

اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه ۲۴ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۷۷

ایجاد صنعت پاک با مدیریت پسماند های آبیزی پروری

شیلات استان آذربایجان شرقی جهت ایجاد صنعت پاک، مدیریت پسماند‌های آبی‌زی پروری را در صدر فعالیت‌های خود قرار داده است. به گزارش اقتصادسرآمد، از محصولات آبی‌زی پروری با صرف نهاده‌های ارزشمند، تلاش و زحمت آبی‌زی پروران تولید می‌شوند و فرایند تولید آن‌ها از مزرعه تا سر سفره نیاز به صرف وقت، انرژی و هزینه می‌باشد افزود: در مراحل مختلف تولید، محصول نهایی به صورت ضایعات و پسماند‌های آبی‌زی پروری دور ریخته می‌شود و از چرخه مصرف خارج می‌گردد به گزارش اقتصادسرآمد، در حالی‌که این ضایعات سرشار از انواع مواد مغذی و ترکیبات مفید بوده و با به کارگیری تدابیر مناسب، می‌توان از آن‌ها در تولید انواع مواد غذایی، صنعتی، شیمیایی و ... استفاده نمود. وی ادامه داد: سالانه حجم زیادی از پسماند های آبی‌زیان دور ریخته می‌شوند در حالی‌که این محصولات جانبی به خصوص اگر محتوی گوشت باشند، دارای ارزش غذایی بوده و حاوی پروتئین های با کیفیت بالا، چربی های امگا ۳، ویتامین های A،D، ویتامین E، سلنیوم، ید و آنتی اکسیدان هستند. مهندس جعفروند تاکید کرد: از آنجائیکه تمام بافت های ماهی قابلیت مصرف انسانی ندارد و به همین جهت مقداری از آن دور ریز و ضایعات می‌شود. لذا استفاده از پسماندها و ارائه راه کار مناسب جهت تولید ماده ای با ارزش افزوده بیشتر از این پسماندها باعث کاهش ضایعات در این حوزه و در نهایت آسیب کمتر به محیط زیست می‌باشد.

وی افزود: محصولات فراوری شده از ضایعات ماهی بسیار متنوع بوده و می‌توان اذعان داشت که کلیه بافت های بدن ماهی قابلیت فراوری را دارد. عمده فراوری ایجاد شده شامل تولید روغن از کبد ماهی، تهیه پودر عصاره استخوان ماهی، تولید چرم از پوست ماهی، استفاده از کلان‌رن ماهی در تهیه صابون ها و کرم های آرایشی و بهداشتی، تولید کنسرو کبد ماهی، تولید پودر ماهی جهت تهیه خوراک آبزیان از حیوانات خانگی، تولید ژلاتین ماهی، استفاده از هورمون های هیپوفیز ماهی برای ماهیان مولد و همچنین فراوری تخم ماهی جهت مصرف انسانی است. وی یادآوری کرد: با توجه به میزان تولید بیش از ۵ هزار تن ماهی قزل آل در سال، میزان چشمگیری از ضایعات ماهی و ارزش افزوده حاصل از آن در استان هلدن می‌رود و همچنین با توجه به میزان بیش از ۱ میلیون ۲۰۰ هزار تن صید و آبی‌زی پروری در کشور در سال ۱۳۹۹، میزان هدر رفت ارزش افزوده حاصل از آبی‌زی پروری در کشور بسیار بیشتر خواهد بود.

