواحل، مشکل اجرا نشدن دقیق طرح برای شنا بانوان در دریا و همچنین نظارت نشدن بازار اقلام اساسی و نیازهای اولیه برای ساحل گردی از جمله مشکلات طرح سالم سازی دریا از نظر معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران بوده و به همین دلیل هم وی معتقد است که این طرح برای حسن اجرا نیازمند متولی استانی است. با نگاهی به مناطق اجرای طرح های سالم سازی دریا، مواردی مانند کمبود امکانات رفاهی، بهداشتی، وجود انواع زباله‌های خانگی و پزشکی و صنعتی، ورود پساب و فاضلاب‌های شهری و شیمیایی کارخانه ها به دریا و ساخت و سازهای بلند و غیرمجاز در کنار طرح های سالم سازی دریا برای مسافران تابستانی مازندران مشکلاتی را به وجود آورده است.

اخبار

نفتکش افراماکس ۲ برای آزمایش‌های دریایی راهی خلیج فارس شد

کشتی نفتکش اقیانوس پیمای افراماکس ۲ روز چهارشنبه در آیینی برای انجام آزمایش‌های دریایی حرکت خود را در آب‌های خلیج فارس از بندر بوشهر آغاز کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) در این آیین گفت: ساخت کشتی نفتکش اقیانوس پیمای افراماکس ۲ در مدت ۲ سال در این شرکت انجام و امروز برای آزمون‌های دریایی عازم آب‌های نیلگون خلیج فارس شد و پس از موفقیت در آزمون‌های مد نظر تحویل مشتری خارجی می‌شود. علی زارعی افزود: نفتکش افراماکس ۲ به وزن ۲۱ هزار و ۵۰۰ تن، طول ۲۵۰ متر و عرض ٤٤ متر، ۲۱ متر ارتفاع تا روی عرشه، می‌تواند ۱۱۳ هزار تن نفت خام معادل ۷۵۰ هزار بشکه را حمل کند.وی ادامه داد: این کشتی دارای یک موتور پیشران با قدرت ۲۱ هزار اسب بخار است و سه دیزل ژنراتور دارد که هر کدام می‌تواند ۹۰۰ کیلووات برق تولید کند.زارعی گفت: این شناور اقیانوس پیما با ۳٦ خدمه شامل کاپیتان، افسران کشتی، تکنیسین‌ها و ملوان‌های خود قابلیت حرکت با سرعت ۱۵ گره دریایی در اقیانوس‌ها را دارد.اواخر زمستان ۱۳۸۷ طرح نهایی ساخت چهار فروند نفتکش با ظرفیت ۱۱۳ هزار تن نفت خام، به طول ۲۵۰ متر، عرض ٤٤متر، با ارتفاع ۲۱ متر در وسط کشتی و با سرعت ۱۵ گره دریایی در شرکت صدرا تعریف و قرار شد موتوری با قدرت ۲۱ هزار اسب در داخل کشتی نصب شود.

• • • • • • • • • • • • • • • • •

ورود دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر به صنعت کشتی‌سازی و کشتیرانی

معاون پژوهش و فناوری دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر از ورود این دانشگاه به عرصه صنعت کشتیرانی و کشتی‌سازی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد،دکتر حسین ذوالقرنین با اشاره به فعالیت‌های این دانشگاه در حوزه صنعت اظهار کرد: در راستای ارتباط با صنعت در حوزه بنادر و دریانوردی، تفاهم‌نامه‌هایی با اداره بنادر و کشتیرانی خرمشهر و شرکت کشتی‌سازی شهید موسوی منعقد شده است و بدین ترتیب این دانشگاه در حال ورود به حوزه بنادر و کشتیرانی است.وی با اشاره به فعالیت‌های پژوهشی در این دانشگاه، ادامه داد: عمده فعالیت‌های پژوهشی اعضای هیات علمی و دانشجویان به صورت بنیادی و در حوزه دریانوردی، پژوهش‌های دریایی، مهندسی دریا، فیزیک دریا، زیست دریا، شیمی دریا، اقتصاد دریا، شیلات، زیست محیط دریا، مدیریت دریا و... است.معاون پژوهش وفناوری دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر با اشاره به حوزه فعالیت این دانشگاه، یادآور شد: در حوزه شیمی دریا پژوهش‌ها منجر به تولید محصول و ثبت آن شده است؛ البته عمده فعالیت دانشگاه، بنیادی است و کارهای پایه‌ای و بنیادی انجام می‌شود.

