اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲۴ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۷۷

اخبار

هفت مجتمع و شرکت دانش بنیان در نمایشگاه صنایع دریایی کیش حضور دارند

دبیر دوازدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی کیش گفت: در این دوره از نمایشگاه هفت مجتمع و شرکت دانش بنیان فعال در عرصه صنایع دریایی توانمندی ها و ظرفیت های خود را معرفی می کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، پیمان مسعود زاده با بیان اینکه ارتباط صنعت با شرکت های دانش بنیان و نوآور از اهداف برپایی نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی است اظهار داشت: هم اکنون شرکت های دانش بنیان و نوآر فعال در صنعت دریایی کشور در قالب هفت مجتمع و شرکت در نمایشگاه شرکت کرده اند.وی اضافه کرد: این شرکت ها در هفت غرفه اختصاصی توانمندی های خود را معرفی می کنند و علاوه بر آن امکانی فراهم شده که صنایع حاضر در نمایشگاه آن دسته از شرکت های دانش بنیانی که با آنان همکاری داشته اند نیز بتوانند در غرفه این صنایع توانمندی های خود را ارایه کنند.مسعود زاده با بیان اینکه دوازدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی از ساعت ۱۸ امروز دوشنبه گشایش می یابد افزود: توسعه اقتصاد دریا محور، توسعه تجارت صنعت دریایی در زمینه‌های کشتیرانی، طراحی، کشتی سازی، بنادر، دریانوردی، شیلات، محیط زیست، گردشگری و فراساحل از دیگر اهداف برگزاری این نمایشگاه است.وی اضافه کرد: همچنین در حاشیه این نمایشگاه گشت های اختصاصی و عمومی دریایی نیز با حضور بازدید کنندگان به ویژه دیدار از ناو جماران و سایر دستاوردهای نیروی دریایی کشور نیز برنامه ریزی شده است.دبیر دوازدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی گفت: طبق اعلام برخی کشورها اروپایی و همسایه قرار شده گروه هایی از آنها برای بازدید از این نمایشگاه به جزیره کیش سفر کنند و شرکت کنندگان در این برنامه ها اقدام به معرفی و دستاوردهای جمهوری اسلامی خواهند کرد.دوازدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی با حضور مسوولان ارگان های دریایی، کارشناسان و متخصصان صنعت دریایی کشور روزهای ۲۳ تا ۲۶ خرداد سال جاری در مرکز نمایشگاه‌های بین المللی جزیره کیش برگزارمی شود.

دوازدهمین نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی کیش با حمایت، سازمان بنادر ودریانوردی، سازمان منطقه آزاد کیش، شورای عالی دریایی کشور و انجمن مهندسی دریایی ایران و با حضور فعالان داخلی و بین‌المللی صنعت دریایی در فضایی به وسعت ۱۸ هزارمترمربع برگزار خواهد شد.جمهوری اسلامی ایران با بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر مرزهای آبی در شمال وجنوب یکی از کشورهای دریایی جهان محسوب می شود و افزایش سرمایه گذاری ها در صنعت دریایی کشور در توسعه و رشد اقتصاد دریا محور کشور نقش مهمی ایفا می کند.