جعفروند افزود: طبق گزارش سازمان شیلات ایران ۷/۸کیلوگرم در سال ۱۴۰۰ بوده که با احتساب جمعیت ۴۰ میلیون نفری در استان آذربایجان شرقی میزان مصرف آبزیان در سال ۱۴۰۰ جمعاً ۳۱هزار تن تخمین زده می‌شود. با لحاظ نمودن مقدار ۵۰ درصد مصرف از ماهیان منجمد و آماده صادر شده از سایر استانها و مصرف کنسرو ماهی توسط هم استانی ها، تقریباً ۱۵ هزار تن ماهی دراستان به صورت تازه خوری مصرف می‌شود و با احتساب حداقل ۵۰ درصد ضایعات مصرف ماهی تازه، میزان ۷هزار تن ضایعات ماهی به صورت سالانه دراستان تولید می‌شود که بخش عمده آن قابلیت بازیافت دارند و بازیافت آنها ارزش ربایی و غذایی ایجاد می‌کند. لذا پسماند ماهی جزء بخشی از زنجیره تولید محسوب می‌شود.

جعفروند در پایان خاطر نشان کرد: در همین راستا مدیریت شیلات استان از سرمایه گذاران این بخش برای بازیافت پسماند و دور ریز های واحدهای آبی‌زی پروری با ارائه مجوز فعالیت واحدهای تولیدی و تسهیلات بانکی به عنوان صنعت پاک حمایت کامل می‌نماید.



ضرورت رونق گردشگری دریایی در جام جهانی قطر

هزینه ساخت کشتی‌های گردشگری بالااست

دبیر شورای عالی مناطق آزاد اقتصادی کشور گفت: بحث گردشگری دریایی بین مناطق آزاد ما و شهرهای حاشیه خلیج فارس به خصوص در بحث جام جهانی ظرفیت بزرگی است. به گزارش اقتصاد سرآمد،سعید محمد درباره اقدامات صورت گرفته در راستای گردشگری دریایی با توجه به در پیش بودن جام جهانی قطر اظهار کرد: همانطور که می‌دانید ما منطقه آزاد اروند، کیش و قشم را داشته‌ایم و به تازگی هم منطقه چابهار به عنوان منطقه آزاد معرفی شده است. وی افزود: بحث گردشگری دریایی بین مناطق آزاد ما و شهرهای حاشیه خلیج فارس به خصوص در بحث جام جهانی ظرفیت بزرگی است. محمد ادامه داد: در همین راستا فعالان بخش خصوصی باید مشارکت کنند چرا که ما امکانات و زیر ساخت‌های لازم را داشته و آمادگی داریم تا اسکله‌ها، ورودی‌ها و بنادر را در اختیارشان قرار دهیم. وی اظهارداشت: با بیان اینکه هزینه ساخت کشتی‌های تفریحی بالا است، گفت: قطعاً خرید یا اجاره کشتی هزینه کمتری را به همراه خواهد داشت، البته فعالان اقتصادی باید خودشان یک بررسی اولیه انجام دهند تا ببینند که آیا خرید به صرفه است یا اجاره، البته به نظر من خرید کشتی‌های دست دوم به صرفه‌تر است و به نسبت قیمت پایین‌تری دارد.

چرا در ایران از ظرفیت چشمگیر دریاها استفاده نمی‌شود

رنجیره دانش دریا از شناخت تابهربرداری



برقرار کردیم اما نتوانستیم از ظرفیت‌های آن‌ها استفاده کنیم. برنامه گام به گامی را در این زمینه تهیه کردیم و در این برنامه تنها ارتباط برقرار کردن با این کشورها هدف نیست بلکه در صدد هستیم به از ظرفیت‌های علمی آن‌ها در زنجیره دانش بهره ببریم و در گام اول با مذاکراتی که با مرکز اقیانوس شناسی هند داشتیم، در این همکاری می‌توانیم در زمینه حسگرهای هوشمند و رباتیک از ظرفیت آن‌ها برای برداشت نمونه از آب و بستر دریا بهره‌مند شویم. علاوه بر این، این همکاری‌ها می‌تواند در زمینه اقتصاد دریا و باستان‌شناسی دریا، کانی‌ها و ذخایر زیستی و غیر زیستی دریایی گسترش یابد. اگر این همکاری‌ها محقق شود، می‌توان ادعا کرد که در آینده شرایط خوبی در این حوزه رقم خواهیم زد.

پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی در راستای پیشبرد اهداف خود با چه چالش‌های مواجه است؟

دکتر توکلی: پژوهشگاه برای پیشبرد اهداف خود نیاز به همکاری و هماهنگی با تمام دستگاه‌های اجرایی و تحقیقاتی فعال در حوزه دریا دارد. علاوه بر آن تجهیزات دریایی ما محدود است و هنوز نتوانستیم از ظرفیت کاوشگر خلیج فارس به طور پیوسته استفاده کنیم از این رو نیاز به یکسری از تسهیل‌گری‌ها در حوزه قانون‌گذاری داریم تا بتوانیم با کسب مجوزهای، در کل سال از ظرفیت کاوشگر خلیج فارس استفاده کنیم. در تحقیقات دریایی و اقیانوس شناسی، اطلاعات ما محدود به سطح آب نمی‌شود بلکه آب‌های عمقی را نیز شامل می‌شود. همچنین بسیاری از پدیده‌هایی که سواحل را متأثر می‌کند و جریانات دریایی را ایجاد می‌کند به جو برمی‌گردد که بالای سطح آب قرار دارند. به طور کلی شرایط بالای سطح آب و شرایط داخل آب متأثر از یکدیگر هستند. وارد نشدن به فناوری‌های نوین مربوط به علوم جوی رسالتی است که برای خود ترسیم کرده‌ایم و از این رو اقدام به فعال کردن پژوهشکده علوم جوی این پژوهشگاه کرد.دبیم. ترسیم هرم تخصص‌های موجود در پژوهشگاه یکی دیگر از برنامه‌های این پژوهشگاه است و در این راستا سعی می‌کنیم از رویکردهای سنتی خودداری شود و به سمت عرصه‌های جدید چون

برگزیده

سخنگوی سپاه اعلام کرد

قدردانی سر لشکر سلامی از اقدام قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) در ساخت نفتکش افرامکس ۲



سخنگوی سپاه از قدردانی سرلشکر سلامی نسبت به اقدام قرارگاه خاتم الانبیا(ص) و شرکت صدرا در ساخت نفتکش افرامکس ۲، خبر داد و تاکید کرد: این دستاورد

