اقتصاد سرآمد
شنبه ۲۸ خرداد ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۸۰

اخبار

رئیس جهاد دانشگاهی استان بوشهر:

استان بوشهر قطب تولید و تکثیر بچه‌ماهی در کشور می‌شود

رئیس جهاد دانشگاهی استان بوشهر گفت: با تکمیل پروژه‌های در دست اجرا، استان بوشهر قطب تولید و تکثیر بچه‌ماهی در کشور می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، علی احمدی‌زاده صبح چهارشنبه در بازدید از پروژه مجتمع آبزیان دریایی اظهار داشت: با توجه به ظرفیت بالای پرورش آبزیان در آب‌های استان بوشهر، با اجرای این پروژه این استان به قطب تولید و تکثیر بچه‌ماهی کشور تبدیل می‌شود.وی خاطر نشان کرد: ساخت مجتمع آبزیان دریایی جهاد دانشگاهی بوشهر در طرح کسب دانش فنی تولید و تکثیر به عنوان یکی از ۳۱ طرح فناورانه ملی جهاد دانشگاهی در سال ۹۹، کشور را از واردات بچه ماهی که در زمان حاضر از کشورهای هند، استرالیا و تایلند برای پرورش در قفس انجام می‌شود، بی‌نیاز می‌کند.رئیس جهاد دانشگاهی استان بوشهر گفت: در این مجتمع برای توسعه فناوری در کنار تولید و تکثیر بچه ماهی، تولید غذای زنده آبزیان همچون آرتمیا، روتیفر و جلبک نیز در برنامه‌های تدوینی استان در عرصه دریا اتفاق خواهد افتاد.وی افزود: در زمان حاضر همه بچه ماهی مورد نیاز کشور از خارج تأمین می‌شود که در برنامه ششم توسعه تولید ۲۰۰ هزار تن آبزی در بحث پرورش ماهی در قفس برنامه‌ریزی شده که با تحقق این مهم کشور از واردات بچه‌ماهی بی‌نیاز خواهد شد.احمدی‌زاده، رئیس جهاد دانشگاهی استان بوشهر نیز در این بازدید اظهار کرد: این نهاد به دنبال قطع وابستگی کشور و با هدف ارزآوری مؤثر و ایجاد اشتغال پایدار و توسعه اقتصاد دریامحور طرح فناورانه تکمیل زنجیره پرورش ماهی را که پیش از این مطالعات علمی آن به صورت پایلوت با موفقیت انجام شده است باهدف تولید و تکثیر بچه ماهی در قفس و تولید غذای زنده آبزیان اجرایی کرده است.وی اضافه کرد: فاز نخست مجتمع آبزیان دریایی استان بوشهر با هدف تولید و تکثیر سالانه پنج میلیون قطعه بچه‌ماهی سی‌باس در زمینی به مساحت ۱۲ هزار مترمربع با ۳۰ میلیارد تومان اعتبار اجرا خواهد شد و اکنون ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. رئیس جهاد دانشگاهی استان بوشهر تصریح کرد:

افزایش ۶ درصدی بارگیری کالای فله در بندر خرمشهر

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: بارگیری کالای فله خشک طی ۲ ماهه نخست سالجاری در بندر خرمشهر ۶ درصد افزایش داشته است.به گزارش اقتصادسرآمد، نوراله اسعدی ضمن تشریح عملکرد فروردین و اردیبهشت بندر خرمشهر اظهار داشت: در ۲ ماهه نخست سال جاری بیش از ۳۵۶هزار و ۷۷۷ تن کالای فله در بندرخرمشهر بارگیری شده است.وی افزود: در این مدت بیش از ۲۰۸ فروند شناور غیرکانتینری بالای هزار و زیر هزار تن به بندرخرمشهر تردد داشتند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۱درصدی را نشان می دهد.مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر در ادامه با اشاره به وجود ترمینال کانتینری پیشرفته و مجهز بندر خرمشهر تصریح کرد: از ابتدای سالجاری تاکنون عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری از نظر وزنی، در بندر خرمشهر ۱۳درصد افزایش داشته است.اسعدی همچنین با اشاره به فعالیت پایانه بین المللی مسافری دریایی در بندر خرمشهر بیان داشت: در این مدت بیش از ۱۳۴ هزار و ۸۲۶ تردد گردشگر دریایی و بیش از هفت هزار و ۳۶۳ تردد تفریحی و مسافری در این بندر به ثبت رسید.بندرخرمشهر برخوردار از ۲۰ پست اسکله، ۲۳۰ هکتار وسعت، تجهیزات پیشرفته، قرار گرفتن در محدوده منطقه آزاد تجاری اروند، بهره مندی از سیستم حمل و نقل چند وجهی و اتصال به کریدور بندرامام خمینی(ره) است.