بومی‌سازی ابزار صید توسط نخبگان قشمی

رییس پارک زیست فناوری خلیج فارس قشم گفت: گرگور یکی از ابزار صید پراستفاده صیادان جنوب است که تا پیش از این مواد اولیه آن به طور کامل از دیگر کشورها وارد می شد، اما هم‌اکنون به همت صنعتگران جزیره قشم بومی‌سازی شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شریف رنجبر با اعلام این خبر بیان کرد: گرگور که در گویش هرمزگانی «کلگر» گفته می شود، نوعی قفس گنبد شکل بزرگ برای صید آبزیان دریایی می‌باشد که در آن مثل قیفی یک طرفه به گونه‌ای عمل می‌کند که ماهی ها پس از ورود به درون قفس، قادر به خروج نخواهند بود و بدین ترتیب به دام می افتند. وی ادامه داد: در ادوار گذشته ساحل‌نشینان این منطقه، گرگور یا «کلگر» را از ترکه های خرما و چوب درخت «گز» می‌ساختند. پس از ورود مفتولهای نازک فلزی به بازار، استفاده از چوب و ترکه های خرما در ساخت این محصول، رفته رفته منسوخ شد و صنعتگران مفتول‌های یادشده را جایگزین مواد اولیه پیشین کردند.به گفته رییس پارک زیست فناوری خلیج فارس قشم تا پیش از این مفتول‌های بافت گرگور به کشور وارد می شد اما نخبگان جوان جزیره قشم توانستند، این مفتول ها را بومی‌سازی کنند و این محصول بزودی به بازار عرضه می شود و مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت. بنابراین گزارش، آیین رونمایی از سیم صید اطلس با همکاری اتحادیه صنایع شیلاتی منسجم شهرستان قشم و پارک زیست فناوری خلیج فارس قشم و جمعی از مسئولین در سالن این پارک برگزار شد. هدف از برگزاری این مراسم حمایت از بومی سازی ابزار صیادی و بهره برداری از آن به عنوان صنعتی کاربردی در راستای تقویت تولیدات ملی و اشتغال زایی و همچنین تشویق جوانان بومی به نقش آفرینی در فناوری‌های نو است

بازار ماهی و میگو در کنار ساحل بوشهر راه‌اندازی می‌شود

شهردار بندر بوشهر از راه اندازی بازار ماهی و میگو در کنار ساحل این بوشهر خبرداد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین حیدری اظهار داشت: در شهر بوشهر چندین مکان عرضه ماهی و میگو وجود دارد که این روند مشکلاتی را در سطح شهر ایجاد کرده است که در طرح ساماندهی بازار ماهی و میگو برخی حتی حاضر به جابجایی از مکان فعالیت خود نیستند که در چنین شرایطی تصمیم براین شد با خرد جمعی مکان مناسبی برای بازار ماهی و میگو در بوشهر در نظر گرفته شود.شهردار بندر بوشهر افزود: نازیبایی محیط شهری، تهدید سلامت مردم و ورود جانوران موزی در اثر فعالیت پراکنده مراکز عرضه آبزیان اعتراض شدید مردم و مطالبه گران اجتماعی را به دنبال داشته است که درخواست آن‌ها بسیار به جا و منطقی است.حیدری گفت: راه‌اندازی چنین مرکزی باید در کنار دریا باشد و علاوه بر داشتن پارکینگ، شرایط موردنیاز برای دفع آب‌های سطحی در آن نیز فراهم شود.حسن احمدی مدیر شیلات شهرستان بوشهر نیز در جمع خبرنگاران بیان کرد: حیات و پویایی شهر بوشهر به فعالیت مراکز عرضه ماهی و میگو است که در این راستا باید نسبت به ساخت مرکزی در خور مردم این شهر اقدام شود و مکان ساخت این مرکز عرضه باید کنار دریا باشد تا بتوان استانداردهای موردنیاز بازار ماهی و میگو را به‌خوبی تامین کرد.

قرارگاه خاتم‌الانبیاء ۶ فروند مغروقه در اروندرود را خارج می‌کند

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: بر اساس قرارداد منعقده، قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء سپاه، ۶ فروند مغروقه را از آبراه اروندرود خارج می کند.به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله اسعدی افزود: عملیات خارج سازی این مغروقه‌ها که مربوط به جنگ تحمیلی رژیم بعثی عراق علیه جمهوری اسلامی ایران است به زودی شروع می‌شود.وی گفت: با خارج سازی این مغروقه‌ها، ضریب امنیت کشتیرانی در این آبراه استرتژیک افزایش می‌یابد.اسعدی افزود: بعد از پایان جنگ تحمیلی تاکنون برای احیاء ظرفیت آبراهی و بالا بردن ضریب امنیت کشتیرانی ۱۸۶ فروند مغروقه از اروندرود و کارون خارج‌سازی شده است.وی با بیان اینکه ۲۳ مغروقه در اروند رود باقی‌مانده است، گفت: هشت فروند از این مغروقه‌ها در محدوده ایران و مابقی در محدوده کشور عراق است.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر افزود: خارج‌سازی بقیه مغروقه‌ها نیز در دستور کار قرار دارد و با برگزاری مناقصه و انعقاد قرارداد، عملیات خارج‌سازی آن‌ها انجام خواهد شد.رژیم بعثی عراق در جریان تهاجم همه جانبه به خاک جمهوری اسلامی ایران در ۳۱ شهریور ۱۳۵۹، ده‌ها فروند شناور صیادی، باری و تجاری در حال تردد را در آبراه اروندرود غرق کردحاکمیت مطلق بر اروندرود یکی از بهانه‌های واهی رژیم بعثی عراق در تهاجم به جمهوری اسلامی ایران بود.نظامیان بعثی عراق پس از تصرف شهر بندری خرمشهر، همه تأسیسات و زیرساخت‌های بندری را نابود کردند و هزاران دستگاه خودرو در گمرک خرمشهر را به بصره انتقال دادند.بازسازی این بندر راهبردی پس ازپذیرش قطعنامه ۵۹۸ شورای امنیت سازمان ملل متحد شروع شد. خرمشهر در سوم خرداد ۱۳۶۱ در جریان عملیات غرورآفرین بیت المقدس آزاد و شکست سختی بر رژیم بعثی عراق وارد شد.