بزرگ نشان داد تحریم‌های دشمن تأثیری در اراده ایرانی برای دستیابی به قله‌های پیشرفت و تعالی کشور ندارد.به گزارش اقتصادسرآمد، در پی تکمیل عملیات تحریم‌های دشمن نفتکش کشتی اقیانوس پیما از «افرامکس ۲» توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) و شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)، و تحویل آن به کشور ونزوئلا سردار سر تپیت دوم پاسدار رمضان شریف سخنگو و مسئول روابط عمومی کل سپاه، گفت: خدای بزرگ را شاکریم که در ایام ولادت حضرت ثامن الحجج علی بن موسی الرضا علیه السلام برگ زرین دیگری بر صفحه افتخار آفرینی های سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، برای کشور و ملت عزیز ایران افزوده شد و با تکمیل عملیات ساخت دومین کشتی نفتکش اقیانوس پیما افرامکس ۲ و تحویل آن به کشور ونزوئلا و موجبات مسرت و مباهات مهربان عزیزمان فراهم آمد. وی افزود: این دستاورد و موفقیت بزرگ نشان داد که طوطه جنگ اقتصادی و فتنه تحریم و فشار حداکثری دشمنان تأثیری در عزم و اراده فرزندان ملت ایران در سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) نداشته است و امروز جهان به ویژه دشمنان حسود و خبیث نظاره‌گر جلوه های اقتدار و حضور دانش و فناوری ایرانی در حقیق نقاط عالم هستند. سردار شریف با اشاره به اینکه شرکت صدرا و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) با مدیریت جهادی و انقلابی و تکیه بر توانمندی های بومی دستاورد جدید خود را نودبخش تحول راهبردی در صنعت کشتی سازی و عرضه آن به کشورهای دیگر قرار داده اند، گفت: سر لشکر حسین سلامی فرمانده کل سپاه در پیامی به فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) ساخت نفتکش اقیانوس پیما افرامکس ۲ رادستاوردی بزرگ و محصول اراده ایرانی در جنگ اقتصادی و تحریمی دشمنان توصیف کردند و ضمن قدردانی از همت و مجاهدت متخصصین قرارگاه خاتم الانبیا (ص) و شرکت صدرا، بر ادامه روند افتخار آفرینی های سپاه برای پاسخ به نیازهای مردم و کشور و به ویژه در شرایط فشار حداکثری دشمنان تاکید و تلاش مضاعف برای تحقق قراردادهای ساخت کشتی های دیگر را خواستار شدند. سخنگوی سپاه در پایان تصریح کرد: سپاه همراه با ارتقای توان نظامی و بازدارندگی مقابل تهدیدات فراوری ایران اسلامی، در سایر عرصه های مورد نیاز کشور با درخواست دولت محترم، عهده دار اجرای پروژه های مختلف در حوزه‌های گوناگون از جمله بخش های عمرانی و صنعتی است که به یاری خداوند لطفه ای از تلاش و همت در این راستا درج نخواهد کرد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد اقتصادی کشور گفت: بحث گردشگری دریایی بین مناطق آزاد ما و شهرهای حاشیه خلیج فارس به خصوص در بحث جام جهانی ظرفیت بزرگی است. به گزارش اقتصاد سرآمد،سعید محمد درباره اقدامات صورت گرفته در راستای گردشگری دریایی با توجه به بحث گردشگری دریایی بین مناطق آزاد ما و شهرهای حاشیه خلیج فارس به خصوص در بحث جام جهانی ظرفیت بزرگی است. محمد ادامه داد: در همین راستا فعالان بخش خصوصی باید مشارکت کنند چرا که ما امکانات و زیر ساخت‌های لازم را داشته و آمادگی داریم تا اسکله‌ها، ورودی‌ها و بنادر را در اختیارشان قرار دهیم. وی اظهارداشت: با بیان اینکه هزینه ساخت کشتی‌های تفریحی بالا است، گفت: قطعاً خرید یا اجاره کشتی هزینه کمتری را به همراه خواهد داشت، البته فعالان اقتصادی باید خودشان یک بررسی اولیه انجام دهند تا ببینند که آیا خرید به صرفه است یا اجاره، البته به نظر من خرید کشتی‌های دست دوم به صرفه‌تر است و به نسبت قیمت پایین‌تری دارد.

بخش بیانی

هوشمندسازی و تخصص‌های بین رشته‌ای وارد شویم. در حال حاضر ۳۵هکتار زمین علمی مشغول به فعالیت در سه پژوهشکده پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی هستند و ساختمان مرکزی پژوهشگاه با توجه به تراکم بالای نیروی انسانی نیاز به توسعه دارد همچنین نمودار سازمانی پژوهشگاه نیاز به بروزرسانی دارد علاوه بر این‌ها نیاز به سامانه‌های کشتی تحقیقاتی داریم تا نهایت استفاده از این زیر ساخت تحقیقاتی دریایی کشور صورت گیرد. کشتی‌های تحقیقاتی که تاکنون اجرایی شده است، با حضور محدود دانشجویران دکتری بوده و در این زمینه نظام‌مند عمل نشده است و برنامه داریم که دانشجویانی را که در رشته‌های مرتبط با علوم دریایی در حال تحصیل هستند، در تحقیقات دریایی مشارکت دهیم. علاوه بر این می‌توان در همکاری با ستاد توسعه مکران، برنامه‌ای را تدوین کرد تا بر اساس آن طی یک دوره ۵ ساله از ظرفیت این کشتی در جهت شناسایی بیشتر ظرفیت‌های دریایی منطقه مکران بهره‌برد. بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در صدد هستیم که تا ۶ماه نیز از برگزاری کشت تحقیقاتی، فراخوانی را منتشر کنیم تا دانشجویان بر اساس تجهیزات موجود، پیشنهادهای پژوهشی خود را ارائه دهند. با بررسی این پیشنهادها در شورای پژوهش و فناوری پژوهشگاه، بر اساس اولویت‌ها، تیم‌ها را برای مشارکت در کشت‌های تحقیقاتی معرفی کنیم. با این اقدام، زمینه رقابتی میان محققان این عرصه ایجاد می‌شود، ضمن آن‌که از انحصاری کردن این زیر ساخت جلوگیری می‌شود.