معاون مهندسی سازمان بنادر

تقاطع غیرهمسطح و مرکز ترافیک دریایی بندرشهید رجایی یکماه آینده قابل بهره‌برداری است

عضو هیات عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی، تقاطع غیرهمسطح و مرکز کنترل ترافیک دریایی بندر شهید رجایی را از جمله طرح‌های مهم و ضروری این بندر عنوان کرد که تا یکماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا اله‌یار در جریان بازدید از طرح‌های تعمیرات اساسی، تجهیزاتی و مخابراتی و مرحله سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی به طرح‌های شاخص و قابل افتتاح در این بندر اشاره کرد و اظهارداشت: با توجه به وجود طرح‌های متعدد در بندر شهید رجایی به عنوان مهم‌ترین بندر تجاری ایران، مدیریت و نظارت دقیق بر این طرح‌ها می‌تواند به تسریع روند احداث، تکمیل و بهره‌برداری آنها کمک شایانی کند. وی یکی از اهداف مهم در بازدیدهای دوره‌ای از طرح‌های بندر شهید رجایی به بررسی تجهیزات بندری و دریایی این منطقه ویژه اقتصادی و رفع موانع احتمالی آنها اشاره کرد و بیان داشت: تقاطع غیرهمسطح بندر شهید رجایی که مراحل نهایی آن در حال انجام است و یکماه آینده قابل بهره‌برداری است، تحقق این مهم کمک شایانی به کاهش ترافیک در این محور خواهد کرد.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص ساختمان مرجع دریایی بندر شهید رجایی نیز گفت: با توجه به وسعت استان هرمزگان و برخورداری از بنادر و جزایر متعدد و همچنین در راستای ایمنی بیشتر تردد شناورها و مدیریت ناوبری در منطقه، احداث این مرکز یکی از نیازهای ضروری و جدی در این بندر مهم و تجاری کشور محسوب می‌شود.اله‌یار با بیان اینکه ساختمان مرکز مرجع دریایی بندر شهید رجایی از نظر سازه‌ای قابل بهره‌برداری است، بیان کرد: با انتقال تجهیزات مخابراتی و الکترونیکی در این ساختمان که در قالب یک طرح جداگانه تعریف شده به دنبال تجهیز آن هستیم و به زودی تجهیزات به روزتری نیز به این ساختمان اضافه می‌شود.وی در ادامه سخنان خود به تقاطع‌ها، تعمیرات اساسی تاسیسات زیربنایی و جاده‌های منتهی به بندر شهید رجایی و همچنین استفاده از تکنولوژی جدید که قابلیت نگه‌داری بهتر با طول عمر بیشتر باشد، اشاره کرد و ادامه داد: تلاش ما بر این است بیشتر جاده‌ها و خیابان‌های داخل و منتهی به بندر شهید رجایی به تکنولوژی‌های جدید و مدرن مجهز شوند.این عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اثرگذاری تجهیزات جدید و به روز در توسعه، تکمیل و نگه‌داری ابنیه بندر شهید رجایی، گفت: به موازت پیشرفت فیزیکی طرح‌ها، امکانات عملیاتی و تجهیزاتی آنها نیز به روزرسانی می‌شود. اله‌یار در بخش دیگری از سخنان خود ساخت سه پست اسکله نفتی در بندر شهید رجایی را از جمله طرح‌های شاخص اقتصاد مقاومتی برشمرد و اظهارکرد: به زودی امکان استفاده و بهره‌برداری از پست دوم اسکله نفتی نیز فراهم می‌شود.وی خاطرنشان کرد: ساخت این اسکله‌ها با قابلیت پذیرش شناورهای بزرگ نفتی با اتکاء بر توان داخلی انجام و بیش‌تر تجهیزات مورد نیاز این اسکله‌ها در داخل کشور و بخشی از آن نیز توسط شرکت‌های دانش بنیان ساخته شده است.به گفته معاون مهندسی سازمان بنادر، با تکمیل مرحله سوم بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بنادر تجاری کشور، امکان پهلوگیری همزمان سه کشتی نسل هفتم اقیانوس پیما با آبخور ۱۷.۵ متر و طول ۴۰۰ متر با بیش از ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU کانتینر فراهم می‌شود و قدرت رقابتی بزرگ‌ترین بندر بازرگانی کشور با بنادر رقیب در منطقه افزایش به سزایی خواهد یافت. محمدرضا اله‌یار، عضو هیات عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی طی روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه ۲۴ و ۲۵ خرداد ضمن بازدید از طرح‌های تقاطع غیر همسطح، تعمیرات اساسی محورها(بتن الیافی)، انبارهای ترانزیت و کالا، برج کنترل بندر شهید رجایی و فاز سوم طرح‌های توسعه بندر شهید رجایی از بندرگاه چند منظوره خمیر نیز بازدید کرد.