درصورت اتصال محور ترانزیتی جنوب به شمال، سالانه تا ۵۰۰ میلیارد دلار درآمد خواهیم داشت

مشاور عالی فرمانده کل قوا گفت: بهره گیری از ظرفیت‌های ژئوپلیتیکی دریای عمان، اقیانوس هند و دریای خزر از شرایط رسیدن کشور به شرایط مطلوب است.به گزارش اقتصادسرآمد،سرلشکر صفوی با بیان اینکه دو مرحله وجود دارد که کشور از شرایط فعلی به شرایط مطلوب برسد گفت، یکی بهره گیری از ظرفیت‌های سیستان و بلوچستان یعنی حوزه ژئوپلیتیکی دریای عمان، اقیانوس هند و دیگری هم حوزه ژئوپلیتیکی دریای خزر است.سردار صفوی با بیان اینکه سیستان و بلوچستان از ظرفیت ترانزیتی بسیار خوبی برخوردار است، همچنین گفت: اگر محور ترانزیتی جنوب به شمال و راه آهن بندرعباس به بندر انزلی و جمهوری آذربایجان وصل شود می توانیم سالانه تا ۵۰۰ میلیارد دلار درآمد حاصل از ترانزیت داشته باشیم.کریدور یا همان محور ترانزیتی شمال جنوب به طول ۷۲۰۰ کیلومتر را سه کشور ایران، روسیه و هند در شهریور ۷۹ به منظور بهبود مناسبات تجاری و گسترش همکاری‌های حمل و نقلی بین اعضای تشکیل دادند.در داخل ایران این کریدور به سه شاخه شرقی، مرکزی و غربی تقسیم بندی می شود.

نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی با حضور ۱۰۰ شرکت فعال این حوزه گشایش یافت

دورهمی دریایی‌ها درجزیره کیش

گروه اقتصاد دریا- این روزها، برخی خبرهای خوش، حال و هوایی دریایی ها را دریایی تر کرده است. به آب انداختن کشتی غول پیکر ساخت ایران از یک سو و شروع دوازدهمین نمایشگاه دریایی و دریانوردی از دیگر سو، دو خبر خوب و قابل اعتنای حوزه دریاست که بارقه امید در دل اهالی اقتصاد دریا روشن کرد.

دوازدهمین نمایشگاه بین المللی دریایی و دریانوردی بعد از دو سال وقفه- که بیشتر به دلیل کرونا بوده است- در ساعت شش شاهد افتتاحیه رسمی خود بود و جمع بزرگی از تصمیم سازان، تصمیم گیران، تولیدکنندگان، مالکان کشتی و دیگر فعالان حوزه دریا، در جمعی دوستانه، گرد هم آمدند تا از این پدیده، محصول یک سال کاری آینده را برداشت کنند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، اهمیت برگزاری نمایشگاه دریایی و دریانوردی بعد از وقفه چند ساله از چند جنبه قابل بررسی است:

اول: از نگاه اقتصاد دریایی و بازتابی که این نمایشگاه می تواند در سطح افکار عمومی و تلنگری که به ذهن اهالی دولت و مجلس بزند و آن ها را به مداقه در اقتصاد دریا بخواند، بسیار حائز اهمیت است زیرا، این اقتصاد دریامحور است که به صورت راهبردی راه نجات اقتصاد ایران است و ایرانیان می توانند با بهره گیری از اقتصاد دریا و رساندن سهم ناچیزدودرصدی به سطح بالاتری، از منافع سرشار آن سود ببرند.