پژوهشگاه تاکنون در زمینه ایجاد شرکت‌های دانش‌بنیان و با راه اندازی پارک فناوری تخصصی وارد شده است اما این پژوهشگاه آمادگی دارد در این زمینه وارد عرصه شود و در این راستا مذاکراتی را نیز برای راه‌اندازی پارک داشته‌ایم. بسیاری از شرکت‌های این حوزه کار دریایی انجام می‌دهند، ولی با مادر ارتباط نینستند که باید در این زمینه نیز کار اساسی انجام شود.

تستیم: با توجه به اینکه موضوع اثرات و مزایای استفاده از آب شیرین کن‌ها به پژوهشگاه اقیانوس شناسی مربوط می‌شود، در مطالعات و تحقیقات شما شواهدی از تأثیر منفی آب شیرین کن‌ها بر محیط زیست خلیج فارس به دست آمده است؟

دکتر توکلی: برای اثبات این ادعا که استفاده از آب شیرین کن‌ها بر محیط زیست خلیج فارس اثر سوء دارد باید مطالعات میدانی صورت گیرد تا مشخص شود این سیستم‌ها در چه پهنه‌ها و حوزه‌هایی اثر گذاری دارد؛ در منطقه‌ای مانند چابهار، آب کسرب وجود ندارد و رودخانه دلمی نیز در دسترس نیست و جاهای آن نیز ظرفیت مناسب برای بهره‌برداری ندارند از این رو چاره‌ای نداریم جز این که به سمت استفاده از آب شیرین کن‌ها برویم. در حال حاضر تمام کشورهای حاشیه خلیج فارس از این سیستم‌ها بهره‌برداری می‌کنند، به گویانی که کشور عربستان بالاترین نرخ استفاده از سیستم‌های آب شیرین کن‌ها را دارد و اثرات زیست محیطی استفاده از آب شیرین کن‌ها نیازمند بررسی دقیق است.

کارشناس مسائل سیاست خارجی

صادرات نفتکش به حیاط خلوت آمریکا، پایان ساخت تحریم‌هاست



کارشناس مسائل سیاست خارجی گفت: صادرات نفتکش به حیاط خلوت آمریکا، پایان و شکست تحریم‌های ظالمانه ایالات متحده علیه جمهوری اسلامی ایران است. به گزارش اقتصادسرآمد، حسین کتغانی مقدم با اشاره به تولید کشتی‌های نفتکش توسط ایران و صدور آن به ونزوئلا، گفت: تولید کشتی‌های نفتکش در شرایط تحریمی و در شرایطی که ایران توان برطرف کردن نیازهای داخلی خود را ندارد، حامل پیام‌های مهمی برای کشورهای منطقه‌ای و غربی است. این کارشناس مسائل سیاسی با بیان اینکه اولین پیام این اقدام، افتخار ملت ایران به عرصه بین‌المللی است، افزود: جمهوری اسلامی ایران در حال حاضر توانسته است توان ساخت کشتی‌های غول‌پیکر که در انحصار برخی کشورهاست را به دست بیاورد. علاوه بر این کشور در تولید نفتکش به مرحله‌ای رسیده که لیسانس تولید آن، قابلیت کشتیرانی بین‌المللی پیدا کرده است و این پیام مهم ملت ایران در شرایط تحریمی است. وی در ادامه افزود: جمهوری اسلامی ایران به مرحله‌ای از توانمندی داخلی رسیده است از کشورهای مانند ونزوئلا، سفارش ساخت و نفتکش میگیرد که یکی از آنها تحویل داده شده و یکی هم در حال ساخت است و این نشان‌دهنده گذر ایران در صنعت کشتی‌سازی است. کتغانی مقدم با اشاره به سیاست‌های ابلاغی رهبر انقلاب در زمینه توسعه دریامحور، تصریح کرد: یکی از پایه‌های توسعه دریامحور در سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب به مجمع تشخیص مصلحت نظام، ساخت کشتی و شناور است. بنابراین این اقدام جمهوری اسلامی در پیام دوم، اطاعت از امر رهبری را به ذهن متبادر می‌کند که قطعاً می‌تواند هم در بحث نیروی دریایی مسا و هم در بحث تجارت و اقتصاد موثر باشد. این کارشناس مسائل سیاسی اظهار کرد: از