استقبال بنگلادش برای سرمایه گذاری در چابهار

رایزن بازرگانی سفارت بنگلادش گفت: این کشور برای سرمایه گذاری در بندر چابهار استقبال می کند.به گزارش اقتصادسرآمد، جولیا معین رایزن بازرگانی سفارت بنگلادش در دیدار با معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد چابهار به تشریح ظرفیت‌های کشور بنگلادش در حوزه تولید پوشاک پرداخت و گفت: بنگلادش دومین صادرکننده پوشاک جهان و دارای نیروی کار ارزان اسوی اضافه کرد: کشور بنگلادش ۱۶۵ میلیون نفر جمعیت دارد که ۱۰۶ میلیون نفر آن نیروی جوان بالای ۱۵ سال هستند که سرمایه اصلی این کشور محسوب می‌شوند.رایزن بازرگانی سفارت بنگلادش خواستار ارائه اطلاعات سرمایه‌گذاری و فرصت‌های پیش رو برای تجار و سرمایه‌گذاران بنگلادش بود تا پس از بررسی مزایا و مشوق‌های سرمایه‌گذاری بتوانند راحت‌تر برای سرمایه‌گذاری در این منطقه و حضور در بازار ایران تصمیم گیری کنند.وی همچنین در خصوص امکانات و زیرساخت‌های ترانزیتی سوالاتی را مطرح کرد که در این نشست به آنها پاسخ داده و مقرر شد جلسه مشترکی با اتاق بازرگانی منطقه آزاد نیز برگزار و بازدیدهایی از صنایع فعال در منطقه و زیرساخت‌های بندری انجام شود.معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد چابهار نیز در این دیدار گفت: چابهار ارزان‌ترین، اقتصادی‌ترین و امن‌ترین مسیر دسترسی تجار کشورها به بازارهای منطقه‌ای و جهانی است.

کاپیتان علی رضا افشار در گفت و گو با «اقتصاد سرآمد»: سازمان بنادر و دریانوردی توانمندی کنترل یک عملیات جست‌وجو و نجات در دریای خراب را ندارد

بخش پایانی

سیاست و متولی مشخص دریایی نداریم

گروه اقتصاد دریایی – کاپیتان علی رضا افشار، از پیشکسوتان دریاست و نگاه دقیقی به مباحث مربوطه دارد. وی که فارغ‌التحصیل دانشگاه دریانوردی خارک در رشته مهندسی دریا – دریانوردی، فارغ‌التحصیل ارشد مدیریت دریایی حمل و نقل در دانشگاه علوم دریایی چابهار و ارشد معماری کشتی در دانشگاه خرمشهر.است، در گفت و گوی اختصاصی با اقتصاد سرآمد به چند پرسش محوری پاسخ داد که در ذیل از نظر شما مخاطبان رسانه تخصصی دریا می گذرد:

اشکال اصلی‌اش این است که ما یک سیاست دریایی که همه کشورها برای زمان‌های ۱۰ سال و ۲۰ سال، دارند، ما نداریم.

الان در چه نقطه‌ای هستیم و کجا می خواهیم برویم ؟ دریا حوزه‌های مختلفی دارد که یکی از آن‌ها بحث حمل و نقل است، ولی بحث‌های کشتی سازی، شیلات ، املاک ساحلی ، گسترش شهرهای ساحلی ، توریست و گردشگری دریایی، انرژی‌های نو، بحث فراساحل و.... اقتصاد دریا را که ریز کنیم، بخش های تجاری مختلفی از دریا درمی‌آید.

اقتصادسرآمد: – گفتید سیاست و سیاستگذار مشخص و متولی مشخص ندارید. بنابراین جایگاه سازمان بنادر و دریانوردی چیست؟ آیا این خلأ را پر نکرده است؟

کاپیتان افشار: سازمان بنادر و دریانوردی به تنهایی نمی‌تواند این خلأ را پر کند و بیشتر متولی بنادر است و در بخش‌های دریایی بحث‌های حاکمیتی دارد که بخش‌های حاکمیتی آن، خیلی گسترده نیست؛ یک الزاماتی دارد نسبت به سازمان جهانی دریانوردی.