• • • • • • • • • • • • • • • • •

موجودی ۳ میلیون تنی کالای اساسی در ۱۳ بندر کشور

سازمان بنادر و دریانوردی از موجودی حدود ۳ میلیون تنی کالای اساسی در بنادر شمالی و جنوبی کشور تا ۱۵ خردادماه ۱٤۰۱ خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، بر اساس اعلام سازمان بنادر و دریانوردی میزان موجودی کالاهای اساسی در ۱۳ بندر کشور شامل بنادر امام خمینی (ره)، شهید رجایی، امیرآباد، نوشهر، انزلی، شهید باهنر، بوشهر، چابهار، خرمشهر، لنگه، آبادان، فریدونکنار و آستارا تا ۱۵ خرداد ۲ میلیون و ۹۸۸ هزار و ٤٤ تن بوده است.بر این اساس موجودی کالاهای اساسی تا نیمه خرداد در بندر امام خمینی (ره) معادل ۲ میلیون و ۱۲۷ هزار و ۷٦٤ تن، در بندر شهید رجایی ۲۲ هزار و ۲۷۱ تن، در بندر امیرآباد ۳۳۱ هزار و ۸۲٦ تن، در بندر نوشهر ۱٦۷ هزار و ۷۰۱ تن، در بندر انزلی ٦٤ هزار و ۲۹٦ تن، در بندر شهید باهنر ۲۸۸۰ تن، در بندر بوشهر ۲٤۲۹ تن، در بندر چابهار ۱۸ هزار و ٤٥٥ تن، در بندر خرمشهر ۸۲ تن، در بندر لنگه ۷۰ تن، در بندر فریدونکنار ۲۱ هزار و ۸۲۵تن و در بندر آستارا ۲۲ هزار و ٤٦۳ تن بوده است.میزان موجودی کالاهای کانتینری در ۱۳ بندر کشور شامل بنادر امام خمینی (ره)، شهید رجایی، امیرآباد، نوشهر، انزلی، شهیدباهنر، بوشهر، چابهار، خرمشهر، لنگه، آبادان، فریدونکنار و آستارا تا ۱٦ خردادماه سال جاری ۹۰ هزار و ۱٦٤ TEU بوده است.

گزارش

ضرورت پیاده‌سازی خط‌مشی بنیادی در بهره‌برداری از دریاها

مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست به ضرورت پیاده‌سازی خط‌مشی بنیادی در قالب دیدگاهی جامع‌نگر و همگام کردن تعامل انسان و طبیعت در بهره‌برداری از دریاها تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، روز جهانی اقیانوس‌ها از سال ۱۹۹۲ هرساله در ۸ ژوئن مصادف با ۱۸ خردادماه گرامی داشته می‌شود، گرامیداشت این روز برای افزایش آگاهی در مورد اهمیت نحوه ارتباط ما با دریاها و اقیانوس‌ها و حمایت آن‌ها از انسان و سایر موجودات انجام می گیرد و هر سال به فراخور شرایط شعاری برای این روز تعیین می شود که شعار امسال تجدید حیات، حرکت جمعی برای اقیانوس‌ها تعیین شده است.

ایرنا نوشت: دریاها و اقیانوس بیش از ۷۰ درصد از کره زمین را پوشانده و حداقل ۵۰ درصد از اکسیژن سیاره را تولید می‌کند. این اکوسیستم‌های ارزشمند بیشترین تنوع زیستی زمین را در خود جای داده‌اند و منبع اصلی پروتئین برای بیش از یک میلیارد نفر در سراسر جهان هستند، اقیانوس‌ها برای اقتصاد جهانی، بسیار کلیدی اند و تخمین زده می‌شود که تا سال ۲۰۳۰ حدود ٤۰ میلیون نفر در صنایع مبتنی بر اقیانوس مشغول به فعالیت شوند، با وجود تمام مزایای آن، اقیانوس‌ها اکنون نیاز به حمایت دارند، با تهی شدن ۹۰ درصد از جمعیت ماهی‌های بزرگ و نابودی ۵۰ درصد از صخره‌های مرجانی، ما بیش از ظرفیت توان از دریاها و اقیانوس‌ها برداشت کرده‌ایم لذا ضروری است تا بین فعالیت‌ها و این اکوسیستم‌ها، تعادل جدیدی برقرار شود.