مقام معظم رهبری از حوزه مکران، تحت عنوان «گنج پنهان» یاد کرده اند و حال تصور کنید که این گنج پنهان، مورد توجه و کشف قرار گیرد، چه حد از سرمایه عاید ایرانیان می شود. امید که نمایشگاه دوازدهم روشنگری کند و نگاه خشکی محور را به نگاه دریامحور تغییر دهد.

دوم: از بعد سیاسی، نمایشگاه بین المللی دریایی و دریانوردی که در کیش برگزار می شود حایز اهمیت فراوان است؛ زیرا از یک سو تحریم های ظالمانه خیال شکستن ما را دارد و از دیگر سو، اخیرا صدور قطعنامه علیه ایران، دشمنان را دل خوش به موفقیت کرده است و بی شک، بازتاب بین المللی نمایشگاه دریایی و دریانوردی ایران، آبی است بر آتش هیجان کور آن ها. توجه باید داشت که نمایشگاه بین المللی دریایی و دریانوردی، مستقل از خارجی ها و به دست توانای ایرانیان رخ داده است و هیبت و هیمنه خودکفایی و خودتوانمندی را در بخش بزرگی از طراحی، ساخت و تولید محصولات دریایی را به همگان نشان می دهد و این در حالی است که حوزه دریا و اقتصاد دریایی، اولین نقطه ای است که در شروع تحریم ها، تحریم شد و گمان می رفت که کمر اقتصاد ایران با همین ضربه بشکند. از آنجا که اغلب و اکثر ترددهای تجاری بزرگ دنیا از طریق دریاست، و دریا شاهرگ و شاهراه ترانزیت های بزرگ جهانی است، تصور می شد که ایران از همین نقطه چنان ضربه بخورد و بیفتند که برخاستنی نداشته باشد؛ اما امیدواریم برگزاری نمایشگاه بزرگ دریایی های ایران، جواب بس دندان شکنی باشد بر جناح تحریم و امید بخش بزرگی است برای ایرانیان.

سوم: بُعد فرهنگی نمایشگاه بین المللی دریایی و دریانوردی که در کیش برگزار می شود، امسال غیرقابل انکار است. شاید سال های پیش، به دلایل گوناگون –از جمله بی توجهی به بخش فرهنگ از یک سو و غرق شدن در مباحث تخصصی دریایی از دیگر سو- موجب شده بود که نمایشگاه بُعد فرهنگی خود را نادیده بگیرد و یا چندان به آن توجه نکند.

اما امسال، از دو جهت، انتظار می رود این نقص بزرگ رفع شود. یکی از آن جهت که برخی مسئولان حوزه دریا و نمایشگاه، متوجه شدند که نیروی افکار عمومی می تواند به طور موثری بر تصمیم سازان و تصمیم گیران اثر گذاشته و روند قانون گذاری تا اجرای اقتصاد دریا بهبود یابد.

در جلب توجه مسئولان دولتی، مجلس و حوزه دریا، نقش روزنامه اقتصاد سرآمد را باید قابل توجه دانست؛ زیرا این رسانه به طور جدی پیگیری اطلاعات حوزه دریاست و به طور خاص، همواره از مردم و افکار عمومی برای رصد و تاثیر بر اقتصاد دریا یاد کرده است. بسیار است سئوالاتی که در این رابطه از مسئولان دولت، مجلس و حوزه دریا و حتا نمایشگاه کنونی در باره رابطه مردم و نمایشگاه پرسیده شد و انعکاس جوابیه ها، اثر مطلوب گذاشته است؛ کما این که مسئولان نمایشگاه نیز از خبرگان و متخصصان هستند و مساله را به طور عمیق دریافته و تلاش هایی برای اجرای برنامه هایی در این مورد داشته اند.

نکته دیگر، وجود تحریم هاست. تحریم ها ایجاب می کنند که با مردم بیشتر از گذشته باید سخن گفت. تقویت روحی و معنوی مردم و نشان دادن نقاط امید به آینده بسیار مهم است. دشمنان به شدت نقاط سیاه را برجسته می کنند و تحریم ها را وحشتناک تر از همیشه به رخ می کشند و بر ماست که نقاط روشن را درخشان نشان دهیم و ثابت کنیم که تحریم چیزی نیست که تمامیت ما را تخریب کند.