سازمان بنادر و دریانوردی عملا توانمندی کنترل حتی یک عملیات جست‌وجو و نجات را در دریای خراب را ندارد، توانمندی نظارت بر منابع سیستم فراساحل و سکوهای نفتی را ندارد، عملا نظارتی بر شیلات ندارد، نظارتی بر گردشگری دریایی ندارد، چون این‌ها سازمان های جدا دارند. بنابراین، سازمان بنادر و دریانوری فقط بخشی از اقتصاد دریاست و نه همه آن؛ بنابراین نمی تواند نظارت کلان داشته و سیاست های کلان و برنامه های کلان در حوزه اقتصاد دریا تدوین کند.

اقتصادسرآمد: – برای رفع این نقص بزرگ، یعنی نبود سیاستگذار مشخص و متولی مشخص پیشنهاد روشن شما چیست؟

کاپیتان افشار: به نظر می‌آید تنها راهکارش این است که مجلس شورای اسلامی ورود کند و قانونی به دولت ابلاغ شود با نظر خبرگان و با واقع‌بینی و آن چیزی که امروز هستیم و آن چیزی که می‌خواهیم برسیم، در قالب استراتژی دریایی، سیاست اقتصاد دریامحور نوشته شود و برای اجرا، متولی مشخص در نظر بگیرند تا قانون اجرا شود؛ زیرا قانونی که اجرا نشود فاقد ارزش است.

سیاست دریایی و متولی مشخص دریایی نداریم

اقتصادسرآمد: – نمایشگاه دوازدهم دریایی را چگونه ارزیابی می کنید؟ اصلا لزومی دارد با توجه به تحریم و گرانی، این چنین هزینه‌هایی اتفاق بیفتد؟

کاپیتان افشار: به نظر من خیلی مثبت است. در نمایشگاه دریایی، به‌جز این داستان تحریم‌هایی که وجود دارد و خیلی شرکت‌های معتبر خارجی نمی‌توانند شرکت کنند، خیلی شرکت‌های زیرمجموعه‌شان حضور دارند و یک مقدار توانایی‌هایشان را به ما نشان می‌دهند و تولیدکنندگان داخلی، تامین‌کننده‌ها، سازنده‌های بخش خصوصی، می‌توانند جمع شوند و محصولشان را نشان دهند به کمپانی‌های بزرگ و خودشان را معرفی کنند و بگویند که ما همچنان هستیم.

اقتصادسرآمد: – مهمترین و بزرگ‌ترین نواقص نمایشگاه را چه چیزی می‌بینید؟ گفتید که مردم و به خصوص دانشجویان، اطلاعات دریایی بسیار ضعیفی دارند که این شاید یک نقص بزرگ باشد برای نمایشگاهی که نتوانسته با مردم مرتبط شود. من این را نقص می‌دانم، نظر شما چیست؟

کاپیتان افشار: بله، درست می گویید، فکر می کنم نیاز به کار فرهنگی و جامعه‌شناسی خیلی زیادی دارد. اساس این نمایشگاه ها، برای شناخت دریا است. صدا و سیما و ابزارهای مختلفی که امروزه شبکه‌های مجازی را شکل می دهند، باید بتوانند با تبلیغات و کار فرهنگی، افکار عمومی را با دریا و اقتصاد دریا آشنا کنند وبین مردم و دانشجویان علاقه مندی ایجاد کنند تا در نهایت، سرمایه مادی و معنوی ایجاد شود.

ما نیاز داریم به سرمایه بخش خصوصی، بخش خصوصی هم مرتبط با مردم است تا به جای این که بروند مثلا در استان های دیگر، رستوران و تفریحگاه بسازند، با ساحل و دریا و اقتصاد دریا آشنا شوند و بدانند که سود دوچندان در اقتصاد دریا وجود دارد؛ زیرا اقتصاد دریا، واقعا سودآورتر از بخش‌های دیگر است.

»سازمان بنادر و دریانوری فقط بخشی از اقتصاد دریاست و نه همه آن بنابراین نمی تواند نظارت کلان داشته و سیاست های کلان و برنامه های کلان در حوزه اقتصاد دریا تدوین کند.

