اقتصاد سرآمد

روزنامه صبح ایران

«سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین»

www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

چهارشنبه ۲۵ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۷۸

سال هفتم - ۸ صفحه - ۱۰۰۰۰ تومان - ۱۵ ژوئن ۲۰۲۲

طوفان آمد، مثل برگ افتادند و مُردند!

از مترو پل تا ارومیه؛ کارگرانی که با جانشان هزینه می‌پردازند

مرگ دو کارگر در اثر طوفان در ارومیه و سیلی از ســـوالات: چرا بیمه نبودند؛ چرا در شرایط پرخطر و طوفانی، کار متوقف نشد؛ چرا لایه‌های حفاظتی و نگهدارنده نداشتند؛ و چرا هیچ خبری از برخورد با مقصران اصلی این حادثه –مالک ساختمان و پیمانکار– نیست..... بالا، بالاتر، صعود سازه‌ها تا بالاترین جای ممکن. تمام شهر در محاصره‌ی برج‌های غول‌پیکر است؛ تمام خیابان‌ها با سازه‌های عمودی بسیار، راه آسمان آبی را سد کرده‌اند و این غول‌های ایستاده، با رنج و مشقت کارگرانی سر به آسمان ساییده‌اند که «بی‌حقوقی»، اولیّن و آخرین تعریفَ از شرایط موجودشان است.شانزدهم خرداد، سرنوشت دو نفر از این کارگران در مقابل همین سازه‌ها، به دلخراش‌ترین شیوه‌ی ممکن رقم می‌خورد؛ هوا گردآلود است، طوفان به شدت می‌وزد و ناگهان شدیدتر...

۲

روزنامه اقتصاد سرآمد

کاپیتان علی رضا افشار در گفت و گو با «اقتصاد سرآمد»: ناوگان نفتکش ایران در سطح دنیا برند و درجه یک بود

ناوگان نفتکش در معرض فرسودگی

» سال ۲۰۰۲ تا ۲۰۰۵ ما استانداردهای شرکت شِل و اِلپ را پاس می کردیم که با نفتکش و کشتی‌ها چارتر پوشش داده می‌شد. ناوگان ما چارتر کمپانی‌های نفتی بزرگ دنیا می‌شدند.

» کشتی‌های افرامکس ما، کشتی‌های ۸۰-۷۰ هزار تنی و کشتی‌های ۱۵۰-۱۴۰ هزار تنی با پرسنل ایرانی در آمریکای جنوبی بودند و ایران نمی آمدند؛ یعنی اینقدر اســـتاندارد ما بالا بود. متاسفانه با توجه به تحریم‌ها از استانداردها فاصله گرفتیم.

۵

چرا کشتی باعظمت افراماکس بدون مراسم باشکوه ملی آب اندازی شد؟ «اقتصاد سرآمد» بررسی می کند

جشن بزرگ دریایی که برگـــزار نشد!

کشتی های اقیانوس پیما بزرگترین ســـازه های متحرک ساخته شده به دست بشر بر روی کره زمین هستند. کشتی های افراماکس ساخته شده در شرکت صدرای بوشهر نیز بزرگترین مصنوعات مهندسی متحرک در تاریخ ایران هستند. طبق روال رایج و مرسوم در دنیا، مراسم آب اندازی این کشتی می توانست با حضور عامه مردم و به صورت...

۴

نشست خبری مشترک وزرای امور خارجه ایران و پاکستان

ایران برای دستیابی به توافق خوب از منطق دیپلماسی فاصله نمی‌گیرد

۲

یادداشت

مصوبه حمایتی دولت از گردشگری دریایی؛ چند پرسش و یک توصیه

رضا محمد علی بیگی

در چهارم خرداد ۱۴۰۱ توسط هیئت وزیران دولت سیزدهم مصوب شد؛ ۸۰ درصد سوخت مصرفی شناورهای مسافربری و تفریحی (بدون در نظر داشتن پرچم آن ها) با نرخ یارانه ای و ۲۰ درصد باقی مانده بر اساس بازار رقابتی منطقه تامین شود.

هدف از اجرای این مصوبه: کاهـــش (۳۰الی ۴۰ درصدی) هزینه های روزانه شناورهای مسافربری و تفریحی و در نتیجه پیشگیری از افزایش قیمت بلیط مسافر و نیز رونق این کســـب و کار از محل جذب سرمایه گذاری های جدید (اقتصادی نمودن این کســـب و کار برای مالکین یا اجاره کنندگان شناورهای مسافربری) توامان افزایش تمایل به سفر های دریایی بین مردم و نیز رونق اشتغالزایی در این بخش و در نهایت شاهد توسعه دریا محور کشور باشیم. این ها مواردی است که مسئولان مربوطه در دولت بیان داشته اند.