به هر روی، ضمن تبریک افتتاح دوازدهمین نمایشگاه دریایی و دریانوردی ایران که امسال نیزدر کیش برگزار می شود و امید که در سال های آینده در سایر شهرها و سواحل مستعد برگزار شود.

بر اساس این گزارش نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی با حضور حسین بیگ محمدلو معاون برنامه ریزی و توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی، علی زارعی مدیرعامل کشتی سازی صدرا و امیر محمد مقصودلو فرمانده جهاد خودکفایی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران، در جزیره کیش افتتاح شد.

در این دوره از نمایشگاه آخرین دستاوردها و محصولات حوزه دریایی، کشتیرانی و کشتی سازی جهت بهره برداری دست اندرکاران حوزه دریایی و بندری کشور ارائه شده است.

این نمایشگاه از روز ۲۳ خرداد ماه ۱۴۰۱ تا پنجشنبه ۲۶ خرداد ماه در محل نمایشگاه بین المللی کیش برای بازدید عموم علاقمندان دایر است.

قابل توجه است که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان یکی از ارگان‌های دریایی کشور در این نمایشگاه حضوری پر رنگ خواهد داشت.

برگزیده ها

نشست بازنشستگان سازمان بنادر و دریانوردی با مدیرعامل و اعضای هیات عامل

زیرساخت‌های راهبردی نتیجه زحمات کارشناسان و کارکنان این سازمان است

نشست صمیمی بازنشستگان سازمان بنادر و دریانوردی با مدیرعامل و اعضای هیات عامل و جمعی از مدیران این سازمان در محل سازمان بنادرو دریانوردی برگزار شد .به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در این نشست، پس از شنیدن نظرات، چالش ها و دغدغه های بازنشستگان و نمایندگان کانون بازنشستگی بنادر شمال و جنوب کشور، با بیان اینکه زیرساخت‌ها و روبناهای مهم و راهبردی امروز، نتیجه زحمات و تلاش‌های خستگی‌ناپذیر کارشناسان و کارکنان سال‌های دور و نزدیک این سازمان است، گفت: افتخار می کنیم که با کمک مدیران ستاد و بنادر، مشکلات و کاستی‌های خانواده بزرگ بازنشستگان بندری و دریایی را رفع و تسهیل کنیم.علی‌اکبر صفایی با ارائه گزارشی از عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی، اظهار داشت: سالانه ۱۵۰ هزار فروند کشتی تجاری و بازرگانی به آب‌های سرزمینی و به بنادر کشور وارد می‌شوند که در آمد حاصل از آن، صرف توسعه، تجهیز، سرمایه‌گذاری و هزینه‌جاری سازمان می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه این سازمان به صورت درآمد-هزینه اداره می‌شود، تاکیدکرد: یکی از دغدغه‌های اصلی مدیران سازمان بنادر در صف و ستاد، افزایش قانونی درآمدهای بنادر برای ارتقای معیشتی کارکنان و بازنشستگان است.صفایی با تاکید بر اینکه هر اقدام رفاهی، خدمت و رسیدگی به عزیزان بازنشسته، توفیقی بزرگ و مایه مباهات است، با اعلام موافقت با کمک هزینه رفاهی بازنشستگان در سال جاری، افزود: با توجه به رویکردهای ارتقایی سازمان برای تامین امکانات ورزشی در رشته‌های شنا، فوتبال، والیبال و تنیس روی میز، جهت کارکنان شاغل، ترتیبی اتخاذ می‌شود تا بازنشستگان نیز از این امکانات بهره مند شوند.مدیرعامل سازمان بنادر در پاسخ به درخواست اشتغال فرزندان برخی بازنشستگان گفت: با توجه به ممنوعیت جذب در دستگاههای دولتی، باید از ظرفیت بخش‌های خصوصی فعال در بنادر، جهت اشتغال و به‌کارگیری فرزندان دانش‌آموخته بازنشستگان بندری و دریایی، جهت کار در مشاغل دریایی استفاده کنیم.صفایی در بخش دیگری از سخنانش اعلام کرد: از این پس، در شورای ماهانه مدیران سازمان بنادر، نماینده کانون بازنشستگی این سازمان جهت مشارکت در موضوعات، حضور پیدا می‌کند. بنا بر این گزارش، در این نشست، غلامحسین صفاییان؛ سرپرست صندوق بازنشستگی سازمان بنادر نیز، گزارشی از اقدامات رفاهی و خدماتی این صندوق برای بازنشسته‌ها طی یک سال گذشته و برنامه‌های توسعه‌ای سال جاری را ارائه کرد.