خلیج‌فارس و دریای عمان، از ارزشمندترین پهنه‌های آبی جهان هستند که با دارا بودن زیستگاه‌های متنوع و منحصربه‌فرد آبزیان، ارائه دهنده خدمات بی شمار اکوسیستمی به جوامع منطقه و جامعه جهانی هستند، از سوی دیگر کاربری‌های متعددی در این پهنه‌های آبی تحت عناوین مختلفی همچون کریدور ارتباطی حمل و نقل دریایی با سایر کشورها در جریان است، کاربری‌هایی که دربرگیرنده فعالیت‌های مرتبط با صنایع مختلف همچون صنعت نفت بوده و لذا موقعیت استقرار آن‌ها در مناطق ساحلی و فراساحل، این پهنه‌های آبی ارزشمند را متحمل فشار مضاعف بار آلودگی ناشی از اثرات پی آیند کرده است.

در این راستا رسالت وجودی سازمان حفاظت محیط‌زیست ایجاب می کند تا این سازمان با پیاده‌سازی خط‌مشی بنیادی در قالب دیدگاهی جامع‌نگر و در مفهوم توسعه پایدار و درخور، نسبت به همگام کردن تعامل انسان و طبیعت همت گمارد. لذا این سازمان ضمن رصد اثرات فعالیت صنایع و بهره‌برداری از منابع طبیعی، اقدام به مدیریت در قالب بررسی درخواست بهره‌برداران و همچنین نظارت بر نحوه عملکرد محیط زیستی آن‌ها پس از استقرار و فعالیت صنعت می کند.

چالش‌های کلیدی محیط زیستی و مسائل کانونی منطقه شامل محدودیت آب و کیفیت آن، زوال محیط‌زیست دریایی و ساحلی، مدیریت محیط‌زیست شهری، بهره‌کشی از منابع طبیعی، اثرات نامطلوب فعالیت‌های اکتشاف، استخراج، پالایش و حمل‌ونقل نفت و گاز و صنایع وابسته، اثرات منفی تنازعات نظامی گاه‌به‌گاه و فشار بر محیط‌زیست می شود.

در سال‌های اخیر، فعالیت‌های توسعه‌ای در سواحل به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش یافته است. در نواحی صنعتی ماهشهر، پارس جنوبی، مکران، سواحل استان هرمزگان و جزایر کیش و قشم تحولات عظیم ساحلی در منطقه، تا حد زیادی نسبت به موارد مشابه در سایر نقاط کشور بزرگ‌تر است. حجم نگران‌کننده‌ای از تغییرات فیزیکی در خط ساحلی جنوب کشور، واجد اثرات متعدد زیست محیطی عمده و نامطلوب بر اکوسیستم‌های ساحلی و دریایی است، از جمله خسارت به تخم‌گذاری گونه‌های مختلف دریایی، بستر علف‌های دریایی و جوامع اعماق دریا. این امر با افزایش رسوب‌گذاری به علت آزاد شدن مواد ریز در جریان عملیات لایروبی تشدید می‌شود و درنتیجه سبب افزایش قابل توجهی در کدورت آب می شود که به نوبه خود، موجب تحریک آبشش ماهیان و تداخل با تغذیه بصری شده و از فتوسنتز نیز جلوگیری می‌کند، در نهایت، استحصال زمین از دریا و لایروبی از نظر فیزیکی سبب تغییر در بخش های بزرگی از خط ساحلی در سرتاسر نوار ساحلی جنوب کشور شده است، از جمله چند پارگی زیستگاه‌های مناسب بسیاری از موجودات، کاهش تنوع زیستی در منطقه و اخلال در کل زنجیره غذایی همراه با اثرات آبشاری که منجر به کاهش ذخایر آبزیان می‌شود.