سئوالاتی که مطرح می شود:

۱- چرا باید این حمایت صورت می گرفت ؟ دلایل آن از منظر تصمیم سازان و تصمیم گیران دولت چیست ؟

۲- پیوست عدالت در این مصوبه کجاست و محتویات آن چیست ؟

۳- حمایت های سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان نهاد حاکمیتی در بخش های دریا، بنادر و سواحل جمهوری اسلامی ایران در مقوله توسعه گردشگری و مســـافرت های دریایی چه مواردی می باشد؟ یا به بیانی دیگر سهم سازمان بنادر در توسعه گردشگری و سفرهای دریایی چه ها و به چه میزان است ؟ و چگونه اجرا و نظارت می شود ؟

٤- اجرای طرح حمایت از طریق اختصاص ۸۰ درصد سوخت یارانه ای چگونه اجرایی می شود ؟ و نیز چگونه کنترل و پایش می شود ؟ و اما یک پیشنهاد یا توصیه؛

ظرف یک ماه، داشبورد یا سامانه تحت وب مدیریت حمایت های دولت از گردشگری و مسافرت های دریایی طراحی، راه اندازی و

بررسی «اقتصاد سرآمد» از نقش تعیین کننده جریانات دریایی در تامین انرژی

جریانات دریایی در ایران استفاده صنعتی ندارد

انرژی دریایی از جمله پرظرفیت‌ترین و پاک‌ترین انواع انرژی‌های تجدیدشونده به‌شـــمار می‌رود. انرژی تجدید شونده به آن دسته از انواع انرژی گفته می‌شود که پس از مصرف، منابع تولیدکننده آن در زمانی اندک می‌تواند آن را جایگزین کند. نور خورشید، باد، آب و گرمای زمین از منابع تولید انرژی‌های تجدید شونده هستند. در سال اخیر افزایش قیمت سوخت‌های فسیلی و همچنین افزایش نگرانی‌ها از آثار و...

۶

وزیر صمت: مشکلات در وزارت صمت ریشه ای است

صنعت خودرو وضعیت خوبی ندارد اما روند خوبی دارد

۱

وزیر صمت: مشکلات در وزارت صمت ریشه ای است

صنعت خودرو وضعیت خوبی ندارد اما روند خوبی دارد

» برای اصلاح تنظیم بازار خودرو برنامه دو ساله داریم

اقتصاد سرآمد

وزیر صمت با بیان اینکه تورم در کشور ساختاری است، گفت: می توان با کارهای جزئی و موردی آن را اصلاح کرد و نیاز اســـت که به سمت اصلاح ساختار گام برداریم.

به گزارش اقتصاد ســـرآمد، ســـیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت معدن و تجارت در نشست علنی روز سه شنبه، ۲٤ خرداد مجلس شورای اســـلامی در پاسخ به سوالات محمد وحیدی نماینده بجنورد در مورد ضعف عملکرد وزارت صمت در کنترل قیمت کالاها و عدم توانایی در پشتیبانی از صاحبان صنایع و بهره برداران معدن، گفت: این سوالات چند بعدی است و باید به این موضوع بپردازیم که در بحث صنعت، معدن و تجارت با چه مسائلی روبه رو هستیم و ما با ١٤ مسئله اصلی در این بخش روبه رو هستیم.

وی عدم ثبات قوانین و مقررات و متغیرهای اقتصادی، پایین بودن بهره وری، تورم بالا، پیروی قیمت های داخلی از نرخ ارز و سهم بالای قاچاق را از جمله مسائل ریشه ای دانست که سال ها انباشته شده اند و افزود: در طول ٤ سال مدیریت دولت دوازدهم وزارت صمت ۵ سرپرست داشته است یعنی با مسائلی گسترده، انباشته شـــده و ریشه ای مواجه هستیم اما متاسفانه هیچ وقت حل نشده اند.

فاطمی امین یادآور شـــد: در مورد موضوع بازار در طی ٤٠ تا ۵٠ ســـال گذشته همواره تورم داشتیم و در چند سال تورم بالای ۳٠ درصد افزایش پیدا کرده است و تورم ما تورمی ساختاری است و می توان با کارهای جزئی و موردی آن را اصلاح کرد و نیاز است که به سمت اصلاح ساختار گام برداریم.