سوی دیگر جمهوری اسلامی ایران در رده کشورهای صنعتی و قدرتمندی قرار گرفته که تمام نیازهای خود خصوصا در زمینه حمل و نقل و کشتیرانی و همچنین ساخت ناو و ناوچه‌های یگان‌های دریایی برطرف می‌کند و در این حوزه به خودکفایی رسیده است. کتغانی مقدم در پایان خاطر نشان کرد: ایران و ونزوئلا هر دو تحت تحریم‌های آمریکا هستند و دشمن مطمئن دارد، لذا همکاری دو کشور توانسته است تحریم‌های ظالمانه آمریکا را بی‌اثر کند و در گذشته نیز با صدور ۵ کشتی حامل بنزین، مبادلاتی با یکدیگر داشته باشند لذا برخی از کالاهای مورد نیاز ایران از طریق این کشور تهیه می‌شود و عمل تحریم‌های آمریکا اثری بر مبادلات تجاری و اقتصادی کشور نخواهد داشت.

۵ کشتی در انتظار پهلودهی در لنگرگاه بندرعباس

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: از ابتدای سال جاری ۲۱ فروند کشتی حامل کالاهای اساسی به مجموع تناژ یک میلیون و ۱۶۵ هزار تن وارد بندر شهید رجایی شده که از این تعداد ۱۶ فروند آن تاکنون پهلودهی شده است. به گزارش اقتصادسرآمد ،علی رضا محمدی کرچی‌ران در تشریح آخرین وضعیت واردات کالاهای اساسی در بزرگترین بندر تجاری ایران اظهارداشت: از ابتدای فروردین امسال تا کنون در مجموع ۱۶ فروند کشتی حامل کالاهای اساسی به مجموع تناژ ۹۴۰ هزار و ۳۴۲ تن در بندر شهید رجایی پهلودهی شده که از نظر تعداد ورود کشتی در هستنجی با مدت مشابه ۵۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد. وی در خصوص پهلوگیری کشتی‌های حامل گندم به عنوان کالای استراتژیک کشور، بیان داشت: طی این بازه زمانی ۱۰ فروند کشتی حامل ۶۶۴ هزارو ۱۵۹ تن گندم پهلوگیری دهی شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۸۵/۸ درصدی به ثبت رسیده است.مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی عنوان کرد: در حال حاضر یک فروند کشتی گندم حامل ۷۷ هزار تن در اسکله بندر شهید رجایی پهلودهی و در حال تخلیه بار آن هستند که به جهت دسترسی سریع به این محصول و جلوگیری از رسوب کالا، با کمک ۲ هزار و ۶۰۰ کامیون بشکل حمل یکسره به استان‌های هدف منتقل می‌شود .محمدی کرچی‌ران ادامه داد: بعد از گندم بیش‌ترین کالاهای وارداتی طی این مدت مربوط به اوره و فسفات می‌باشد که تاکنون سه فروند کشتی از این محموله‌ها با ۱۴۳ هزار و ۶۸۳ تن در این بندر پهلودهی شده است. وی در خصوص واردات روغن خوراکی نیز گفت: در این بازه زمانی یک فروند کشتی حامل ۲۳ هزار ۴۰۰ تن روغن نیز در این بندر پهلودهی شده که گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، در حال حاضر پنج فروند کشتی دیگر حامل روغن خوراکی، گندم، جو و ذرت در لنگرگاه بندرعباس در حال طی کردن فرآیند استادی خود برای پهلودهی و تخلیه محموله‌های خود هستند.