برگزیده ها

احداث سازه های زیستگاه مصنوعی آبزیان در آب های خلیج فارس-بندرلنگه

استان هرمزگان، رتبه اول تولیدات شیلاتی کشور

استاندار هرمزگان از احداث و استقرار سازه های زیستگاه منصوعی آبزیان در آبهای خلیج فارس – بندرلنگه و مصوبات سفر پر خیر و برکت رئیس جمهور محترم به استان هرمزگان و با حضور مدیرکل شیلات استان هرمزگان و جمعی از مسئولین و بهره برداران خبرداد.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوستی با اشاره به اینکه استان هرمزگان با بهره مندی از دو هزار و ۲۰۰ کیلومتر مرز آبی از رتبه اول تولیدات شیلاتی کشور برخوردار است تصریح کرد: هرمزگان توانسته با بهره مندی از ۳۶هزار نفر صیاد که از این طریق ارتزاق می کنند سالانه بالغ بر ۳۰۰هزار تن صید انواع آبزیان و رتبه اول صید کشور را نیز به خود اختصاص دهد.مهدی دوستی احداث زیستگاه های مصنوعی در راستای حفظ معیشت صیادان و همچنین تقویت و پایداری ذخایر استراتژیک آبزیان خلیج فارس خواند و عنوان کرد: این پروژه در شهرستان های بندرلنگه، سیریک، جاسک و قشم پیرو مصوبات سفر پر خیر و برکت رئیس جمهور محترم حضرت آیت ا... رئیسی به استان هرمزگان انجام می شود.دوستی افزود: در فاز اول این پروژه هزار و ۵۰۰ سازه زیستگاه منصوعی در منطقه بندرلنگه احداث و در آبهای این شهرستان مستقر می شود.در ادامه مدیر کل شیلات هرمزگان طرح حفاظت و توسعه زیستگاههای مصنوعی آبزیان جهت احیاء ، ترمیم و حفاظت از زیستگاهها و محیط های طبیعی ،برداشت قانونمند و توسعه پایدار است گفت: امکان صید مستمر از دریا،زمینه ساز اشتغالزایی ، رونق صنایع جنبی وپسین و پیشین مرتبط ،امکان تجدید نسل و بهره‌برداری مداوم و پایدار آبزیان، ثبات شغلی صیادان، افزایش میزان صید و در آمد سالانه و در نتیجه بهبود وضعیت معیشتی صیادان،حفظ و ارتقای جایگاه آبزیان و رسیدن به مصرف و سفره هموطنان بعنوان یک منبع پروتئینی، بهبود زمینه‌های صادرات و ارزآوری آبزیان،بازسازی ذخایر آبزیان و ... از اهم اهداف این طرح است.عبدالرسول دریایی با اشاره به اینکه زیستگاههای طبیعی اکوسیستمی از اجتماعات زنده جانوری و گیاهی است و فعالیت و دستکاری انسان تغییرات اساسی و پایه ای روی عملکرد اکولوژیک آن داشته است عنوان کرد: این زیستگاهها در دریا بعنوان محل مناسبی برای انواع آبزیان مثل اسفنج ها ، مرجانها ، شقایق و تپه های سنگی است که محیط مناسبی برای رشد و تغذیه آبزیان ایجاد می کنند .وی گفت: در طول زمان تغییرات طبیعی و بخصوص دستکارهای انسانی خسارات جبران ناپذیری به محیط زیست و زیستگاه طبیعی وارد کرده است که حتی بعضی از آبزیان در خطر انقراض قرار گرفته است که نیاز است از این گونه ها حفاظت و برای احیا دوباره نیاز به ایجاد زیستگاه های مناسب دارد .