وزیر صمت افزود: یکی از موارد اصلاح ساختاری بحث دلار است زیرا زمانی که قیمت دلار افزایش می یابد تورم هم بالا می رود و از ۳ مسیر نسبت به قیمت ارز کشور را تحت تاثیر قرار می دهیم. یکی به خاطر مواد اولیه و کالاهای وارداتی است زیرا با افزایش قیمت دلار، قیمت مواد اولیه و تولید داخل افزایش می یابد و این امری بدیهی و مشخص است اما موضوعی که پنهان است و کمتر به آن توجه می شود این است که در قوانین و مقررات و سازوکارها قیمت های داخلی را به دلار متصل کردیم.

وی یادآور شـــد: ٦٠ درصد قیمت بطری آب قیمت مواد پتروشـــیمی است و متاسفانه جنگ اوکراین نیز باعث افزایش قیمت گاز و به طبع آن پتروشیمی و در نهایت افزایش قیمت بطری آب می شود بنابراین تا این روندها و اتصال ها را که به ارز متصل کردیم حل نکنیم مشکل تورم حل نمی شود البته بخشی از تورم انتزاعی اســـت که زمانی که قیمت ارز بالا می رود مردم به دنبال حفظ ارزش پولشان هستند و به این سمت رو می آورند.

وزیر صمت ادامه داد: اگر بخواهیم این وضعیت را درمان کنیم هرچند باید از فروشـــگاه ها بازرسی انجام دهیم اما صرفا با این کار مشـــکل حل نمی شود بنابراین باید اقدامات ریشه ای انجام داد؛ در کشور ١٤ بازار مهم داریم که اگر آن ها را اصلاح نکنیم با مشکلات موجود مواجه خواهیم شد. ممکن است با انجام اقداماتی تورم کاهش پیدا کند اما مجددا به دلیل مشکلات ساختاری با افزایش تورم مواجه خواهیم شد.

فاطمی امین افزود: ٤ بازار از ۱۳ بازار با وزارت صمت مرتبط هستند؛ بازار کالاهای منبع پایه، واسطه ای، خدمات و ماشـــین آلات از جمله ٤ بازاری است که به وزارتخانه ما مربوط است، به عنوان مثال در بازار و تولید یک گرانی و یک گران فروشی داریم بنابراین باید در مواردی از گرانی و در مواری از گران فروشی جلوگیری کرد زیرا گرانی در حلقه های اولیه باعث افزایش قیمت در حلقه های بعدی خواهد شد بنابراین نخستین اقدام برای تنظیم بازار و کاهش تورم این است که در صنایع بالادستی قیمت ها را مدیریت و به گونه ای عمل نکنیم که افزایش قیمت به حلقه های بعدی تسری پیدا کند.

این عضو کابینه دولت سیزدهم یادآور شد: اولویت این است که به سمت بازار فولاد، پتروشیمی و محصولاتی گام برداریم که افزایش قیمت آن ها منجر به افزایش قیمت های بعدی شـــود، در این رابطه گردش بازار فولاد ۵۵٠ همت است و بازاری بسیار بزرگ است و همچنین بازار صنایع معدنی هزار همت است و بر این اســـاس قیمت های جهانی در ۲ الی ۳ ماه گذشته به شدت افزایش پیدا کرد اما قیمت ورق، میلگرد و شمش در ایران ثابت بود و در سال گذشته در فصل سرد گاز بخشی از واحدهای اقتصادی قطع و قیمت ارز بالا رفت اما ما همچنان شاهد ثبات هستیم و این به معنای اصلاح سازوکارها است یعنی قواعد و مقرراتی گذاشتیم و ساختار بازار کالاهای پایه را اصلاح کردیم و در حال حاضر بازار فولاد مانند موم در دست ما و گردش مالی آن ۵۵٠ همت است.

وی ادامه داد: بحث لوازم خانگی هم یکی دیگر از موارد مرتبط ما اســـت که تا شهریور سال گذشته نمودار لوازم خانگی افزایشی بوده اما از شهریور و مهرماه به بعد به طور تقریبی ثابت شده است و افزایش قیمت بسیار اندکی داشته و جالب اینجاست که تورم لوازم خانگی کمتر از نصف تورم کشور است و این به معنای انجام اقداماتی برای این کار است البته در این رابطه نقص هایی وجود دارد که باید به سمت قانونگذاری برویم.