طالبی متین مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی به مناسبت روز جهانی اقیانوس‌ها اظهار داشت: در راستای پایش، کاهش و احیای بخشی از این تعارضات و تخریب‌های اکوسیستمی، دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی اقداماتی را از سالیان گذشته به انجام رسانده و برنامه‌هایی نیز در دست اجرا دارد که از جمله مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به همکاری در تدوین برنامه اقدام ملی حفاظت از محیط‌زیست دریایی، تدوین اطلس زیست‌بوم‌های حساس خلیج‌فارس و دریای عمان، انجام گشت پایش ساحلی و فراساحلی خلیج‌فارس و دریای عمان با همکاری پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی و صندوق ملی محیط‌زیست، تدوین شناسنامه جزایر کشور، انجام مطالعات پهنه‌بندی سواحل کشور به منظور استقرار آب‌شیرین‌کن‌ها، پایش زیستگاه‌های لانه گزینی لاک‌پشتان دریایی، پایش جمعیت‌های پستانداران دریایی، انجام مطالعات مربوط به ترسیب کربن در اکوسیستم‌های ساحلی دریایی، انجام طرح جامع مدیریت زیست‌محیطی سواحل استان هرمزگان، جلوگیری از هرگونه استحصال غیرقانونی از دریا، اظهارنظر کارشناسی در خصوص استقرار صنایع در سواحل، تدوین دستورالعمل ملاحظات زیست‌محیطی آب‌شیرین‌کن‌ها، شناسایی گونه‌های غیربومی مهاجم، تعیین پهنه‌های مساعد جهت انجام فعالیت پرورش ماهی در قفس در دریا، توسعه زیستگاه‌های حرا، شناسایی، پایش و تهیه نقشه زیستگاه‌های مرجانی، پیگیری انجام مطالعات پهنه‌بندی منطقه مکران، ارزش‌گذاری اقتصادی زیستگاه‌های حرا، به‌روزآوری قوانین و مقررات و بسیاری موارد دیگر اشاره کرد.

برگزیده

به منظور خدمات‌رسانی بهتر به کانتینرهای یخچالی صورت گرفت

ایجاد ۳۵۰۰ تن ظرفیت سردخانه‌ای در بندر شهید رجایی

معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان گفت: به منظور خدمات‌رسانی بهتر به کانتینرهای یخچالی شش ترمینال به صورت مستمر در بندر شهید رجایی در حال فعالیت است.

به گزارش اقتصادسرآمد، منصور خرمشکوه در جمع خبرنگاران و در تشریح ایجاد ظرفیت‌های جدید کانتینرهای یخچالی در بنادر استان اظهار داشت: این اقدام در راستای توسعه زیرساخت‌های لازم به منظور خدمات‌رسانی به کانتینرهای یخچالی در حوزه صادرات، واردات و ترانزیت از سالیان گذشته با محوریت اداره کل و با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته به انجام رسیده است.وی افزود: در همین زمینه ظرفیت‌های زیادی از جمله ۲ هزار و ۸٦٤ پلاک برق کانتینر یخچالی، ٤۷۰ پاور پک و ۳ هزار و ۵۰۰ تن ظرفیت سردخانه‌ای در شش ترمینال بندر شهیدرجایی ایجاد و شرکت‌ها به شکل مستمر در حال خدمات‌رسانی هستند.خرمشکوه بیان کرد: علاوه بر بندر شهید رجایی در بنادر لنگه، شهید باهنر و بندر جاسک نیز همزمان شرایط لازم برای ورود کامیون‌های حامل کانتینرهای یخچالی و تخلیه آن بر روی شناورها به صورت مداوم مهیا که خوشبختانه از رونق قابل توجهی نیز برخوردار است.معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان تصریح کرد: در سال گذشته بیش از ۲٦ قلم محصولات کشاورزی و همزمان سایر مشتقات دامی و لبنی از طریق کانتینرهای یخچالی از بنادر مرکز، شرق و غرب استان به مقصدهای تعیین شده بارگیری و ارسال شده که عمده این محصولات شامل خرما، سیب درختی، کیوی، رطب، ماهی و میگو و سایر محصولات و مشتقات کشاورزی و دامی و لبنی است.وی با بیان اینکه عمده کشورهای هدف کانتینرهای یخچالی ارسالی از بندر شهید رجایی شامل چین، هند، سریلانکا و امارات است که به طور یقین با حمایت دولت و ایجاد زیرساخت‌های لازم امکان توسعه و رونق بیش از پیش این تجارت وجود خواهد داشت، اضافه کرد: با توجه به اقبال کشورهای هدف از این گونه فعالیت و استقبال تجار و بازرگانان اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان طرح‌های توسعه جدید برای ایجاد ظرفیت بیشتر در حوزه کالاهای یخچالی در دستور کار خود دارد.به گفته معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، در مجموع در کل این استان و در شش ماهه دوم سال گذشته شاهد افزایش ٦۰ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینرهای یخچالی در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ بوده‌ایم.خرمشکوه با بیان اینکه در شهرستان بندرلنگه علاوه بر صادرات این کانتینرها به کشورهای امارات و قطر بخشی از طریق شارجه به کشور عمان ترانزیت می‌شود، افزود: به منظور پشتیبانی و نگهداری این کانتینرها حدود ۲ هکتار از اراضی بندرلنگه به این امر اختصاص پیدا کرده است.