بازدید از طرح‌های کمک به تکثیر طبیعی ماهیان در مازندران

مدیرکل دفتر پایش و بهسازی منابع آبزیان سازمان شیلات ایران به اتفاق سرپرست اداره کل شیلات مازندران، از چند طرح کمک به تکثیر طبیعی ماهیان سفید دریای خزر در استان شامل: طرح تکثیر طبیعی در سایت بندر صیادی آمیرآباد، رودخانه تجن و نیز استخر طرح مذکور در اراضی جایگاه تعاونی پره شهید کارگر شهر ساری بازدید نمودند.به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم کریم زاده سرپرست اداره کل شیلات مازندران دراین زمینه گفت: حفظ و بازسازی ذخایر آبزیان دریایی یکی از ماموریت‌های شیلات مازندران و اولویت‌های کاری است که ازجمله طرح‌های مصوب اقتصاد مقاومتی و مورد حمایت جدی دولت است و با تلاش و همت کارشناسان شیلاتی و مشارکت فعال و خود آگاه تشکل‌های صیادی پره استان پروژه اتحادیه تعاونی‌های پره درسال بهره‌برداری ۱۴۰۱-۱۴۰۰ در طرح در ۵۶ واحد استخر طرح تکثیر به تکثیر طبیعی در اراضی جایگاه‌های پره، مجاورت رودخانه‌های مهم شیلاتی و نیز در قالب طرح حفاظت از مهاجرت طبیعی ماهی به مناطق بالادست اجرایی شد.سرپرست اداره کل شیلات مازندران در ادامه افزود: درسال بهره‌برداری مکرر با مشارکت تشکل‌های صیادی حدود ۱۱ هزار قطعه ماهی مولد سفید دراین استخرها رهسازی شده که بیش بینی می‌شود اسمال بتوانیم حدود ۷۸ میلیون قطعه بچه ماهی باوزن مطلوب را بصورت طبیعی تکثیر و در رودخانه‌های شیلاتی و با بطور مستقیم دردریاها رهسازی نماییم. وی در پایان از نقش شرکنی فعال اتحادیه تعاونی ماهیگیران پره استان و نیز تشکل‌های صیادی پره که به عنوان همیار شیلات استان در احداث استخر، تجهیز آن، تأمین مولدین و حفاظت از اجرای طرح، تأمین وسایل حمل و نقل و راهسازی در کنار شیلات بوده اند تقدیر و تشکر کرد و اظهار امیدواری کرد تلاش‌های خودجوش جامعه صیادی و برنامه ریزی و سیاست‌های حمایتی شیلات بتواند ضمن رونق صید و صیادی استمرار و توسعه پایدار شیلاتی را بهمره داشته‌باشد.مجمعلی سسنانی مدیرکل دفتر پایش و بهسازی منابع آبزیان شیلات ایران دراین بازدید، تلاش و کوشش و مشارکت جامعه صیادی استان مازندران و نیز برنامه ریزی و همت اداره کل شیلات استان را در اجرای طرح کمک به تکثیر طبیعی بسیار راهمیت دانست و گفت: تلاش شیلات ایران بر اینست تا این طرح‌ها را به عنوان طرح‌های نمونه و الگو در سایر استان‌های شمالی توسعه دهد. وی تأکید و به نظر می‌رسد تا توجه به رشد مطلوب بچه ماهیان و کیفیت آن امسال راهسازی خوبی داشت.