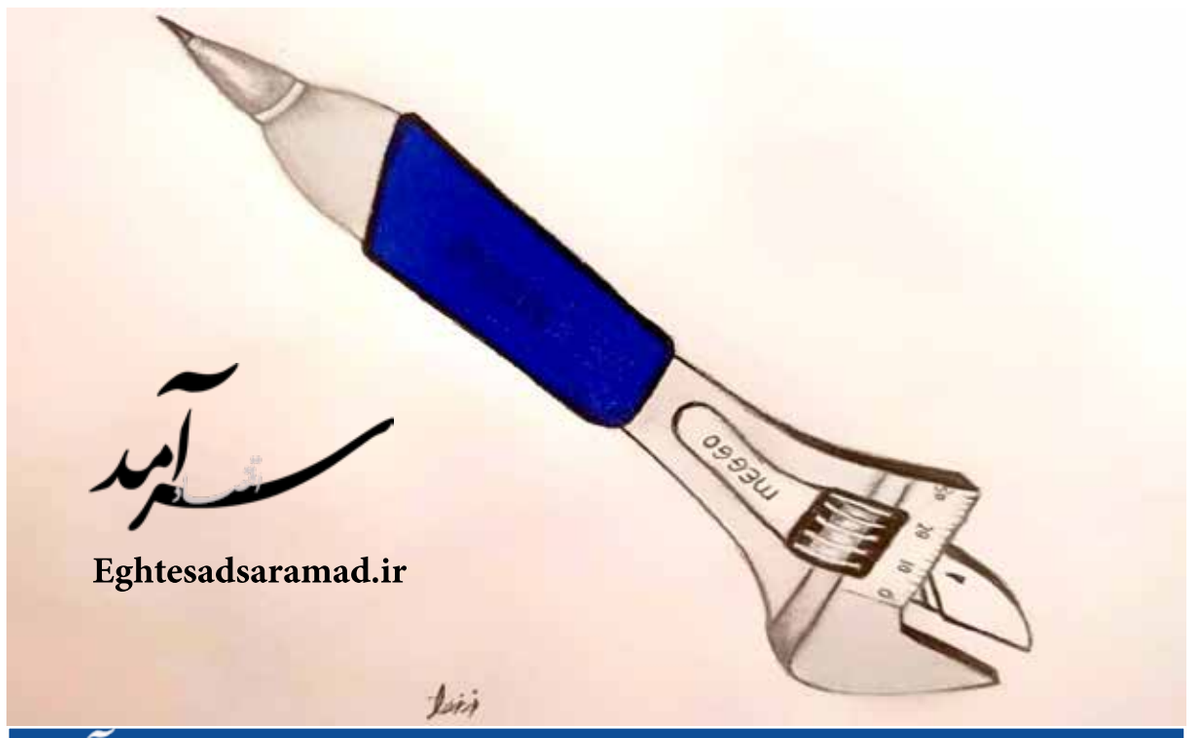
وزیر صمت افزود: در حوزه صنعت نیز باید در ۳ مسیر یعنی فروش، سرمایه در گردش و بحث مواد اولیه پشتیبانی های لازم را داشته باشیم؛ هیچ واحد تولیدی به خاطر کمبود ورق و فلزات دچار مشکل نیســـت البته در پتروشیمی دچار مشکل هســـتیم که باید اصلاح شود همچنین در مورد ســـرمایه در گردش ۲ اقدام را انجام دادیم و بســـیار موفق بودیم. یکی تسهیلاتی که واحدهای تولیدی دریافت می کنند به جای اینکه به طور مستقیم به خودشان داده شود برمبنای صورتحساب سامانه جامع تجارت به حساب فروشنده واریز می شود و با این اقدام از انحراف منابع جلوگیری می شود و این کار در سال گذشته آغاز و اجرایی شد که هفته گذشته مقرر شد ۷٠ درصد تسهیلات از این طریق پرداخت شود البته ما نمی توانیم نظام بانکی را اصلاح کنیم زیرا چالش همه ما است.

فاطمی امین یادآور شد: در حوزه سرمایه گذاری نیز کارهای زیادی انجام دادیم و همچنین در حوزه معدن ۹ اقدام بسیار مهم را انجام دادیم و واگذاری معادن به نفع مردم اتفاق افتاد و برای نخستین بار مردم در انفال شریک شـــدند؛ بیش از ۳٠٠ مقرره، بخشنامه و دستورالعمل داریم که باعث کندی کار و سوءاستفاده در اقتصاد شده است و تمامی این موارد را تنقیح کردیم.

