

باید جلوی تکرار تاریخ عسלוویه و ماهشهر را در چابهار گرفت «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

## توجیه مسئولان نفتی در عدم بکارگیری متخصصان بومی سواحل مکران

توسعه زیرساخت آماده شده و در حال استقرار واحدهای پتروشیمی است. شهرک پتروشیمی چابهار با هدف گذاری ۳۰ میلیون تن مواد پتروشیمی بالادست و پایین دست در راستای طرح توسعه سواحل مکران و استقرار صنایع آب بر در کنار دریا از ۹۱ شروع شده است و ساخت اولین واحد تولیدی... ع

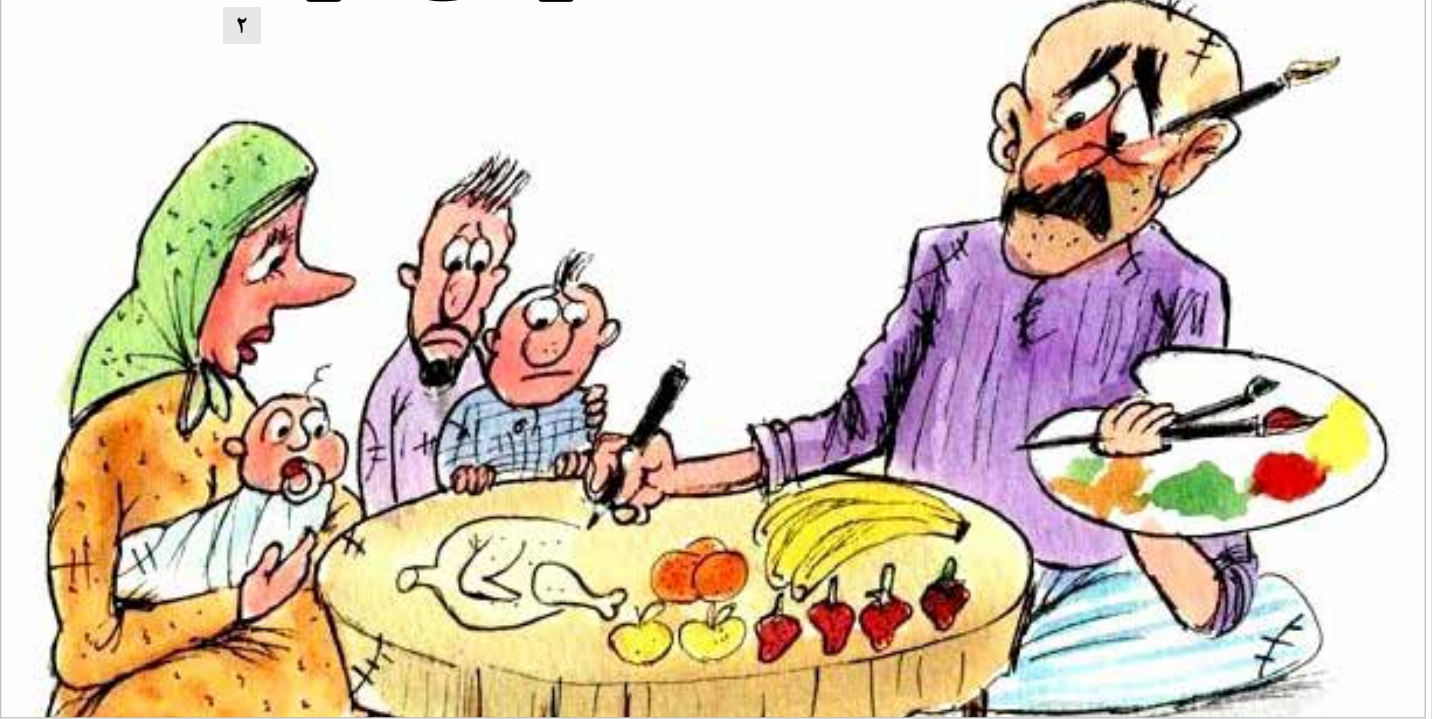
ایجاد هاب سوم پتروشیمی ایران بعد از عسلوویه و ماهشهر در سواحل مکران از سال ۹۱ آغاز شده است و حالا انتظار می رود تولید تجاری شهرک در دولت جدید و تا پایان سال شروع شود. شهرک پتروشیمی نگین مکران با ۱۲۰۰ هکتار اراضی و بیش از هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری در ساخت و

روزنامه اقتصاد سرآمد

نایب رییس کمیسیون انرژی مجلس در گفت وگو با «اقتصاد سر آمد» می گوید:

## اگر معیشت مردم تر میم شود اعتماد به جامعه بر می گردد

۲



بررسی «اقتصاد سرآمد» از موانع عدم سرمایه گذاری در بندر بوشهر

## اتصال بندر بوشهر به راه آهن وشبکه بزرگراهی مطالبه ملی است

۴



دبیر کل آژانس بین المللی انرژی اتمی در گفتگو با الجزیره:

## با وجود اختلاف میان آژانس و ایران همچنان روزنه های امید باز است

رافائل گروسسی در یک گفتگوی مطبوعاتی مدعی شد که اقدام متقابل ایران در برچیدن دوربین های نظارتی آژانس انرژی اتمی تاثیر منفی بر مذاکرات وین خواهد گذاشت! مدیرکل آژانس بین المللی انرژی اتمی در گفتگو با الجزیره ادعا کرد که اقدام ایران در توقف فعالیت دوربین های نظارتی آژانس در تأسیسات هسته ای این کشور اقدامی منفی است! رافائل گروسسی در ادامه این گفتگوی مطبوعاتی با تکرار ادعاهای صهیونیستها گفت...