مدیر کل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی

تدوین فرآیند و ضوابط اجرایی سرمایه‌گذاری در بنادر کشور سرعت گرفته است

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه تدوین فرآیند و ضوابط اجرایی سرمایه‌گذاری در بنادر کشور سرعت گرفته است، گفت: با تدوین ساز و کار نظارت موثر و به هنگام در قراردادهای سرمایه گذاری، ضمن تامین منافع حداکثری سرمایه گذاران، از هدر رفت اموال بیت‌المال جلوگیری می شود.به گزارش اقتصاد سرآمد ، حسین یدالهی در نشست هم‌اندیشی تبیین فرآیند و ضوابط اجرایی سرمایه‌گذاری در بنادر، یکی از اهداف مهم سازمان بنادر را ارتقای توان رقابتی منطقه ای، شفافیت فرآیند سرمایه گذاری، بهبود تشریفات و تسهیل جذب سرمایه داخلی و خارجی و ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری در جهت توسعه بنادر عنوان کرد.مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی با برشمردن اهداف دیگری همچون افزایش توان و ترافیک بندری و دریایی از طریق استقرار فعالیت‌های مبتنی بر تجارت از راه دریا، توسعه متوازن بنادر و انتخاب سرمایه گذاران ذی‌صلاح، افزود: رویکرد جدی اداره کل امور اقتصادی و مناطق، همفکری و همگرایی بین ادارات مربوط سازمانی و بندری با سرمایه‌گذاران و ارگان‌ها برای تحقق اهداف مذکور است.یداللهی با بیان اینکه بیشترین گردش مالی سازمان بنادر و دریانوردی در قراردادهای سرمایه‌گذاری است، خاطر نشان کرد: با تدوین ساز و کار نظارت موثر و به هنگام در قراردادهای سرمایه گذاری، ضمن تامین منافع حداکثری سرمایه گذاران، از هدر رفت اموال بیت‌المال جلوگیری می شود.مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه اقتصاد ایران، برای رونق و پویایی تجاری، نیازمند توسعه "دریاپایه" است، اظهار داشت: لازم است، شناسایی مناسبی به منظور توسعه حوزه سرمایه گذاری بندری و ارتباط موثر با کشورهای همسایه صورت گیرد تا بتوانیم شاهد استفاده مطلوب از پسکرانه بنادر باشیم.وی اضافه کرد: بایستی از ظرفیت دریایی و بندری کشور و به ویژه ظرفیت پسکرانه بنادر در جهت بهبود شاخص های اشتغال‌زایی با بهره از قوانین و مقررات حاکم بر مناطق ویژه اقتصادی بندری و آزاد تجاری ـ صنعتی، به نحو مطلوب بهره‌مند شویم.بنا بر این گزارش، در این نشست که نمایندگان شرکت‌های بخش خصوصی فعال در زمینه‌های پایانه‌های نفتی، غلات، جنرال کارگو، صنایع تولیدی و تبدیلی و مخازن روغن خوراکی و غیره حضور داشتند، تمامی جوانب مؤثر در امر سرمایه گذاری، تدقیق در علل مستقیم و ریشه‌ی وقوع آن، راهکارهای پیشگیرانه و واکنشی مناسب، مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد روند پیشرفت برنامه های بهبود، طبق برنامه زمان بندی دقیق، مورد پایش و کنترل قرار گیرد، تا با عملیاتی کردن توسعه دریا پایه شاهد بهبود وضعیت بندری و دریایی و پویایی حمل و نقل دریایی کشور باشیم.

معاون امور دریایی سازمان بنادر

نوسازی شناورها و ساماندهی سفرهای دریایی اولویت اصلی ماست

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: نوسازی شناورها و ساماندهی سفرهای دریایی و حمایت از تولید داخل و شرکت‌های دانش‌بنیان اولویت‌های این سازمان در سال ۱۴۰۱ است.

به گزارش اقتصاد سرآمد ، مجید علی‌نازی در حاشیه بازدید از دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و دریانوردی کیش اظهار داشت: امیدواریم شاهد استفاده حداکثری از ظرفیت دریایی، صنایع دریایی و دریانوردی کشور باشیم و در این راستا، نیازمند شناسایی بازارهای هدف و بازاریابی مناسب هستیم. وی ادامه داد: شرکت های مختلفی در حوزه صنایع دریایی و دریانوردی، فعالیت می کنند و ممکن است حمایت‌های لازم از برخی شرکت های دانش بنیان وجود نداشته باشد، بنابراین باید به گونه‌ای عمل کرد که حمایت و پشتیبانی مناسب از شرکت‌های مذکور در دستورکار قرار گیرد.معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر اینکه رویکرد سازمان بنادر، حمایت از تولید داخل و شرکت‌های دانش بنیان در حوزه دریایی است، عنوان کرد: سازمان بنادر در راستای تحقق شعار سال ۱۴۰۱ که از سوی مقام معظم رهبری تولید؛ دانش بنیان و اشتغال آفرین نام‌گذاری شده است، حرکت می کند.علی‌نازی افزود: سازمان بنادر همواره حمایت های مادی و معنوی از شرکت های دانش بنیان را مدنظر قرار داده است و در راستای حمایت مالی از طریق وجوه اداره شده، تسهیلات ویژه ای در حوزه ساخت صنایع دریایی تدارک دیده شده و حمایت خاص از شرکت های دانش بنیان، دنبال می شود.وی با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور سرآمد است، گفت: سازمان بنادر در حوزه های دانشگاهی و علمی، گام به گام با دانشگاه ها، حرکت کرده و خوشبختانه موفقیت‌های بسیاری به دست آمده است.معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه سازمان بنادر در حوزه نوسازی ناوگان به صورت مدون برنامه ریزی کرده است، اظهار داشت: سیاست و رویکرد سازمان بنادر و دریانوری در سال ۱۴۰۱، نوسازی و ساماندهی سفرهای دریایی ایمن و راحت است و دستیابی به این هدف، جزو اولویت های اصلی به شمار می رود و تسهیلات مورد نیاز هم از سوی سازمان بنادر، در نظر گرفته شده است.دوازدهمین نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی با حضور حدود ۱۰۰ شرکت فعال در این عرصه عصر دوشنبه ۲۳ خرداد در نمایشگاه بین المللی جزیره کیش گشایش یافت.