این عضو کابینه دولت سیزدهم با بیان اینکه پای اجرای قول ها و برنامه هایمان هستیم، تصریح کرد: قول دادیم هر ۳ ماه یکبار به مجلس گزارش دهیم و این کار را انجام دادیم.

وی با بیان اینکه خودرو مسئله امروز و دیروز ما نیست بلکه مربوط به ٤٠ سال گذشته است، گفت: ما برنامه ۲ ساله برای اصلاح تنظیم خودرو داریم و این برنامه مرحله بندی شده است و تا هفته گذشته تا ۱۸ خردادماه امسال نسبت به ســـال قبل تولید و عرضه خودرو ۳۵ درصد افزایش یافته است؛ میزان تولید خودروهای کف و ناقص در ۱۸ خرداد سال گذشته ۱۳۵ هزار اما در حال حاضر ٤۸ هزار است و همچنین تولید روزانه ایران خودرو به بیش از ۲ هزار و ٦٠٠ دستگاه در روز رسیده و رئیس جمهور دستور ویژه ای را در ۱۱ اسفند در مورد خودرو دادند که ما مو به مو آن را اجرا کردیم.

وزیر صمت با بیان اینکه صنعت خودرو وضعیت خوبی ندارد اما روند خوبی دارد، گفت: این صنعت در حال حرکت است و از نمایندگان تقاضا داریم ما را به لحاظ وضعیت موجود ارزیابی نکنید، باید به حرکت، سرعت و جهت توجه کنید، ما به روزمرگی دچار نشدیم البته می توانیم کارهای عوام فریبانه و ویترینی انجام دهیم اما این کار را انجام نمی دهیم و تا ساختارها حل نشود مشکلات حل نخواهد شد؛ ما نقشه راهی داریم، مشکلات همه ما را رنج می دهد و باید با همراهی و و همدلی مجلس و دولت بتوانیم مشکلات را حل کنیم.



بدون شرح ▲ طرح: فریبا عزیزی - روزنامه اقتصاد سرآمد

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

شماره ۶۴۲۸۰/۱۴۰۱/۰۲

شرکت توسعه منابع انرژی

شرکت توسعه منابع انرژی توان در نظر دارد پیمان سپاری و امور خدماتی، پشتیبانی، فنی و تولیدی را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران توانمند و صلاحیت دار دعوت به عمل می آید جهت تهیه اسناد و تحویل پاکات مناقصه برابر ملاحظات ذیل اقدام نمایند.

۱- ارائه مستندات مربوط به شرکت، مجوز ها، گواهینامه ها، پروانه ها، سابقه فعالیت، اساسنامه، روزنامه رسمی، اظهارنامه مالیاتی سنوات گذشته و مشخصات کامل اعضای هیئت مدیره.

۲- مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۱/۰۴/۰۱.

۳- محل تهیه اسناد و تحویل پیشنهادات: تهران، خیابان پاسداران، میدان نوبنیاد، شرکت توسعه منابع انرژی توان، معاونت بازرگانی، مدیریت خرید داخلی.

۴- بهای اوراق مناقصه: ۱،۵۰۰،۰۰۰ ریال واریز به حساب جاری طلایی به شماره: ۱۱۷۷۸۰۰۶۲۶۸۰۲ بانک سپه شعبه شهید چمران کد ۱۱۷۷، بنام شرکت توسعه منابع انرژی توان.

۵- اسناد مناقصه در قبال ارائه معرفی نامه تحویل می گردد.

۶- یک فقره ضمانت نامه معتبر یا چک تضمین شده بانکی به مبلغ یک میلیارد ریال (۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) در وجه شرکت توسعه منابع انرژی توان (به پیشنهاد هایی که فاقد سپرده، امضاء، مشروط، مخدوش و پس از انقضاء مهلت مقرر واصل شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.)

۷- تلفن تماس جهت هماهنگی و کسب اطلاعات بیشتر: ۰۲۱-۲۲۵۸۲۴۲۱

۸- هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.

۹- شرکت در رد هریک یا تمام پیشنهادات مختار است.

۱۰- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۱ می باشد.

۱۱- سایر اطلاعات مربوط به مناقصه، در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

میم الف: ۱۰۷۲ شناسه آگهی: ۱۳۳۳۶۲۱