مدیرعامل جدید شرکت سرمایه‌گذاری تجاری شستان

افزایش آهنگ پیشرفت پروژه ملی ایجاد قطب سوم پتروشیمی در سواحل مکران

مدیرعامل جدید شرکت سرمایه‌گذاری تجاری شستان گفت: افزایش آهنگ پیشرفت پروژه ملی ایجاد قطب سوم پتروشیمی در سواحل مکران، توسعه تجارت در ابعاد مختلف، پیشبرد سریع پروژه‌های پتروپالایشگاهی ۳۰۰ هزار بشکه‌ای نگین بندرعباس (نفت) و سیراف (میعانات گازی) از مهم‌ترین اولویت‌ها است.به گزارش اقتصادسرآمد، در جلسه‌ای که با حضور سید مجید ابن‌الرضا مدیرعامل ساتا و جمعی از معاونین وی، معاونین شستان و برخی مدیران عامل شرکت‌های زیرمجموعه شستان برگزار شد، افشار بازیار به‌عنوان مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری تجاری شستان منصوب شد.در ابتدای جلسه مدیرعامل ساتا با تشکر از علی صنعتگر ماهانی در دوره سرپرستی شستان، بر اهمیت جایگاه نیروی انسانی به‌عنوان سرمایه اصلی هر سازمان و هموارکننده راه دشوار رسیدن به قله سعادت، تاکید کرد و در ادامه بر، توسعه فرهنگ شایستگی در شناسایی و انتخاب نیروی انسانی خلاق، ارزشمند و هوشمند برای دوره‌های بحرانی را از اهداف مهم ساتا برشمرند.افشار بازیار مدیرعامل جدید شرکت سرمایه‌گذاری تجاری شستان نیز با تشکر از حسن اعتماد در سپردن این مسئولیت مهم، از زحمات و اقدامات مدیران عامل پیشین تقدیر و به بیان اولویت‌های کاری در دوره جدید پرداخت.وی اولویت‌های کاری خود را به سرانجام رساندن فرآیند بورسی‌سازی، اصلاح پرتفوی سرمایه‌گذاری، ورود به زنجیره ارزش محصولات پلیمری و معدنی، افزایش آهنگ پیشرفت پروژه ملی ایجاد قطب سوم پتروشیمی در سواحل مکران (چابهار)، توسعه تجارت در ابعاد مختلف، پیشبرد صحیح، مطمئن و سریع پروژه‌های پتروپالایشگاهی ۳۰۰هزار بشکه‌ای نگین بندرعباس (نفت) و سیراف (میعانات گازی)، حضور در حوزه آب و انرژی با مجموعه‌ای از پروژه‌های قابل اجرا با نسبت ریسک و بازدهی معقول، ساماندهی چرخه تامین مالی پروژه‌ها و تشکیل گروه مالی تخصصی را از اهم اقداماتی دانست که باید توسط شستان انجام گیرد.افشار بازیار دانش آموخته دانشگاه علم و صنعت در رشته مهندسی صنایع تا مقطع دکتری و عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی مالک اشتر است. معاونت اقتصادی و نمایندگی وزارت دفاع در کمیسیون‌های اقتصادی دولت، عضویت در کارگروه ادغام بانک‌ها، ریاست و عضویت در هیات مدیره برخی شرکت‌های پتروشیمی، آب و برق، صنعتی، معدنی و عمرانی از دیگر سوابق حرفه‌ای مدیرعامل جدید شستان است.

مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران خبرداد

تحویل سومین نفتکش اقیانوس پیمای ایرانی تاپایان سال آینده

مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران گفت: سومین نفتکش اقیانوس پیمای ایرانی تا پایان سال آینده آماده حرکت می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی زارعی اظهار داشت : در ایران چند مجموعه بزرگ فعال در حوزه کشتی سازی داریم که توانمندی‌های خوبی دارند، اما تنها شرکتی که فعلا توانایی ساخت چنین نفتکش‌هایی را دارد، شرکت صنعتی دریایی ایران است. در منطقه نیز، فقط ایران تکنولوژی و توانمندی ساخت نفتکش‌های افراماکس را دارد.صدرا یکی از شرکت‌های زیرمجموعه قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) است که در زمینه فراساحل فعالیت می‌کند. در بندر امیرآباد شمال کشور و جزیره صنعتی صدرا در استان بوشهر، دارای دو کارخانه تولیدی هستیم.اغلب سازه‌های دریایی میادین نفتی و گازی و بیش از ۶۰ درصد از سکوهای پارس جنوبی در جزیره صنعتی صدرا ساخته شده است. ساخت همزمان ۱۰ سکو برای میدان پارس جنوبی باعث شد تا در برداشت از این میدان، نسبت به کشور همسایه، پیش بیفتیم. صنعت کشتی سازی، هایتک است و تمامی تخصص‌های فنی از جوشکاری ساده تا الکترونیک و سیستم‌های کنترل ابزار دقیق، در آن استفاده می‌شود. آقای زارعی افزود: استانداردهای سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) را داریم که باید رعایت شود. موسسات رده بندی نیز از ابتدایی‌ترین مرحله ساخت یک شناور تا مرحله پایانی، بر آن نظارت می‌کنند. بدون این تاییدیه ها، اجازه تردد به کشتی داده نمی‌شود. برای نفتکش‌های متفاوت، مختلف است؛ ساخت نفتکش کلاس افراماکس، اشتغالزایی مستقیم حدود هزار تا هزار و ۵۰۰ نفر دارد. به صورت غیر مستقیم نیز، چون صنایع مختلفی را درگیر می‌کند، برآورد می‌شود که ۱۰ هزار نفر به کار گرفته شده باشند. در ساخت این نفتکش، حتی یک نفر خارجی هم حضور نداشته است.ساخت افراماکس ۲، حدود ۲ سال و ۳ماه طول کشیده است. برای ساخت ٤ فروند از این کشتی‌ها با کارفرمای خارجی قرارداد داریم که ساخت سومین فروند آن نیز شروع شده و پیش بینی می‌شود که پس از انجام آزمایش ها، بتوانیم تا انتهای سال آینده، آن را نیز تحویل دهیم.آقای زارعی: برای هر کشتی، ۶۰ میلیون یورو قرارداد داریم که هزینه هر دو فروند تحویل داده شده، وصول شده است.آقای زارعی: مذاکراتی با چند کشور انجام شده که پس از بازدید از مجموعه کشتی سازی، اقبال نشان داده اند و در صورت منجر شدن به قرارداد، اعلام خواهیم کرد.در ساخت کشتی اول، عمده ورق ها و تجهیزات خارجی بود، اما با توانمندی های داخلی به دست آمد، در ساخت کشتی دوم از ورق ها و تجهیزات ساخت داخل استفاده شد.

گزارش

تحویل نفتکش ایرانی به ونزوئلا زیر ذره‌بین؛

اشتغالزایی با رونق صنایع دریایی

تحویل فروند دوم نفتکش‌های افراماکس ساخت ایران به کشور ونزوئلا در حالی است که اگر این روند در سال‌های آینده تداوم داشته باشد، به تثبیت و ارتقاء جایگاه ایران در صنعت کشتی‌سازی جهان منجر خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، رو گذشته دومین فروند از نفتکش‌های افراماکس ساخت شرکت صنعتی دریایی ایران-صدرا که در سال‌های گذشته با سفارش کشور ونزوئلا ساخته شده بود، با حضور آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی و نیکلاس مادورو روسای جمهور ایران و ونزوئلا به این کشور تحویل داده شد و اسناد تحویل نفتکش آفراماکس میان مدیران شرکت صدرا و طرف ونزوئلایی به امضا رسید.