۲

نشست فرصت های توسعه تجارت میان ایران و هند؛

## سرمایه گذاری و بهره برداری از بندر چابهار افزایش می یابد

۲

بررسی «اقتصاد سرآمد» از جای خالی فناوری نوین در طرح سالم سازی سواحل دریا

## چرا طرح سالم سازی سواحل دریا موفق نیست

کارشناسان مطالبات بر زمین مانده ناچیان غریق، کمبود امکانات و مشکلات بهداشتی و رفاهی، فرسودگی زیرساخت های گردشگری و همچنین بی رغبتی بخش خصوصی برای سرمایه گذاری جدید در سواحل را دلایل کایشه ای شدن و خروج طرح سالم سازی سواحل مازندرانی دریای خزر از مدار خدمات رسانی مطلوب به گردشگران می دانند. طرح سالم سازی دریا از سال ۱۳۹۱ با هدف کاهش تلفات ناشی از غرق شدن...

۵

کارکنان پیمانکاری متروی تهران از وضعیت خود می گویند:

## از اضافه کار اجباری بدون مزد تا قراردادهای یک ماهه



شرکت راه آهن شهری تهران وحومه(مترو)

ما در همان زمان با پیمانکار مربوطه جلسه گذاشتیم و از آن پیمانکار توضیح خواستیم. وی ادامه داد: البته این تذکر فقط مربوط به یک پیمانکار خاص نبود بلکه دستورالعملی صادر کردیم و در آن تکالیف قانونی پیمانکاران را به آن ها متذکر شدیم. از طرفی به بخش های مختلف شهرداری تذکر دادیم که از پیمانکاران بخواهند تا قانون را رعایت کنند. حبیب زاده می گوید: در آن زمان قرار شد لیست سیاهی از پیمانکارانی که قانون کار را رعایت نمی کنند تهیه کنیم و در مقطعی هم این اتفاق افتاد. به گفته ی حبیب زاده در آن مقطع با نظارت هایی که از طرف شهرداری و شورا انجام می شد تا حدودی این مشکلات کمتر شده بود. او می گوید: جمع کردن مستندات در مورد اینکه پیمانکار خلاف می کند یا نه خیلی هم کار سختی نیست. می توان با چک کردن ساعات کار، میزان حضور و دستمزدی که کارگر دریافت می کند عملکرد پیمانکار را بررسی کرد. در واقع بازرسی دوره ای می تواند به بهبود اوضاع کمک کند. عضو سابق شورای شهر تهران می گوید: اگر امروز با این مسائل مواجه هستیم به این دلیل است که پیمانکاران از وظایف قانونی خود عدول می کنند و بازرسی هم صورت نمی گیرد. اولین نهادی که باید به این مسائل رسیدگی کند شهرداری است.

کارگران قرارداد موقتی که با پیمانکاران کار می کنند

از دهی هفتاد به بعد و در جریان سیاستهای تعدیل ساختاری و با ادعای کوچک کردن دولت، چابک سازی دستگاه های اجرایی و کاهش هزینه های واحدهای بزرگ صنعتی به تدریج پای پیمانکاران به بخش ها و خدمات مختلف باز شد. افزایش حضور پیمانکاران در کنار رشد قراردادهای موقت، که نتیجه ی دادن نامی ۱۷۹ دیوان عدالت اداری بود، بیش از پیش عرصه را بر کارگران تنگ کرد. در چنین فضایی، کارگران قرارداد موقتی که با پیمانکاران کار می کنند، رها شده ترین کارگران هستند. آن ها علی رغم اینکه قرارداد موقت هستند، به دلیل کار با پیمانکاران، عملا قدرت مانور کمتری نسبت به کارگران قرارداد مستقیم دارند. پیمانکاران که بیش از هر چیز به سود خود می اندیشند، تا جایی که می توانند از کارگر برای رسیدن به سود بیشتر بهره می برند و هیچکس حتی کارفرمای اصلی، علی رغم فرمان صریح قانون، تمایلی به دخالت در این رابطه ی ناعادلانه ندارد. از این رو حذف پیمانکاران در کنار لغو دادن نامی ۱۷۹ دیوان عدالت اداری، مهم ترین مغایرتی که کارگران طی سالهای گذشته بوده است. تا زمانی که قراردادهای موقت بازار کار فرا گرفته و پیمانکاران بدون کوچکترین نظارتی بکه تازی می کنند، هیچ تضمینی برای اجرای قانون کار وجود ندارد.