آغاز عملیات اجرایی بازسازی بندر بیروت

بر اساس توافق که بین مدیر بنادر بیروت و مارتسی فرانسه امضا شد بازسازی بنادر بیروت پس از دو سال کلید خورد. به گزارش اقتصادسرآمد، علی حمیه وزیر حمل‌ونقل لبنان در یک کنفرانس مطبوعاتی اعلام کرد طرح جامع بازسازی بنادر بیروت تهیه شده و عملیات اجرایی با همکاری بانک جهانی به زودی آغاز می‌شود. وی گفت: در این ارتباط توافقنامه همکاری بین براتی اعانی مدیر بندر بیروت و هروه مارتل رئیس بندر مارتسی امضا شده است. وی با اشاره به اینکه سازمان ملل ۱۰ میلیون دلار کمک به بازسازی بندر بیروت اختصاص داده گفت: قرار است بانک جهانی نیز میزان کمک خود را اعلام کند. وی افزود: بر اساس یک ارزیابی خسارت و نیاز به بنادر بیروت بین ۲۰ تا ۲۵ میلیون دلار برآورد شده‌ بوده، اما برآورد نهایی به حدود ۱۰۰ میلیون دلار می‌رسد. شایان ذکر است در پی انفجار بندر بیروت در چهار آگوست سال ۲۰۲۰ بیش از ۲۰۰ نفر کشته و ۴۰۰ نفر زخمی شدند. در این ارتباط خسارت زیادی به تجهیزات بندری وارد شد.

پهلوگیری دو کشتی حامل ۱۲۹ هزار تن گندم

در بنادر امام و چابهار

بندر امام (ره) در غربی ترین نقطه خلیج فارس و بندر چابهار در شرقی ترین نقطه دریای عمان، مزیتان کشتی‌های حامل گندم‌هایی هستند که اخیراً در این دو بندر پهلو گرفته‌اند. به گزارش اقتصادسرآمد، یک فروند کشتی اقیانوس پیما حامل گندم به وزن ۶۹ هزار و ۲۹۸ تن در بندر امام خمینی (ره) استان خوزستان پهلو گرفت که محموله‌های این کشتی بعد از انجام تشریفات گمرکی و اداری و تأیید سازمان‌های نظارتی، ترخیص شده و پس از تخلیه و بارگیری به مقاصد تعیین شده در اقصی نقاط کشور ارسال خواهد شد. گزارش دیگری از آن سوی مرزهای ایران این بار کشتی شاکلی است که ۶۹ هزار و ۵۵۰ تن از این محصول استراتژیک در قالب یک فروند کشتی اقیانوس پیما دیگر، صبح روز گذشته (۲۱ خرداد)، در بندر شهید بهشتی چابهار پهلو گرفته است که محموله‌های این کشتی نیز پس از انجام امور اداری و گمرکی و تأیید دستگاه‌های نظارتی، تخلیه، بارگیری بر اساس برنامه حمل‌ونقل شرکت بازرگانی دولتی ایران به سراسر کشور ارسال خواهد شد. گفتنی است، گندم‌های وارد شده به کشور از سوی شرکت بازرگانی دولتی ایران برای تأمین نیاز مصرفی کشور و حفظ ذخایر راهبردی، خریداری شده‌اند و علاوه بر تأمین بخشی از گندم مورد نیاز از منابع خارجی، با خرید تضمینی گندم از گندمکاران، میزان تحویل و خرید گندم داخلی تا روز گذشته از مرز ۳ میلیون تن فرات رفته و به این ترتیب، در حال حاضر موجودی این کالای استراتژیک در کشورمان در شرایط مطمئنی قرار دارد.

سرامد آنلاین
اقتصاد
eghtesadsaramadonlin.ir