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله ای

نوبت اول

شماره ۲۰۰۱۰۰۱۱۳۲۰۰۰۰۱۳ (٤۰۱۱/۹)

م الف: ۵۹۷
شناسه آگهی: ۱۳۳۲۷۷۸

شرکت سهامی برق منطقه‌ای غرب

شرکت سهامی برق منطقه‌ای غرب در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای با موضوع تأمین تجهیزات و عملیات اجرایی (ساختمانی، نصب، تست و راه اندازی) احداث پست ۱۳۲/۲۰ کیلوولت مهران۲، از طریق درگاه ستاد برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و بارگذاری اسناد استعلام ارزیابی کیفی و مناقصه تا انجام سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد. لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت در ستاد، مراحل ثبتنام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند؛ مدارک ارسالی خارج از ستاد فاقد اعتبارمیباشد.

الف) الزامات:

دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر نیرو با حداقل رتبه ۴ از سازمان برنامه و بودجه کشور و داشتن ظرفیت خالی آماده به کار در رشته نیرو و بارگذاری آن در ستاد

دارا بودن گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاری معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و بارگذاری آن در ستاد

۱- مبلغ برآورد مناقصه: ۴۴۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (چهارصد و چهل میلیارد) ریال

۲- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند مناقصه: ۱۲،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (دوازده میلیارد و هفتصد میلیون)ریال، (مطابق انواع آیین نامه معاملات دولتی هیئت وزیران شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲)

ب) برنامه زمانبندی فرآیند مناقصه:

۱- تاریخ انتشار فراخوان ارزیابی کیفی در ستاد: روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۳/۲۲

۲- مهلت زمانی دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی ازطریق درگاه ستاد: از ساعت ۱۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۳/۲۲ تا ساعت ۱۴ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۳/۲۶

۳- آخرین مهلت زمانی بارگذاری پیشنهاد ارزیابی کیفی از طریق درگاه ستاد: تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۴/۱۲

۴- زمان گشایش پاکتهای استعلام ارزیابی کیفی از طریق درگاه ستاد توسط مناقصه گزار: ساعت ۹ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۴/۱۳

۵- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد استعلام ارزیابی کیفی مندرج است.

ج) اطلاعات تماس مناقصهگزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر:

مناقصهگران میتوانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با مناقصهگزار به نشانی شرکت برق منطقهای غرب-کرمانشاه-۲۲ بهمن- میدان گلایول- طبقه دوم- اداره قراردادها- شماره تلفن ۵- ۳۸۲۳۲۰۰۱ -۰۸۳ داخلی ۲۲۳۸ (کارشناس مناقصه)، ۰۸۳-۳۸۲۲۲۷۲۴۹(شماره مستقیم رئیس اداره قراردادها) و داخلی ۲۱۲۷ (واحد فنی) و مشاور پروژه شرکت مهندسین مشاور مونکو ایران به آدرس: تهران – تهران خیابان ولیعصر، بالاتر از میدان ونک، خیابان عطار، پلاک۱۲ تلفن ۸۱۹۶۸۰۴۱-۰۲۱ تماس حاصل نمایند‌اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در ستاد و پاسخگویی به سؤالات سامانهای: مرکز تماس ۱۴۵۶ (بدون پیش شماره)، اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در درگاه ستاد (**WWW.setadiran.ir**) بخش " ثبت نام/ پروفایل تأمینکننده/ مناقصهگر" موجوداست.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۲۱ **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۱/۰۳/۲۲