در همین راستا شهریور سال گذشته، طرح ساماندهی استخدام کارکنان دولت، به منظور حذف پیمانکاران و تبدیل وضعیت کارگران شاغل در نهادهای دولتی، نیمه دولتی، خصوصی و عمومی، وارد کمیسیون اجتماعی مجلس شد. طرحی که از همان ابتدا با مخالفت شدید سازمان امور استخدامی و البته پیمانکارانی که دستی در قدرت دارند مواجه شد. مخالفتی که باعث شده طرح تا به امروز به نتیجه نرسد و به باور برخی از فعالان کارگری به نتیجه رسیدن آن در شرایطی که طرفداران پر قدرت سیاست های نولیبرالی امور را اداره می کنند، چیزی شبیه معجزه است!



www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad Eghtesadsaramad

شنبه ۲۱ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۷۴

سال هفتم - صفحه ۸ - ۱۰۰۰۰ تومان - ۱۱ آذر ۱۳۹۲

یادداشت

درخواست کارشناس حمل و نقل دریایی برای پرسش و پاسخ در حضور خبرنگاران: سازمان بنادر و دریانوردی می پذیرد یا رد می کند؟

رضا محمد علی بیگی



رضا محمد علی بیگی، کارشناس حمل و نقل دریایی با ارایه یادداشتی به روزنامه اقتصاد سرآمد در خصوص درخواست های مکرر رش به سازمان بنادر و دریانوردی اینگونه می نویسد: چرا اعضای هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی حاضر نیستند تا در حضور خبرنگاران و روزنامه نگاران با این کارشناس حمل و نقل دریایی نشست پرسش و پاسخ داشته باشند؟! پاسخگویی و شفافیت، شایسته سالاری و مبارزه با فساد در همه دولت ها توسط مسئولین به کرات بیان شده به ویژه در طول مدت انتخابات ریاست جمهوری و نیز جلسات رای اعتماد نمایندگان مجلس شورای اسلامی به وزرای پیشنهادی دولت ها، اینکه دولت ها پس از تشکیل کابینه و شروع به کارشان به چه میزان در این مباحث (شفافیت و پاسخگویی و ...) موفق بوده اند نیازمند دریافت و بررسی نظرات مردم (منتقدین و موافقین) نسبت به عملکرد دستگاه ها است، نظراتی که علاوه بر شواهد عینی، مبتنی بر منابع و اسناد معتبر نیز باشد. در نهادهای تخصصی از جمله سازمان بنادر و دریانوردی که از سازمان های زیر مجموعه وزارت راه و شهرسازی است واکاوی نهادها، پرسش ها و توصیه ها جنبه تخصصی تر به خود می گیرد به ویژه آنکه گستره فعالیت این سازمان حاکمیتی ملی، منطقه ای و بین قاره ای هم است و نیز به نمایندگی از دولت ج.ا.ا در سازمان های بین المللی و نهادهای منطقه ای با محوریت بندر و دریا و نیز دولت صاحب ساحل، پرچم بندر نقش و وظایفی بر عهده دارد. حال با این مقدمه عرض می نمایم که با شروع دولت یازدهم، بنده در قالب تهیه یادداشت ها و مقاله هایی که در روزنامه ها و سایت های خبری دریای منتشر یافته...

صفحه ۲

## آگهی تجدید مناقصه شماره ۲۰۰۱۰۰۱۰۰۴۰۰۰۰۶۲ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر به صورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار می گردد:

دستگاه مناقصه گراز: شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس - خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نبش بلوار آرش
شرح پروژه: مناقصه پروژه عملیات تکمیلی قطعه ۱ راه اصلی قوچان -بام (حذفاصل کیلومتر ۰۰۰۰ الی ۲۹+۳۷۴) با مدت اجرای کار ۴۲ ماه در استان خراسان رضوی
سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس <a href="http://www.setadiran.ir">http://www.setadiran.ir</a> مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۶ ساعت ۱۶:۰۰ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه: ۱۴۵۶
محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه(صرفاً پاکت الف) اداره کل امور پیمان ها و رسیدگی فنی- شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور و مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۱ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۲ می باشد.
مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق می باشد در صورت لزوم یک بار قابل تمدید باشد.
برآورد: براساس فهرست بهای پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱ به مبلغ ۲۰۸,۶۷۸,۳۶۸,۸۶۸ می باشد.
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۳۸ میلیارد ریال تعیین می گردد.
مهندسین مشاور طرح: بهاب نوآندیش (تلفن: ۴۴۹۶۳۴۹۹)

ضمناً آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://iets.mporg.ir> نیز قابل دسترسی است.

میم الف: ۹۵۳ شناسه آگهی: ۱۳۳۰۸۸۶



بدون شرح

▲ طرح: فریبا عیززی - روزنامه اقتصاد سرآمد