گزارش

رئیس هیأت مدیره اتحادیه تعاونی‌های صیادی از مشکلات صیادان می گوید:

زمانی ۴۰هزار خانواده از دریا ارتزاق می کردند الآن ۴هزار!

رئیس هیات مدیره اتحادیه تعاونی‌های صیادی پره استان گیلان گفت: هر چه تلاش می کنیم کمتر به نتیجه می‌رسیم. شرکتهای تعاونی ما برای تجهیز تور و خرید وسایل مورد نیاز به بازار وابسته هستند. آن‌ها به خاطر نبود نقدینگی نسبه خرید می‌کنند تا بعد از فروش صید بدهی خود را پرداخت کنند. به گزارش اقتصادسرآمد، محمدی افزود: زمانی ۴۰هزار خانواده در گیلان از صید ماهی ارتزاق می کردند اما امروز به سختی ٤ هزار خانواده از دریا نان به خانه می‌برند. رحمت محمدی (رئیس هیات مدیره اتحادیه تعاونی‌های صیادی پره استان گیلان) با بیان این جمله در مورد مشکلات صیادان به ایلنا گفت: ما در حال طی کردن یک سیر نزولی هستیم و به سمت ورشکستگی می‌رویم. این وضعیت ناشی از تصمیم‌های غلط در طول این سال‌ها بوده و امروز این تصمیمات دامن صیادها را گرفته است. وی در تشریح این سیاست‌ها گفت: قبلا به دو شیوه در دریای خزر ماهی گیری می‌شد؛ اولین روش تور گستر بود که در این روش تور برای مدت ۲٤ ساعت پهن می‌شد و بعد صیادها تور را جمع می کردند و صید خود را می گرفتند. دومین روش هم اینگونه بود که صیاد تور را پهن می‌کرد و بعد از مدتی تور را بیرون کشیده می‌کشید. روش دوم زیر نظر شرکتهای تعاونی بین ۷۰ تا ۱۰۰ نفر بودند و گروه‌های دام گستری سه تا ۷ بودند. هرکس جایگاه خود را می‌دانست و به خود اجازه نمی‌داد به جایگاه دیگری تعرض کند. بعد از آنکه شیوه دام‌گستر مخرب اعلام شد این شرکت‌ها در قالب شرکتهای تعاونی پره فعالیت کردند. محمدی ادامه داد: تا قبل از آن حدود ۳۰ شرکت تعاونی پره وجود داشت که بعد از این قضیه به ۷۰شرکت رسید. تا الان نزدیک به ۲۰شرکت ورشکست شده‌اند و حدود ۵۰ شرکت تعاونی مانده است. رئیس هیأت مدیره اتحادیه تعاونی‌های گیلان گفت: الان هر کس که زمین ساحلی دارد به سمت صید ماهی می‌رود. بسیاری حتی به صید برای خود و خانواده‌ی خود قانع نیستند و در سطح وسیع این کار را انجام می‌دهند. امروز وجب به وجب دریا تور شده است. محمدی گفت: آن زمان که صید دام گستر مخرب اعلام شد، شیلات یک گروه را به عنوان حفاظت منابع آبزیان استخدام کرد که قریب به ۸۰۰ نفر در گیلان برای مبارزه با قاچاق روی کار آمدند. الان دیگر خیلی قائل به این نیستند که این نوع ماهیگری قاچاق است. نیروهای حفاظت منافع آبزیان هم بازنشست شده‌اند و کسی جای آن‌ها نیامده است. این ۸۰۰ نفر امروز ۳۰ – ٤۰ نفر شده‌اند که حتی نمی‌توانند از جایگاه خود دفاع کنند.