روابط عمومی شرکت برق منطقهای غرب

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۷۹۰۰۱۹۴۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تهرانپارس تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای رضا حمیدی مقدم به شناسنامه شماره ۴۲۲ کد ملی ۳۹۳۱۳۳۹۴۷۵ متولد ۱۳۵۱ صادره ملایر فرزند علی کوثر در یک دانگ و نیم مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۲۶۶,۹۵ متر مربع که مقدار ۲۲,۵۰ متر مربع آن از پلاک ثبتی ۳۰۷۳ فرعی از ۸۸ اصلی و مقدار ۶,۵۰ متر مربع آن از پلاک ۳۰۷۲ فرعی از ۸۸ اصلی و مقدار ۶۱ متر مربع آن از پلاک ثبتی ۶۳۸۰ فرعی از ۸۸ اصلی و مقدار ۱۷۶,۹۵ متر مربع آن از پلاک ثبتی ۳۸۴۳ فرعی از ۸۸ اصلی واقع در بخش ۱۱ خریداری از مالک رسمی (شرکت توسعه لویزان) محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۳/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۴/۵
میم الف:۱۱۰۴۸ شناسه آگهی: ۱۳۳۱۵۱۰

رضا النجری – رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی تسلیم سند مالکیت مورث

با توجه به اینکه سند مالکیت ششدانگ یک باب مغازه به مساحت ۲۳/۱۰ متر مربع قطعه دوم تفکیکی تحت پلاک ۳۴۲۱ فرعی از ۳۳ اصلی مفروز و مجزی شده ۷۲۰ فرعی از اصلی مذکور واقع در رستم آباد بخش ۱۱ تهران ذیل شماره ثبت ۱۶۳۸۹۷ صفحه ۱۹۷ دفتر املاک ۴۷۱ به شماره چاپی ۴۶۳۴۷۹ به نام آقای سید اصغر هاشمی علیا ثبت و به موجب سند انتقال شماره ۳۷۴۵۶ مورخ ۱۳۶۲/۰۸/۰۴ دفتر ۱۲ قلهک به ناصر چیذری منتقل شده و به موجب سند انتقال شماره ۶۱۳۸۹ مورخ ۱۳۶۸/۰۹/۱۹ دفتر ۳۱۶ تهران به حسن خسروی ۵ دانگ و فرنگیس خسروی یک دانگ منتقل شده سپس خانم فرنگیس خسروی برابر دادنامه وراثت شماره ۷۳۷ مورخ ۱۳۸۹/۱۱/۱۰ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۳ شورای حل اختلاف تهران فوت نموده و وراث نامبرده حسن خسروی (همسر) و مریم خسروی و علیرضا خسروی و علی اصغر خسروی و محمدرضا خسروی و حمیدرضا خسروی (فرزندان) می باشند سپس برابر دادنامه وراثت شماره ۹۹۰۹۹۷۰۹۲۶۹۰۰۳۵۸ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ شعبه ۱۱۰ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۳ شورای حل اختلاف تهران حسن خسروی فوت نموده و وراث نامبرده مریم خسروی و علیرضا خسروی و علی اصغر خسروی و محمدرضا خسروی و حمیدرضا خسروی (فرزندان) می باشند. نظر به اینکه مریم خسروی و علی اصغر خسروی و حمیدرضا خسروی تقاضای صدور سند مالکیت مشاعی نسبت به سهم الارث موکل خود از پلاک مذکور را نموده و اعلام داشته که اصل سند مالکیت پلاک مذکور در اختیار آقای علی رضا خسروی (احد دیگر از ورثه) می باشد که از تسلیم آن خودداری می نماید بر این اساس وفق تبصره ۳ ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت مراتب طی اخطار اداری به مشار الیها اخطار تا ظرف مدت ۱۰ روز اصل سند مالکیت را جهت اخبار ارائه نماید لیکن سند مالکیت ارائه نگردیده است، لذا بدینوسیله وفق بخش دوم تبصره فوق الذکر مراتب یک نوبت آگهی و اخطار می نماید چنانچه دارنده و یا دارندگان سند مالکیت پلاک مذکور بدون مجوز قانونی ظرف مهلت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی سند مورد مطالبه را تسلیم ننماید به نسبت سهم الارث متقاضیان سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد گردید.

میم الف: ۱۱۰۵۲ شناسه آگهی: ۱۳۳۱۵۲۱

مهدی شعبانی - رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قلهک تهران از طرق محمد مفاخری باشماق