ایرنا نوشت : پیشینه ساخت نفتکش‌های افراماکس به سال ۱۳۸٦ بازمی‌گردد که در آن زمان قراردادی میان دولت ایران و ونزوئلا برای ساخت چهار فروند نفتکش با ظرفیت ۹٤ هزار تن منعقد می‌شود، با این حال در ادامه کار و با توجه به اعلام نیاز ثانویه طرف ونزوئلایی مبنی بر افزایش ظرفیت حمل نفتکش‌ها، ظرفیت نفتکش‌ها به ۱۱۳ هزار تن افزایش پیدا کرد که در نتیجه آن سایر ابعاد و مشخصات نفتکش نیز دچار تغییر و دگرگونی شد و نهایتا در اسفند ۱۳۸۷ طرح نهایی ساخت چهار فروند نفتکش افراماکس آماده شد.

در وصف ابعاد این نفتکش غول پیکر در مقام مقایسه می‌توان گفت که عرشه افراماکس ۲.۵ برابر یک زمین فوتبال است و تجهیزات مختلف مربوط به عملیات بارگیری و تخلیه نفت به وزن ۳ هزار و ٦٦۰ تن بر روی آن نصب شده است که از جمله آنها دو عدد بویلر برای تامین بخار مورد نیاز برای به کار انداخت پمپ‌های انتقال نفت است. از دیگر نکات قابل توجه در ساخت این نفتکش، میزان قابل توجه کار فنی انجام شده در حین عملیات ساخت است به طوریکه در ساخت هر فروند از نفتکش‌های افراماکس، ۳۲۸ کیلومتر جوشکاری، ٥٦ کیلومتر لوله‌کشی و ۱۲٥ کیلومتر کابل‌کشی شده است.

هر فروند از نفتکش‌های افراماکس ۳٦ خدمه دارد که شامل کاپیتان، افسران کشتی، تکنسین‌های فنی و ملوان‌ها می‌شود.

نهایتا نخستین فروند از نفتکش‌های افراماکس با فاصله کمی از آغاز ساخت در مردادماه ۱۳۹۱ به آب انداخته شد و پس از آن به سفارش‌دهنده (ونزوئلا) تحویل داده شد؛ با این حال تحویل فروند دوم نفتکش‌های افراماکس که قرار بود ۱۰ ماهه انجام شود، ۱۰ سال طول کشید تا اینکه به خرداد سال ۱٤۰۱ و تحویل در روزهای اخیر رسید.

به آب اندازی فروند دوم نفتکش‌های افراماکس

آنگونه که رئیس جمهور ونزوئلا اعلام کرده در سال آینده میلادی فروند سوم و در سال ۲۰۲٤ میلادی فروند چهارم نفتکش‌های افراماکس سفارش این کشور به شرکت صنعتی دریایی ایران-صدرا تحویل گرفته خواهد شد و به این ترتیب این پروژه و قراردادی که ۱٥ سال از آغاز آن می‌گذرد با تحویل فروند چهارم به سرانجام خواهد رسید.

ثمرات ساخت افراماکس برای ایران چیست؟

ساخت کشتی نفتکش در کلاس افراماکس که قابلیت حمل ۱۱۳ هزار تن بار را داشته باشد، ایران را در زمره کشتی‌سازان بزرگ دنیا قرار داده است؛ در حقیقت جمهوری اسلامی ایران در نخستین تلاش خود برای ساخت کشتی‌های بزرگ علاوه بر اثبات توان فنی و مهندسی خود، توانست با جلب نظر مشتریان خارجی زمینه را برای صادرات خدمات فنی مهندسی و اشتغال زایی در داخل را فراهم کند که اگر این روند در سال‌های آینده تداوم داشته باشد و بتواند با عملکرد مناسب، مشتریان بیشتری را جذب کند، به تثبیت و ارتقاء جایگاه ایران در صنعت کشتی‌سازی جهان منجر خواهد شد.

نگاهی به آمارهای منتشر شده از سوی شرکت سازنده نشان می‌دهد که ساخت هر فروند از این نفتکش‌ها به دلیل آنکه در یارد دریایی جزیره صدرا در بوشهر انجام می‌شود، باعث اشتغال زایی برای ۳۰۰۰ نفر به صورت مستقیم در استان بوشهر شده است؛ موضوعی که در سال‌های آینده با ساخت فروند سوم و چهارم نفتکش‌های افراماکس می‌تواند به رونق بیشتر مشاغل مرتبط با صنایع دریایی در جنوب کشور منتهی شود.