رئیس هیات مدیره اتحادیه تعاونی‌های گیلان بیان کرد: دریا بی‌صاحب شده است. هر کس برای خود و در هر زمانی که بخواهد ماهی صید می‌کند. زمانی کسی حق نداشت در زمان تخم‌ریزی ماهی صید کند. همه‌ی ماهی‌ها به جز ماهی کفال در آب شیرین تخم‌ریزی می‌کنند. خیلی از رودخانه‌ها در دوره‌ی تخم فشانی آب دارند و ماهی باید آنجا تخم‌ریزی کند اما نمی‌گذارند. مردم آزادانه در این زمان صید می‌کنند و کسی هم جلوی آن‌ها را نمی‌گیرد. محمدی افزود: این آزادی باعث شده که ماهی در شرایط معمول نتواند تخم‌فشانی کند و رودخانه‌های ما دیگر زادوولدگر نیستند. ما با این سیاست‌ها نسل ماهی را از بین می‌بریم. به طور مثال ماهی کولی کیلویی ۷۰۰ – ۸۰۰ هزار تومان به سختی پیدا می‌شود، ماهی اوزون برون رو به انقراض است و ماهی سوف تقریبا منقرض شده است. در آینده‌ی نه چندان دور اگر به همین وضع جلو برویم دیگر صید و صیادی مقرون به صرفه نخواهد بود.

وی گفت: متاسفانه هر چه تلاش می کنیم کمتر به نتیجه می‌رسیم. شرکتهای تعاونی ما برای تجهیز تور و خرید وسایل مورد نیاز به بازار وابسته هستند. آن‌ها به خاطر نبود نقدینگی نسیه خرید می کنند تا بعد از فروش صید بدهی خود را پرداخت کنند. حدود ۵۰۰ میلون از درآمد این تعاونی‌ها قبل از اینکه درآمدی داشته باشند به بازار می‌رود و چون نسیه خرید می کنند مجبور به پرداخت پول بیشتری هستند. محمدی بیان کرد: تهیه و توزیع ادوات صیادی بین صیادان از وظایف اتحادیه است که در اساسنامه آمده اما به قدری بنیه‌ی مالی اتحادیه ما ضعیف شده که دیگر نمی‌توانیم این وسایل را تامین کنیم. وی گفت: دولت باید هرازگاهی وامی برای این جامعه در نظر بگیرد. ۵۰۰ میلیون تومان هزینه‌ی سنگینی است که ما مجبور به پرداخت آن هستیم. محمدی ادامه داد: صیادهای واقعی در روز دو تا سه ساعت باید ثابت بمانند تا دام گستران قاچاق دام را از محوطه جمع کنند و آن‌ها بتوانند صید خود را آغاز کنند. اگر هم به فعالیت قاچاق اعتراض کنند معمولا درگیری پیش می‌آید و هیچ کس هم از آن‌ها حمایت نمی‌کند. به گفته‌ی رئیس هیات مدیره اتحادیه تعاونی‌های گیلان؛ تور قاچاقی که از صیادان غیر مجاز گرفته می‌شود به بیرون فروخته می‌شود و دوباره به عرصه صید و صیای می‌آید در حالیکه ما می‌گوییم همان قیمت کارشناسی شده را با ده درصد افزایش قیمت به ما بدهید تا حداقل ضرر و زیان ما درست شود. ما همه جوره مظلوم واقع شدیم و گیلان هم مستعد مشکلات بسیاری است. محمدی به مشکلات اتحادیه اشاره می‌کند و می‌گوید: خرج اتحادیه بالاست. به جایی رسیدیم که نمی‌توانیم حقوق پرسنل را پرداخت کنیم و حتی من مجبورم بخشی از هزینه‌های تعاونی را از جیب خودم بپردازم. وی می‌گوید: اگر برای حل مشکلی مجبور شویم به تهران بیاییم هزینه‌های آن را باید از جیب خودم پرداخت کنم. اگر برخی از مزایده‌هایی که به دیگران داده می‌شود با قیمت بالاتر به ما بدهند می‌توانیم بخشی از مشکلات خود را حل کنیم اما دریغ از یک ریال درآمد. محمدی گفت: هیچ گوش شنوایی برای ما وجود ندارد. کاش کارگروهی تشکیل می‌دادند تا مشکلات ما را بررسی کند.

رئیس هیات مدیره اتحادیه تعاونی‌های گیلان می‌گوید: جامعه بهره‌بردار ما توان مالی برای بهره‌برداری ندارد ما را رها کرده‌اند و هیچ جا از ما دفاع نمی‌کنند. ما در این لحظه به معنای واقعی کلمه مستاصل مانده‌ایم. برخی از روسای شرکتهای تعاونی به ما می‌گویند که اگر اتحادیه نباشد ما می‌توانیم حق خود را بگیریم. هر جا هم می‌رویم می‌گویند اتحادیه دارید اما اتحادیه‌ای که قدرت ندارد کاری نمی‌تواند کند.